

鴨川市地域公共交通会議 令和5年度第4回会議

次 第

日時：令和6年1月24日（水）午後2時から

場所：鴨川市水道課本館 1階会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

報告案件1 民間路線バス長狭線のダイヤ改正について

協議案件1 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

協議案件2 鴨川市地域公共交通計画の改定について

協議案件3 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の変更について

4 その他

5 閉 会

[配布資料]

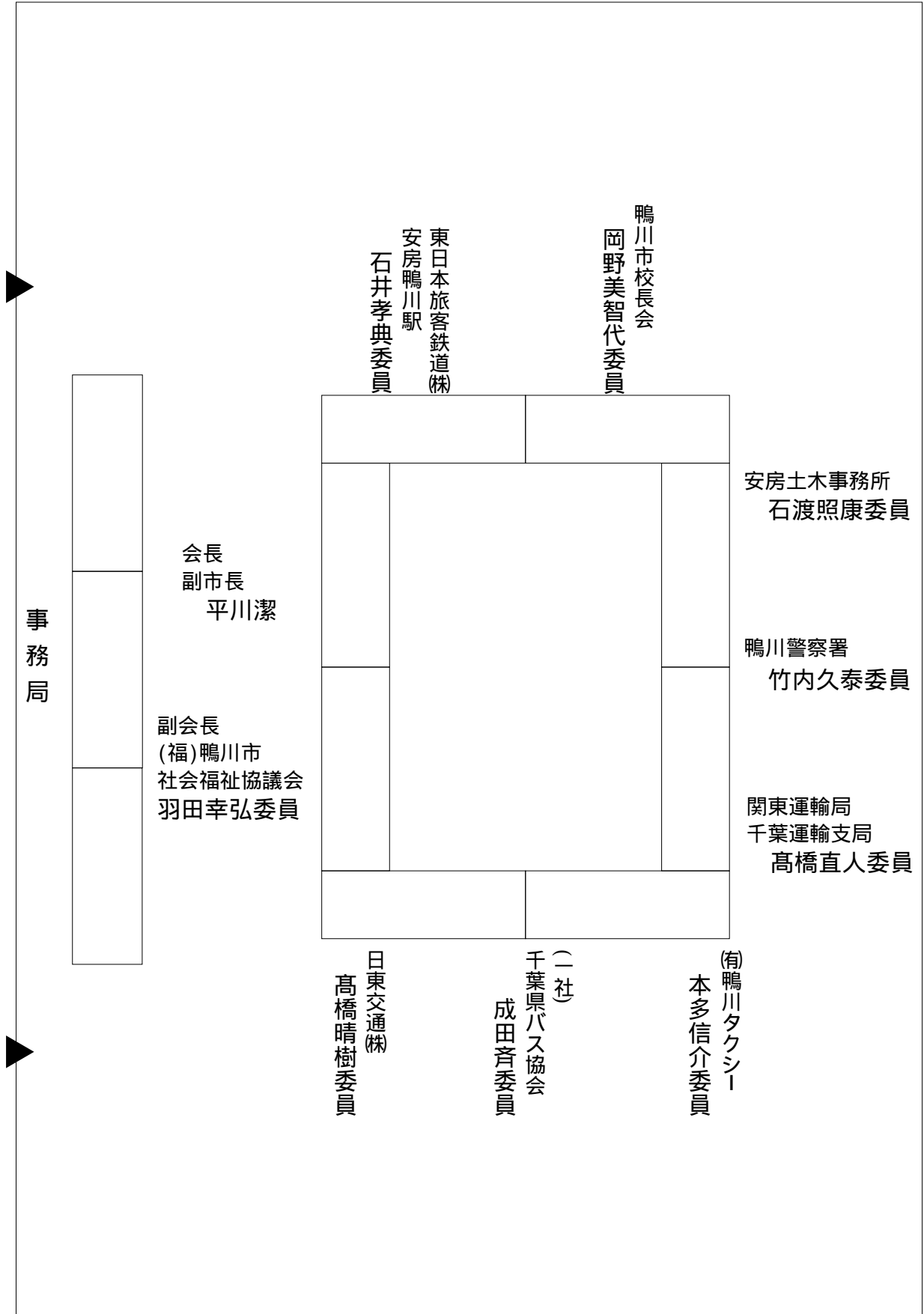
- ・ 席次表、出席者名簿
- ・ 資料1 民間路線バス長狭線のダイヤ改正について
- ・ 資料2 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価
- ・ 資料3 - 1 鴨川市地域公共交通計画の改定について（新旧対照表）
- ・ 資料3 - 2 鴨川市地域公共交通計画の改定について（追加挿入分）
- ・ 資料4 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の変更について

席次表

日時：令和6年1月24日（水）

午後2時から

場所：鴨川市水道課本館1階会議室



鴨川市地域公共交通会議 令和5年度第4回会議

出席者名簿

日時：令和6年1月24日（水）午後2時から

場所：鴨川市水道課本館 1階会議室

1 会長及び委員

役職等	所属・職	氏名	備考
会長	鴨川市 副市長	平川 潔	
副会長	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 事務局 局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部 部長	高橋 晴樹	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	高橋 直人	
	千葉県鴨川警察署 交通課 課長	竹内 久泰	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	石渡 照康	
	鴨川市校長会 会長	岡野 美智代	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅 駅長	石井 孝典	

【欠席委員】

役職等	所属・職	氏名	備考
	小湊鐵道株式会社 バス部 部長	深山 宏樹	
	日東交通労働組合 安房支部 支部長（鴨川担当）	高橋 克博	
	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班 班長	小松 直人	
	利用者代表	藤本 文子	
	利用者代表	平野 元美	
	利用者代表	里見 桂子	

2 事務局

所属・職	氏名	備考
鴨川市企画総務部 部長	大久保 孝雄	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長	滝口 俊孝	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長補佐	田中 仁之	
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係 係長	森 和之	
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係	加藤 貴啓	

民間路線バス長狭線のダイヤ改正について

1. 趣旨

本会議令和5年度第2回会議において協議した再編内容について、沿線地区別説明会及び利用者アンケートの結果を踏まえ調整した運行ダイヤを報告する。

2. 沿線地区別説明会について

(1) 開催概要

開催地区及び出席者数

対象地区	日 時	会 場	出席者数
大山地区	令和5年10月10日(火)午後2時30分から	大山公民館	12人
吉尾地区	令和5年10月11日(水)午後6時から	吉尾公民館	5人
主基地区	令和5年10月12日(木)午後2時30分から	主基公民館	9人
田原地区	令和5年10月13日(金)午後2時30分から	田原公民館	1人
鴨川地区	令和5年10月13日(金)午後6時から	中央公民館	1人

議題

長狭地域(大山地区・吉尾地区・主基地区)

- ・民間路線バス金谷線及び長狭線の再編について
- ・チョイソコかもがわの実証運行について

鴨川地域(田原地区・鴨川地区)

- ・民間路線バス金谷線及び長狭線の再編について

(2) 出席者からの意見等

長狭線ダイヤ改正案に係る意見なし

3. 利用者アンケートについて

(1) 実施概要

目的

長狭線のダイヤ改正案への意見の収集

設問内容

- ・属性(性別、年齢)
- ・利用状況について(回答日の利用目的及び目的地、利用頻度)
- ・ダイヤ改正案への意見等(自由記述)

実施方法

- ・金谷線及び長狭線の運行車両内での配付

実施期間

令和5年10月10日から10月20日まで

調査票回収結果

33票

(2) ダイヤ改正案への意見等概要

- ・平塚本郷行き亀田病院 15 時台の便を維持してほしい。
- ・亀田病院 9:00 発予定の便を 8:45 発にしてほしい。
- ・平塚本郷 10:30 発予定の便を 10:40 発にしてほしい。
- ・安房鴨川駅発 8:06 の電車に乗れるように、平塚本郷発 7:30 発予定の便を 7:20 発に
してほしい。
- ・安房鴨川駅 9:17 発の電車に乗れるように、平塚本郷発 8:40 予定の便を 8:35 発にし
てほしい。
- ・鴨川駅 7:42 発の便を維持してほしい。
- ・長狭方面に向かう 11 時台の便がほしい。
- ・亀田病院 7:30 発予定の便を 7:25 発にしてほしい。
- ・平塚本郷 12:35 発予定の便を 12:45 発にしてほしい。
- ・平塚本郷 17:35 発予定の便を 17:45 発にほしい。
- ・安房鴨川駅 18:05 発の電車に乗れるように、平塚本郷 17:35 発予定の便を前倒しして
ほしい。
- ・長狭局前 7:50 発便を前倒ししてほしい。
- ・亀田病院を 16:10 に出発する便を 16:00 発にほしい。
- ・亀田病院を 10:10 に出発する便を 10:25 発にほしい。

4 . 変更概要

- ・亀田病院行き平塚本郷 7:30 発便を 10 分前倒し
- ・亀田病院行き平塚本郷 8:40 発便を 5 分前倒し
- ・鴨川駅（東口）行き平塚本郷 17:35 発便を 10 分前倒し
- ・平塚本郷行き鴨川駅（東口）6:50 発便を 5 分前倒し
- ・平塚本郷行き亀田病院 10:10 発便を 15 分後ろ倒し
- ・平塚本郷行き亀田病院 16:10 発便を 20 分前倒し

5 . 時刻表
(1) 変更前

【平塚本郷 安房鴨川駅 亀田病院】

停留所	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線
平塚本郷	6:30	7:30	8:40	10:30	12:35	14:35	17:35	18:40
平塚青年館	6:30	7:30	8:40	10:30	12:35	14:35	17:35	18:40
平塚塚	6:31	7:31	8:41	10:31	12:36	14:36	17:36	18:41
金堀	6:31	7:31	8:41	10:31	12:36	14:36	17:36	18:41
平塚入口	6:32	7:32	8:42	10:32	12:37	14:37	17:37	18:42
金束	6:32	7:32	8:42	10:32	12:37	14:37	17:37	18:42
金束駅	6:33	7:33	8:43	10:33	12:38	14:38	17:38	18:43
大山公民館	6:33	7:33	8:43	10:33	12:38	14:38	17:38	18:43
古畑	6:34	7:34	8:44	10:34	12:39	14:39	17:39	18:44
大山橋	6:35	7:35	8:45	10:35	12:40	14:40	17:40	18:45
佐野	6:36	7:36	8:46	10:36	12:41	14:41	17:41	18:46
大山千枚田入口	6:37	7:37	8:47	10:37	12:42	14:42	17:42	18:47
大幡	6:38	7:38	8:48	10:38	12:43	14:43	17:43	18:48
めぐみの里	6:38	7:38	8:48	10:38	12:43	14:43	17:43	18:48
六地藏	6:38	7:38	8:48	10:38	12:43	14:43	17:43	18:48
安国寺	6:39	7:39	8:49	10:39	12:44	14:44	17:44	18:49
商業センター	6:40	7:40	8:50	10:40	12:45	14:45	17:45	18:50
御園橋	6:41	7:41	8:51	10:41	12:46	14:46	17:46	18:51
吉尾駅	6:42	7:42	8:52	10:42	12:47	14:47	17:47	18:52
板谷	6:43	7:43	8:53	10:43	12:48	14:48	17:48	18:53
長狭学園西門前	6:44	7:44	8:54	10:44	12:49	14:49	↓	↓
みんなみの里	6:45	7:45	8:55	10:45	12:50	14:50	↓	↓
国保病院前	6:46	7:46	8:56	10:46	12:51	14:51	↓	↓
長狭学園正門前	6:47	7:47	8:57	10:47	12:52	14:52	17:49	18:54
吉保	6:48	7:48	8:58	10:48	12:53	14:53	17:50	18:55
仲村	6:49	7:49	8:59	10:49	12:54	14:54	17:51	18:56
仲上の代	6:49	7:49	8:59	10:49	12:54	14:54	17:51	18:56
長狭局前	6:50	7:50	9:00	10:50	12:55	14:55	17:52	18:57
西基川	6:51	7:51	9:01	10:51	12:56	14:56	17:53	18:58
主基駅	6:51	7:51	9:01	10:51	12:56	14:56	17:53	18:58
北小町入口	6:52	7:52	9:02	10:52	12:57	14:57	17:54	18:59
河岸坂上	6:53	7:53	9:03	10:53	12:58	14:58	17:55	19:00
不動堂	6:54	7:54	9:04	10:54	12:59	14:59	17:56	19:01
二軒家	6:54	7:54	9:04	10:54	12:59	14:59	17:56	19:01
坂東	6:55	7:55	9:05	10:55	13:00	15:00	17:57	19:02
追分	6:56	7:56	9:06	10:56	13:01	15:01	17:58	19:03
大宮坂下	6:57	7:57	9:07	10:57	13:02	15:02	17:59	19:04
中の台	6:57	7:57	9:07	10:57	13:02	15:02	17:59	19:04
大里橋	6:58	7:58	9:08	10:58	13:03	15:03	18:00	19:05
総合運動場	6:58	7:58	9:08	10:58	13:03	15:03	18:00	19:05
貝渚橋	6:59	7:59	9:09	10:59	13:04	15:04	18:01	19:06
滑谷	7:00	8:00	9:10	11:00	13:05	15:05	18:02	19:07
長狭高前	7:01	8:01	9:11	11:01	13:06	15:06	18:03	19:08
倉の台	7:02	8:02	9:12	11:02	13:07	15:07	18:04	19:09
鴨川駅(東口)	7:05	8:05	9:15	11:05	13:10	15:10	18:07	19:12
グランドホテル	7:08	8:08	9:18	11:08	13:13	15:13		
鴨川シーワールド	7:09	8:09	9:19	11:09	13:14	15:14		
亀田病院	7:10	8:10	9:20	11:10	13:15	15:15		

【亀田病院 安房鴨川駅 平塚本郷】

停留所	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線
亀田病院			7:30	9:00	10:10	12:40	16:10	17:50
鴨川シーワールド			7:31	9:01	10:11	12:41	16:11	17:51
グランドホテル			7:32	9:02	10:12	12:42	16:12	17:52
鴨川駅(東口)	5:55	6:50	7:40	9:10	10:20	12:50	16:20	18:00
倉の台	5:56	6:51	7:41	9:11	10:21	12:51	16:21	18:01
長狭高前	5:57	6:52	7:42	9:12	10:22	12:52	16:22	18:02
滑谷	5:58	6:53	7:43	9:13	10:23	12:53	16:23	18:03
貝渚橋	5:59	6:54	7:44	9:14	10:24	12:54	16:24	18:04
総合運動場	6:00	6:55	7:45	9:15	10:25	12:55	16:25	18:05
大里橋	6:01	6:56	7:46	9:16	10:26	12:56	16:26	18:06
中の台	6:02	6:57	7:47	9:17	10:27	12:57	16:27	18:07
大宮坂下	6:03	6:58	7:48	9:18	10:28	12:58	16:28	18:08
追分	6:04	6:59	7:49	9:19	10:29	12:59	16:29	18:09
坂東	6:05	7:00	7:50	9:20	10:30	13:00	16:30	18:10
二軒家	6:06	7:01	7:51	9:21	10:31	13:01	16:31	18:11
不動堂	6:06	7:01	7:51	9:21	10:31	13:01	16:31	18:11
河岸坂上	6:07	7:02	7:52	9:22	10:32	13:02	16:32	18:12
北小町入口	6:07	7:02	7:53	9:23	10:33	13:03	16:33	18:13
主基駅	6:07	7:02	7:54	9:24	10:34	13:04	16:34	18:14
西基川	6:07	7:02	7:54	9:24	10:34	13:04	16:34	18:14
長狭局前	6:08	7:03	7:55	9:25	10:35	13:05	16:35	18:15
仲上の代	6:09	7:04	7:56	9:26	10:36	13:06	16:36	18:16
仲村	6:09	7:04	7:56	9:26	10:36	13:06	16:36	18:16
吉保	6:10	7:05	7:57	9:27	10:37	13:07	16:37	18:17
長狭学園正門前	6:10	7:05	7:58	9:28	10:38	13:08	16:38	18:18
長狭学園西門前	↓	↓	7:59	9:29	10:39	13:09	16:39	18:19
みんなみの里	↓	↓	8:00	9:30	10:40	13:10	16:40	18:20
国保病院前	↓	↓	8:01	9:31	10:41	13:11	16:41	18:21
板谷	6:11	7:06	8:02	9:32	10:42	13:12	16:42	18:22
吉尾駅	6:11	7:06	8:03	9:33	10:43	13:13	16:43	18:23
御園橋	6:12	7:07	8:04	9:34	10:44	13:14	16:44	18:24
商業センター	6:13	7:08	8:05	9:35	10:45	13:15	16:45	18:25
安国寺	6:13	7:08	8:05	9:35	10:45	13:15	16:45	18:25
六地藏	6:15	7:10	8:06	9:36	10:46	13:16	16:46	18:26
めぐみの里	6:15	7:10	8:06	9:36	10:46	13:16	16:46	18:26
大幡	6:15	7:10	8:06	9:36	10:46	13:16	16:46	18:26
大山千枚田入口	6:17	7:12	8:08	9:38	10:48	13:18	16:48	18:28
佐野	6:18	7:13	8:09	9:39	10:49	13:19	16:49	18:29
大山橋	6:19	7:14	8:10	9:40	10:50	13:20	16:50	18:30
古畑	6:20	7:15	8:11	9:41	10:51	13:21	16:51	18:31
大山公民館	6:21	7:16	8:12	9:42	10:52	13:22	16:52	18:32
金束駅	6:21	7:16	8:12	9:42	10:52	13:22	16:52	18:32
金束	6:22	7:17	8:13	9:43	10:53	13:23	16:53	18:33
平塚入口	6:23	7:18	8:14	9:44	10:54	13:24	16:54	18:34
金堀	6:24	7:19	8:15	9:45	10:55	13:25	16:55	18:35
平塚	6:24	7:19	8:15	9:45	10:55	13:25	16:55	18:35
平塚青年館	6:25	7:20	8:16	9:46	10:56	13:26	16:56	18:36
平塚本郷	6:25	7:20	8:16	9:46	10:56	13:26	16:56	18:36

(2) 変更後

【平塚本郷 安房鴨川駅 亀田病院】

停留所	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線
平塚本郷	6:30	7:20	8:35	10:30	12:35	14:35	17:25	18:40
平塚青年館	6:30	7:20	8:35	10:30	12:35	14:35	17:25	18:40
平塚塚	6:31	7:21	8:36	10:31	12:36	14:36	17:26	18:41
金堀	6:31	7:21	8:36	10:31	12:36	14:36	17:26	18:41
平塚入口	6:32	7:22	8:37	10:32	12:37	14:37	17:27	18:42
金束	6:32	7:22	8:37	10:32	12:37	14:37	17:27	18:42
金束駅	6:33	7:23	8:38	10:33	12:38	14:38	17:28	18:43
大山公民館	6:33	7:23	8:38	10:33	12:38	14:38	17:28	18:43
古畑	6:34	7:24	8:39	10:34	12:39	14:39	17:29	18:44
大山橋	6:35	7:25	8:40	10:35	12:40	14:40	17:30	18:45
佐山野	6:36	7:26	8:41	10:36	12:41	14:41	17:31	18:46
大山千枚田入口	6:37	7:27	8:42	10:37	12:42	14:42	17:32	18:47
大幡	6:38	7:28	8:43	10:38	12:43	14:43	17:33	18:48
めぐみの里	6:38	7:28	8:43	10:38	12:43	14:43	17:33	18:48
六地藏	6:38	7:28	8:43	10:38	12:43	14:43	17:33	18:48
安国寺	6:39	7:29	8:44	10:39	12:44	14:44	17:34	18:49
商業センター	6:40	7:30	8:45	10:40	12:45	14:45	17:35	18:50
御園橋	6:41	7:31	8:46	10:41	12:46	14:46	17:36	18:51
吉尾駅	6:42	7:32	8:47	10:42	12:47	14:47	17:37	18:52
板谷	6:43	7:33	8:48	10:43	12:48	14:48	17:38	18:53
長狭学園西門前	6:44	7:34	8:49	10:44	12:49	14:49	↓	↓
みんなみの里	6:45	7:35	8:50	10:45	12:50	14:50	↓	↓
国保病院前	6:46	7:36	8:51	10:46	12:51	14:51	↓	↓
長狭学園正門前	6:47	7:37	8:52	10:47	12:52	14:52	17:39	18:54
吉保	6:48	7:38	8:53	10:48	12:53	14:53	17:40	18:55
仲村	6:49	7:39	8:54	10:49	12:54	14:54	17:41	18:56
仲上の代	6:49	7:39	8:54	10:49	12:54	14:54	17:41	18:56
長狭局前	6:50	7:40	8:55	10:50	12:55	14:55	17:42	18:57
西川	6:51	7:41	8:56	10:51	12:56	14:56	17:43	18:58
主基駅	6:51	7:41	8:56	10:51	12:56	14:56	17:43	18:58
北小町入口	6:52	7:42	8:57	10:52	12:57	14:57	17:44	18:59
河岸坂上	6:53	7:43	8:58	10:53	12:58	14:58	17:45	19:00
不動堂	6:54	7:44	8:59	10:54	12:59	14:59	17:46	19:01
二軒家	6:54	7:44	8:59	10:54	12:59	14:59	17:46	19:01
坂東	6:55	7:45	9:00	10:55	13:00	15:00	17:47	19:02
追分	6:56	7:46	9:01	10:56	13:01	15:01	17:48	19:03
大宮坂下	6:57	7:47	9:02	10:57	13:02	15:02	17:49	19:04
中の台	6:57	7:47	9:02	10:57	13:02	15:02	17:49	19:04
大里橋	6:58	7:48	9:03	10:58	13:03	15:03	17:50	19:05
総合運動場	6:58	7:48	9:03	10:58	13:03	15:03	17:50	19:05
貝渚橋	6:59	7:49	9:04	10:59	13:04	15:04	17:51	19:06
滑谷	7:00	7:50	9:05	11:00	13:05	15:05	17:52	19:07
長狭高前	7:01	7:51	9:06	11:01	13:06	15:06	17:53	19:08
倉の台	7:02	7:52	9:07	11:02	13:07	15:07	17:54	19:09
鴨川駅(東口)	7:05	7:55	9:10	11:05	13:10	15:10	17:57	19:12
グランドホテル	7:08	7:58	9:13	11:08	13:13	15:13		
鴨川シーワールド	7:09	7:59	9:14	11:09	13:14	15:14		
亀田病院	7:10	8:00	9:15	11:10	13:15	15:15		

【亀田病院 安房鴨川駅 平塚本郷】

停留所	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線	長狭線
亀田病院			7:30	9:00	10:25	12:40	15:50	17:50
鴨川シーワールド			7:31	9:01	10:26	12:41	15:51	17:51
グランドホテル			7:32	9:02	10:27	12:42	15:52	17:52
鴨川駅(東口)	5:55	6:45	7:40	9:10	10:35	12:50	16:00	18:00
倉の台	5:56	6:46	7:41	9:11	10:36	12:51	16:01	18:01
長狭高前	5:57	6:47	7:42	9:12	10:37	12:52	16:02	18:02
滑谷	5:58	6:48	7:43	9:13	10:38	12:53	16:03	18:03
貝渚橋	5:59	6:49	7:44	9:14	10:39	12:54	16:04	18:04
総合運動場	6:00	6:50	7:45	9:15	10:40	12:55	16:05	18:05
大里橋	6:01	6:51	7:46	9:16	10:41	12:56	16:06	18:06
中の台	6:02	6:52	7:47	9:17	10:42	12:57	16:07	18:07
大宮坂下	6:03	6:53	7:48	9:18	10:43	12:58	16:08	18:08
追分	6:04	6:54	7:49	9:19	10:44	12:59	16:09	18:09
坂東	6:05	6:55	7:50	9:20	10:45	13:00	16:10	18:10
二軒家	6:06	6:56	7:51	9:21	10:46	13:01	16:11	18:11
不動堂	6:06	6:56	7:51	9:21	10:46	13:01	16:11	18:11
河岸坂上	6:07	6:57	7:52	9:22	10:47	13:02	16:12	18:12
北小町入口	6:07	6:57	7:53	9:23	10:48	13:03	16:13	18:13
主基駅	6:07	6:57	7:54	9:24	10:49	13:04	16:14	18:14
西川	6:07	6:57	7:54	9:24	10:49	13:04	16:14	18:14
長狭局前	6:08	6:58	7:55	9:25	10:50	13:05	16:15	18:15
仲上の代	6:09	6:59	7:56	9:26	10:51	13:06	16:16	18:16
仲村	6:09	6:59	7:56	9:26	10:51	13:06	16:16	18:16
吉保	6:10	7:00	7:57	9:27	10:52	13:07	16:17	18:17
長狭学園正門前	6:10	7:00	7:58	9:28	10:53	13:08	16:18	18:18
長狭学園西門前	↓	↓	7:59	9:29	10:54	13:09	16:19	18:19
みんなみの里	↓	↓	8:00	9:30	10:55	13:10	16:20	18:20
国保病院前	↓	↓	8:01	9:31	10:56	13:11	16:21	18:21
板谷	6:11	7:01	8:02	9:32	10:57	13:12	16:22	18:22
吉尾駅	6:11	7:01	8:03	9:33	10:58	13:13	16:23	18:23
御園橋	6:12	7:02	8:04	9:34	10:59	13:14	16:24	18:24
商業センター	6:13	7:03	8:05	9:35	11:00	13:15	16:25	18:25
安国寺	6:13	7:03	8:05	9:35	11:00	13:15	16:25	18:25
六地藏	6:15	7:05	8:06	9:36	11:01	13:16	16:26	18:26
めぐみの里	6:15	7:05	8:06	9:36	11:01	13:16	16:26	18:26
大幡	6:15	7:05	8:06	9:36	11:01	13:16	16:26	18:26
大山千枚田入口	6:17	7:07	8:08	9:38	11:03	13:18	16:28	18:28
佐山野	6:18	7:08	8:09	9:39	11:04	13:19	16:29	18:29
大山橋	6:19	7:09	8:10	9:40	11:05	13:20	16:30	18:30
古畑	6:20	7:10	8:11	9:41	11:06	13:21	16:31	18:31
大山公民館	6:21	7:11	8:12	9:42	11:07	13:22	16:32	18:32
金束駅	6:21	7:11	8:12	9:42	11:07	13:22	16:32	18:32
金束	6:22	7:12	8:13	9:43	11:08	13:23	16:33	18:33
平塚入口	6:23	7:13	8:14	9:44	11:09	13:24	16:34	18:34
金堀	6:24	7:14	8:15	9:45	11:10	13:25	16:35	18:35
平塚塚	6:24	7:14	8:15	9:45	11:10	13:25	16:35	18:35
平塚青年館	6:25	7:15	8:16	9:46	11:11	13:26	16:36	18:36
平塚本郷	6:25	7:15	8:16	9:46	11:11	13:26	16:36	18:36

資料2

令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画/生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 鴨川市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

運行事業者	事業概要	前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	事業の今後の改善点(特記事項を含む)
日東交通株式会社	1.北ルート 金山ダム～天津駅前～内浦山県民の森	計画に定めた目標の達成を目指し、コミュニティバス各ルートのパンフレットの作成・配布、モビリティ・マネジメントの実施及び小学生を対象とした「公共交通乗り方教室」の開催等、各種利用促進策に取り組んだ。 また、利用者ニーズに即したサービスとするため、運行事業者から停留所・便ごとの利用状況の把握・分析に努め、地域公共交通計画に基づき、令和6年4月を目途としたコミュニティバス再編の具体化を図った。	A 事業は計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 利用目標 22,035人/年に対し、実績では26,903人/年で目標を達成した。 実績の内訳は、以下のとおり。 1.北ルート 実績 12,765人/年 (対前年比 108.4%) 2.北ルート 実績 783人/年 (対前年比 91.0%) 3.南ルート 実績 8,095人/年 (対前年比 100.7%) 4.南ルート 実績 2,145人/年 (対前年比 112.4%) 5.南ルート 実績 487人/年 (対前年比 124.6%) 6.清澄ルート 実績 2,628人/年 (対前年比 101.6%)	本市にとって有効かつ持続可能な公共交通網に再編するため、コミュニティバスについては、令和6年4月から、鴨川地域の運行区間を再編し循環線に、江見地域及び天津小湊地域では区域型乗合タクシーの実証運行を実施することとした。 再編後の運行内容について、利用者等への周知に努めるとともに、利用促進を図るため地域公共交通計画に定める各種事業に取組んでいく。 また、利用状況の把握・分析に努め、必要に応じて適切な運行内容を検討する。
	2.北ルート 金山ダム～鴨川市役所～鴨川駅西口				
	3.南ルート 曾呂終点～鴨川駅西口～鴨川駅前				
	4.南ルート 曾呂終点～畑青年館～鴨川駅西口				
	5.南ルート 浦の脇～東条病院～鴨川駅前				
	6.清澄ルート 奥清澄～清澄寺～天津小湊支所				

事業実施と地域公共交通計画 / 生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	鴨川市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>○鴨川市地域公共交通計画の基本方針</p> <ol style="list-style-type: none">1. 本市にとって最適な地域公共交通網の形成2. 誰もが安心・便利に利用できる公共交通サービスの提供3. みんなで支える公共交通の実現 <p>○上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性</p> <p>鴨川市の公共交通は、JR外房線と内房線の結節点でもある安房鴨川駅周辺を中心として放射状に形成されており、鉄道(2路線)が海岸沿いに運行しているほか、東京及び千葉市方面へのアクセス手段である高速バス(4路線)、市内及び近隣自治体との間を結ぶ路線バス(5路線)、市コミュニティバス(3路線)が運行され、タクシーについては2事業所が立地している。</p> <p>このうち、特に市コミュニティバスについては、廃止路線代替バス5路線の再編により、平成20年11月から運行を開始しているが、その後においても、利用状況に応じて、運行のルート、便数、ダイヤ等の見直しを適宜実施し、利用者数と運行収入の増加を望みつつ、運行経費の節減を図ってきたところであるが、利用者の減少が続いている状況にある。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、限られた市財源を有効に活用しつつも、地域住民にとって欠かすことができない生活路線として位置付けられる市コミュニティバスの各ルート及び系統を維持することで、生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>

鴨川市地域公共交通計画の改定について（新旧対照表）

鴨川市地域公共交通計画 新旧対照表

現行計画	改定計画（案）														
第1章 計画の概要 略 第2章 公共交通を取り巻く現状と課題 略 第3章 計画の基本方針と目標 略 第4章 目標達成に向けた施策 略 （新設）	第1章 計画の概要 略 第2章 公共交通を取り巻く現状と課題 略 第3章 計画の基本方針と目標 略 第4章 目標達成に向けた施策 略 第5章 計画の改定 5.1 改定の趣旨 「4.2 施策・事業の実施内容」の「施策 持続可能な公共交通網の維持確保・充実」の「事業 - 1 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編」に基づき、持続可能かつ有効な公共交通網を形成することに加え、事業者の運転手不足等に対応するため、交通事業者との協議及び地域公共交通会議での協議を経て、下表のとおり再編することとした。 <table border="1" data-bbox="1546 890 2689 1516"> <thead> <tr> <th>公共交通</th> <th>再編概要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鴨川市内線 （仁右衛門島入口～誕生寺入口）</td> <td>令和5年10月から15往復/日を平日7往復/日・土休日6往復/日に減便する。</td> </tr> <tr> <td>鴨川市内線(鴨川駅前) （鴨川駅前～誕生寺入口）</td> <td>令和5年10月から平日5往復/日・土休日4往復/日の系統を創設する。</td> </tr> <tr> <td>金谷線</td> <td>令和6年3月で廃止する。</td> </tr> <tr> <td>長狭線</td> <td>令和6年4月から4往復/日を8往復/日に増便し、既存の運行ダイヤを調整する。</td> </tr> <tr> <td>北ルート及び南ルート（市街地等）</td> <td>令和6年4月から市街地等の運行区間を再編し、循環線に移行する。</td> </tr> <tr> <td>北ルート、南ルート（市街地以外） 及び清澄ルート</td> <td>令和6年4月から路線を休止し、長狭地域で実証運行中のチョイソコかもがわ（乗合タクシー）を江見地域、天津小湊地域に拡大。各地域週3日の実証運行を1年間実施する。</td> </tr> </tbody> </table> <p>再編後の公共交通網における各公共交通の位置付け・役割等を整理するため、計画の改定を行う。</p>	公共交通	再編概要	鴨川市内線 （仁右衛門島入口～誕生寺入口）	令和5年10月から15往復/日を平日7往復/日・土休日6往復/日に減便する。	鴨川市内線(鴨川駅前) （鴨川駅前～誕生寺入口）	令和5年10月から平日5往復/日・土休日4往復/日の系統を創設する。	金谷線	令和6年3月で廃止する。	長狭線	令和6年4月から4往復/日を8往復/日に増便し、既存の運行ダイヤを調整する。	北ルート及び南ルート（市街地等）	令和6年4月から市街地等の運行区間を再編し、循環線に移行する。	北ルート、南ルート（市街地以外） 及び清澄ルート	令和6年4月から路線を休止し、長狭地域で実証運行中のチョイソコかもがわ（乗合タクシー）を江見地域、天津小湊地域に拡大。各地域週3日の実証運行を1年間実施する。
公共交通	再編概要														
鴨川市内線 （仁右衛門島入口～誕生寺入口）	令和5年10月から15往復/日を平日7往復/日・土休日6往復/日に減便する。														
鴨川市内線(鴨川駅前) （鴨川駅前～誕生寺入口）	令和5年10月から平日5往復/日・土休日4往復/日の系統を創設する。														
金谷線	令和6年3月で廃止する。														
長狭線	令和6年4月から4往復/日を8往復/日に増便し、既存の運行ダイヤを調整する。														
北ルート及び南ルート（市街地等）	令和6年4月から市街地等の運行区間を再編し、循環線に移行する。														
北ルート、南ルート（市街地以外） 及び清澄ルート	令和6年4月から路線を休止し、長狭地域で実証運行中のチョイソコかもがわ（乗合タクシー）を江見地域、天津小湊地域に拡大。各地域週3日の実証運行を1年間実施する。														

5.2 再編後の公共交通の位置付け・役割、事業及び実施主体の概要

「3.1.3 公共交通ネットワーク*の基本的な考え方」に基づき、再編後の公共交通の位置付け・役割、事業及び実施主体の概要を整理する。

類型	主な公共交通	起点	終点	事業許可区分 (道路運送法)	運行形態	実施主体	機能	確保・維持策
幹線 ネットワーク	各鉄道路線			—	—	東日本旅客鉄道㈱		
	各高速バス路線	鴨川市	東京都・ 千葉市 方面等	4条乗合	路線定期運行	日東交通㈱ 京成バス㈱ 千葉中央バス㈱ 小湊鐵道㈱ 鴨東急トランセ	・東京都及び千葉市方面等への広域 交通を担う。	・交通事業者と協議の上、一定以上の運行 水準を確保する。
	木更津鴨川線	亀田病院	イオンモール 木更津	4条乗合	路線定期運行	日東交通㈱	・鉄道等の広域交通との交通結節点* に接続し、市域を跨いで周辺市と 本市を結ぶ路線	・地域公共交通確保維持事業（地域間幹線 系統確保維持費国庫補助金）を活用し持 続可能な運行を目指す。
	館山鴨川線	亀田病院	館山駅	4条乗合	路線定期運行	日東交通㈱		
拠点間 ネットワーク	長狭線	亀田病院	平塚本郷	4条乗合	路線定期運行	日東交通㈱		・交通事業者と協議の上、一定以上の運行 水準を確保する。
	長狭線（鴨川駅前）	鴨川駅前	平塚本郷	4条乗合	路線定期運行	日東交通㈱	・地域拠点（主要施設）と都市拠点 を結ぶ路線	・令和4年4月から休止しており、城西国 際大学安房キャンパス跡地の活用を検討 結果を踏まえ、交通事業者等と協議す る。
	大学線	鴨川駅西口	城西国際大学 観光学部	4条乗合	路線定期運行	日東交通㈱	・都市拠点内ネットワーク機能を有 する。	
	鴨川市内線	仁右衛門島入口	誕生寺入口	4条乗合	路線定期運行	日東交通㈱	・地域拠点（主要施設）と都市拠点 を結ぶ路線	・地域公共交通確保維持事業（地域間幹線 系統確保維持費国庫補助金）を活用し持 続可能な運行を目指す。
	鴨川市内線（鴨川駅前）	鴨川駅前	誕生寺入口	4条乗合	路線定期運行	日東交通㈱	・都市拠点内ネットワーク機能を有 する。	
	チョイソコかもがわ	江見地域 長狭地域 天津小湊地域	～ 鴨川地域	4条乗合	区域運行	千葉トヨタ自動車㈱ (運行は㈱鴨川タクシー への委託)	・地域拠点と都市拠点を結ぶ公共交 通 ・江見、長狭、天津小湊地域の住民 等を対象とした会員登録制のデマ ンド型乗合タクシー* ・運行形態は自由経路ミーティング ポイント型* ・地域内ネットワークの機能を有す る。	・今後、実証運行の実績を踏まえ、本格運 行への移行を検討する。 ・本格運行に移行した際は、地域公共交 通確保維持事業（地域内フィーダー系統確 保維持費国庫補助金）を活用し持続可 能な運行を目指す。
地域内 ネットワーク	コミュニティバス 循環線（循環系統）	金山ダム	福祉センター	4条乗合	路線定期運行	鴨川市 (運行は交通事業者への 委託)	・都市拠点とその周辺地域を結ぶ 路線	・地域公共交通確保維持事業（地域内フィー ダー系統確保維持費国庫補助金）を活 用し持続可能な運行を目指す。
	コミュニティバス 循環線（短縮系統）	金山ダム	鴨川駅西口	4条乗合	路線定期運行	鴨川市 (運行は交通事業者への 委託)	・都市拠点内ネットワーク機能を有 する。	
都市拠点内 ネットワーク	乗用タクシー	鴨川市全域		4条乗用	—	㈱鴨川タクシー 鏡浦自動車㈱	・都市拠点内の移動を担う公共交 通 ・自由経路ドア・ツー・ドア型の運 行形態 ・幹線、拠点間及び地域内ネットワ ークの機能を有する。	・交通事業者と協議の上、一定以上の運行 水準を確保する。

現行計画

改定計画（案）

5.3 地域公共交通確保維持事業の必要性

類型	系統名	地域公共交通確保維持事業の必要性
幹線ネットワーク	木更津鴨川線	<p>鉄道等の広域交通との交通結節点*に接続し、市域を跨いで周辺市と本市を結ぶ路線であり、本市のバス交通の骨格を担い、拠点間ネットワークとしての機能も有する。特に、沿線住民の通院、買物、通学・通勤等のための移動を担う。</p> <p>その一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。</p>
	館山鴨川線	
拠点間ネットワーク	鴨川市内線	<p>鉄道等の広域交通との交通結節点*に接続し、旧鴨川市及び旧天津小湊町間の移動を担い、都市拠点内ネットワークとしての機能も有する。特に市内の通院、買物、通学・通勤等の目的での移動を担う。</p> <p>その一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。</p>
	鴨川市内線（鴨川駅前）	
	チョイソコかもがわ（実証運行）	<p>江見、長狭、天津小湊地域等の住民等を対象とした会員登録制のデマンド型乗合タクシー*で、地域内ネットワークとしての機能も有する。運行形態は自由経路ミーティングポイント型*であるものの、自宅付近をミーティングポイントとして登録可能なため、路線定期運行の公共交通の利用が難しかった市民等の通院、買物、通学・通勤等の目的での移動を担う。</p> <p>その一方で、自治体や事業者の運営努力だけではこの区域運行の維持が難しく、本格運行に移行した際は、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。</p>
地域内ネットワーク	コミュニティバス循環線（循環系統）	<p>公共交通空白地域*の解消を目的に市が事業主体となって運行しており、沿線住民の生活交通手段や公共施設等にアクセスする役割を担い、都市拠点内ネットワークとしての機能も有する。特に市内の通院、買物、通学・通勤等の目的での移動を担う。</p> <p>その一方で、自治体や事業者の運営努力だけではこの路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。</p>
	コミュニティバス循環線（短縮系統）	

第5章 目標の評価指標と計画の進行管理 略

5.1 目標の評価指標 略

5.2 計画の推進 略

5.2.1 推進・管理体制 略

5.2.2 進行管理 略

5.2.3 多様な関係者との連携・協働 略

第6章 目標の評価指標と計画の進行管理 略

6.1 目標の評価指標 略

6.2 計画の推進 略

6.2.1 推進・管理体制 略

6.2.2 進行管理 略

6.2.3 多様な関係者との連携・協働 略

鴨川市地域公共交通計画の改定について（追加挿入分）

第5章 計画の改定

5.1 改定の趣旨

「4.2 施策・事業の実施内容」の「施策 持続可能な公共交通網の維持確保・充実」の「事業 - 1 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編」に基づき、持続可能かつ有効な公共交通網を形成することに加え、事業者の運転手不足等に対応するため、交通事業者との協議及び地域公共交通会議での協議を経て、下表のとおり再編することとした。

公共交通	再編概要
鴨川市内線 （仁右衛門島入口～誕生寺入口）	令和5年10月から15往復/日を平日7往復/日・土休日6往復/日に減便する。
鴨川市内線(鴨川駅前) （鴨川駅前～誕生寺入口）	令和5年10月から平日5往復/日・土休日4往復/日の系統を創設する。
金谷線	令和6年3月で廃止する。
長狭線	令和6年4月から4往復/日を8往復/日に増便し、既存の運行ダイヤを調整する。
北ルート及び南ルート（市街地等）	令和6年4月から市街地等の運行区間を再編し、循環線に移行する。
北ルート、南ルート（市街地以外） 及び清澄ルート	令和6年4月から路線を休止し、長狭地域で実証運行中のチョイソコかもがわ（乗合タクシー）を江見地域、天津小湊地域に拡大。各地域週3日の実証運行を1年間実施する。

再編後の公共交通網における各公共交通の位置付け・役割等を整理するため、計画の改定を行う。

5.2 再編後の公共交通の位置付け・役割、事業及び実施主体の概要

「3.1.3 公共交通ネットワーク*の基本的な考え方」に基づき、再編後の公共交通の位置付け・役割、事業及び実施主体の概要を整理する。

類型	主な公共交通	起点	終点	事業許可区分 (道路運送法)	運行態様	実施主体	機能	確保・維持策
幹線 ネットワーク	各鉄道路線	鴨川市	東京都・ 千葉市 方面等	4条乗合	路線定期運行	東日本旅客鉄道(株)	・東京都及び千葉市方面等への広域交通を担う。	・交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保する。
	各高速バス路線					日東交通(株) 京成バス(株) 千葉中央バス(株) 小湊鐵道(株) (株)東急トランセ		
	木更津鴨川線	亀田病院	イオンモール 木更津	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)	・鉄道等の広域交通との交通結節点* に接続し、市域を跨いで周辺市と 本市を結ぶ路線	・地域公共交通確保維持事業（地域間幹線 系統確保維持費国庫補助金）を活用し持 続可能な運行を目指す。
	館山鴨川線	亀田病院	館山駅	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)		
拠点間 ネットワーク	長狭線	亀田病院	平塚本郷	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)	・地域拠点（主要施設）と都市拠 点を結ぶ路線 ・都市拠点内ネットワーク機能を有 する。	・交通事業者と協議の上、一定以上の運行 水準を確保する。 ・令和4年4月から休止しており、城西国 際大学安房キャンパス跡地の活用の検討 結果を踏まえ、交通事業者等と協議す る。
	長狭線（鴨川駅前）	鴨川駅前	平塚本郷	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)		
	大学線	鴨川駅西口	城西国際大学 観光学部	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)	・地域拠点（主要施設）と都市拠 点を結ぶ路線 ・都市拠点内ネットワーク機能を有 する。	・地域公共交通確保維持事業（地域間幹線 系統確保維持費国庫補助金）を活用し持 続可能な運行を目指す。
	鴨川市内線	仁右衛門島入口	誕生寺入口	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)		
	鴨川市内線（鴨川駅前）	鴨川駅前	誕生寺入口	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)	・地域拠点と都市拠点を結ぶ公共交 通 ・江見、長狭、天津小湊地域の住民 等を対象とした会員登録制のデマ ンド型乗合タクシー* ・運行形態は自由経路ミーティング ポイント型* ・地域内ネットワークの機能を有す る。	・今後、実証運行の実績を踏まえ、本格運 行への移行を検討する。 ・本格運行に移行した際は、地域公共交 通確保維持事業（地域内フィーダー系 統確保維持費国庫補助金）を活用し持 続可能な運行を目指す。
	チョイソコかもがわ	江見地域 長狭地域 天津小湊地域	～ 鴨川地域	4条乗合	区域運行	千葉トヨタ自動車(株) (運行は(有)鴨川タクシー への委託)		
地域内 ネットワーク	コミュニティバス 循環線（循環系統）	金山ダム	福祉センター	4条乗合	路線定期運行	鴨川市 (運行は交通事業者への 委託)	・都市拠点とその周辺地域を結ぶ路 線 ・都市拠点内ネットワーク機能を有 する。	・地域公共交通確保維持事業（地域内フ ィーダー系統確保維持費国庫補助金）を 活用し持続可能な運行を目指す。
	コミュニティバス 循環線（短縮系統）	金山ダム	鴨川駅西口	4条乗合	路線定期運行	鴨川市 (運行は交通事業者への 委託)		
都市拠点内 ネットワーク	乗用タクシー	鴨川市全域		4条乗用	-	(有)鴨川タクシー 鏡浦自動車(株)	・都市拠点内の移動を担う公共交通 ・自由経路ドア・ツー・ドア型の運 行形態 ・幹線、拠点間及び地域内ネットワ ークの機能を有する。	・交通事業者と協議の上、一定以上の運行 水準を確保する。

5.3 地域公共交通確保維持事業の必要性

類型	系統名	地域公共交通確保維持事業の必要性
幹線ネットワーク	木更津鴨川線	<p>鉄道等の広域交通との交通結節点*に接続し、市域を跨いで周辺市と本市を結ぶ路線であり、本市のバス交通の骨格を担い、拠点間ネットワークとしての機能も有する。特に、沿線住民の通院、買物、通学・通勤等のための移動を担う。</p> <p>その一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。</p>
	館山鴨川線	
拠点間ネットワーク	鴨川市内線	<p>鉄道等の広域交通との交通結節点*に接続し、旧鴨川市及び旧天津小湊町間の移動を担い、都市拠点内ネットワークとしての機能も有する。特に市内の通院、買物、通学・通勤等の目的での移動を担う。</p> <p>その一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。</p>
	鴨川市内線（鴨川駅前）	
	チョイソコかもがわ（実証運行）	<p>江見、長狭、天津小湊地域等の住民等を対象とした会員登録制のデマンド型乗合タクシー*で、地域内ネットワークとしての機能も有する。運行形態は自由経路ミーティングポイント型*であるものの、自宅付近をミーティングポイントとして登録可能なため、路線定期運行の公共交通の利用が難しかった市民等の通院、買物、通学・通勤等の目的での移動を担う。</p> <p>その一方で、自治体や事業者の運営努力だけではこの区域運行の維持が難しく、本格運行に移行した際は、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。</p>
地域内ネットワーク	コミュニティバス循環線（循環系統）	<p>公共交通空白地域*の解消を目的に市が事業主体となって運行しており、沿線住民の生活交通手段や公共施設等にアクセスする役割を担い、都市拠点内ネットワークとしての機能も有する。特に市内の通院、買物、通学・通勤等の目的での移動を担う。</p> <p>その一方で、自治体や事業者の運営努力だけではこの路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。</p>
	コミュニティバス循環線（短縮系統）	

令和 6 年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る
地域公共交通計画の変更について

(案)

令和 6 年 1 月 日

(名称) 鴨川市地域公共交通会議

1 . 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

鴨川市の公共交通は、JR 外房線と内房線の結節点でもある安房鴨川駅周辺を中心として放射状に形成されており、鉄道(2 路線)が海岸沿いに運行しているほか、東京及び千葉市方面へのアクセス手段である高速バス(4 路線)、市内及び近隣自治体との間を結ぶ路線バス(5 路線)、市コミュニティバス(3 路線)が運行され、タクシーについては 2 事業所が立地している。

このうち、特に市コミュニティバスについては、廃止路線代替バス 5 路線の再編により、平成 20 年 11 月から運行を開始し、その後においても、利用状況に応じて、運行のルート、便数、ダイヤ等の見直しを適宜実施し、利用者数と運行収入の増加を望みつつ、運行経費の節減を図ってきた。しかしながら、利用者の減少とともに運行経費の増加が続いている状況にあることから、路線バス及びコミュニティバスの一体的な路線再編、効率的な運行方法等の検討及び見直し、地域の実情に応じた新たな公共交通システムの導入検討等を行い、各公共交通機関の連携により、本市にとって、持続可能かつ有効な公共交通網の構築を図ることとしている。

この新たな公共交通機関網の構築が図られるまでの間の市コミュニティバス各ルート、または、令和 6 年 4 月にこれらを再編した循環線は、地域住民にとって欠かすことのできない生活路線であり、地域公共交通確保維持事業の活用により、限られた市財源を有効に活用しつつ維持することで、生活交通手段を確保していくことが必要である。

2 . 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

市コミュニティバスの年間利用者数を 21,426 人以上(令和 4 年度の実績 26,407 人)とする。(鴨川市地域公共交通計画の策定に当たり、令和 7 年度の推計値は、令和 2 年度実績に過去 3 か年の平均減少率を令和 7 年度までの年数分乗じて算出し、18,566 人となっているが、令和 7 年度の目標値は、同計画施策等の推進により、この減少率が令和 4 年度から 50%改善したと想定し、20,834 人としている。) [計画本体 85 ページ参照]

(2) 事業の効果

急速に少子高齢化が進行するなか、市コミュニティバスを運行することにより、市民の生活交通としての移動手段が確保されるとともに、学校等の統廃合により遠距離化が進む小中学校等への通学手段の確保、公共交通空白地域の解消、地域活性化が図られる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<p>(1) 公共交通マップ等の作成(鴨川市及び交通事業者)[計画本体 77 ページ参照] 鴨川市の公共交通を網羅した総合的な公共交通マップ等を新たに作成し、市民へ配布するとともに、市内主要施設に配架することにより公共交通の情報提供の充実を図る。</p> <p>(2) モビリティマネジメントの実施(鴨川市、交通事業者、市民及びその他関係者)[計画本体 82 ページ参照] 過度に自動車に依存することなく、多様な交通手段を適度かつ賢く利用する状態への転換を促すため、公共交通の利用の機会を提供することなどにより、意識啓発を促し、利用促進を図る。</p> <p>(3) 公共交通乗り方教室の実施(鴨川市、交通事業者及び市民)[計画本体 82 ページ参照] 公共交通に対する理解を深め、将来的な公共交通の利用を促すため、高齢者や小学生を対象に公共交通の乗り方教室を開催する。</p>
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表 1 のとおり
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
<p>鴨川市が運行事業者に対し、事業に要する経費として運行委託料(令和 5 年度予算額 42,202 千円)を支出する。鴨川市の収入は、国庫補助金、運行事業者からの運行収入及び広告収入となる。なお、この差額が鴨川市の実質的な負担額となる。</p> <p>令和 6 年 4 月以降、コミュニティバスの有料広告掲載は取り止める予定</p>
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
利用者数について、数値指標による評価を実施。なお、測定方法は運行事業者からの報告によるもの。
7. 別表 1 の補助対象事業の基準亦ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表 5 のとおり

11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

- (1) 令和4年6月29日(第1回会議) 【結果:承認】
- ・市コミュニティバス令和3年度運行実績について
 - ・令和5年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の認定申請について
- (2) 令和4年8月22日(第2回会議) 【結果:承認】
- ・鴨川市公共交通の令和3年度実績について
 - ・鴨川市公共交通の再編の方向性について
- (3) 令和4年10月31日(第3回会議) 【結果:承認】
- ・「チョイソコかもがわ」の運行継続可否について
 - ・「チョイソコかもがわ」共通乗降場所の変更について
 - ・鴨川市公共交通の再編の方向性について(修正案)
 - ・民間路線バス金谷線及び長狭線の再編について
- (4) 令和5年1月12日(第4回会議) 【結果:承認】
- ・地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
 - ・民間路線バス金谷線及び長狭線の再編の修正について
 - ・民間路線バス鴨川市内線の再編について
- (5) 令和5年3月24日(第5回会議) 【結果:承認】
- ・公共交通乗り方教室の開催結果について
 - ・民間路線バス鴨川市内線の再編の修正について
 - ・鴨川市コミュニティバスの再編の方向性について
- (6) 令和5年6月1日(第1回会議) 【結果:承認】
- ・市コミュニティバス令和4年度運行実績について
 - ・民間路線バス金谷線及び長狭線の再編について
 - ・鴨川市コミュニティバス循環線運行計画(素案)について
 - ・鴨川市予約制乗合タクシー運行計画(素案)について
 - ・令和6年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の認定申請について
- (7) 令和5年8月18日(第2回会議) 【結果:承認】
- ・民間路線バス鴨川市内線のダイヤ改正について
 - ・民間路線バス金谷線及び長狭線の再編について
 - ・鴨川市コミュニティバス循環線運行計画(原案)について
 - ・鴨川市予約制乗合タクシー実証運行計画(原案)について
 - ・「チョイソコかもがわ」について
 - ・「チョイソコかもがわ」共通乗降場所の変更について
- (8) 令和5年11月22日(第3回会議) 【結果:承認】
- ・鴨川市公共交通の令和4年度実績について
 - ・鴨川市コミュニティバス循環線運行計画(案)について
 - ・デマンド型乗合送迎サービス「チョイソコかもがわ」実証運行計画(案)について
 - ・鴨川市コミュニティバスの一部路線の休廃止について
 - ・鴨川市地域公共交通計画の令和4年度評価等について
- (9) 令和6年1月24日(第4回会議) 【結果: 】
- ・民間路線バス長狭線のダイヤ改正について
 - ・令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
 - ・鴨川市地域公共交通計画の改定について
 - ・令和6年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る地域公共交通計画の変更について

19. 利用者等の意見の反映状況

鴨川市において、本計画の上位計画である「鴨川市地域公共交通計画」の策定に当たり、利用状況やニーズ等の基礎調査を令和2年9月に実施したほか、協議会では公募1人を含む利用者代表の市民3人が参画し、検討内容等に関する議論を行った。

また、令和6年4月からの再編内容について、関係地区にて説明会を開催し、意見の収集に努めた。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 千葉県鴨川市横渚1450番地

(所属) 企画総務部企画政策課

(氏名) 森 和之

(電話) 04-7093-7828

(e-mail) kikakuseisaku@city.kamogawa.lg.jp

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添計画節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.3については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります。)

該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画運 行回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準八で該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)
鴨川市	日東交通株式会社	(1) 北ルート	金山ダム	天津駅前	内浦山 県民の森	往 27.0km 復 27.0km	183日	549回 (3.0)			路線定期運行	及び (1) 半島	市内の主要乗換地点である、安房鴨川駅、安房天津駅へ乗り入れることにより、次の地域間交通ネットワーク(補助地域幹線系統)と接続する。 日東交通株式会社(鴨川市内線)	
	日東交通株式会社	(2) 北ルート	金山ダム	鴨川市役所	鴨川駅西口	往 7.3km 復 7.3km	183日	183回 (1.0)			路線定期運行	及び (1) 半島		
	日東交通株式会社	(3) 南ルート	曾呂終点	鴨川駅西口	鴨川駅前	往 27.4km 復 27.4km	183日	549回 (3.0)			路線定期運行	及び (1) 半島		
	日東交通株式会社	(4) 南ルート	曾呂終点	畑青年館	鴨川駅西口	往 15.7km 復 15.7km	183日	183回 (1.0)			路線定期運行	及び (1) 半島		
	日東交通株式会社	(5) 循環系統	金山ダム	鴨川駅西口	福祉センター前	往 24.0km 復 24.0km	183日	549回 (3.0)			路線定期運行	及び (1) 半島	安房鴨川駅で日東交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統の鴨川市内線、館山鴨川線及び木更津鴨川線と接続する。	
	日東交通株式会社	(6) 短縮系統	金山ダム	鴨川市役所	鴨川駅西口	往 6.8km 復 6.8km	183日	274.5回 (1.5)			路線定期運行	及び (1) 半島		

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	鴨川市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	32,116
交通不便地域等	32,116

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
32,116	鴨川市全域	半島振興法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
鴨川市地域公共交通計画	令和4年3月31日 (令和6年月日改定)	-

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(八 (1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(八 (2) (実施要領の2.(1)))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7(八 (2))に基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(八 (1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。
(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画運 行回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準八で該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保	基準六で該当 する要件 (別表7のみ)
鴨川市	日東交通株式会社	(1) 北ルート	金山ダム	天津駅前	内浦山 県民の森	往 27.0km 復 27.0km	366日	1,098回 (3.0)			路線定期運行	及び (1) 半島	市内の主要乗換地点 である、安房鴨川駅、 安房天津駅へ乗り入 れることにより、次の 地域間交通ネットワーク (補助地域幹線系統) と接続する。 日東交通株式会社 (鴨川市内線) 「仁右衛門島入口～鴨 川駅～天津駅～誕生 寺入口」	
	日東交通株式会社	(2) 北ルート	金山ダム	鴨川 市役所	鴨川駅 西口	往 7.3km 復 7.3km	366日	366回 (1.0)			路線定期運行	及び (1) 半島		
	日東交通株式会社	(3) 南ルート	曾呂終点	鴨川駅 西口	鴨川駅前	往 27.4km 復 27.4km	366日	1,098回 (3.0)			路線定期運行	及び (1) 半島		
	日東交通株式会社	(4) 南ルート	曾呂終点	畑青年館	鴨川駅 西口	往 15.7km 復 15.7km	366日	366回 (1.0)			路線定期運行	及び (1) 半島		
	日東交通株式会社	(5) 南ルート	浦の脇	東条病院	鴨川駅前	往 4.0km 復 4.0km	366日	366回 (1.0)			路線定期運行	及び (1) 半島		
	日東交通株式会社	(6) 清澄ルート	奥清澄	清澄寺	天津小湊 支所	往 12.8km 復 12.8km	366日	2,470.5回 (7.0 6.5)			路線定期運行	及び (1) 半島		

(注)

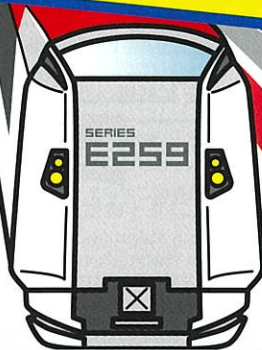
1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

2024年
3/16
ダイヤ改正

房総特急・N'EX しおさい・わかしお・さざなみ・成田エクスプレス



変わります



全車指定席

すべての列車で
全車指定席となります。
事前にお好みの座席を指定して、
より快適にご乗車ください！

**特急「しおさい」
E259系運転**

各座席にコンセント、
車内に FREE Wi-Fi 設置。

**特急・グリーン
料金を
見直します**

シンプルでわかりやすい
特急料金となります。

**えきねっと
チケットレスサービスで
便利におトクに
事前購入**

指定席特急券を
受取ることなく、そのまま
ご乗車いただけます。

えきねっと で便利におトクに事前購入

えきねっとに
会員登録

えきねっとから
お申し込み

あとは目的地まで
ゆっくり乗車

2024年
1/9~
3/15
えきねっとトクだ値(チケットレス特急券)40%割引キャンペーン! 2024/1/9乗車分~3/15乗車分
ダイヤ改正前もおトクにチケットレス乗車・指定席をご利用ください!

■特急「しおさい」「わかしお(新宿わかしお)」「さざなみ(新宿さざなみ)」限定
ぜひこの機会に「えきねっと」に会員登録のうえ、おトクで便利なチケットレス乗車をご利用ください。

えきねっと会員限定
列車・席数・区間限定

(おとな・1名分の料金)

期間限定	主な設定区間(一例)	えきねっとトクだ値(チケットレス特急券) 40%割引	指定席特急券 (通常期)	自由席特急券
トクだ値 えきねっと会員限定 40%割引	千葉—東京 蘇我—東京	630円 指定席特急券より 420円おトク!	1,050円	520円
	成東—東京 茂原—東京 君津—東京	880円 自由席特急券より おトク!	1,480円	950円
	銚子—東京 安房鴨川—東京	1,130円 自由席特急券より おトク!	1,890円	1,360円

※各区間、通年同一料金/片道となります。※「子ども」価格の設定もあります。※本商品には乗車券がついていません。乗車券は別途、モバイル Suica や Suica 等の交通系 IC カードをご利用ください。※通常のきっぷに比べ、変更・払戻し等のご利用条件に制限があります。詳しくは「えきねっと」ホームページをご覧ください。

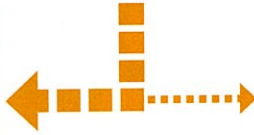
2024年
3/16
ダイヤ改正


全車指定席

特急「しおさい」「わかしお（新宿わかしお）」「さざなみ（新宿さざなみ）」「成田エクスプレス」の普通車では、乗車日・区間・列車・座席を指定する「指定席特急券」と、乗車日・区間のみを指定し、列車・座席は指定しない「座席未指定券」を発売します。

房総特急・N'EX を利用する

 **乗る列車が
決まっている!**
指定席特急券を購入



乗る列車が決まっていない
座席未指定券を購入


※乗車日・区間のみ指定し、列車・座席は指定しない特急券です。

座席未指定券

- ・車内の空いている席をご利用いただけますが、その座席の指定席特急券をお持ちのお客さまがいらっしゃったら、席をお譲りください。
- ・乗車される列車が決まり次第、追加料金なしで列車・座席の指定を受けることも可能です。
- ・満席の場合でもご購入いただけます。その場合デッキ等をご利用ください。

※グリーン車には座席未指定券はございません。

2024年
3/16
ダイヤ改正

特急「しおさい」に E259 系車両を導入します



※特急「しおさい」に特急「成田エクスプレス」で運転している E259 系車両を導入します。一部は E257 系車両で運転します。
※臨時列車など一部の列車は、編成が異なる場合があります。



 FREE Wi-Fi

 各座席に
コンセント付き



2024年
3/16
ダイヤ改正

「えきねっとチケットレスサービス」スタート記念キャンペーン!

■特急「しおさい」「わかしお（新宿わかしお）」「さざなみ（新宿さざなみ）」限定
「えきねっとチケットレスサービス」開始を記念し、スタート記念キャンペーンとして通常 100 円（こどもは 50 円）割引のところ

期間限定
普通車指定席限定

200円割引!
(こどもは 100円)

・キャンペーン期間

「えきねっとチケットレスサービス」
予約開始日から
2024年6月30日(日)
までの申込・変更操作分

2024年

3/16

ダイヤ改正

価格変更後の料金

特急「しおさい」「わかしお(新宿わかしお)」 「さざなみ(新宿さざなみ)」

普通車指定席利用(特急料金)

▶ 特急「しおさい」「わかしお(新宿わかしお)」「さざなみ(新宿さざなみ)」

(おとな・1名分の料金)

料金区分等	営業キロおよび特急料金※区間は一例			
	50キロまで	100キロまで	150キロまで	
	千葉—東京 蘇我—東京	成東—東京 茂原—東京 君津—東京	銚子—東京 安房鴨川—東京	
変更前	自由席特急料金	520円	950円	1,360円
	指定席特急料金(通常期)	1,050円	1,480円	1,890円
変更後	事前料金	営業キロおよび特急料金※区間は一例		
	おすすめ! えきねっとチケットレスサービス スタート記念キャンペーン	560円	820円	1,380円
	おすすめ! えきねっとチケットレスサービス	660円	920円	1,480円
	きっぷの料金(乗車前に購入)	760円	1,020円	1,580円
	車内料金(車内で購入)	1,020円	1,280円	1,840円

6月30日まで
更におトク!

※指定席特急券・座席未指定券とも料金は同額です。※シーズン別の料金は設定せず、年間を通じて同額です。「通常期」・「最繁忙期」・「繁忙期」・「閑散期」の区分はありません。
※車内で特急券をお買い求めの場合は、駅などでの発売額(事前料金)におとな260円(子ども130円)を加えた、車内料金が適用されます。※「えきねっとチケットレスサービス」スタート記念キャンペーンは、2024年6月30日までの申込・変更操作分です。

グリーン車指定席利用(特急・グリーン料金)

▶ 特急「しおさい」

(おとな・1名分の料金)

料金区分等	営業キロおよび特急・グリーン料金※区間は一例			
	50キロまで	100キロまで	150キロまで	
	千葉—東京	成東—東京	銚子—東京	
変更前	特急・グリーン料金(通常期)	1,820円	2,250円	4,160円
変更後	おすすめ! えきねっとチケットレスサービス	1,430円	1,690円	3,750円
	きっぷの料金	1,530円	1,790円	3,850円

※グリーン車をご利用の場合は「事前料金」「車内料金」の区分はありません。※シーズン別の料金は設定せず、年間を通じて同額です。「通常期」・「最繁忙期」・「繁忙期」・「閑散期」の区分はありません。

蘇我 - 東京 ご利用の一例

3/15まで

自由席
自由席特急券 520円

1/9 - 3/15

期間限定

指定席

ドクだ値

40%割引

チケットレス特急券
630円

自由席に
プラス40円で

3/16から

ラクラク乗車
全車指定席

指定席



えきねっとチケットレスサービス
(スタート記念キャンペーン)

560円

6/30
まで

えきねっとチケットレスサービスの場合

- 窓口に並ばずにラクラク
- 指定席特急券のお受取り不要
- 事前購入で車内でゆっくり

2024年
3/16
ダイヤ改正

価格変更後の料金

特急「成田エクスプレス」

■ご利用区間により料金表が異なります。

▶ご利用区間に成田空港駅・空港第2ビル駅を**含まない**場合

(おとな・1名分の料金)

料金区分等	営業キロおよび特急料金※区間は一例		
	50キロまで	100キロまで	150キロまで
	千葉 — 東京・新宿	千葉 — 横浜 成田 — 東京・新宿・横浜	成田 — 大船

普通車指定席利用(特急料金)

変更前	えきねっとチケットレスサービス(通常期)	1,090円	1,530円	2,190円
	指定席特急料金(通常期)	1,290円	1,730円	2,390円
変更後	おすすめ! えきねっとチケットレスサービス	660円	920円	1,480円
	きっぷの料金(事前に購入)	760円	1,020円	1,580円
	車内料金(車内で購入)	1,020円	1,280円	1,840円

グリーン車指定席利用(特急・グリーン料金)

変更前	特急・グリーン料金(通常期)	3,560円	4,000円	4,660円
変更後	おすすめ! えきねっとチケットレスサービス	1,430円	1,690円	3,750円
	きっぷの料金	1,530円	1,790円	3,850円

※指定席特急券・座席未指定券とも料金は同額です。※シーズン別の料金は設定せず、年間を通じて同額です(「通常期」・「最繁忙期」・「繁忙期」・「閑散期」の区分はありません)。
※車内で特急券をお買い求めの場合は、駅などでの発売額(事前料金)におとな260円(子ども130円)を加えた、車内料金が適用されます。なお、グリーン車をご利用の場合は「事前料金」「車内料金」の区分はありません。※2024年3月16日乗車分よりえきねっとチケットレス割引は100円(子ども50円)となります。

▶ご利用区間に成田空港駅・空港第2ビル駅を**含む**場合

(おとな・1名分の料金)

料金区分等	営業キロおよび特急料金※区間は一例		
	50キロまで	100キロまで	150キロまで
	成田空港 — 千葉	成田空港 — 東京・新宿	成田空港 — 横浜・大船

普通車指定席利用(特急料金)

	おすすめ! えきねっとチケットレスサービス	1,190円	1,630円	2,290円
	指定席特急料金	1,290円	1,730円	2,390円

グリーン車指定席利用(特急・グリーン料金)

	おすすめ! えきねっとチケットレスサービス	1,960円	2,400円	4,560円
	特急・グリーン料金	2,060円	2,500円	4,660円

※指定席特急券・座席未指定券とも料金は同額です。※シーズン別の料金は設定せず、年間を通じて同額です(「通常期」・「最繁忙期」・「繁忙期」・「閑散期」の区分はありません)。
※ご利用区間に成田空港駅・空港第2ビル駅を含む場合は「事前料金」「車内料金」の区分はありません。※2024年3月16日乗車分よりえきねっとチケットレス割引は100円(子ども50円)となります。

千葉 - 東京・新宿 ご利用の一例

成田エクスプレス
がよりおトクに

<p>3/15まで</p> <p>指定席 えきねっとチケットレスサービス</p> <p>1,090円</p>	<p>→</p> <p>¥430円おトク</p>	<p>3/16から</p> <p>指定席 えきねっとチケットレスサービス</p> <p>660円</p>
--	--------------------------	--

おトクに便利にご利用いただくために

房総特急・N'EXへ
ご乗車の準備は
OKですか？

「えきねっとトクだ値(チケットレス特急券)」
「えきねっとチケットレスサービス」を
ご利用には



えきねっと会員登録。

えきねっと会員登録方法 登録無料

1 Welcomeページ

えきねっとトップページより会員登録へお進みください。

2 規約への同意

個人情報の取扱いおよび規約類をご確認いただき、ご同意のうえ次へお進みください。

3 メールアドレスの登録

メールアドレスを入力して送信すると、のちほど会員登録手続きメールが届きます。

4 会員情報の登録

届いたメールのURLにアクセスし、必要な情報を入力して手続きを行ってください。

5 クレジットカードの登録





カード番号、有効期限、セキュリティコード、登録名を入力し、「登録する」ボタンを押してください。

えきねっと
アクセスはこちら▼
<https://www.eki-net.com>

登録方法を動画で確認!

「えきねっとチケットレスサービス」で便利におトクに事前購入！

指定席特急券を受取ることなく、そのまま在来線特急列車にご乗車いただけます。
ご利用には「えきねっと」への会員登録が必要です。詳しくは裏面をご覧ください。

<p>メリット1</p> <p>スマートフォン等から購入できるので、窓口にはばずにラクラク！</p> 	<p>メリット2</p> <p>「えきねっとチケットレス割引」として、指定席特急料金(事前料金)より一律100円割引(こどもは50円割引)となるおトクな料金でご利用いただけます。 ※キャンペーン等により、期間限定で割引額を拡大することがあります。</p> <p>一律100円 (こどもは50円) 割引</p>	
<p>メリット3</p> <p>指定席特急券のお受取りが不要</p> 	<p>メリット4</p> <p>当日分の特急券の購入・変更・払戻は5:00~23:50まで、かつ出発時刻※まで可能！ ※出発時刻とは、時刻表に記載されている時刻です。</p>	<p>メリット5</p> <p>シートマップでお好みの座席が選べる！</p> 
<p>メリット6</p> <p>「えきねっと特典」で変更期限内は何回でも予約内容の変更が可能！</p> <p>※初回申込時の乗車日から3ヵ月先までの変更に限ります。ただし、発売開始前の列車には変更できません。</p>	<p>メリット7</p> <p>JRE POINT がおトクに貯まる！</p> <p>※あらかじめJRE POINT への会員登録およびえきねっとサイト内でのJRE POINT 会員番号連携手続きが必要です。</p> 	

特急「しおさい」「わかしお(新宿わかしお)」「さざなみ(新宿さざなみ)」「成田エクスプレス」

Q&A

Q. 特急「しおさい」「わかしお(新宿わかしお)」「さざなみ(新宿さざなみ)」「成田エクスプレス」に自由席はありますか。

A. 全車指定席となり、自由席はございません。指定席特急券(えきねっとチケットレスサービスを含む)をお買い求めいただくことで、並ばずに着席してご利用いただけます。また、直前までご利用になる列車が決まらないお客さまは、「座席未指定券」をお買い求めいただくことで、乗車前に座席指定を受けなくても、車内に空席があればご着席いただけます。

Q. 事前料金と車内料金の違いは何ですか。

A. ご利用になる列車の乗車前までに「指定席特急券」または「座席未指定券」をお買い求めいただきますと、事前料金となります。車内で普通車の特急券をお買い求めになる場合は車内料金となり、事前料金に比べて、260円(こどもは130円)高くなります。特急券をご乗車前にお買い求めください(グリーン車指定席をご利用の場合、および成田エクスプレスで成田空港駅・空港第2ビル駅をご利用区間を含む場合は、事前料金と車内料金の区分はありません)。

Q. 車内で特急券は買えますか。

また、車内で座席未指定券の座席指定を受けることはできますか。

A. 車内でも特急券をお買い求めいただけますが、普通車は車内料金での発売となります。また、車内では座席未指定券の座席指定を受けることはできませんので、空席(空席がない場合はデッキ等)をご利用いただくか、乗車前に座席指定をお受けください。

Q. グリーン車内でグリーン車指定席特急券は買えますか。

A. グリーン車内に空いている席がある場合はお買い求めいただけます。

Q. 「えきねっとチケットレスサービス」とは何ですか。

A. お手持ちのスマートフォン等から指定席特急券が購入できるサービスです。駅できっぷを受取ることなく、そのまま乗車することができます。ご乗車には別途、乗車券(Suica等や定期券を含む)が必要です。

Q. 予約していた列車に乗り遅れてしまったら、どうなりますか。

A. 【えきねっとチケットレスサービスの場合】
列車の出発時刻※までであれば、お手持ちのスマートフォン等で乗車列車を変更できます。座席を指定された列車と同じ日のうちであれば、後続の特急列車の空席がご利用いただけます。

※出発時刻とは、時刻表に記載されている時刻です。

【きっぷの場合】
座席を指定された列車と同じ日のうちであれば、後続の特急列車の空席がご利用いただけます。