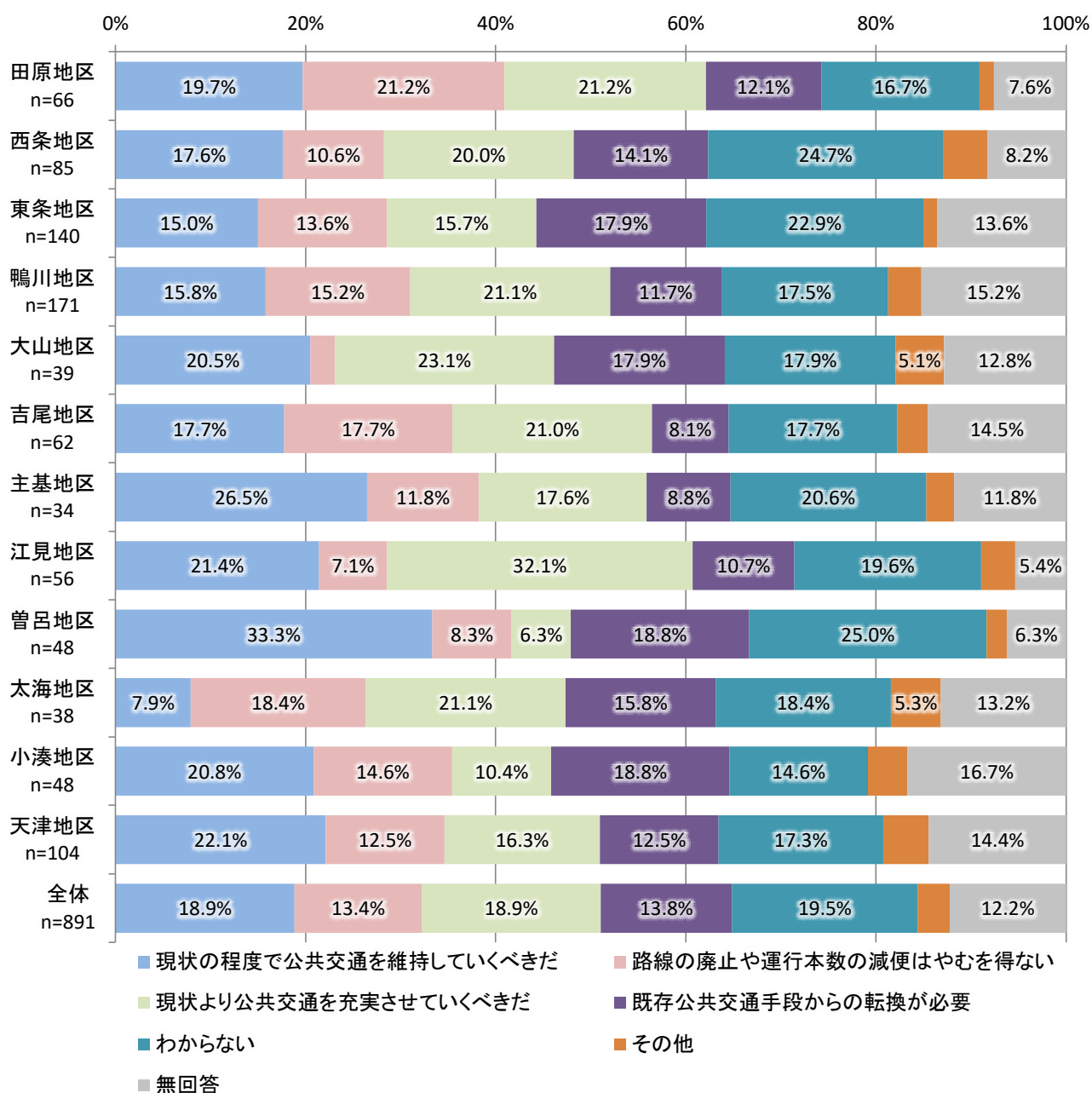


⑦公共交通の維持・確保について

問 1 6 路線バスや鴨川市コミュニティバス、タクシーなどの公共交通は、今後どのような方向で取り組む必要があるとお考えですか。

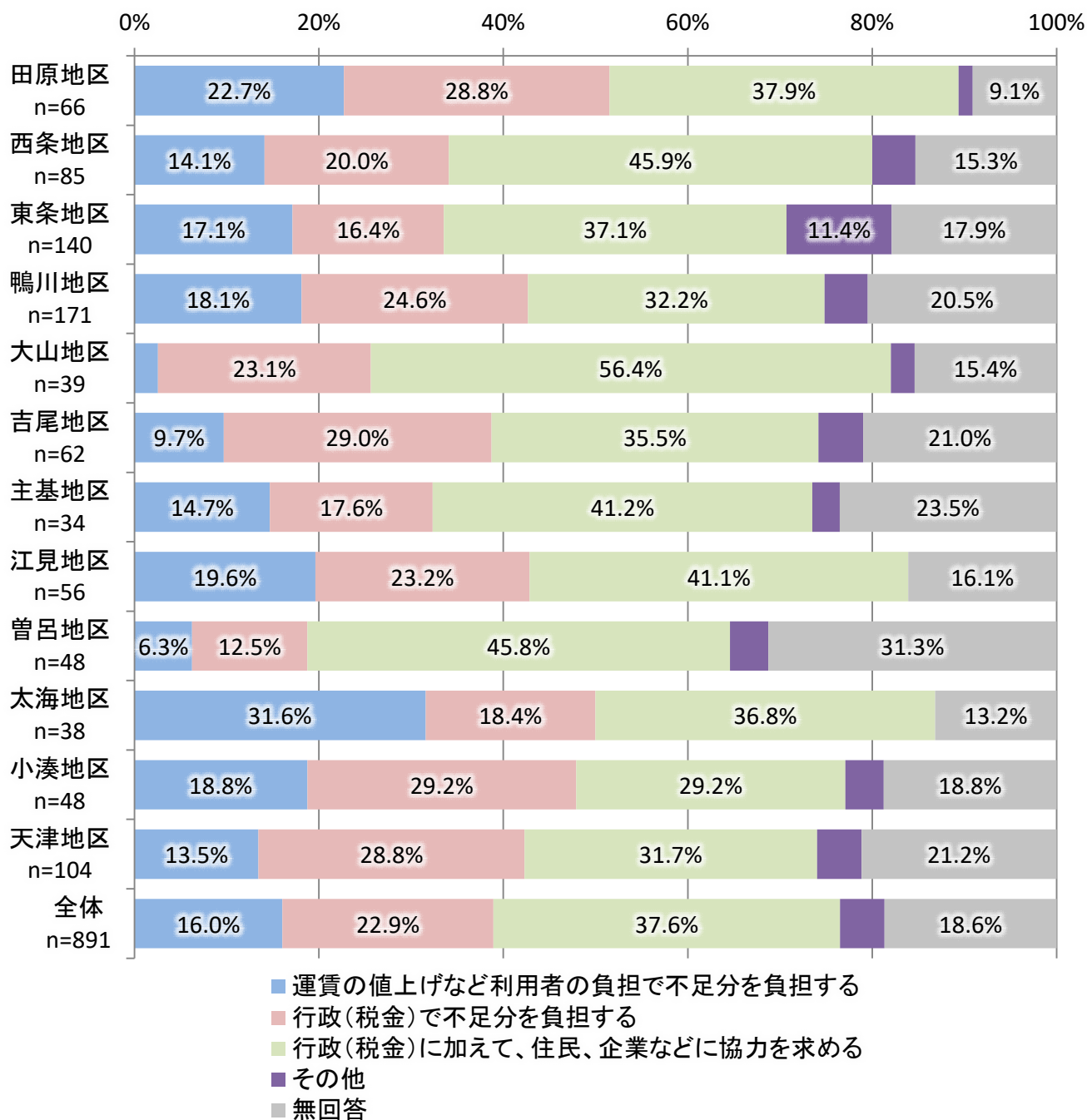
- ・市全体では「わからない」が 19.5%と最も多く、次いで「現状の程度で公共交通を維持していくべきだ」、「現状より公共交通を充実させていくべきだ」が 18.9%となっている。
- ・曾呂地区では「現状の程度で公共交通を維持していくべきだ」が 33.3%と他地区よりも多くなっている。



※5%以上を表示

問１７ 路線バスなど公共交通は、どのような方法で維持・充実していくことが望ましいとお考えですか？

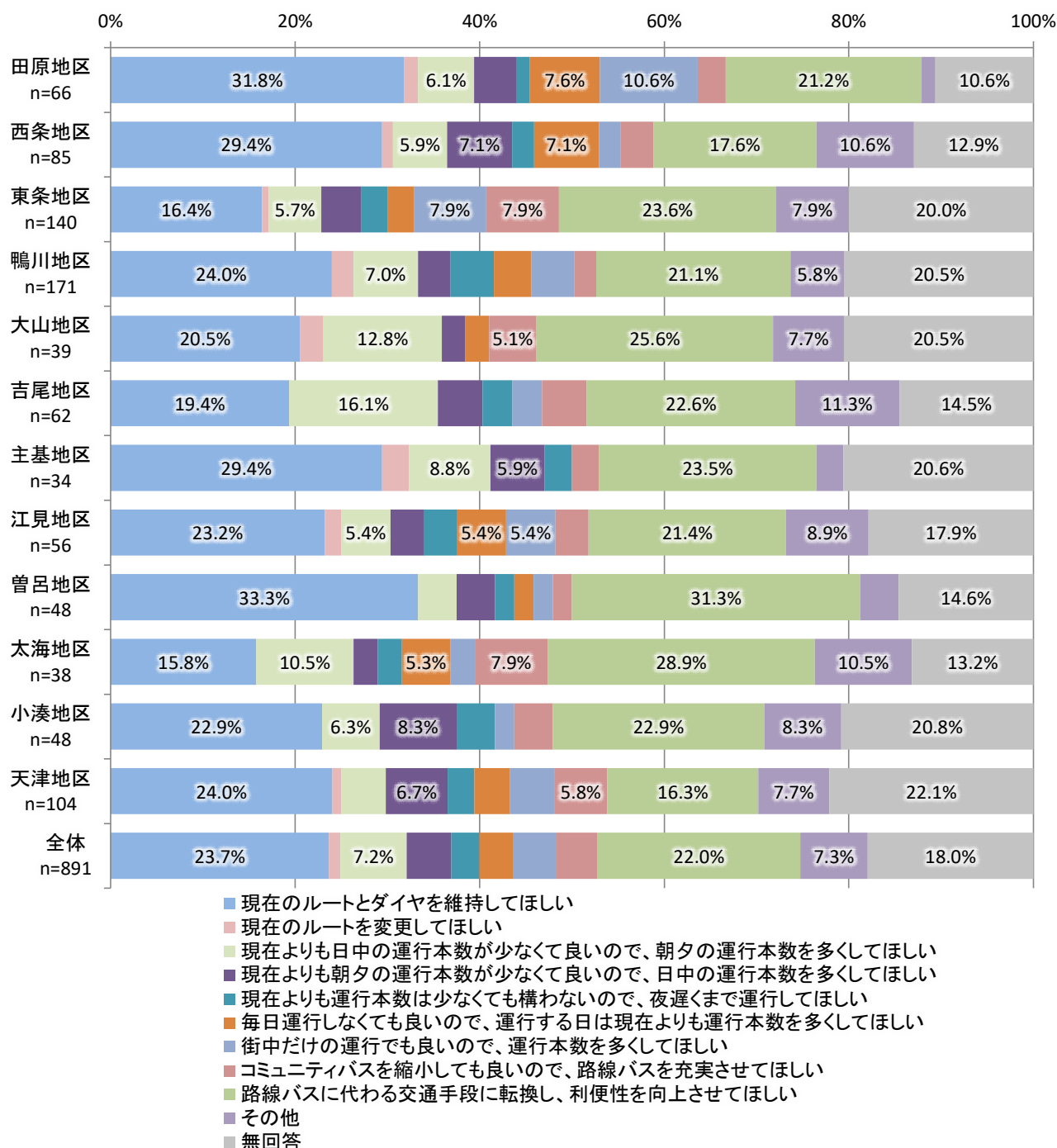
- ・市全体では「行政（税金）に加えて、住民、企業などに協力を求める」が 37.6%と最も多く、次いで「行政（税金）で不足分を負担する」が 22.9%となっている。
- ・太海地区では「運賃の値上げなど利用者の負担で不足分を負担する」が 31.6%と他地区よりも多くなっている。



※5%以上を表示

問 18 路線バスの今後のあり方について、どのようにお考えですか。

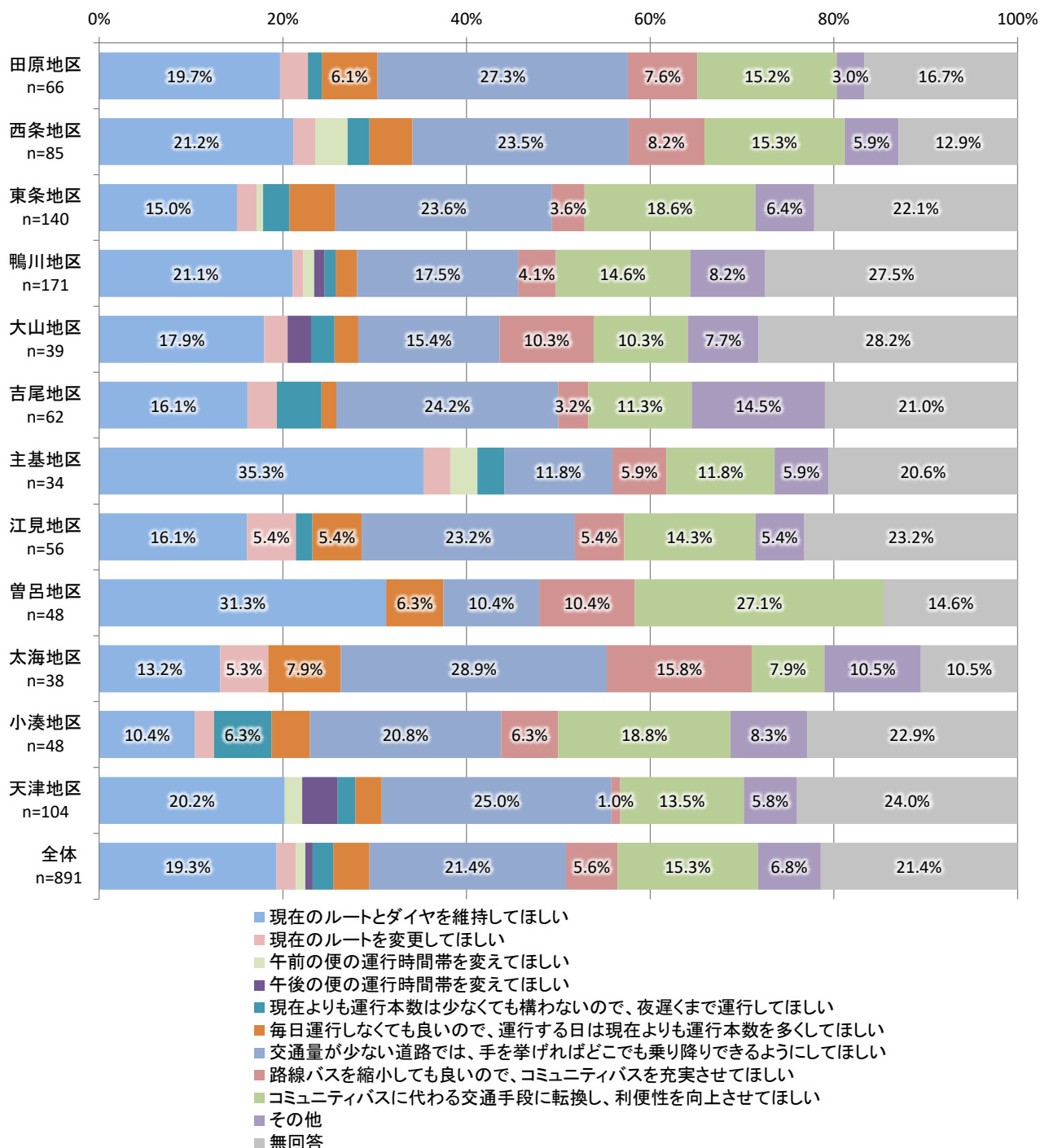
- ・市全体では「現在のルートとダイヤを維持してほしい」が 23.7%と最も多く、次いで「路線バスに代わる交通手段に転換し、利便性を向上させてほしい」が 22.0%となっている。
- ・田原地区では「街中だけの運行でも良いので、運行本数を多くしてほしい」が 10.6%と他地区よりも多くなっている。



※5%以上を表示

問 19 コミュニティバスの今後のあり方について、どのようにお考えですか。

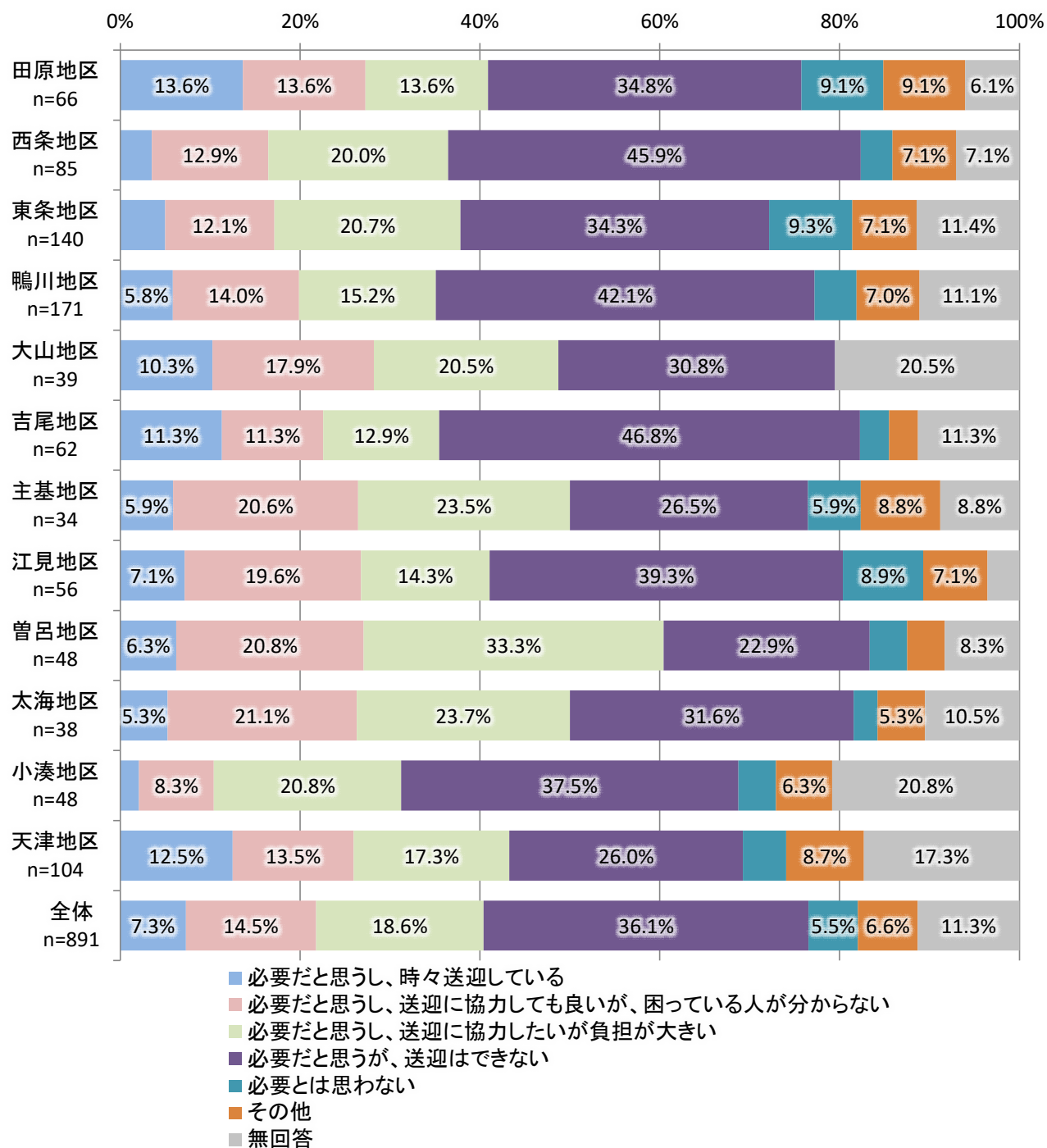
- ・市全体では「交通量が少ない道路では、手を挙げればどこでも乗り降りできるようにしてほしい」が 21.4%と最も多く、次いで「現在のルートとダイヤを維持してほしい」が 19.3%となっている。
- ・太海地区では「路線バスを縮小しても良いので、コミュニティバスを充実させてほしい」が 15.8%と他地区より多くなっている。



※5%以上を表示

問20 買い物や通院のための移動の足を確保するために、自家用車を運転できる人が、ボランティアで身近な地域の困っている人を送迎するなど、地域での助け合いが必要だと思いますか？

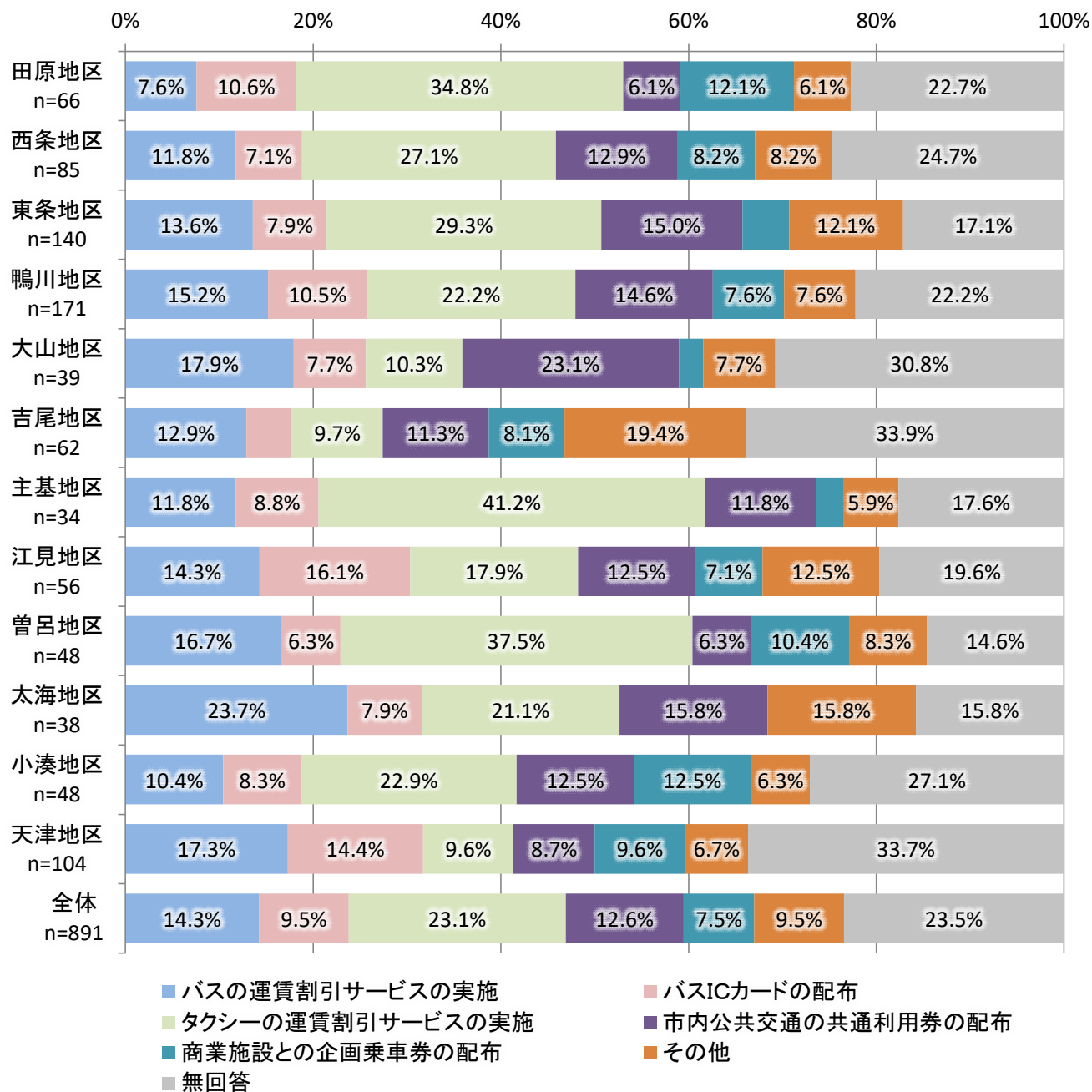
・市全体では「必要だと思うが、送迎はできない」が36.1%と最も多く、次いで「必要だと思うし、送迎に協力したいが負担が大きい」が18.6%となっている。



※5%以上を表示

問 2 1 どのような公共交通の特典があれば、自動車などの運転をやめようと思いますか？

- ・市全体では「タクシーの運賃割引サービスの実施」が 23.1%と最も多く、次いで「バスの運賃割引サービスの実施」が 14.3%となっている。
- ・大山地区では「市内公共交通の共通利用券の配布」が 23.1%と他地区よりも多くなっている。



※5%以上を表示

問 2 2 公共交通に対する意見・要望

本数について
・車で市内を移動している者ですが、信号近くのバス停の位置に不満があり、バスを追いこす際の運転が毎回怖いです。(回答票余白部分に図解あり) ・バスが国道以外の細い道を走行しているのを見た時は、衝撃でした。 ・小回りのきく乗物(コミュニティバス位か、もう少し小さめのバス…?)の普及 ・高齢の父が、今現在、他の地域で運転をしています。運転しなくても不便でない環境であれば、返納を進めたいが、生活の足になっている為、運転せざるを得ない状況です。都会のように、バスなどの本数や、家の近くにバス停がもっとあれば良いと思いますが、現実むずかしいと思うので、田舎ならではのサービスや、人々の助けあいで住みやすい環境になる事を願います。
・乗り継ぎ不便。 ・本数が少なく、病院の予約に合わせるのがたいへん。
JR のダイヤ 運行本数
あまり利用していませんが、朝・夕の本数が少ないように思います。来年免許を返納しようと思っていますので、利用しようと思っています。
いつもすれちがうバス(昼間)ガラガラなので、もっと小さい車で本数が増え、停留所の間が短いとよいと思う。
コミュニティバスの運行本数を多くしてほしいです。
コミュニティバスは路線などが良いと思うが、本数の少なさと運賃の高さがネックだと思う。車が無ければ、バスを利用すると思うが、都内の大手バス会社の様に、行き先に関わらず定額料金だと利用しやすいのかな。
コミュニティバスを月に1回、通院の為に利用したのですが、本数が少ないので困ります。バスは乗り降りに段差で困ります。
タクシーも鴨川から呼ばなくてはならないし、路線バスは本数も少ない。まわりは老人ばかりが増加して、商店はなくなるばかりで、何をすることも不自由です。今は自分で車で出かけられるが、この先が不安です。引越したいと考える事が多々あります。老人の憩いの場の提供ばかりでなく、働く人、若い人が住みやすい場所になる事を希望します。
バス、電車の大きさを小さくして、本数を多くしてほしい(バスはマイクロバスなど、少人数乗りとか。電車は車両を少なく、2両とか)。日によって変則ルートがあるといい。大通り以外に細かい農道に近い道を走る人かそのルートによってバス停の移動をして。バス利用者の多くの人が、バス停まで行くのが大変なので。
バスの本数など減ってしまうと、自家用車なしの方の移動手段が困難になってしまうので、現状を維持していただきたい。
バスの本数をふやしてほしいです。
バスは小さくても、本数を増やして欲しい。特に朝夕の便。
バスや電車の本数を増やしても良いと思います。
バス運行本数の少なさと、自宅がバス停まで遠い為、コミュニティバス(市内公共交通)はほとんど利用した事がありません。ただし、東京や千葉に出かける時の路線バスは、年に数回利用しております。電車の本数も少なくなると聞いております。せめて路線バスは、現状維持である様に願います。
バス停(最寄りの)まで、5 km以上あるので、自家用車必須。子供達が通学で使うバスも不便である(昔に比べて、時間帯と本数に不満有り)
以前に比べ、利用者も少なくなったことも、本数減の要因と考えられますが、私共も高齢のため、行く行くは何らかの交通手段で移動せざるを得ません。できれば、高齢者割引等の利用特典があるとバスにしてもタクシーにしてもありがたいと思いますが・・
運行本数が少なく、待ち時間を考えると、車での移動の方が便利である。路線から遠い(停留所等)人は、停留所まで数km歩いて行き、長い時間待ち、目的地へ行き、再度戻って停留所から戻って停留所から歩いて家へ帰るのはとても不便で、公共交通を利用したいとは思わないのではないのでしょうか。路線バス・コミュニティバスの充実も必要だと思いますが、その隙間を埋める新たな交通手段を考えていかなければと思います。
家族が来年には運転免許を返納するので、路線バスの運行本数を1時間に1本位に増やして欲しいです。
鴨川市は、お年寄が多いので、公共交通は必要だと思います。ただ、毎日少ない本数を運行するのより、運行する日を決めて、運行する日の本数を増やすのが良いかと…。バスではなく、タクシーで少ーし安くするのもムダがないのかなとの気もしますが…
亀田病院に通院していますが、予約制なので、路線バスは日中は本数が少なく、希望する時間に運行していないので、とても不便です。路線バス以外の交通手段を考えてほしいと思います。
公共交通の便が極めて悪いと思います。本数が少ないこと自体が、利用が少なくなる大きな原因と考えています。
公共交通の本数が少なすぎる。(駅、バス)バス停付近駐輪場、車の駐車場、整備の必要性。70 歳もしくは 60 歳

過ぎたら所得に応じて固定料金を払うと、いつでも、どこからでも、何度でも、公共交通手段に乗り放題にする。送迎しても良い車は、ステッカーを付け、いつでもどこでも、手を挙げている人を乗せる事ができると良い。
今は、運転ができるので、公共交通はあまり利用する機会はありません。もう少し年がいったら必要となると思います。そうすると、本数など不便そうですし、更に年がいった場合、バスを利用できるか不安があります。もう少し小回りの利くバスで、本数を増やしたり、走る場所を増やしたりとも考えます。
私は 83 才の男性ですが、今のところ、自家用車で移動・行動をして居ります。公共交通は遠くに用がある時はJRを利用しています。山間僻地に住んでいますので、公共交通機関はかえって不自由です。バス停までと時間に拘束されるので、バスは僻地まで回ることと、本数を多くすれば、利用する事もあると思います。
私はクモ膜下出血の為、5～6 年の間、運転をとめられていました。そのころは、1 時間に天津～鴨川間は、3 本の他 コミュニティバスがありました。今はバスの本数が減ってしまったみたいです。あのころは、ちょっとまてばいいやと思ってましたが、今は大変だとみんなが話しています。天津タクシーもなくなってしまったので。
私自身、目が悪くて免許が取れず、パートタイムで働いているが、本数が少なくて1、2時間待つことが多く、待つ場所を探し回っているの、何かしら対策が欲しい。また、夜間にバスが無いので、仕事を増やしたり、夜間に用事があっても外出できないため、一番困っている。
私自身は自家用車で移動しかしておらず、公共交通の状況についてわかりませんので、各路線について利用状況に即して対応するのがよいのではと思います。高齢で自家用車の運転が困難な方(今後そうなる方)に対しては、各地域から都市部(鴨川駅周辺、または各機関)へ本数は少なくとも週一回など家の近くから利用できる交通があってもよいのかなと思います。(現状の、路線バス等とは違った形の交通イメージです)
人口減少が進む一方なので、公共交通の減便等もある程度は仕方ないと思う。需給バランスに合った本数が確保できていけばよい。しかし何らかの公共交通機関は必要で、残さないといけなと思う。市内の交通もそうだが、鉄道の将来も心配である。館山のように「特急の無い市」にはなってほしくない。鉄道と高速バスとの共存の道も考えないといけなと思う。
数年前、子供が学校から帰宅する際に、鴨川駅からコミュニティバスを利用したいと思っておりましたが、あきらめたことがあります。本数が少ないのは仕方ないと思いますが、利用したいと思っている人は沢山いらっしゃると思います。
日中の路線バスの本数ですが、1 時間に 1 本は運行してほしいです。
本数が少ない。どこから出ているのかわからない。時刻表がどこにあるか、わからない。
免許は持っているが、運転をしません。自分の通院はバスでも可能だが、高齢の親の付き添いにはタクシーを使わざるをえないので、回数が多いと経済的負担が大きい。(例 鴨川駅亀田間、往復 1 回 2000 円以上)また、鴨川駅・亀田間の路線バスの最終が 19 時(前半)なのが、大変不便であり、何度も歩いた経験がある。(家族の入院見舞いの為、毎日仕事の後に亀田に行くなど)免許返納者には、タクシーもスーパーも利用できるクーポンを、年間数枚配付するなどの方法も可能か？これ以上バスの本数や路線が減るのは本当に困る。
路線バスの本数を増やし(30 分に 1 本)、一般的な運賃(200 円/1 回)になる様、市で補助する方向で検討願います。
路線バスを小型化(コミュニティバスくらいの大きさ)した方が良い。市内道路は狭い為、日中はどちらのバスもガラガラなので、本数を変えた方が良くと思う。
バスの運行回数をもっとふやしてほしい
乗りあいタクシーを増やしてほしい。
買い物は天候不順だとやめますが、亀田病院等通院は雨が降っても行かなければなりません。タクシーをたのんでも大変お金がかかります。せめてタクシーを呼んだ時、予約料をめんじょしてもらいたいのが長年の希望です。通院はさけられませんが、ぜひ実現して下さる様、重ねてお願いいたします。
私は和泉に住んでいますが、(天津田原道路)タクシーを呼ぶのに予約料がかかって困る。なんとかならないか？
この地では車がなくてはならないので、若い人達にはあまり問題なく、車を所有してる人が多く、不便ではないと思います。仕方なく免許返上した方、健康上の理由で運転出来なくなった方に優しい対応をお願いします。毎日運行ではなくても、決まった日に鴨川市内に運行してくれるのも良いと思います。

料金について

(問4(2)のコメントとして:救急で行って、夜中2:00すぎ、タクシーもなにもなくあるいて帰った)まだ運転をして移動が出来るので、バスは東京へ行く時しか利用していませんが、これから年をとった時にはどうしたら良いか不安です。タクシーは、どこから来るかで料金が違い、本当に高いと思います。今はバスを利用していないので、答があまり書けず、申し訳ありませんでした。

ご近所には、自動車の運転が不安な方が多くいますが、タクシーは料金が高く、路線バスでは乗り降りのステップ

が高くてお年寄りには乗りづらい。又、希望の時間がないということで、利用する人がほとんどいません。又、乗り合いタクシーは、予約が必要とのことで、ネックになっているようです。長狭でも、コミュニティバスの試し運転をしてみたいです。もしくは、マッチングアプリ(行先が同じ人、乗せてあげられる人を紹介する etc)など、市民同士で解決できる方法を試してみるのも良いかと思います。
運行収入の増加を考えるべき ①料金は市内一律 200 円又は 300 円にし、利用者(観光客)の増加を図る ②バス停名に地域名の他に観光(見学)対象名を増やし観光客の利用増を図る。 ③利用者負担の原則より、安価で気軽に利用できる交通手段を目指すべき。
現在、家族の車を利用しておりますが、視力が弱く、高齢者のため、免許返納を余儀なくする日が来ると思います。近くに家族もおりませんので通院・買い物等、タクシーを利用する日がくると思います。バス停にも、足が悪いので、ちょっと考えてしまいます。多少 料金がかかるとは思いますが、ボランティアタクシーが利用できればと考えております。
今はまだ自分で運転できますが、将来の事を思うと不安を感じます。免許返納したくても、買い物すら行けなくなる事を考えると、できないと思います。乗り合いタクシーなど、料金的なものも、充実していただければと思います。
私は割引があるから…料金は高いと思います。シルバー割引とかあったらお年よりも、もっと利用するのではないかと思います。運転手さんはどちらも(バス)ひかくの親切です。目がワルいので役に立たなくて申し訳ありません。
私もあと 4 年もすれば、70 才になると車の運転もどこまでできるか不安です。病院、買い物などは必須になる為、自由昇降できる、公共交通で半額料金など、サービスの充実に期待したいと思います。
乗り物には、時間、金額の不安があります。バスの乗り方もわからず、近くに乗る場がわからず体調が悪い為、タクシーしかと。でも料金が高く生活の負担になってしまふ。乗り時間、降り時間とわからず、行動にも負担であるバスの使用。交通の足、病院の為、家からその場その場へ、その場から家へとしか、動けなく、もしという時、助ける交通状態を作してほしい。
毎日通勤に路線バスを利用しておりますが、長狭線は今のままでもお願いしたい。(市の補助金を受けている路線ですけど、維持していくのに料金を上げるとか?)
料金がある程度からは、一律にすると、街からはなれている人の方が、多く利用するので、お客さんが増えるのかと思う。最高で、片道 800 円くらいだと思いますが、片道 800 円で、乗る人は少ないと思う。バス全部の時刻表があると便利だと思う。ワゴン車にしたら、維持費がかからないと思う。子供が乗った時、運転手さんがやさしくて、券のことも教えてくれたそうです。
路線バスとコミュニティバス 2 通りではなく、1 つにしたらどうですか? 経費も少なくなって良いと思います。料金も 65 才以上はどこへ行っても、1 日何回乗っても同額にしたら良いのではないのですか?
路線バスを無くし、タクシーの利用を多くする。タクシー料金も、今の金額でなく、安くする。この安くする分は、今まで路線バスに負担していた分(予算)タクシー利用に回したらいいと思います。路線バスで勤務していた方々はタクシー会社にそのまま移行するのはどうでしょうか? 働くみなさんが職を無くなるのも大変だと思います。一案として記入させて頂きました。ありがとうございました。今後の鴨川市をよろしく願います。
タクシーが高すぎる
月に病院回、近くにいます子供に送ってもらっている。バスと同じくらいの金額で送ってほしい。買い物も生協とてますが、生もの、パンは賞味期限が早いので頼めない。
岐阜県各務原市で 100 円バスが走っています。どこまで乗っても 100 円です。途中で降りなければ(市のバス)もし、鴨川市で実現したら、大山方面の高齢者が駅周辺に出てこられるのではないのでしょうか。
不便な地域なので、一人に一台、車を持っている家庭が多く、公共交通を利用する方は少ないと思います。高齢になり、免許を返納し、運転が出来る家族がいらない場合、安い運賃ならば利用頻度が多くなるとは思います。

時間帯について
・ルートを増やしてほしい。・路線バスの停留所と一致させ、コミュニティバスの停留所はその間隔をさらに細かく作るか、又はその間は自由に停めること(手あげ等の乗車意思の表示により)が出来る様に等が、出来るようにすることなど、利用出来やすくするのも良い方法ではないかと思う。
わかりやすい運行ルート、バス停位置等のマップはほしい。
雨の日はバスを利用したいが、バス停まで距離があり、雨の中を歩くのは変わらないと考えて、結局徒歩で用事を済ませてしまう。人口の多い地区に運行ルートを新設してバス停を増やして欲しい。あと、イオンが 23 時、おどやが 22 時まで営業しているのに、バスの最終便が 18 時台なのは不便だと思う。君津便のように、夜間便を実証運行してはどうか。タクシーは、複数人で利用すれば、割高感が無くなると思うので、複数人での利用を呼びかけるべき。

配分案として、＜公平・平等＞タクシー券の発行。 1＞乗車する距離に、3k・5k10k15k20kの5種類 2＞上記の もう1案として各個人が必要とする面。 3＞タクシー会社の空車率を①通院、②駅、③スーパー、④公共、⑤他に 配車する。駅、亀田病院での固定が多い！ 4＞スーパー買物の荷物又役所が通院に行く足が年代の問題。 5 ＞この書類の時間に市民宅に行って問題を聞いて(約 100 件)書類 ※不便を良い効率的に配分するため、事務 的に案を作成ができると思う！する前に市民との対話が必要です。
・早朝、深夜にバスが駅から出ていれば通勤に使います。・JRの最終電車の到着時間に、安房鴨川駅からバス が出れば大変ありがたいです。寝過ごした人のためにも。
①コミュニティバスの運行時間は、利用したい人の時間にはあっていない。例えば、朝(遅い時間だと思う)、夕方 (終了が早い)の時間帯→利便性に乏しいと思われます。②路線バスの夕方で終了(PM7 時前)は早く、バスがな くなると、タクシーとなり、タクシーも駅からだと、つかまえにくいときもあり、困ることがよくあった。バスはもう少し遅 くまでであるとよい。③鉄道、フェリーの時間と連想させてほしい。待ち時間、あるいは、間に合わないなど不便なこと 多いので、問題を解消してほしい。(市外へ通学するとき、大変こまった)
コミュニティバスに乗ったことがないので駐車(停留所)がどこにあるのかあまり知りません。ほとんど歩いて買物 その他に行っていましたので出かける時間が合えば利用したいです。
バスは時間が遅いので不満です
まだ運転ができるから考えが思いつかない。市の方で 70 歳以上の人対象にアンケートをするほうが良い。バスは 小さくてもいいので小回りをするバスが必要。乗り継げて、鴨川市内、どこでもいければ高齢者は運転免許証返納 と思う。大里の運動場へバスを入れてほしい(サッカー試合、陸上大会、野球観戦、ロッテ観戦)学生にも優し い値段にする。学生の通学に合わせる時間帯に。
空車の時間が多い様に思います。予約制、必要な時に連絡するなど、時間と人件費、ガソリン代等、節約した方が 良いと思う。
県外への電車での外出のしやすさ(時間) 高速道路の開通(その後の高速バスの運行)
現在、自家用車で買い物、息子家族の家、行楽など自由に出かけることができますが、高齢になり運転免許証を 返納しなければならなくなった時、現住所での生活の維持には不安があります。買い物は COOP やネットで何とか なるし、出かけるのも息子や誰かに頼めば何とかなると思いますが、救急車を呼ぶ程ではない体調不良(ケガ等) が起きた時、Taxi も時間がかかるし、何らかの手段の確保が必要ですが、現時点では思い付きません。
交通機関に関する意見と関係ないかもしれませんが、書かせていただきました。予約制乗合タクシー運行されて いるようですが、登録はしていないですけど、登録した場合、自分の都合の時間に自由に利用できればとお願いし たいです。
高校生の子供がいます。電車で通学しておりますが(駅までは自転車)雨の日は、車で駅まで送迎。帰りは電車の 時間とバスの時間が合わず、徒歩になる事があります。時間を見直し等していただけると、バスを利用できるの ですが…。
市のコミュニティバスを利用した事がありません。時間がわからないのと、どこで乗るかよくわからないので、もう少 しわかるようにしてほしいです。
時間を決めて買物ツアーの様な事、小湊の場合、あまり買う所がなく、コンビニでは高いので。これをやると小湊 のお店は困る事になると思うのですが、肉屋、八百屋1軒ずつでは、生活に困る。今は自分の所は主人が車に のれるのでいいのですが、高齢の為、あと何年、鴨川市内に買物に行かれるかと思うと不安です。高齢者 2 人暮 らしです。
自家用車がないと生きていけない地域なので、車を持っている自分が答えてもあまり参考になっていないと思い ます。やはり高齢の方、免許返納した方が、病院、スーパーに行きやすいルート、時間帯で考えていくべきかと思わ れます。
曾呂の人が太海に来るのに、鴨川駅経由でくるので、時間・お金がかかるので、なんとかしてほしい。
太海から小湊までバスが今、1 時間に 1 本です。せめて 30 分位で 1 本にしてほしいです
大きなバスが、空の状態で行っているのを見ると、もったいないと思いますが、時間帯によっても違うでしょうが 統計をとって…もっと小型な車に替えたらと思う事がありますが…市民の為に色々と考えて下さってありがとうござ います。
大変だと思いますが、頑張ってください。雨の日はバスの時間が合ったら、登下校に使おうと思います。
朝晩、長狭街道の道路端を自転車をごく生徒、学生を見ると、この子達が公共の乗り物で通学できたら安全だし、 親も安心だろうと思います。朝晩のダイヤが彼らの必要とする時間に合っていないのです。私らは、このコロナ ウィルスの期間、おこもりをしたおかげで自動車でおでかけしなくても充分暮していけると思いましたので、運転免 許の返納はそれほど苦にならなくなりました。コミュニティバスの運賃が安価である事を願います。
長狭方面のバスは利用者が少ない時間帯を調査し、それに合わせたバスの大きさに変更すればいい。(小さくて もいいと思う)バス代が高い

利用者の少ないルートや時間帯は減らすしかなくて、代わりに高齢者も予約しやすい乗合いタクシーなどにすればいいと思います。利用者の多い病院やスーパーには施設と市が協力して直行バスやタクシーを運行する。
路線バス、鴨川コミュニティバス、時刻表の時間がかいてあっても、時間通りに来ない。路線バスを待っていたら、時間に乗るバスが 20 分くらい待っていた。バス停の近くで、近所同士で女性が話をしている、時刻表より 2 分前くらいにバスが行ったよと。そんなことあるのですか？しょうがないから、天津駅まで歩いて行きました。電車の時間まで、時間をつぶしました。路線バスの時刻表の時間通りに運転してもらいたいです。
老人の人達が病院に行ってバスの時刻が少ないので、困っている人達が言っています。病院が終わっても、2 時間待つので困っていると聞きます。

ルートについて
運行時刻、ルートをよく考え、JRの運行にマッチさせてほしい。
運転ができなくなった時の足となる乗り物は必須です。コミュニティバスよりも小型の、色々なルートを回ってくれる乗り物ができると良いと考えます。
高齢者にやさしい街であって欲しいので、バス停を増やすとか、自宅雨で降りられるとか、ルートを含めて、考えていただきたい。（予約制でマイクロバスなど？）
国道 410 号の南房総市へ向かうルートで、途中 道幅がせまく、危険な箇所が多数あるので、その解消に努めてもらいたい。
路線バスとコミュニティバスのルートが重複しているのをみかけるが、路線バスのあるルートは、コミュニティバスは走らせる必要はないと思う。
街中だけでなく、市街地以外のほうにまでコミュニティバスを運行してほしい。年配の方だけでなく、若い人も気軽に利用できるような公共交通があるといい。
ヒヤリとする運転をしている高齢者が多くいるが、免許を返納できないでいる気持ちが良く分かります。山間部で暮らす方は、公共交通機関に頼る事も出来ないのが現状だと思います。何か良い方法があればいいのですが…。重要な課題ですね。
山の中にも来てほしい、バスが。タクシーは高すぎる。
山奥で生活していると現実的には公共交通の利用は難しいです。タクシーも高くして日常使うことは無理です。買物は生協を利用するようにしました。最近災害が多いのですが、せめて道路は利用者が一軒でも通れるように、市の方で管理をお願いしたいです。
山奥の不便な所に住んでおりますので、早く自動運転の車が出来る事を望む。公共交通を利用したくても、遠くて利用しづらく、車で動くしかありません。
朝夕だけでも、比較的広い道を通るコミュニティバスを通してほしい。南小町～川代～滝山～貝渚～駅の如く、栗斗～八色～大里～駅
和泉に住んでいるが、山側の方の運行を考えて欲しい（和泉公会堂位まで欲しい）
週末だけでもよいので、横浜、東京方面へ運行してほしい。

車両について
デマンド交通など、バスの小型化や、高速バスの充実をはかれば良いと思います。イベントなど、バスを優先して交通渋滞を緩和すればいいのではないかと思います。
公共交通は必要だと思います。しかし、タクシーと同等かさらに小型化し、自由に乗り降りができるものが良いと思います。
今のところ、自分で運転して出かけられるので、市のバスの利用はしていないが、これから先の事を考えると、鉄道の駅まで入って来てくれる路線バスを希望します、乗る人が少人数と考えられますので大型バスを動かすのではなく、コミュニティバスの様に、小回りのきく小型バスの運転が良いと思います。
乗車数が少なくなってきたので、車を小型にする必要があると思います。
人口減少をなくす方向性を、何が大切か等を検討し、もっと他の市への移動が便利になる様、努力して頂きたい。例えば、横浜行きのバス、君津行きのバスの人数が少なれば大型バスでなく、小型バス等を利用して運行できないのでしょうか。市外との交流をしやすく考えて頂きたいと思います。
走ってるバスのお客はいつも少ないと思う。もっと今より小型でもいいのでは？
コミュニティバスをもっと小さくしたらどうか。
江見方面はコミュニティバスがありません。大きなバスでなく、小さなバスでいいので、早く発車して下さい。自分だけで買物にも いけません。早く実現してほしいです。これから東京方面からこちらの方面に住みたくても、いく車

がなく本当に不便です。こんないい所なので早くお願いします。

設備について
・高速バスターミナルを作り、公共交通が乗り入れられるようにすると、利用が増えるのではないか。例えば、総合運動施設の駐車場は広いので、バスの乗り入れも可能で、自家用車も駐車できる。東京方面からの来訪者が観光に来て、ターミナルがあれば、公共交通を利用して市内の観光に行くことができる。公共施設の活用も考えられると思う。・高齢者が免許返納に不安を感じているのは、外出しづらくなるため。ボランティアではなく、自家用車で地域の方を送迎するシステムが作れるとよい。ボランティアはよいことだが、ガソリン代や少しの運賃収入があることで、協力できる方は増えてくると思われる。
・北、南バスのエアコンフィルターをそうじしたほうが良い。・夏場の冷房の(バス車内)ひやしすぎ(窓結露出るために)・バスの時刻どおりに来ずまつこと多々
スマートフォンとバスの位置情報をリンクさせて、もっと乗りやすくしてほしい。
現在、自家用車での移動のため、公共交通の利用をしていないため、何もわからないが、今後利用することになったら、現金での運賃支払いは面倒。バスは大通りしか運行しないので、不便。
市営タクシーのようなシステム

停留所について
①路線バス、コミュニティバス共に、フリー乗降を行ってはどうか？(街中では、通行のさまたげ等、むずかしいが)高齢者が、バス停まで歩くのは大変だと思う。②年に数回だが、鴨川駅から高速バスを利用するが、駐車場が少なすぎる。有料パーキングでも構わないので、パーキングスペースを増やすべき。そうなる事により、イオン駐車場等への違法駐車が減ると思う。割り引き駐車券を市役所で発行し、市民は安く停められる様にする。(例)1日500円→300円 市民である証明は、免許証や保険証を持参し確認する。券の期限は1年間有効か、期限なしなど。
バスにだれものっていないのをよく見る。今後は、バスに変わる、交通手段のない老人などにアンケートをして、変えていった方がよいのでは？ 自分も今は車にのって、どこでもいくが、できなくなったら、その時はバス停まで行くのもムリなのでは。年をとったとき、バスがあってよかったーとなると思えない。
バスやコミュニティバスのバス停まで行くまで問題があり、利用できない
バスを利用するのはむずかしい！！バス停まで歩いて2kmの坂道を登って下って行かなければならないため、老人にはムリ。
バス停が遠く、どこでも乗り下りできるといい
バス停に置いてある時刻表どおりに運行させてほしいです。
ボランティアで送迎・安全面等トラブルのあった場合、又自分をお願いする立場になるとたぶんお願いしづらいと思う。バス停まで歩くことが不可能なため、タクシーの運賃割引サービスを希望する。
わがままかもしれませんが、バス停に待合室が無い為、家の近くの所で乗せて頂ければ嬉しく思います。特に雨の時には…。
荷物がたくさんあって、バス停が遠ければ、自動車の運転はやめたいと思います。車はありませんが、自転車で行ける範囲で買い物をすませるようにしています。(買い物以外も)田舎には、自動車は必要だと思います。いろいろ不便ですから。軽自動車のタクシーがあるといいなと思います。(介護タクシーではなく)
鴨川市で走っている路線バスを見ると、乗ってる人がほとんどいない様に見えます。見ていてもとても切ないです。年配の人達は、買物や病院に行くのに、近所の人や身内の人に乗っけてもらってる人が多いと思います。お年寄りの方達も、バス停まで行くのも大変と思われます。生活していく中で、バスの利用ができなければそれなりに考えると思うので、無理してまで路線バスを走らせる必要があるのだろうか？と思います。
現在、太海のリゾートマンションに居住しておりますが、車がなければ生活が出来ないと実感しています。時々、バス停で待つ人を見かけますが、大変そうだなと感じます。バスも頻繁に来る訳でもなく、車が運転できないと判断された場合は、私であれば、施設を探して入居すると思います。
国道、市内の大きな道にしかバス停がなく、家から遠く、便利だとは思いません。バスは小さくても、民家の近くを通る方がいいと思います。
私が居住している場所はコミュニティバス停留所まで行くことが困難(幹線道路からだいぶ外れている)な為に公共交通は利用しにくいので、運転免許の返納になかなか踏み切れません。タクシーを使いやすくなる(割引等)と良いと思っています。
私は夫、あるいは子供達に車を出してもらって居りますが、コミュニティバス等に出会いますが、乗客が乗っている

人数が僅かのように見受けられます。段々と年を経て、公共交通を利用させていただくように成るでしょうが、私の住む過疎地では、バス停迄の距離が長く、タクシーを呼ぶしか仕方ありません。その件の改善があれば、容易に利用出来ると思います。
自家用車がある時代なので、バス停までは 5 分は歩かなくては行けない。5 分歩くのも大変な人は、家まで来てくれるタクシーが便利だと思うが、買い物についても、品物を選んで配置してくれるのがよいと思う。バスに関しては、ある程度動ける人にはよいが、自分で動けない人は不便だと思う。
自宅からバス停迄遠い。高齢になり歩行が心配。
路線バスにしる、コミュニティバスにしる、寒村地域はバス停まで遠く、バスは無縁に近い。空のバスを走らせるよりは、タクシーを利用するほうが良いと思います。予約制にして。
・免許返納したら、電気自動車(三輪屋根荷台付 特殊な仕様)を、必要がなくなる迄、貸し付けてください(公共交通の意見でなくてすみません) ・家から停留所迄、遠く、高齢者には歩いて行って、炎天下もしくは雨の中、立っているのは、体力不足で無理がある。戸口まで来てくれると有難い。
停留所が遠いため、元々バスを利用しようと思っていません。もっと別の公共交通機関が必要だと思います。
上記にも記入したように、何kmも歩く必要があり、利用は大変です。コミュニティバスをどこでも自由に乗り降り出来て、もっと広くカバーしてほしいです。
今の現状で、公共交通を利用する気にはなれない。バス等を利用するにしても、1 km以上歩く必要があるし、そこまで車を使用するならば、目的地まで車で行ってしまふし、病気など体調が悪い時に、1 km以上歩き、バスで 30 分以上乗車していたら、考えただけで体調が悪くなる。買い物に行くのは良いかもしれないが、帰りに何kgの荷物を持てるか考えて買い物をする気にもなれない。自家用車以上の便利なのができないと免許の返納など考えられません。

割引等について
まだ自分の車で移動が出来るので、実感がありません。でもいずれはタクシー、バス等のお世話になると思います。その時にやはり割引等があるとうれしいです。
運転免許を返納した人に、バス等の割引券をあげてもらいたい
夏休みや冬休みの期間など、小児を対象にした割引キャンペーンを取り入れると良いと思う。
現在、自分で車の運転が出来るため、あまり公共交通を利用しておりませんが、将来 車が運転出来なくなった時の交通手段を考えると不安があります。タクシー利用時の割引サービスや、地域の人達による送迎等も必要になってくるような感じがします。
仙台へ行った時、タクシーが、70 才以上、妊婦、身体障害者は 1 割の割引カードを持っていて、いいなあと思った。バスは買物を家迄歩くのが大変。タクシーを利用すれば玄関横づけで便利。昔は呼出し料がなかったんだけど、どうして？怪我をした時、タクシーを利用しましたが、今は元気なので、自分で気を付けながら車を運転してます。
大きな路線バスは必要ないと思う。狭い道路での運行はコミュニティバスの様な小さいサイズで良いのでは？お年寄りや免許返納者に対しての割引き制度をもう少しがんばってもらいたいです。私も将来返納した時が不安です。返納しやすい制度を作ってください。
85 才以上の、高齢者にタクシー券の無料配布を希望します。但し、家族のみ支給、配偶者のみ、一ヶ月間、5000 円くらい
年を取ったら免許返納したいので、70 才～75 才くらいで毎月何回分かの市内公共交通の共通利用券を配布していただけると助かります。車がないと買い物や病院や銀行にも行けないので、免許返納しなくてもできないので宜しくお願いします。
鴨川～館山への新しい道を作る必要性と、市内での老人に対する市でどう対応していくか(タクシー無償化など)どちらが大切か考えるべきだと思います。税金を好き放題使っていると災害があった時に、市民の援助ができなくなります。よく考え、市民の考えを受け入れる事も必要だと思います。

その他
16 歳に、自動車のことを聞いても意味ないと思います。
①今後、高齢のため、運転が難しくなると思います。よい考えは浮かびませんが、路線バスなど維持してほしいです。 ②将来、路線を利用した移動販売車の運行など移動を、バスで行う。
20 年前ぐらいから娘が運転してくれているので、娘がいるかぎりこまる事はないです。娘がいなくなったらこまる事はあるので、その時はバスやタクシーをつかうかもしれないです。今の運賃は高いとは思いますが、あまり高いとこまります。いろいろとお考えいただきありがとうございます。これからもよろしくお願いします。

75 才になったら運転をやめようと思いますが、それからの移動の事を考えると心配です。ご年配にやさしいまちづくりを考えてほしいものです。
ある程度、自由に乗り降り出来ればいいと思う。それでなければ、買い物した物を持ってバスの乗り降りは大変。
アンケートの集計など大変とは思いますが、頑張ってください。
アンケートの対象者は無作為でも良いのでしょうか？個人情報との関係もあると思いますが、紙の無駄にならないように対象者を吟味して欲しいと思うのですが…
いつもお世話になっております。今は大丈夫ですが、将来的には家の近くにコミュニティバスが運行されると大変助かると思います。宜しくお願い致します。
いつもごろうさまです。
過疎化を言いわけにするのではなく、過疎化だからこそ、他に目をむけて、工夫し、地域を活性化させる。
このアンケートを作った方、ねらいはなんですか？縮小ですか？買い物難民を作らないで！！病院がバスを走らせて下さい！！カンタンなこと。第二弾、お待ちしております。
コミュニティ、路線バス等、人は乗っていない。バス会社、行政で、考え 願う。
コミュニティバス、一度も利用したことがない。車が運転できなくなったら利用すると思います。
コミュニティバスとは？どこの路線を通っているのか？免許返納して2ヶ月ですので、バスに乗るのもやっと馴れてきました。もう少し市政の事がわかりやすく広報鴨川などに記載など有るとたすかります。
コミュニティバスに関する広報活動をお願いします。
コミュニティバスの運行状況を利用状況の統計をとり、見直すことで無駄がなくなったり、利用者にとり、有効な交通手段になるのではないかな。
コミュニティバスは観光客も利用しているので、なくしてはならないと思います。
コミュニティバスは見かけますが、利用した事がないので、良く分かりません。
コミュニティバスは時々見かけますが、乗っている人は見かけません。有ったほうが良いのでしょうか。
タクシーについて、そもそも2社しか無い上に、昼間堂々と信号無視をして走らせているのを見ると、乗る気もおきない。又、ドライバーが高齢で、夜、走りたくないと言ってくるのも理解できない。コミュニティバスを充実させてほしい。年々、高齢化が進んで、運転が危ないと思われる人でも、自らハンドルを握って通院、買い物へ行っている。路線バスは大型で、細い道へ入れないし、小回りきかないし。もっともっとコミュニティバスを認知させていくべき。高齢ドライバーの免許更新を厳しくするべき。免許がなくなればコミュニティバスやタクシーを利用するので、収益も増えるはず。(問20)の、送迎ボランティアについて記載がありましたが、身内なら送迎も構わないが、もし事故になった時も事を考えると出来ない気がする。タクシーのドライバーさんも高齢、たぶんこのボランティアも、やりまですって言う人は60才以上の人の気がします。そうすると、やはり不安です。だったら、きちんとしたプロのドライバーさんが運転するコミュニティバスが1番良いと思う。(路線バスが赤字であるなら、路線バスの運転手さんがコミュニティバスをどんどん運転してくれればいいし)鴨川も広いので、金東あたりから10人~15人まとめて週に何回かベシア辺りに買い物へ行くバスを出してあげたらいいのでは…きちんと市民の皆さんに周知してもらって、高齢者の人達がコミュニティバスに乗って買い物へ行ったり、病院へ行ったりできるように努力するべき。今、ただ走っていても、皆利用してない。鴨川って、いつも思うけど全て(花火やフードフェスや)市民に周知させないで、誰に向かって、誰のためにやっているんだろう。(自分達が仕事してますって自己満と思われるも仕方ないかも)
バスもいいが、救急の場合、家の方まで入ってこれない道も有る。又、火事の時など、その方が心配です。いつか救急車を頼んだら、途中まで出ていてくれと言われた。市内に住んでいても、色々あります。家に運転する人がいるからいいが、若い人が出て行ってしまったらどうなるかな？
バス会社の企業努力がたりないと感じます
ふだん自分の車で自分で運転しているので、鴨川市の公共交通がどの様になっているかわからない。誰でも、どこの路線でも、すぐ乗れるシステムがあればいいと思う。それがすぐわかる様になっているとよい。車を運転できなくなった時の為に。
ほんとうに必要な人の意見を把握することと、安易に補助(金銭ほか)すればいいという考え方を改める、金を出さずに知恵を出す政策が必要と思う。市民目線のプロジェクトチームの充実、世代別に自分の将来を考え、今、何が出来るかを家族、職場、ご近所等で考え、行政とともに実行して行ける体制が出来ればベストだと考えます。鴨川モデルの構築こそが望ましい。
まだ自分で運転しているので、わからない。
わからない。
移動手段の個人、それぞれの地区で希望が違うので、むずかしい問題だ。バス会社と市とで、話し合う事が、まず一番の事と思います。
運行しているバスに乗客が少ない時が多く見られる。利用者が増える方法を考えていかなければと思っている。
運転をやめるつもりはない！

家の近くにバス乗り場が無いので、バスに乗るというイメージがわからない
会議などの交通の点で、ふれあいセンターの一つの場所ではない方がよい
学生の通学や、通院等で使う人達の使用頻度を調べ、無駄を減らせば良いと思う。
鴨川くらしに車は欠かせないので、公共交通に関する考えを今まで考えたことがありません。日常でみかけるバスを見ると、特に使いたいと思うことすらないです。
鴨川コミュニティバスの運行で国庫補助金の援助がされているとは知りませんでした。すごく勉強になりました。
鴨川駅に駐車場がほしい。
期待していない
現在、自家用車を運転し、自営業しているので、正直 特に無。わからない。
現在、利用していないので、申し訳ございません。市役所の職員の皆様にはお世話になっています。ありがとうございます。
現在の生活面においては、体力や精神面でも特に困難なことはないが、先々のことを考えると、同じ鴨川市内でも市街から離れた地に住居のある独居世帯の住人にとって一番不安なことは、自力で車の運転が難しくなることです。そのためにも高齢者が安心して利用できるデマンド交通のような公共交通の充実を望みます。
現在は運転中ですが、将来は公共交通を利用するようになるので、乗り合いタクシーが出来たらいいと思います。
現在は車を運転していますが、近い将来、免許返納を考えています。近隣のスーパーや商店がなくなって、現在も買い物に困ってる人がいます。公共交通を維持するのはたいへんでしょうが、必要としている人もいます。賛助金などを募り、協力していけると良いと思います。
現在は別にありません。
交通、道路の段差に付き、市役所の方が写真まで撮って何ヶ月も直しに来ない。上下者の方 連絡を良くする様に公共交通がなくなると、困るので、今より気軽に便利にしてほしい。(タクシーだったら、予約が簡単にできたり)情報がないので、利用するのも控えたりしていた。だから、このアンケートも答えるのが難しかった。私は、できれば自分では運転したくないので、誰でも気軽に利用できるようなサービス等を充実させれば良いと思う。
公共交通が住民の足になるよう、早く現状をかえること！費用は多方面から集める。
公共交通のシステムをもっとわかりやすくしてほしい。説明してほしい。何時にどこを通るとか、病院ともきちんと連携して、ベシヤ、銀行、農協、郵便局とか年配が目の前でおりれたりとか。
公共交通のニーズは、高齢者や就学児(とその親)が高いと思う。学校や病院、スーパーなどの生活路線に財源を集中して使用してはどうか？逆に就働世代は、公共交通よりも融通の利くサービスに対してニーズが高いので、深夜の配車サービスや近距離移動の利便性が改善すると、消費もふえるのではないか？
公共交通を全く利用していませんので、現状を把握していません。アンケートの回答に困りました。今後、高齢化社会となっていく上で考えていかなければならない問題だとは思っています。
公共交通を論じる前に、道路の整備や拡張が必要だと思います。
効率+効果を最大限に高め、税金の投入を最大限に押さえる事を目標にして下さい！鴨川市は身の丈に合わない施策を多くやっています。公共交通政策も同様です。高度な(インテリジェントな)交通施策の実行をお願いします。(もっとも地方公共団体には期待していませんが)
高速バス利用時の駐車場が少ない。
高速道路の開通。高速バスの運行。
高齢ドライバーによる交通事故がとにかく心配です。子どもたちを安心して外出させられません。車がないことで、生活できなくなる方がたくさんいることも理解できます。高齢者が運転しなくても生活できるシステム作りが重要だと強く思います。
高齢になった時、“不便”とならないような生活維持のための交通手段が必要です。車(自分で運転)がないと生活できないような鴨川に将来住み続けることに不安を感じる毎日です。
高齢になり、運転が困難になった時、通院、家族の通院等が出来なくなります。健康な時には考えられませんが、予約タクシー以外、急ぐ時にはどうしたら良いでしょうか？救急車ですか？自分は(家族です)、出来る限り運転出来たらと願ってます。
高齢のため、出掛けること自体が億劫になってきています
高齢の方を中心に考え、通院、買物がスムーズに出来るようにして欲しい。
高齢化が進み、自分で出かける事がむずかしくなっている方が増えている状況の中、多くの方を助けてあげて下さい。
高齢化が進行する中、市民の足の確保も容易でないこと推察いたしますが、高齢者が安心して買い物や通院に出かけられるよう、よろしくお願いします。
高齢化や独居などに対応できるような細やかなサービスの付加が必要になってくると感じています。また相応の費用負担は仕方ないと思います。地域単位でとり組むことが可能なこともあると思います。小さな単位で話し合うこと

も一考ではないでしょうか。
高齢化社会、人口減少になっている地域なので、いかにして人口を増やすかが問題と思いますが、まずは皆さんが公共交通を利用すべきだと思います。
高齢者が多く、車の運転をやめた方が良いが、移動できず困っている方が多くいらっしゃいます。何とかよい方向へ改善できることを望みます。
高齢者で同居家族がいない為、タクシー利用するしかありません。時々、近所の人が乗せて行ってくれます。
高齢者の運転は一般的に事故を起こす危険性が高いため、免許は自主返納して欲しい。しかし、車がないと、生活は真に困ってしまう高齢者にとっては、容易に返納できない。そこを実態調査し、公共交通機関を充実し、民間と連携したりすることを希望する。地域の乗り合い車は良い事だと思う。
高齢者の交通事故が怖いので、市として積極的な施策をしてほしい。
高齢者の多い鴨川市、買い物に行くには、車利用しなければ難しい。コミュニティバスの充実を図り、買い物難民が出ない取り組みをお願いしたい。
高齢者の免許の返納を TV などでも促進させているが、実際都会は車がなくても良いが、過疎地(田舎)は絶対にムリな話。国や県がきちんと介入し、交通を良くしなければ、お年寄りもLIFE LINEを切られているのと同じでは。かといって、どうしたらいいのか聞かれても、若い人達も自分のコトで大変なのでこまりますが…。
高齢者は歩行も大変なので、テレビで見た過疎地域では、ワゴン車で運転可能な高齢者が直接自宅近くまで迎えに行き、目的地まで送迎していたので鴨川市もやっていったら良いと思う。
高齢者や障害者など困っている人への貢献、学生への利便性向上を目指すことが良いと思います。(20～50 代位だと自家用車を使うことが多いため) 観光客向けの取組も良いと思います。地域の活性化のために頑張ってください。
今、高齢化が進み、利用客は増えていくと思います。それでも長年、慣れている車を利用したい人も多いと思います。困るのは市街より店の少ない遠い地区の方々だと思います。具体的な事がなくて申し訳ありませんが、今後、どんどん公共交通機関を利用しやすい環境が整っていくことを願います。
今、自動車運転しているので状況がわからない。今後、利用しなくてはいけない年令になるので、公共交通の充実を願いたい。
今、自分で交通(原文ママ)していますので、良くわかりません。
今のところ、公共交通を利用する事がないので、わかりません。
今のところ、自分で近くですむので不自由はないです(原文ママ)
今の市政では、市民のためと思ってやっている感じがしないし、こういうアンケートをして、どう生かすのか見えない。
今は家族の運転で出かけられるが、一人になった時の事が不安です。今、アンケート買っていて、良く分からない回答になっていると思います。
今は公共交通を利用していないが、いずれ利用する事になる。
今は自分で運転しているので不便さはわかりませんが、運転出来ない人達に色々聞くと、まず買い物、市役所、ふれあいセンター等々に行くのに、とても不便だと良く聞きます。出来るだけ、協力はしていますが、個人的には限度があるので、やはり行政に頼らなければいけないと思いますので、今後便利になる事を期待します。
今は車の運転が出来るので、外出手段に不安は無いが、免許を返納状況になる時に、現在のバス運行状態では不安がある。買物難民をどう援助するか、実態把握をしてほしいし、行政として出来る最大限の施策を考えてほしい。
今まで考えた事がなかったので、今後は真剣に考えて協力出来る事は協力したいと思います。
今回のアンケートの件と少しズレたお話で申し訳ないのですが、お願いがあります。四方木地区「よもぎの杜」から黄田田方面に向かう道 トンネルを抜けてすぐのカーブの所です。大型連休などの時、非常に危険を感じます。その期間だけでも簡易的に信号や警備員配置など何か対策を考えて頂けませんか。毎回地元の人達はヒヤヒヤしています。四方木地区の公共交通の不便さ、それにともない年齢層が高くても自家用車を手離せない現実、何か対策して頂きたいです。
今現在、車を運転しているが、できなくなった時のことを考えるとこまる。市のほうで、車を利用するようなことを考えてほしい。
今現在は、家族の車で送迎が可能ですが、出来なくなった場合は、コミュニティバスを利用したいと思っているので、継続してほしいと思います。
今後、通院する場合、バスを利用したいと考えています。従いまして、今 流行しているコロナ感染対策を十分をお願いします。
今後も高齢者は増えると思う。また子供達も郊外に出ていってしまう方が多い気がする。買い物はネット・生協・セブン配達等が普及してきているので、上手に利用するのも手だが、通院や習い事は厳しい…。僻地ほど、公共交

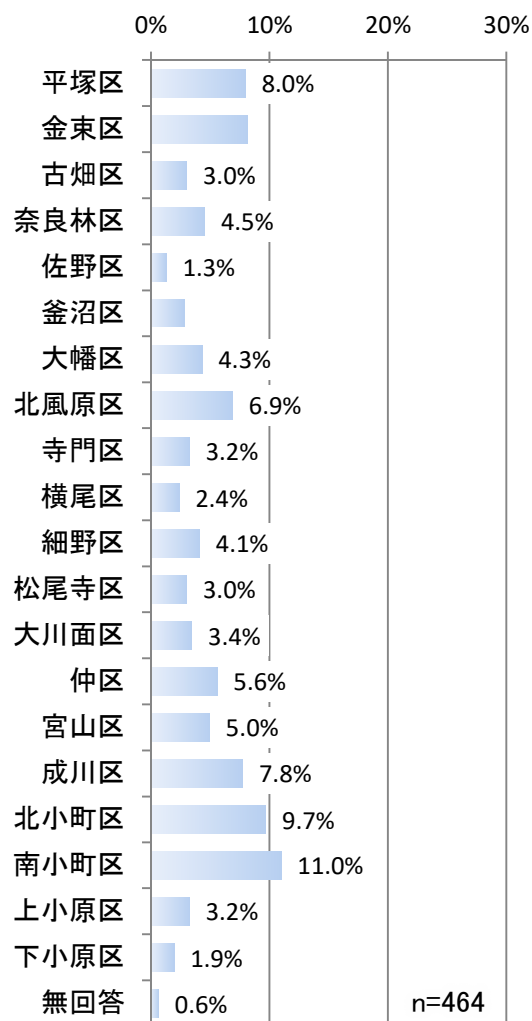
通機関を大切にしなければならないと思う。将来が少し不安です。また、免許を返納した後、どのような特典があり、どのように利用できるか、詳しく記載してくれるとありがたい。ずっと鴨川で生活できればと思う。
市の収入でより良いサービスにするのは、無理だと感じています。県・国の補助金をとれる市長を希望します。
市内の観光設備の充実化をして、公共交通機関の多様化を目指してほしい。
市民の為に色々ありがとうございます。自家用車に乗る人が多く、バスやタクシーを利用している人は多くはないと思います。その中で、高齢者の方が運転しなくても生活できる様な通院、買い物などのサービスがあったら良いのではと思います。
市民の事だから反対だが困難。次回は辞退したい。
私には買物、通院にはなくてはならないバスなのです。今のままでいいので、長くつづけてもらいたい。
私の地域では日東交通のみでコミュニティバスは走って居りません。コミュニティバスについてのアンケートは実感がありませんので、答えは充分に考えては出来ません。
自家用車がなくても困らないよう、公共交通を充実させてほしい。
自家用車の運転をしているので、今のところ、要望はありません。
自家用車を持っていて、移動手段が自家用車の人からすると公共交通手段を使っている人が、どんな目的で、どのくらいの年齢層で等が分からないと、アンケートに答えるのも意見を出すのも難しいように感じました。
自動車が無ければ生活できない地域なので、基本的にはいくら考えても公共交通に依存する人は少ない。高齢者で困っている方もいると思うが、①買物代行の充実 ②往診診療の充実等で対応した方が、住民としてはメリットがある。今回、アンケートには回答したものの、公共交通を軸に考えるのではなく、困っている人のニーズにどの様に応えるのか、複数部署で横断的に検討すべき。以上の様に考えます。
自動車を所有している事から公共交通を利用する考えが全くないため、回答に苦慮しました。自動車がない生活にならないと本当の記入したい回答ができないだろうと思いました。しかし、車の所有をしていないであろう年代（大学生や高齢者等？）には死活問題かと思うので無下にはできないと思いました。場違いな意見かもしれませんが、問 20 の近所のボランティアの活用が公共交通よりも便利かと思いました、近所でも他人なので、毎回ボランティアは厳しいと思うので、ボランティアに後々特典を設ける（利用者が金銭をボランティアに支払うとタクシーになってしまう？）また利用者を乗せ、目的地へ運ぶのではなく、バスを移動スーパーの様に、市内各店のスーパーの商品を乗せ、市内を循環する事はできないでしょうか？（ウーバーイーツの様に個人宅へ出向くのは難しいと思うので）熟慮しておらず、稚拙な意見、ご容赦ください。
自分で運転不可能になったらバスを利用する事となります。

3. 予約制乗合タクシーに関するアンケートの集計結果

問1 あなたご自身のことについて、それぞれ該当する番号1つに○印をつけてください。

居住地

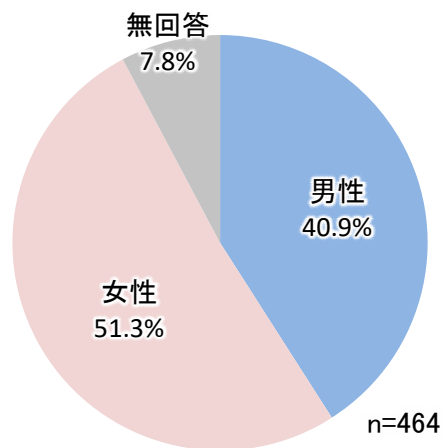
・居住地では、「南小町区」が 11.0%(51 人) と最も高く、次いで「北小町区」が 9.7%(45 人) と続いている。



	回答数	割合
平塚区	37	8.0%
金束区	38	8.2%
古畑区	14	3.0%
奈良林区	21	4.5%
佐野区	6	1.3%
釜沼区	13	2.8%
大幡区	20	4.3%
北風原区	32	6.9%
寺門区	15	3.2%
横尾区	11	2.4%
細野区	19	4.1%
松尾寺区	14	3.0%
大川面区	16	3.4%
仲区	26	5.6%
宮山区	23	5.0%
成川区	36	7.8%
北小町区	45	9.7%
南小町区	51	11.0%
上小原区	15	3.2%
下小原区	9	1.9%
無回答	3	0.6%
合計	464	100.0%

性別

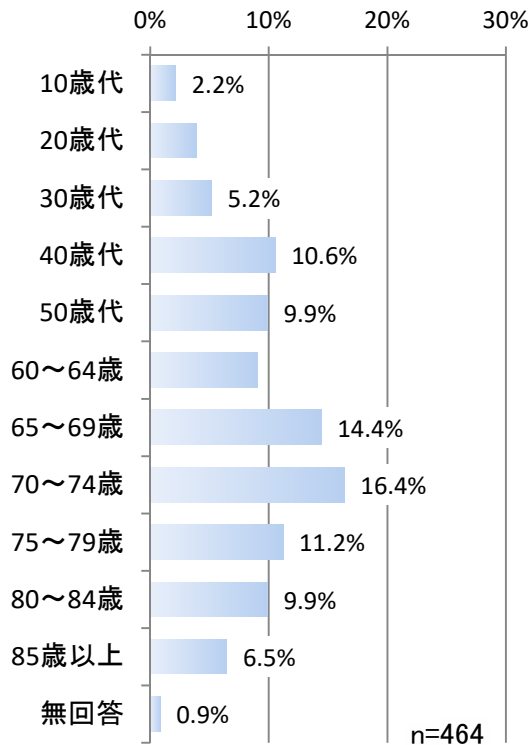
- ・性別では、「女性」が 51.3%(238 人) と最も高く、次いで「男性」が 40.9%(190 人) と続いている。



	回答数	割合
男性	190	40.9%
女性	238	51.3%
無回答	36	7.8%
合計	464	100.0%

年齢

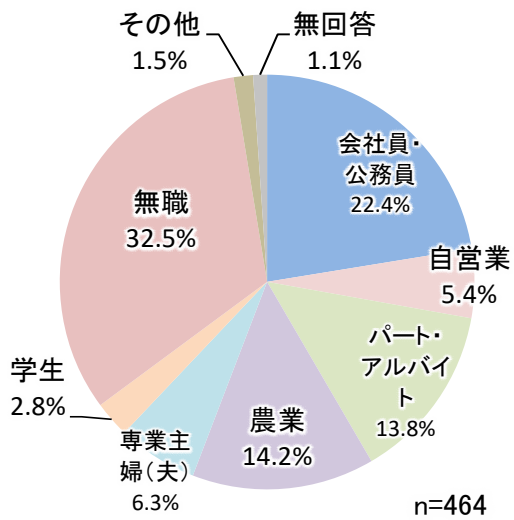
- ・年齢では、「70～74 歳」が 16.4%(76 人) と最も高く、次いで「65～69 歳」が 14.4%(67 人) と続いている。



	回答数	割合
10歳代	10	2.2%
20歳代	18	3.9%
30歳代	24	5.2%
40歳代	49	10.6%
50歳代	46	9.9%
60～64歳	42	9.1%
65～69歳	67	14.4%
70～74歳	76	16.4%
75～79歳	52	11.2%
80～84歳	46	9.9%
85歳以上	30	6.5%
無回答	4	0.9%
合計	464	100.0%

職業

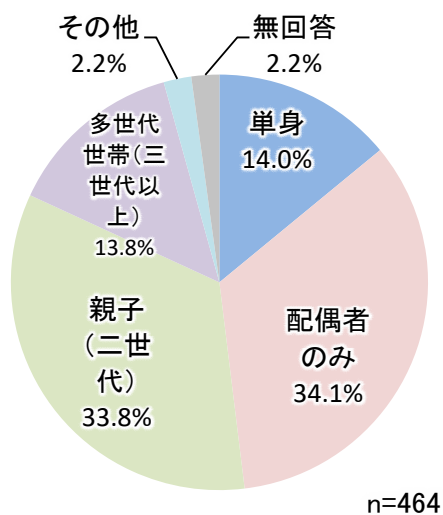
- ・職業では、「無職」が 32.5%(151 人) と最も高く、次いで「会社員・公務員」が 22.4%(104 人) と続いている。



	回答数	割合
会社員・公務員	104	22.4%
自営業	25	5.4%
パート・アルバイト	64	13.8%
農業	66	14.2%
専業主婦(夫)	29	6.3%
学生	13	2.8%
無職	151	32.5%
その他	7	1.5%
無回答	5	1.1%
合計	464	100.0%

世帯構成

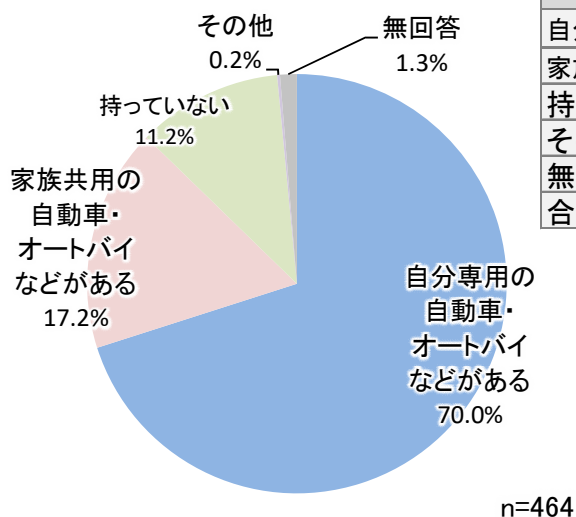
- ・世帯構成では、「配偶者のみ」が 34.1%(158 人) と最も高く、次いで「親子(二世代)」が 33.8%(157 人) と続いている。



	回答数	割合
単身	65	14.0%
配偶者のみ	158	34.1%
親子(二世代)	157	33.8%
多世代世帯(三世代以上)	64	13.8%
その他	10	2.2%
無回答	10	2.2%
合計	464	100.0%

自動車などの所有状況

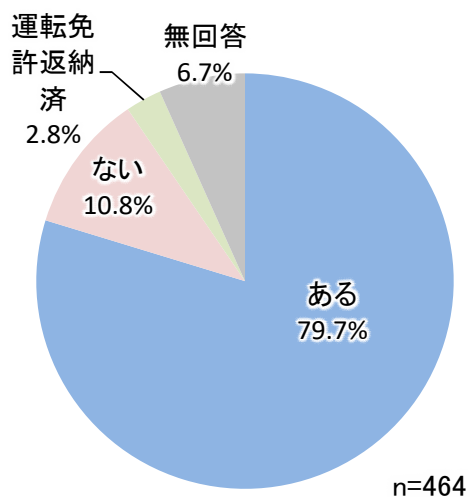
- ・自動車所有状況では、「自分専用の自動車・オートバイなどがある」が 70.0%(325 人) と最も高く、次いで「家族共用の自動車・オートバイなどがある」が 17.2%(80 人) と続いている。



	回答数	割合
自分専用の自動車・オートバイなどがある	325	70.0%
家族共用の自動車・オートバイなどがある	80	17.2%
持っていない	52	11.2%
その他	1	0.2%
無回答	6	1.3%
合計	464	100.0%

運転免許所有状況

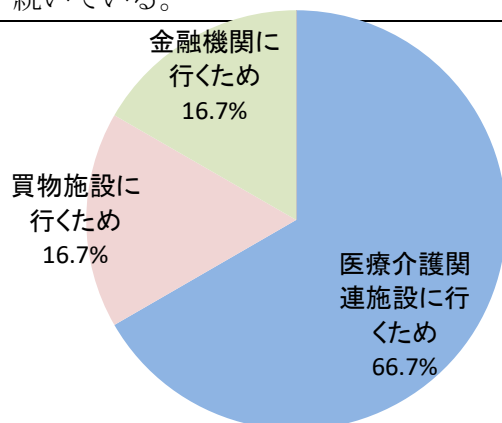
- ・運転免許所有状況では、「ある」が 79.7%(370 人) と最も高く、次いで「ない」が 10.8%(50 人) と続いている。



	回答数	割合
ある	370	79.7%
ない	50	10.8%
運転免許返納済	13	2.8%
無回答	31	6.7%
合計	464	100.0%

問2. どのような目的で乗合タクシーを利用されていますか。

- ・利用者：乗合タクシーの利用目的では、「医療介護関連施設に行くため」が66.7%(8人)と最も高く、次いで「買物施設に行くため」が16.7%(2人)、「金融機関に行くため」が16.7%(2人)と続いている。



	回答数	割合
医療介護関連施設に行くため	8	66.7%
買物施設に行くため	2	16.7%
金融機関に行くため	2	16.7%
公共施設に行くため	0	0.0%
その他	0	0.0%
無回答	0	0.0%
合計	12	100.0%

n=12

利用者：医療介護関連施設(施設名)	回答数
めぐみの里	1
国保病院	1
方々の病院	1
亀田病院	2
試験運転日に病院に利用した	1
(無回答)	2
合計	8

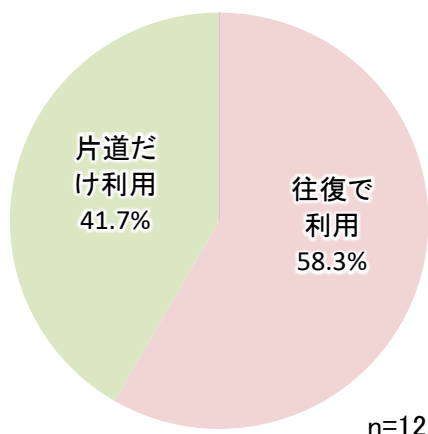
利用者：買物施設(施設名)	回答数
おどや	1
(無回答)	1
合計	2

利用者：金融機関(施設名)	回答数
金束郵便局	1
(無回答)	1
合計	2

問3. 乗合タクシーは1回の外出で、どの程度利用されていますか。

利用頻度

- ・利用頻度では、「往復で利用」が58.3%(7人)と最も高く、次いで「片道だけ利用」が41.7%(5人)と続いている。

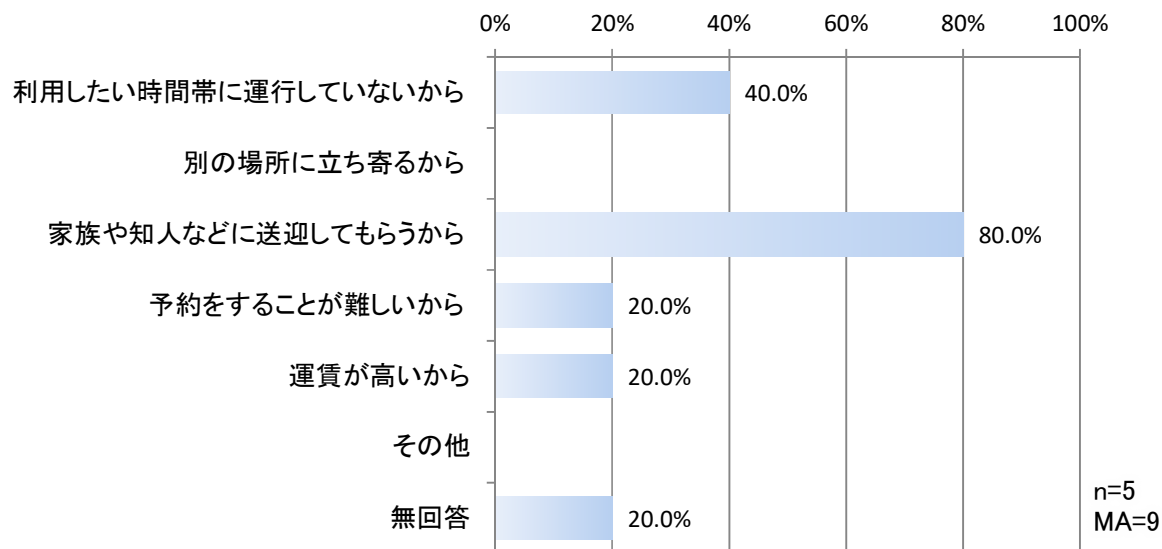


	回答数	割合
3回以上利用	0	0.0%
往復で利用	7	58.3%
片道だけ利用	5	41.7%
無回答	0	0.0%
合計	12	100.0%

n=12

片道利用の理由

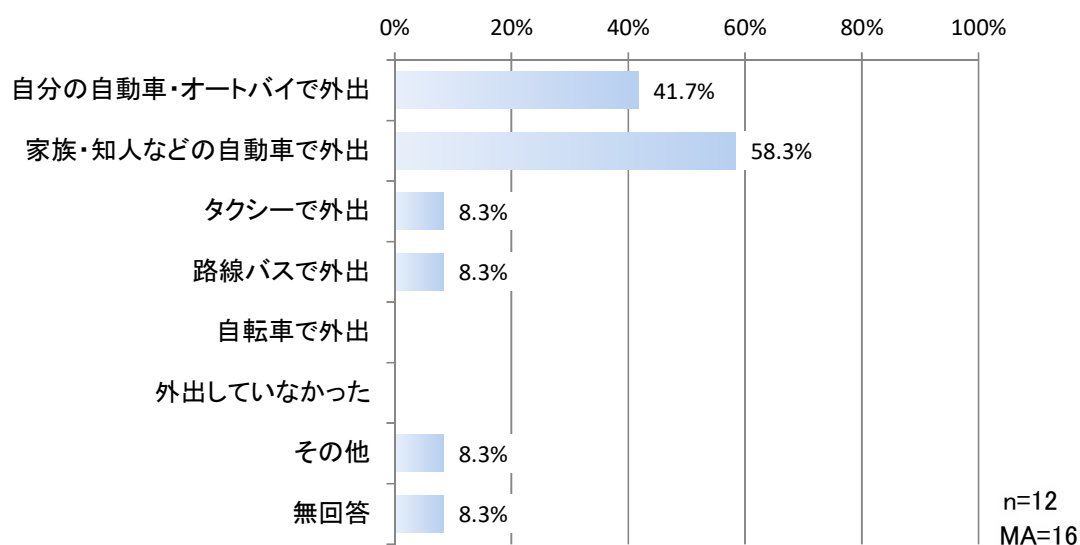
- ・片道利用の理由では、「家族や知人などに送迎してもらうから」が 80.0%(4 人) と最も高く、次いで「利用したい時間帯に運行していないから」が 40.0%(2 人) と続いている。



	回答数	割合
利用したい時間帯に運行していないから	2	40.0%
別の場所に立ち寄るから	0	0.0%
家族や知人などに送迎してもらうから	4	80.0%
予約をすることが難しいから	1	20.0%
運賃が高いから	1	20.0%
その他	0	0.0%
無回答	1	20.0%
合計	9	180.0%

問 4. 乗合タクシーの運行が始まる前はどのように外出されていましたか。(複数回答可)

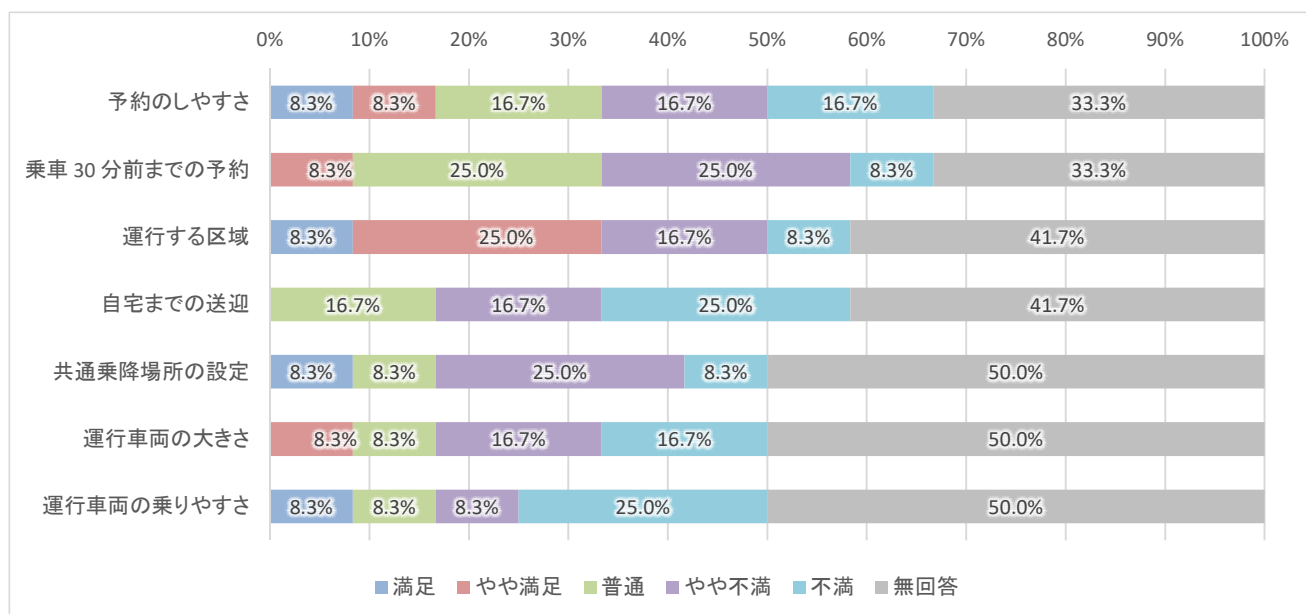
- ・運行前の外出方法では、「家族・知人などの自動車で外出」が 58.3%(7 人) と最も高く、次いで「自分の自動車・オートバイで外出」が 41.7%(5 人) と続いている。



	回答数	割合
自分の自動車・オートバイで外出	5	41.7%
家族・知人などの自動車で外出	7	58.3%
タクシーで外出	1	8.3%
路線バスで外出	1	8.3%
自転車外出	0	0.0%
外出していなかった	0	0.0%
その他	1	8.3%
無回答	1	8.3%
合計	16	133.3%

問5. 乗合タクシーを利用して、どのように感じていますか。

- ・予約のしやすさでは、「普通」「やや不満」「不満」が 16.7%(2 人) と最も高く、次いで「満足」「やや満足」が 8.3%(1 人)と続いている。
- ・乗車 30 分前までの予約では、「普通」と「やや不満」が 25.0%(3 人) と最も高く、次いで「やや満足」と「不満」が 8.3%(1 人)と続いている。
- ・運行する区域では、「やや満足」が 25.0%(3 人) と最も高く、次いで「やや不満」が 16.7%(2 人)と続いている。
- ・自宅までの送迎では、「不満」が 25.0%(3 人) と最も高く、次いで「普通」が 16.7%(2 人)と続いている。
- ・共通乗降場所の設定では、「やや不満」が 25.0%(3 人) と最も高く、次いで「満足」が 8.3%(1 人)と続いている。
- ・運行車両の大きさでは、「やや不満」「不満」が 16.7%(2 人) と最も高く、次いで「やや満足」「普通」が 8.3%(1 人)と続いている。
- ・運行車両の乗りやすさでは、「不満」が 25.0%(3 人) と最も高く、次いで「満足」が 8.3%(1 人)と続いている。



	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	無回答	合計
予約のしやすさ	8.3%	8.3%	16.7%	16.7%	16.7%	33.3%	100.0%
乗車 30 分前までの予約	0.0%	8.3%	25.0%	25.0%	8.3%	33.3%	100.0%
運行する区域	8.3%	25.0%	0.0%	16.7%	8.3%	41.7%	100.0%
自宅までの送迎	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	25.0%	41.7%	100.0%
共通乗降場所の設定	8.3%	0.0%	8.3%	25.0%	8.3%	50.0%	100.0%
運行車両の大きさ	0.0%	8.3%	8.3%	16.7%	16.7%	50.0%	100.0%
運行車両の乗りやすさ	8.3%	0.0%	8.3%	8.3%	25.0%	50.0%	100.0%

満足度: 予約のしやすさ「やや不満」「不満」の理由

郵便局で予約制度を作してほしい。金束郵便局、長狭郵便局

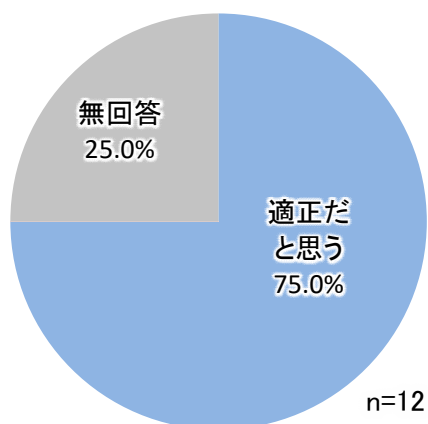
満足度: 運行車両の大きさ「やや不満」「不満」の理由

タクシーに抵抗感。軽ライトバンが良い

問 6. 運賃（現在、400 円（利用当日の 2 回目以降は半額）。運行当初は 1 回 500 円。）について、該当する番号に○印をつけてください。

「② 適正でないと思う」を選んだ方は、適正と思われる運賃をご記入ください。

- ・運賃については、「適正だと思う」が 75.0%(9 人) と最も高く、「適正でないと思う」は 0.0%(0 人)である。



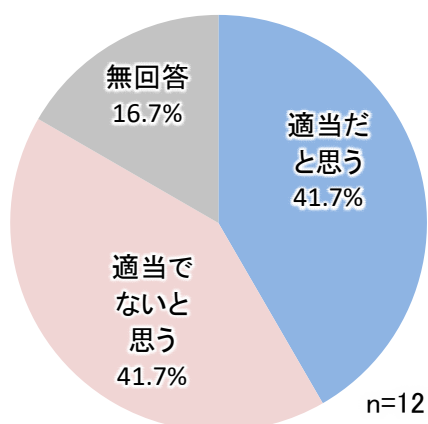
	回答数	割合
適正だと思う	9	75.0%
適正でないと思う	0	0.0%
無回答	3	25.0%
合計	12	100.0%

運賃について（適正と思われる運賃）	
300円	1

問 7. 運行日数（現在、週 2 日運行）について、該当する番号に○印をつけてください。

「② 適当でないと思う」とお答えの方は、適当と思われる運行日数をご記入ください。

- ・運行日数については、「適当だと思う」と「適当でないと思う」が 41.7%(5 人) と同数である。

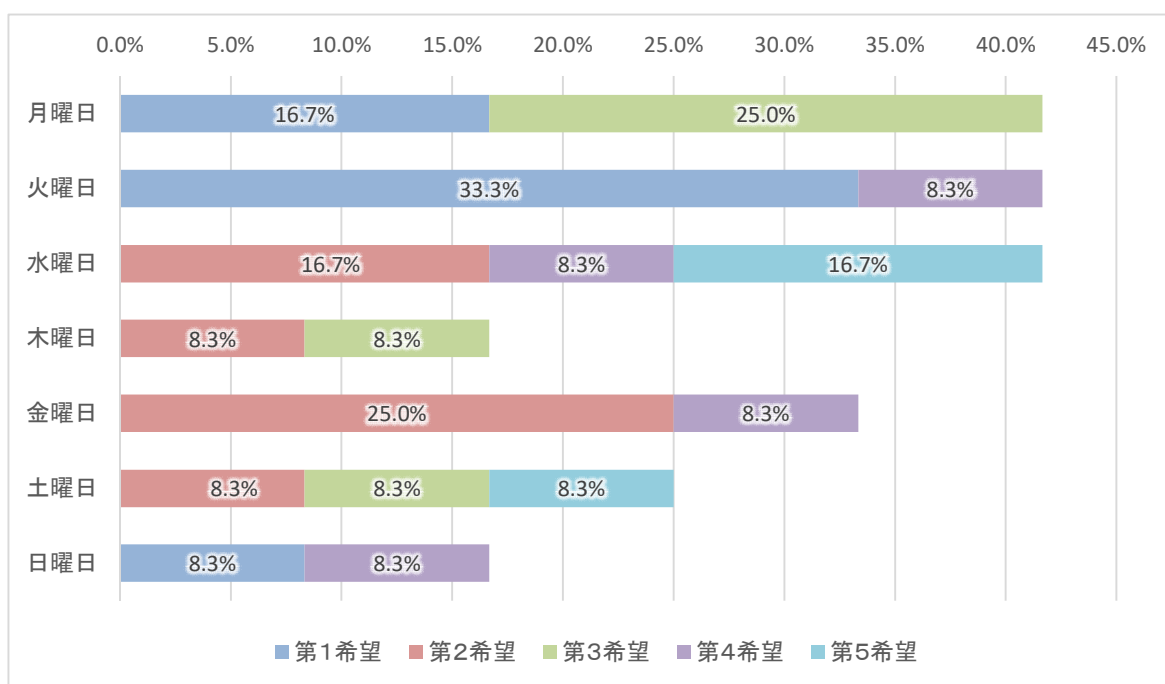


	回答数	割合
適当だと思う	5	41.7%
適当でないと思う	5	41.7%
無回答	2	16.7%
合計	12	100.0%

運行日数について（適正と思われる日数）	回答数
毎日	1
5日	2
週3日	3
週3～4日	1
必要	1
合計	8

問 8. 運行する曜日（現在、毎週火曜日・金曜日に運行）について、運行して欲しい曜日の番号を第 1 希望から順に教えてください。（第 5 希望まで回答可）

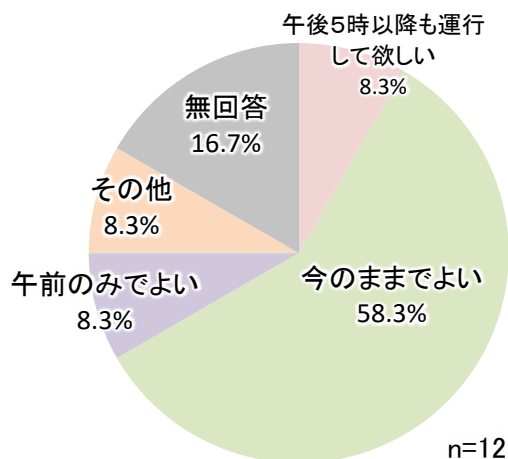
- ・第 1 希望では、「火曜日」が 33.3%(4 人) と最も高く、次いで「月曜日」が 16.7%(2 人)と続いている。
- ・第 2 希望では、「金曜日」が 25.0%(3 人) と最も高く、次いで「水曜日」が 16.7%(2 人)と続いている。
- ・第 3 希望では、「月曜日」が 25.0%(3 人) と最も高く、次いで「木曜日」が 8.3%(1 人)と続いている。
- ・第 4 希望では、「火曜日」「水曜日」「金曜日」「日曜日」が 8.3%(1 人) と同数である。
- ・第 5 希望では、「水曜日」が 16.7%(2 人) と最も高く、次いで「土曜日」が 8.3%(1 人)と続いている。



	第1希望	第2希望	第3希望	第4希望	第5希望
月曜日	16.7%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%
火曜日	33.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%
水曜日	0.0%	16.7%	0.0%	8.3%	16.7%
木曜日	0.0%	8.3%	8.3%	0.0%	0.0%
金曜日	0.0%	25.0%	0.0%	8.3%	0.0%
土曜日	0.0%	8.3%	8.3%	0.0%	8.3%
日曜日	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%
無回答	41.7%	41.7%	58.3%	66.7%	75.0%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

問 9. 運行時間（現在、午前 8 時～午後 5 時）について、該当するものに○印をつけてください。

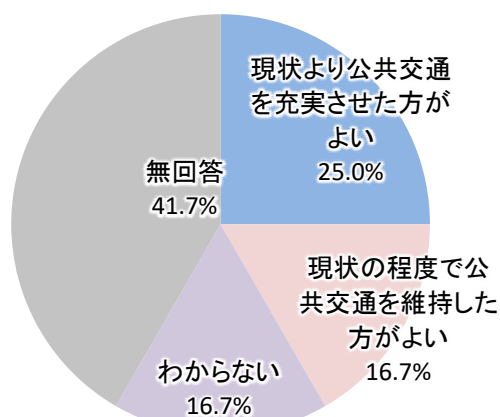
- ・運行時間については、「今のままでよい」が 58.3%(7 人) と最も高く、次いで「午後 5 時以降も運行して欲しい」が 8.3%(1 人)と続いている。



	回答数	割合
午前8時前も運行して欲しい	0	0.0%
午後5時以降も運行して欲しい	1	8.3%
今のままでよい	7	58.3%
午前のみでよい	1	8.3%
午後のみでよい	0	0.0%
その他	1	8.3%
無回答	2	16.7%
合計	12	100.0%

問 10. 交通弱者の移動手段を確保するための公共交通施策について、今後、どのような方針で取り組む必要があるとお考えですか。

- ・今後の方針については、「現状より公共交通を充実させた方がよい」が 25.0%(3 人) と最も高く、次いで「現状の程度で公共交通を維持した方がよい」が 16.7%(2 人)と続いている。

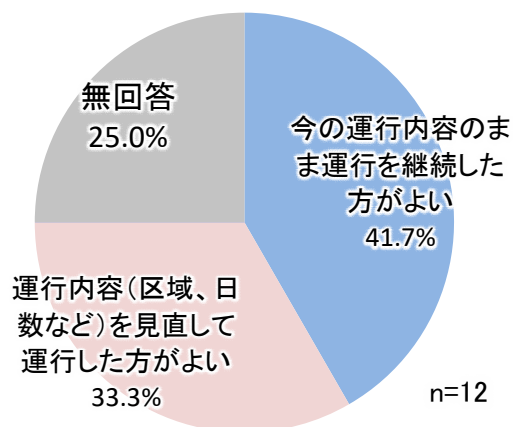


n=12

	回答数	割合
現状より公共交通を充実させた方がよい	3	25.0%
現状の程度で公共交通を維持した方がよい	2	16.7%
現状の公共交通を抜本的に見直した方がよい	0	0.0%
わからない	2	16.7%
その他	0	0.0%
無回答	5	41.7%
合計	12	100.0%

問 11. 予約制乗合タクシー事業を継続すべきだと思いますか。

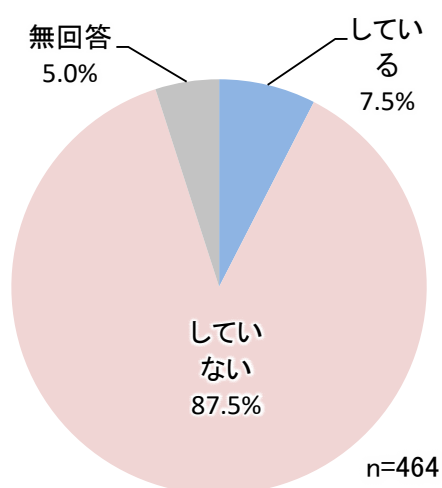
- ・ 予約制乗合タクシー事業の継続については、「今の運行内容のまま運行を継続した方がよい」が 41.7%(5 人) と最も高く、次いで「運行内容（区域、日数など）を見直して運行した方がよい」が 33.3%(4 人) と続いている。



	回答数	割合
今の運行内容のまま運行を継続した方がよい	5	41.7%
運行内容（区域、日数など）を見直して運行した方がよい	4	33.3%
運行を終了した方がよい	0	0.0%
いずれともいえない	0	0.0%
無回答	3	25.0%
合計	12	100.0%

問 12. 利用者登録をしていますか。

- ・ 非利用者：登録の有無では、「していない」が 87.5%(406 人) と最も高く、次いで「している」が 7.5%(35 人) と続いている。

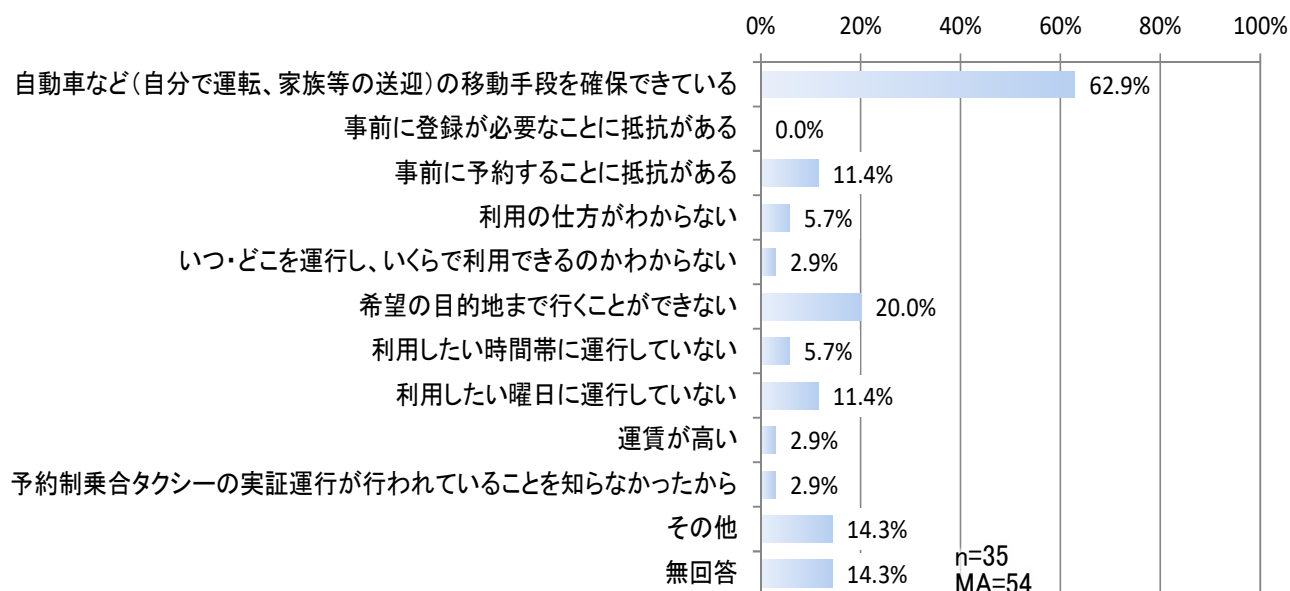


	回答数	割合
している	35	7.5%
していない	406	87.5%
無回答	23	5.0%
合計	464	100.0%

問 13. 利用者登録をしている方は、乗合タクシーにご登録いただいたものの、利用していない理由を教えてください。利用者登録をしていない方は、利用者登録をしなかった理由を教えてください。(複数回答可)

【利用者登録したものの、利用していない理由】

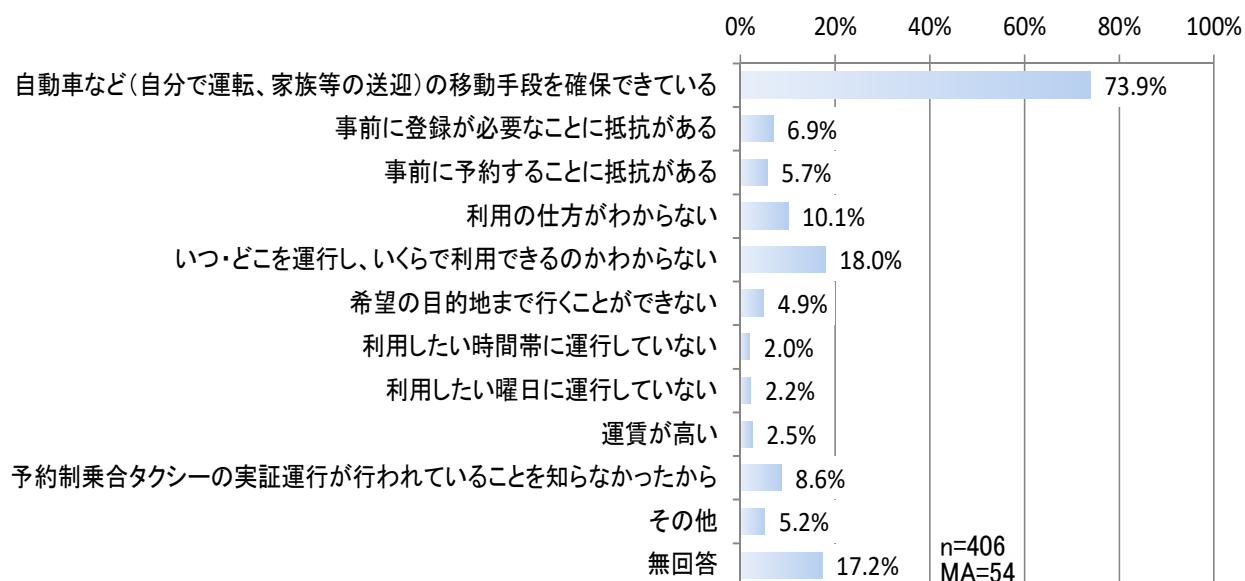
・「自動車など（自分で運転、家族等の送迎）の移動手段を確保できている」が 62.9%(22 人) と最も高く、次いで「希望の目的地まで行くことができない」が 20.0%(7 人)と続いている。



	回答数	割合
自動車など(自分で運転、家族等の送迎)の移動手段を確保できている	22	62.9%
事前に登録が必要なことに抵抗がある	0	0.0%
事前に予約することに抵抗がある	4	11.4%
利用の仕方がわからない	2	5.7%
いつ・どこを運行し、いくらで利用できるのかわからない	1	2.9%
希望の目的地まで行くことができない	7	20.0%
利用したい時間帯に運行していない	2	5.7%
利用したい曜日に運行していない	4	11.4%
運賃が高い	1	2.9%
予約制乗合タクシーの実証運行が行われていることを知らなかったから	1	2.9%
その他	5	14.3%
無回答	5	14.3%
合計	54	154.3%

【利用者登録をしなかった理由】

- ・「自動車など（自分で運転、家族等の送迎）の移動手段を確保できている」が 73.9%(300 人) と最も高く、次いで「いつ・どこを運行し、いくらで利用できるのかわからない」が 18.0%(73 人) と続いている。



	回答数	割合
自動車など(自分で運転、家族等の送迎)の移動手段を確保できている	300	73.9%
事前に登録が必要なことに抵抗がある	28	6.9%
事前に予約することに抵抗がある	23	5.7%
利用の仕方がわからない	41	10.1%
いつ・どこを運行し、いくらで利用できるのかわからない	73	18.0%
希望の目的地まで行くことができない	20	4.9%
利用したい時間帯に運行していない	8	2.0%
利用したい曜日に運行していない	9	2.2%
運賃が高い	10	2.5%
予約制乗合タクシーの実証運行が行われていることを知らなかったから	35	8.6%
その他	21	5.2%
無回答	70	17.2%
合計	638	157.1%

利用していない理由・利用者登録をしなかった理由 ⑥目的地名称
鴨川市内まで
鴨川市内
亀田病院
亀田クリニック
地域外
病院
亀田病院、大型店
鴨川
亀田クリニック
鴨川市内全域
亀田病院
長狭地区外
・銀行～イオン～カインズ～亀田病院 ・鴨川市役所～鴨川図書館～等
安房地域医療センター、亀田クリニック
東条病院
鴨川の市内病院、買い物
亀田病院等
鴨川市街、鴨川駅、ベイシア、ジャスコなど

利用していない理由・利用者登録をしなかった理由 ⑦時間帯
夕方7時頃まで
7～18
9～18
8:00～17:00

利用していない理由・利用者登録をしなかった理由 ⑧運行希望曜日
(月)～(金)を希望
月曜～金曜
月～土
週3日にする。例:月・水・金
平日
病院は自分で曜日を決められない
週4日位

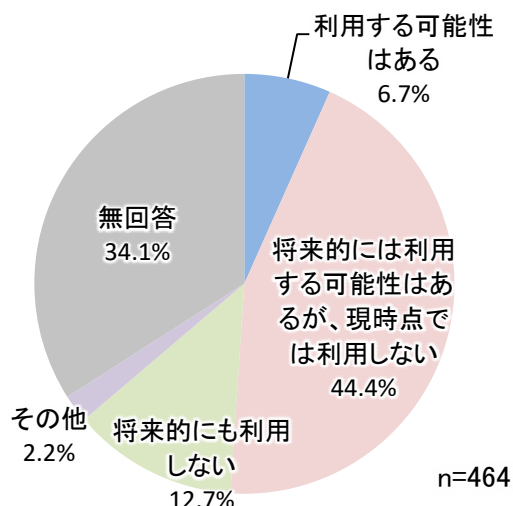
利用していない理由・利用者登録をしなかった理由 ⑨支払ってもよい金額	回答数
500円	1
300円	2
500～700円	1
市内500円	1

利用していない理由・利用者登録をしなかった理由 ⑪その他
利用できる状態にない
現在、自分で運転しているため、深く考えていませんでした。
まだ自分で移動できるので
鋸南町で運行しているような小さなマイクロバスを定時運行して、老人は無料に。
コンビニ等に、予約制タクシーのポスターが貼ってあるが、「登録が必要」を知らない。
ひと家族(付き添い含む)は、2人分の料金ではなく、1人分にはできないか？
登録をしたいが、タイミングを逃していた。
予約制なので、急用がきかない。
必要ない
現在、移動する事に差し障りが無い為
利用する必要が、今はナシ。
親戚の人に送迎してもらってる
必要性を感じないから
乗合タクシーが運行しているところ、見た事もない。
県道から少し入る
その様な制度があることを知らなかった
長狭地区だけの利用で、利用に限界があり、鴨川中心市街など範囲を拡大すべき(市全域でなくともよい)
1回の金額が高い。自分で運転できるから。
運行範囲を市内全域に広げる
高齢になった時、身体が多少不自由な時、利用したいが、あまり利便性を感じない。
バスの電子カードを持っているから
歩行不能までは自分で運転。後は、介護、又はホーム等施設の利用など考慮中
当分、運転できるので、頭はない
運行区域が狭いから
連れ合いが不自由。農業している等で、時間に余裕がない。
兄妹に頼む

問 14. 問 13 で選択した理由が改善された場合、利用する可能性はありますか。

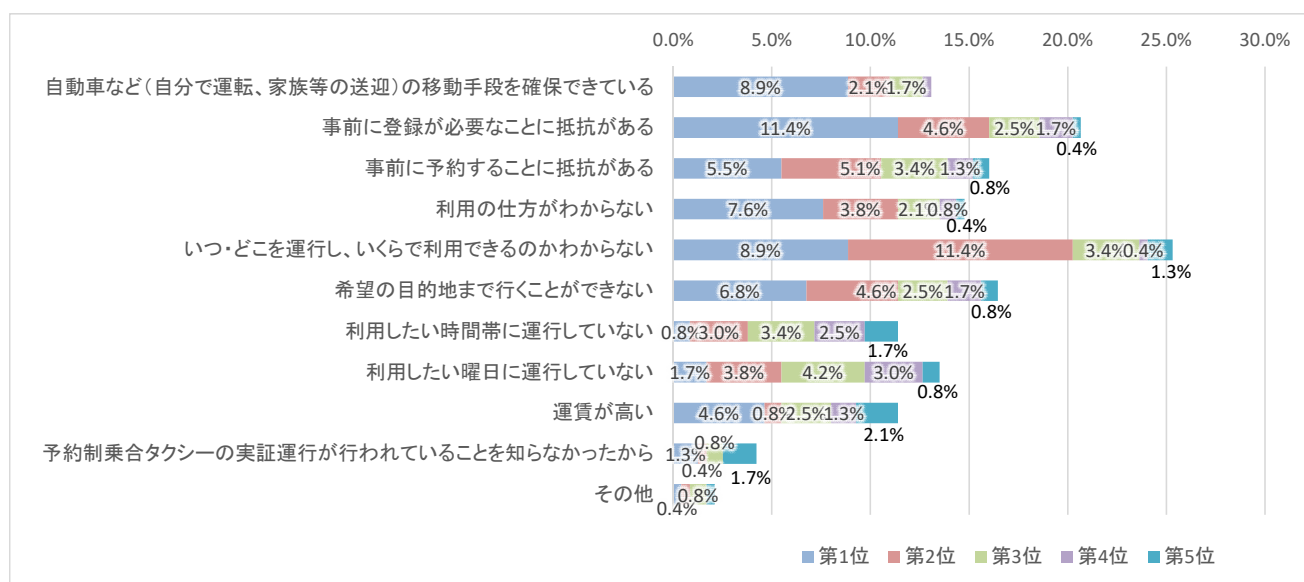
また、利用する可能性がある場合には、問 13 のどの理由が改善された場合か、その優先順位を教えてください。(第 5 希望まで回答可)

・利用する可能性では、「将来的には利用する可能性はあるが、現時点では利用しない」が 44.4%(206 人) と最も高く、次いで「将来的にも利用しない」が 12.7%(59 人) と続いている。



	回答数	割合
利用する可能性はある	31	6.7%
将来的には利用する可能性はあるが、現時点では利用しない	206	44.4%
将来的にも利用しない	59	12.7%
その他	10	2.2%
無回答	158	34.1%
合計	464	100.0%

- ・第 1 位では、「事前に登録が必要なことに抵抗がある」が 11.4%(27 人) と最も高く、次いで「自動車など（自分で運転、家族等の送迎）の移動手段を確保できている」が 8.9%(21 人) と続いている。
- ・第 2 位では、「いつ・どこを運行し、いくらで利用できるのかわからない」が 11.4%(27 人) と最も高く、次いで「事前に予約することに抵抗がある」が 5.1%(12 人) と続いている。
- ・第 3 位では、「利用したい曜日に運行していない」が 4.2%(10 人) と最も高く、次いで「事前に予約することに抵抗がある」が 3.4%(8 人) と続いている。
- ・第 4 位では、「利用したい曜日に運行していない」が 3.0%(7 人) と最も高く、次いで「利用したい時間帯に運行していない」が 2.5%(6 人) と続いている。
- ・第 5 位では、「運賃が高い」が 2.1%(5 人) と最も高く、次いで「利用したい時間帯に運行していない」が 1.7%(4 人) と続いている。

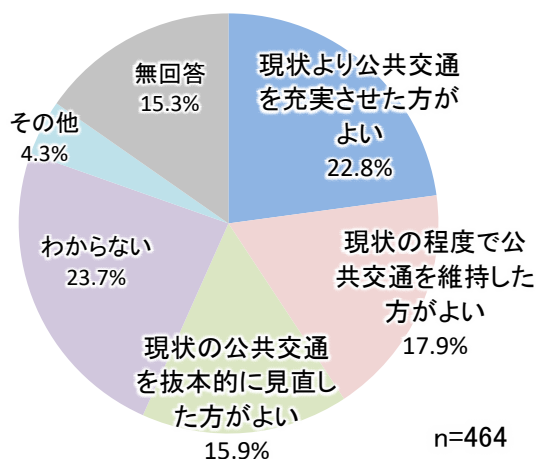


	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
自動車など(自分で運転、家族等の送迎)の移動手段を確保できている	8.9%	2.1%	1.7%	0.4%	0.0%
事前に登録が必要なことに抵抗がある	11.4%	4.6%	2.5%	1.7%	0.4%
事前に予約することに抵抗がある	5.5%	5.1%	3.4%	1.3%	0.8%
利用の仕方がわからない	7.6%	3.8%	2.1%	0.8%	0.4%
いつ・どこを運行し、いくらで利用できるのかわからない	8.9%	11.4%	3.4%	0.4%	1.3%
希望の目的地まで行くことができない	6.8%	4.6%	2.5%	1.7%	0.8%
利用したい時間帯に運行していない	0.8%	3.0%	3.4%	2.5%	1.7%
利用したい曜日に運行していない	1.7%	3.8%	4.2%	3.0%	0.8%
運賃が高い	4.6%	0.8%	2.5%	1.3%	2.1%
予約制乗合タクシーの実証運行が行われていることを知らなかったから	1.3%	0.4%	0.8%	0.0%	1.7%
その他	0.4%	0.4%	0.8%	0.0%	0.4%
無回答	42.2%	59.9%	72.6%	86.9%	89.5%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

利用する可能性F
現時点では、良く解らない。
体調がわるくなったら(自分で移動できなくなったら)考えます。
その時にならないとわからない。
わからない
わからない
優先順位からでは、改善は難しいでしょう
自分で車の運転ができなくなった時に
わからない
その時にならないと分からない
今の時点での問13の回答が①なので何とも何と答えたらよいのかよくわかりません。

問 15. 交通弱者の移動手段を確保するための公共交通施策について、今後、どのような方針で取り組む必要があるとお考えですか。

- ・ 今後の方針では、「わからない」が 23.7%(110 人) と最も高く、次いで「現状より公共交通を充実させた方がよい」が 22.8%(106 人) と続いている。

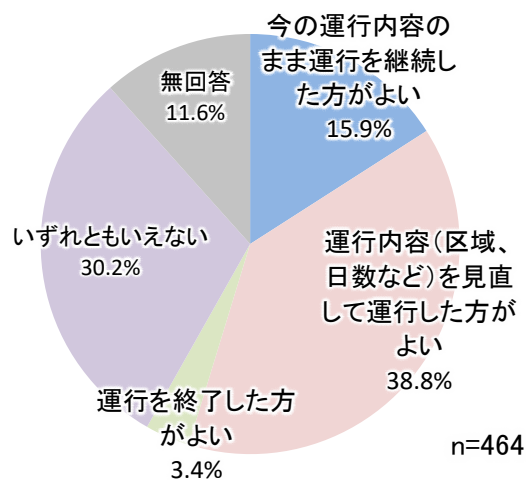


	回答数	割合
現状より公共交通を充実させた方がよい	106	22.8%
現状の程度で公共交通を維持した方がよい	83	17.9%
現状の公共交通を抜本的に見直した方がよい	74	15.9%
わからない	110	23.7%
その他	20	4.3%
無回答	71	15.3%
合計	464	100.0%

今後の方針(その他)
家まで来ていただき料金も安くなって有難いです。ただ病院の日と合わなくて残念です。
老人(75才以上)に、バスの無料パスを。
バスのお客が少ない時間帯も、大型バスが走行していてもったいないと思います。コミュニティバスくらいの大きさでよいので、走行は維持してほしいと思います。
バス停まで歩くのが大変なので、自宅近くまで来てくれる車が望ましい。
年令その他、個人差があるので、よく分かりません。
利用する事になれば、自宅迄来ていただきたい
いつでも、どこまででもなら、多少高額でも…
早く自動運転の車が出来れば買って利用する
利用者が少ない為、経営が成り立たない。
自分で運転できなくなったら利用したいと思うが、鴨川方面へも行ってほしい。
利用方法の見直し
公共交通料金の見直し
公共交通を充実させ、自宅からバス停までの移動に、何か対策をしてほしい。公共交通をなくしたくないから。
いずれは使用すると思いますが、タクシーと聞くだけで、贅沢なことと気をつかいそう。
公共交通のバスを、小型バスにしてもよいと思う。
乗合タクシーより公共交通で移動したい。
小型の市営バス…乗降しやすい車種を日中運行して頂きたい。
交通弱者の移動手段を考えるなら、利用する人の気持ちになって、利用しやすい鴨川独自の運行手段を考えてほしい。
コミュニティバスなどを定期的に運行してほしい
ニーズに合ったものでなければ利用者数も増えないのではないかと？誰もが必要になった時にいつでも気軽に利用できるもの(施策)であってほしいと思います。

問 16. 予約制乗合タクシー事業を継続すべきだと思いますか。

・継続すべきかでは、「運行内容（区域、日数など）を見直して運行した方がよい」が 38.8%(180 人) と最も高く、次いで「いずれともいえない」が 30.2%(140 人)と続いている。



	回答数	割合
今の運行内容のまま運行を継続した方がよい	74	15.9%
運行内容(区域、日数など)を見直して運行した方がよい	180	38.8%
運行を終了した方がよい	16	3.4%
いずれともいえない	140	30.2%
無回答	54	11.6%
合計	464	100.0%