

鴨川市公共交通の
令和元年度実績について

令和 2 年 11 月

鴨川市経営企画部まちづくり推進課

[目 次]

1 鉄道	- 1 -
(1) 概 要	- 1 -
(2) 令和元年度中の主なダイヤ改正等	- 1 -
(3) 実 績	- 1 -
2 高速・急行・路線バス	- 2 -
(1) 概 要	- 2 -
(2) 令和元年度中の主なダイヤ改正等	- 2 -
(3) 実 績	- 2 -
3 コミュニティバス	- 4 -
(1) 概 要	- 4 -
(2) 令和元年度中の主なダイヤ改正等	- 4 -
(3) 実 績	- 4 -
4 タクシー	- 5 -
(1) 概 要	- 5 -
(2) 実 績	- 5 -
5 鴨川市地域公共交通網形成計画目標値との比較	- 6 -
(1) 概要	- 6 -
(2) 実績	- 6 -

1 鉄道

(1) 概 要

本市の鉄道は、海岸線沿いを国道 128 号とほぼ平行して、ＪＲ外房線・内房線が運行し、５つの駅を有している。

(2) 令和元年度中の主なダイヤ改正等

＜外房線・内房線＞

令和元年 10 月 1 日 運賃改定

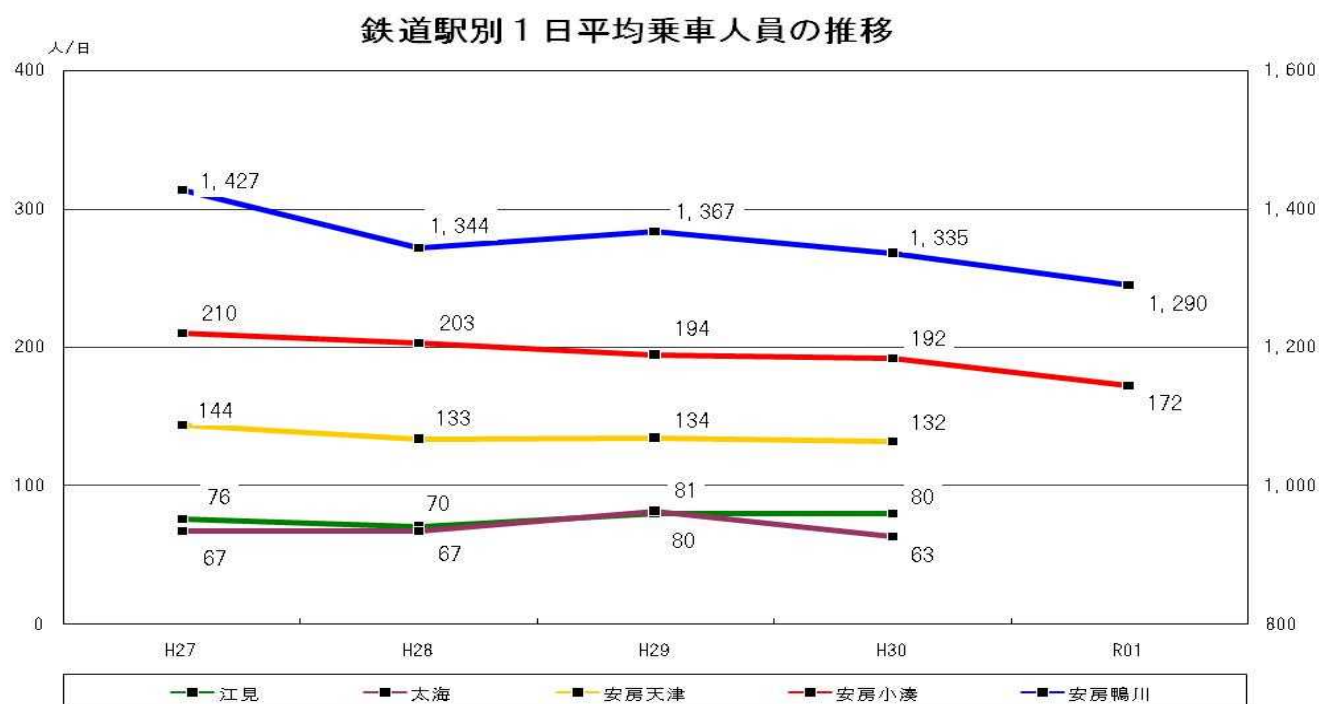
令和 2 年 3 月 14 日 ダイヤ改正 ※鴨川市内の駅における時刻変更は無し

(3) 実 績

商工観光課の観光案内業務終了に伴い江見駅、太海駅、安房天津駅が無人駅となり、1 日平均の乗車人員が把握できないことから公表されていない。公表されている安房鴨川駅と安房小湊駅のみで比較すると、令和元年度の 1 日平均の乗車人員の合計年換算は 535,092 人で、平成 30 年度の 557,355 人と比して、22,263 人・4.0%の減少となった。

駅名	H27	H28	H29	H30	R01	対前年比 (R01/H30)
江見	76 人/日	70 人/日	80 人/日	80 人/日	— 人/日	— %
太海	67 人/日	67 人/日	81 人/日	63 人/日	— 人/日	— %
安房鴨川	1,427 人/日	1,344 人/日	1,367 人/日	1,335 人/日	1,290 人/日	96.6%
安房天津	144 人/日	133 人/日	134 人/日	132 人/日	— 人/日	— %
安房小湊	210 人/日	203 人/日	194 人/日	192 人/日	172 人/日	89.6%
合計年換算	704,184 人	663,205 人	677,440 人	657,730 人	535,092 人	— %

資料：ＪＲ東日本



2 高速・急行・路線バス

(1) 概 要

高速バスは、アクシー号(亀田病院～東京駅・浜松町B T)、カピーナ号(亀田病院～千葉駅)、小湊御宿東京線(安房小湊駅～東京駅)、シーバレー号(亀田病院～渋谷駅)の4路線が運行している。

急行バスは、平成31年3月に安房白浜亀田線が廃止となり、木更津線(亀田病院～イオンモール木更津)1路線のみの運行となっている。

路線バスは、令和元年10月に太海線が廃止となり、安房鴨川駅と亀田病院間を中心に5路線が運行している。

(2) 令和元年度中の主なダイヤ改正等

全路線：令和元年10月1日 運賃改定

<高速バス>

アクシー号：令和2年3月29日 ダイヤ改正

⇒停留所間の所要時間の変更による発車・着車時刻の変更及び急行系統追加

シーバレー号：令和元年8月1日 「クルックフィールズ入口」停留所新設

<急行バス>

木更津線：令和元年8月1日 「クルックフィールズ入口」停留所新設

令和2年1月16日 「木更津総合高校～木更津駅西口」間の経路変更

<路線バス>

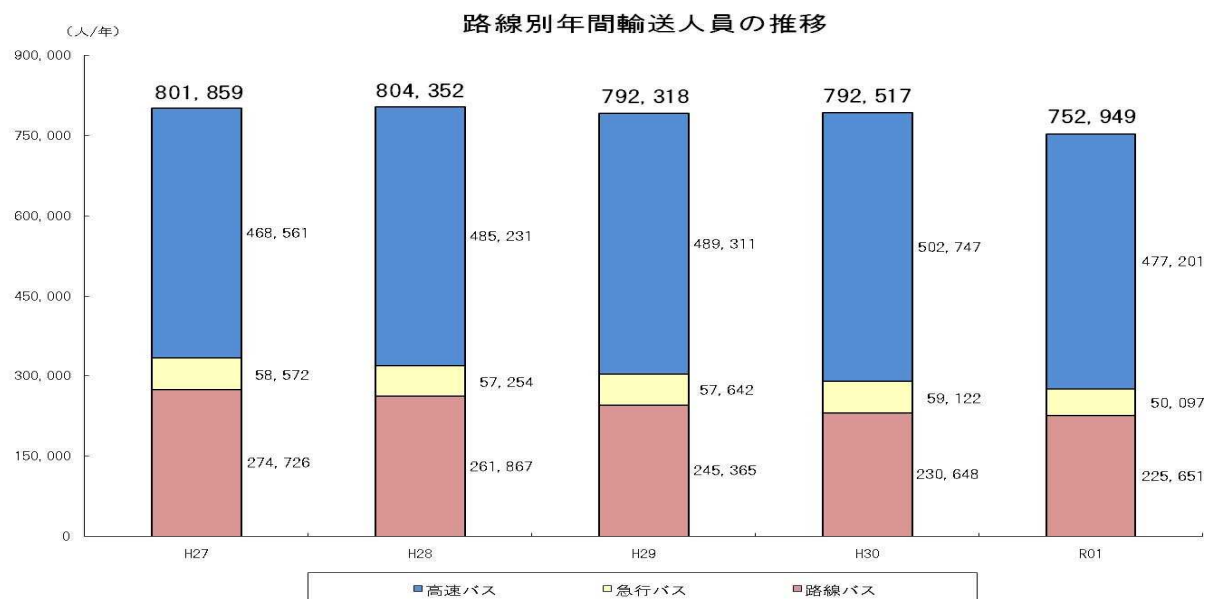
市内線：令和元年10月1日 興津駅・行川アイランド系統などを統廃合し、「仁右衛門島入口～誕生寺入口」系統の運行を開始

太海線：令和元年10月1日 廃止

(3) 実 績

バス全体の輸送人員は、752,949人となり、前年度から39,568人・5.0%の減少となっている。

高速バスが25,546人・5.1%、急行バスが9,025人・15.3%、路線バスは4,997人・2.2%といずれも減少となった。



路線別年間輸送人員の推移

区分	路線名	運行区間			運行回数	輸送人員					
		起点	主な経由地	終点		H27	H28	H29	H30	R01	対前年比 R01/H30
高速バス	鴨川東京線	亀田病院 安房鴨川駅	かずさアーく	東雲車庫 東京タワー 浜松町バスターミナル 東京駅	21	348,845	361,550	364,588	371,640	340,080	91.5%
	鴨川千葉線	亀田病院 安房鴨川駅	馬来田駅前	千葉駅	9.0	76,352	78,662	80,086	82,458	75,922	92.1%
	小湊御宿 東京線	安房小湊	市原鶴舞 バスターミナル	浜松町バスターミナル	3.0	43,364	45,019	44,637	44,876	41,809	93.2%
	鴨川渋谷線	亀田病院 安房鴨川駅	かずさアーく	渋谷マークシティ 二子玉川ライズ・楽天ク リムゾンハウス	7.5	-	-	-	3,773	19,390	513.9%
	小 計					468,561	485,231	489,311	502,747	477,201	94.9%
急行バス	安房白浜 鴨川線	安房白浜	古川十字路	亀田病院	2.0	6,590	6,440	5,868	5,394	-	平成31年 3月15日廃止
	木更津線	亀田病院	安房鴨川駅	イオンモール木更津	5.0	51,982	50,814	51,774	53,728	50,097	93.2%
	小 計					58,572	57,254	57,642	59,122	50,097	84.7%
路線バス	市内線	鴨川駅前	天津駅前	興津駅	9.0	66,226	65,516	58,553	55,314	29,591	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	天津駅前	行川アイランド	3.5	25,646	25,372	22,674	16,247	5,893	令和元年 10月廃止
	〃	仁右エ門島入口	鴨川駅前	天津駅前	18.0	66,871	66,157	59,128	52,533	26,317	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	新谷前	行川アイランド	0.5	163	160	142	69	0	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	亀田病院	天津駅前	4.5	1,460	1,447	1,292	2,499	2,031	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	3.0	1,626	1,607	1,437	2,022	1,439	令和元年 10月廃止
	〃	仁右エ門島入口	鴨川駅前	誕生寺入口	15.0	-	-	-	-	54,063	令和元年 10月運行開始
	長狭線	亀田病院	鴨川駅前	平塚本郷	4.0	27,781	21,254	20,420	17,901	18,220	101.8%
	〃	鴨川駅前	主基駅	平塚本郷	1.0	22	18	16	246	413	167.9%
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	1.0	-	-	-	-	-	平成26年 10月廃止
	金谷線	亀田病院	鴨川駅前	東京湾フェリー	4.0	30,957	29,352	28,850	28,508	28,258	99.1%
	館山鴨川線	亀田病院	鴨川駅前	館山駅	6.0	30,060	28,494	26,725	27,622	31,143	112.7%
	〃	亀田病院	鴨川駅西口	館山駅	1.0	-	-	-	-	-	平成26年 10月廃止
	大学線	鴨川駅西口	早大セミナーハウス	城西国際大学観光学部	7.0	23,589	22,171	25,839	27,366	28,087	102.6%
	太海線	鴨川駅前	長狭高校前	太海公民館	4.5	325	319	289	321	196	令和元年 10月廃止
小 計						274,726	261,867	245,365	230,648	225,651	97.8%
合 計						801,859	804,352	792,318	792,517	752,949	95.0%

* 起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載している

* 運行回数は、1回＝1往復である。また、令和2年3月末(廃止路線は廃止時点)のダイヤで平日1日当たり最大の運行回数を掲載している

3 コミュニティバス

(1) 概 要

廃止路線代替バスを再編し、平成 20 年 11 月から実証運行を開始し、平成 21 年 11 月から本格運行に移行した。

北 ル ー ト：金山ダム～鴨川駅西口～天津駅前～小湊駅前～鯛の浦～内浦山県民の森

南 ル ー ト：曾呂終点～畑青年館～鴨川駅西口～浦の脇～鴨川駅前

清澄ルート：天津小湊支所～清澄寺～奥清澄

(2) 令和元年度中の主なダイヤ改正等

北ルート：令和元年 10 月 1 日 運賃改定

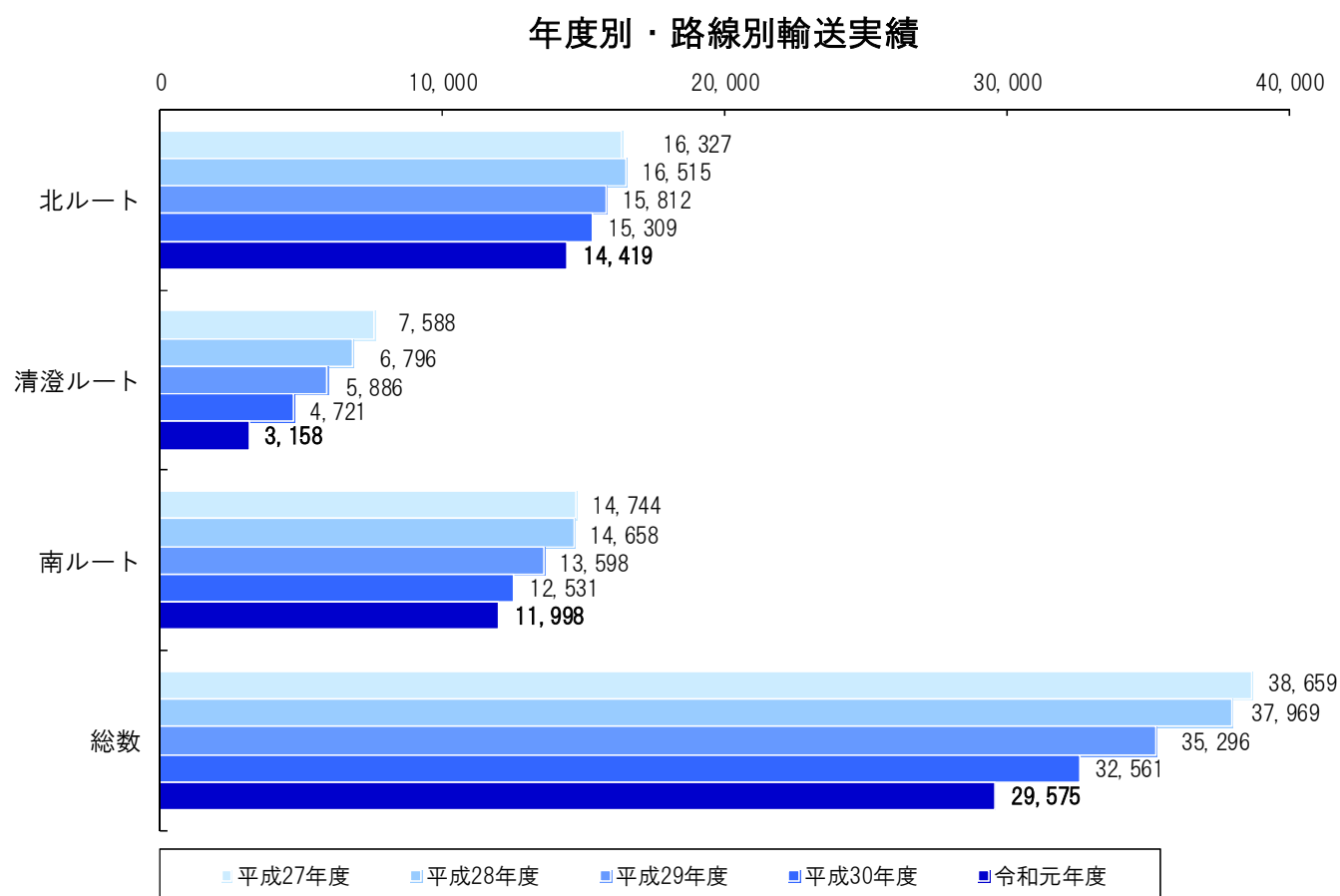
平日ダイヤと土休日ダイヤを平日ダイヤに 1 本化

南ルート：令和元年 10 月 1 日 運賃改定

(3) 実 績

全路線を合計した輸送実績は 29,575 人となり、前年度から 2,986 人・9.2%の減少となった。

路線別では、北ルートが 890 人・5.8%、清澄ルートが 1,563 人・33.1%、南ルートが 533 人・4.3%といずれも減少であった。



○年度別・系統別輸送実績

[人]

	ル ー ト	系 統	H27	H28	H29	H30	R01	対前年比 (R01/H30)
1	北	金山ダム ⇨内浦山県民の森	14, 984	15, 237	15, 038	14, 680	13, 576	92. 5%
		金山ダム⇨鴨川駅西口	1, 343	1, 278	774	629	843	134. 0%
		小 計	16, 327	16, 515	15, 812	15, 309	14, 419	94. 2%
2	清澄	天津小湊支所⇨奥清澄	7, 588	6, 796	5, 886	4, 721	3, 158	66. 9%
		小 計	7, 588	6, 796	5, 886	4, 721	3, 158	66. 9%
3	南	鴨川駅前⇨曾呂終点	9, 935	9, 519	9, 733	9, 615	9, 778	101. 7%
		鴨川駅西口⇨曾呂終点	4, 088	4, 203	3, 192	2, 265	1, 693	74. 7%
		鴨川駅前⇨浦の脇	721	936	673	651	527	81. 0%
		小 計	14, 744	14, 658	13, 598	12, 531	11, 998	95. 7%
合 計			38, 659	37, 969	35, 296	32, 561	29, 575	90. 8%

4 タクシー

(1) 概 要

市内に本社を置く事業所 1 社と営業所を置く 2 社の計 3 社が運行している。

(2) 実 績

令和元年度の輸送実績は 188,445 人で、前年度から 1,408 人・0.7%の減少となった。

○鴨川市域におけるタクシー事業者数及び車両数の推移

年度	事業者数	車両数
平成 27 年度	4 社	40 両（うち福祉車両 3 両）
平成 28 年度	3 社	37 両（うち福祉車両 3 両）
平成 29 年度	3 社	37 両（うち福祉車両 3 両）
平成 30 年度	3 社	36 両（うち福祉車両 3 両）
令和元年度	3 社	35 両（うち福祉車両 3 両）

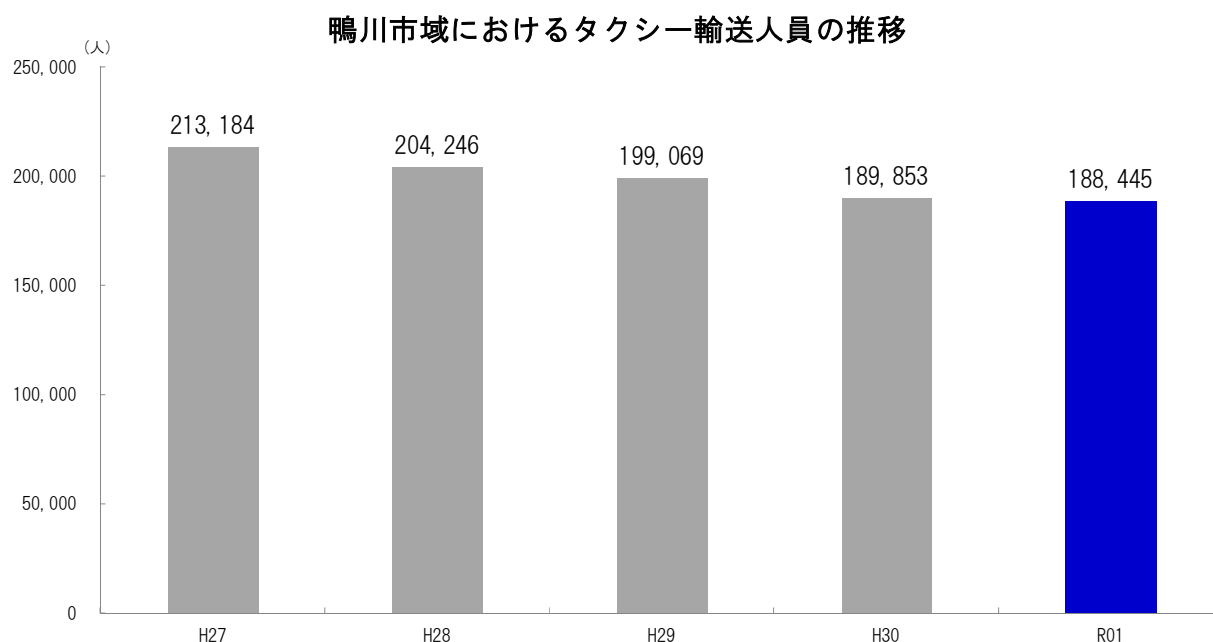
○鴨川市域におけるタクシー輸送人員

(人)

	H27	H28	H29	H30	R01	対前年比 (R01/H30)
特大	2,185	2,676	1,959	1,595	1,461	91.6%
普通	210,999	201,570	197,110	188,258	186,984	99.3%
合計	213,184	204,246	199,069	189,853	188,445	99.3%

※特大(特定大型車)：道路運送車両法施行規則第 2 条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員 7 名以上のもの

※普通(普通車)：道路運送車両法施行規則第 2 条に定める普通自動車のうち排気量 2L 以下のもので乗車定員 6 名以下のもの



5 鴨川市地域公共交通網形成計画目標値との比較

(1) 概要

当該計画「4 地域公共交通の役割及び課題を踏まえた基本方針」において掲げる、各方針の進捗度合いの評価が可能となるよう設定した目標値（「5 計画の目標」）と令和元年度実績値を比較する。

なお、下記の各項目の掲載順は、計画中の掲載順と一致する。

(2) 実績

①「公共交通に係る機能分担の明確化と連携強化による持続可能な公共交通網の形成」の目標

○市内において提供される公共交通のサービス水準の維持確保・充実

指標	現況値 (平成 26 年度)	実績値 (令和元年度)	目標値 (令和 3 年度)
高速バス系統数	3 系統	4 系統	3 系統 (現況の系統数を確保する)
路線バス系統数 (急行バス・コミュニティバス含む)	18 系統	13 系統	18 系統 (現況の系統数を確保する)
路線バスの路線延長距離 (急行バス・コミュニティバス含む)	91.49km	96.95km	100.64km (10%以上の向上を図る)
タクシーの事業所又は営業所が 1km 圏内に存在する JR 駅数	4 駅	2 駅	4 駅 (現況の駅数を確保する)

○公共交通の維持に要する市負担額の増加抑制

指標	現況値 (平成 25 年度)	実績値 (令和元年度)	目標値 (令和 3 年度)
コミュニティバスをはじめとする公共交通の主体的な運行に要する市の財政負担及び民間路線への運行補助の合算額	27,322 千円	32,051 千円	現況値の金額の範囲内を目安とする

○バス停留所の待合空間に関する不満度の解消

指標	現況値 (平成 26 年度)	実績値 (令和元年度)	目標値 (令和 3 年度)
市民アンケートにおいて、バス停留所の待合空間について「不満」・「やや不満」と回答した人の割合	36.6%	— %	32.9% (10%以上の改善を図る)

②「より多くの市民等に対する公共交通サービスの提供」の目標

○将来の外出に対する不安度の解消

指標	現況値 (平成 26 年度)	実績値 (令和元年度)	目標値 (令和 3 年度)
市民アンケートにおいて、将来の外出に対して「不安がある」と回答した人の割合	43.7%	— %	40%未満

○誰もが利用しやすい公共交通車両の導入促進

指標	現況値 (平成 26 年度)	実績値 (令和元年度)	目標値 (令和 3 年度)
市内を運行する低床バス(ノンステップバス・ワンステップバス)の車両数	12 台	17 台	18 台
市内のタクシー事業所・営業所が所有するユニバーサル・デザインタクシーの車両数	1 台	3 台	2 台

○公共交通を利用可能な地域の拡充

指標	現況値 (平成 26 年度)	実績値 (令和元年度)	目標値 (令和 3 年度)
路線バスの路線延長距離(再掲)	91.49km	96.95km	100.64km (10%以上の向上を図る)
新たな公共交通システム(デマンド型乗合タクシー等)により公共交通の空白が解消される地域数	0 地域	1 地域	1 地域以上

③「観光振興・まちづくりと連携した公共交通サービスの展開」の目標

○自動車運転免許返納者に対する優遇制度の普及促進

指標	現況値 (平成 25 年度)	実績値 (令和元年度)	目標値 (令和 3 年度)
ノーカーサポート優待証	累計発行枚数	77 枚	460 枚
	利用件数	1,212 件/年	2,801 件/年
			394 枚
			6,202 件/年

○観光施設への公共交通によるアクセスの改善

指標	現況値 (平成 25 年度)	実績値 (令和元年度)	目標値 (令和 3 年度)
観光入込客数上位 10 施設のうち、鉄道・路線バス・コミュニティバスによりアクセスが可能な施設の割合	80%	90%	90%

○路線バスのスクールバスとしての活用の促進

指標	現況値 (平成 26 年度)	実績値 (令和元年度)	目標値 (令和 3 年度)
スクールバスとしても活用される路線バス(コミュニティバス含む)の系統数	5 系統	6 系統	7 系統(※)

※計画策定時において計画されている小中学校の統廃合に合わせて目標値を設定

今後、上記の他に新たな統廃合が実施され、スクールバスの運行が必要となる場合は、路線バス及びコミュニティバスが当該スクールバスとしても活用されることを目標として含む

④「公共交通サービスの更なる拡充を図るための利用促進に関する取組みの実施」の目標

○公共交通の利用者数の改善

指標		現況値 (平成 25 年度)	実績値 (令和元年度)	推計値 (令和 3 年度)	目標値 (令和 3 年度)
各公共交通機関の利用者数	鉄道	460, 085 人/年	535, 092 人/年(※)	608, 954 人/年	653, 802 人/年
	高速バス	321, 503 人/年	477, 201 人/年	428, 993 人/年	440, 580 人/年
	民間路線バス	35, 804 人/年	275, 748 人/年	214, 551 人/年	251, 541 人/年
	コミュニティバス	222, 572 人/年	29, 575 人/年	42, 572 人/年	42, 572 人/年
	タクシー	715, 765 人/年	188, 445 人/年	206, 434 人/年	213, 362 人/年
合計		1, 755, 729 人/年	1, 506, 061 人/年	1, 501, 504 人/年	1, 602, 127 人/年

※公表されている安房鴨川駅及び安房小湊駅の 1 日平均の乗車人員の合計年換算

※現況値について

- 高速バス及び路線バスについては、鴨川市統計書に記載のある平成 24 年度実績とし、起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する系統全体の利用者数を記載
- コミュニティバスについては、平成 25 年度実績
- タクシーについては、鴨川市内に営業所を有する事業者の平成 25 年度実績
- 鉄道については、JR 東日本が「各駅の乗車人員」として公開している平成 25 年度の 1 日平均の乗車人員の市内 5 駅分を合算した上で、365 日に乗じて算出

※推計値について

- 過去 3 か年における増減率の平均(タクシーについては東日本大震災の影響により平成 23 年度実績が特異であるため、平成 24 年度から平成 25 年度にかけての増減率)を算出した上で、最新の実績値に対して増減率を計画最終年度までの年数分乗じて算出

※目標値について

- 過去 3 か年における増減率の平均(タクシーについては東日本大震災の影響により平成 23 年度実績が特異であるため、平成 24 年度から平成 25 年度にかけての増減率)を算出した上で、次の方針により算出
 - ・増減率がマイナスの場合(高速バス・民間路線バス・タクシー及び鉄道)
 - ⇒最新の実績値に対して、計画策定後の平成 27 年度から、増減率の平均値(減少率)が 50%改善したと想定し、これを計画最終年度までの年数分乗じて算出
 - ・増減率がプラスの場合(コミュニティバス)
 - ⇒推計値と同一とする

【参考】鴨川市公共交通の令和元年度の利用者実績

	実績値 (令和元年度)	推計値(※1) (令和元年度)	目標値(※1) (令和元年度)
高速バス	477,201 人/年	435,716 人/年	444,284 人/年
民間路線バス	275,748 人/年	234,728 人/年	262,970 人/年
コミュニティバス	29,575 人/年	40,769 人/年	40,769 人/年
タクシー	188,445 人/年	210,355 人/年	215,374 人/年
鉄 道	535,092 人/年(※2)	634,061 人/年	667,075 人/年
合 計	1,506,061 人/年	1,555,629 人/年	1,630,472 人/年

※1. 鴨川市地域公共交通網形成計画における令和3年度の推計値及び目標値を基とし算出

※2. 公表されている安房鴨川駅及び安房小湊駅の1日平均の乗車人員の合計年換算