資 料 ２

鴨川市コミュニティバス
清澄ルートの見直し（案）について

平成２７年３月

鴨川市企画政策課

目　次

1　鴨川市地域公共交通網形成計画における記載事項..... 1

2　増便に関する考え方..... 2

3　ダイヤ改正に関する考え方..... 3

4　季節運行とする便に関する考え方..... 4

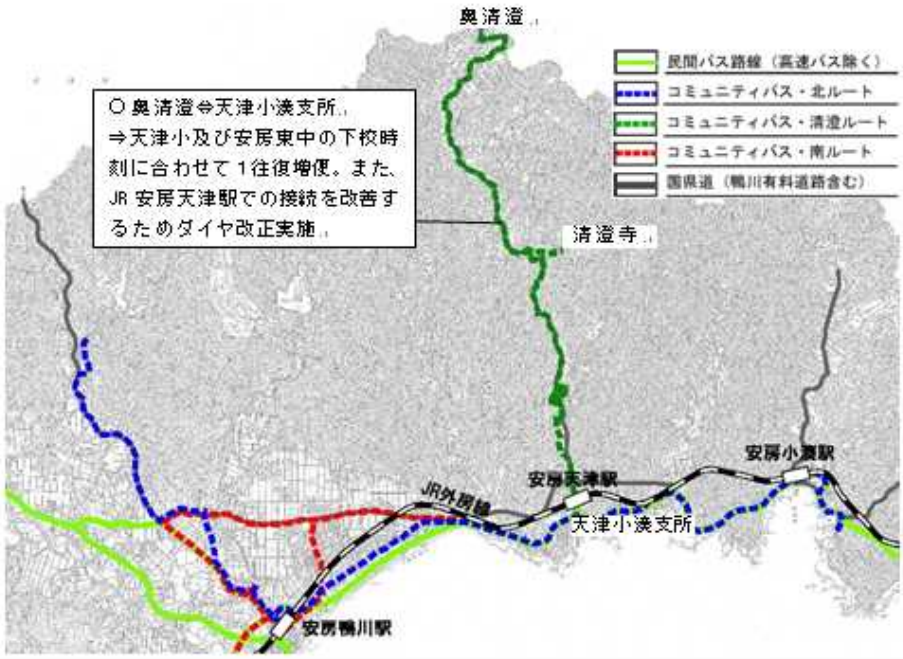
5　見直し後における運行ダイヤ表..... 7

6　見直し後の運行の施行日..... 11

1　鴨川市地域公共交通網形成計画における記載事項

（計画書Ｐ77）

（7）コミュニティバス清澄ルート

運行形態	バス
運行経路	奥清澄～（清澄寺～天津駅）～天津小湊支所
運行回数	１日７往復□※10/1～3/31 は１日 6.5 往復 ⇒沿線の天津小学校及び安房東中学校に通学する児童・生徒が利用するスクールバスとしての利便性向上のため、平成 27 年６月を目途に、下校時刻において１往復を増便します ⇒ＪＲ安房天津駅での接続を改善するため、増便に合わせてダイヤ改正を実施します 
運賃	地帯制簡易運賃（200 円・400 円）
運行主体	鴨川日東バス㈱□※鴨川市からの委託による
備考	平成 27 年４月から国補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）により運行

○　沿線の天津小学校及び安房東中学校に通学する児童・生徒が利用するスクールバスとしての利便性向上のため、平成 27 年６月を目途に、下校時刻において１往復を増便

○　ＪＲ安房天津駅での接続を改善するため、増便に合わせてダイヤ改正を実施

○　見直し後の運行回数は、次のとおり（利用状況に応じて、１便を季節運行とする）

・４月１日から９月 30 日＝１日７往復

・10 月１日から３月 31 日＝１日 6.5 往復

２　増便に関する考え方

（１）増便を行う背景

⇒　清澄ルートは、清澄地区及び四方木地区在住の児童・生徒が、沿線の天津小学校及び安房東中学校へ通学するための手段として利用されている。

　しかし、現行ダイヤにおいては、学校の終了時刻によっては帰宅のためのバスを待つ時間が１時間以上となることもあるため、夕方時間帯において増便を実施し、児童・生徒及び沿線住民の利便性を向上させようとするものです。

＜学校カリキュラムと現行ダイヤの関係＞

（天津小）　　（安房東中）　　（清澄ルート・天津駅前発着時刻）

●登校時

7:43 着 ⇦ 奥清澄 7:20 発

8:00 登校　　8:00 登校

●下校時

５校時

14:50 下校

５校時

15:00 下校

☆ **最大待ち時間＝0:25**

15:15 発 ⇨ （奥清澄）

６校時

15:45 下校

６校時

16:00 下校

部活動終了時

10 月 3・4 週	17:00
11・12 月	17:00
1 月 2・3 週	17:00

☆ **最大待ち時間＝1:30**

17:15 発 ⇨ （奥清澄）

10 月 1・2 週	17:15
1 月 4・5 週	17:15
9 月 3・4 週	17:30
2・3 月	17:30
4・5 月	18:00
9 月 1・2 週	18:00
6・7 月	18:30

☆ **最大待ち時間＝1:20**

18:35 発 ⇨ （奥清澄）

（２）増便に関する基本的な方針

⇒ 16 時台に１往復を増便し、生徒・児童の下校時間帯における待ち時間の減少を図る。

３　ダイヤ改正に関する考え方

（１）ダイヤ改正を行う背景

⇒　増便に伴い、当該増便分に前後する便についても、運行ダイヤの調整が必要となる

⇒　昨年度に開催した地域公共交通会議でいただいた、鴨川日東バス市内線興津駅発 12:31 天津駅前着とコミュニティバス清澄ルート下り 12:32 天津駅前発奥清澄行との接続の改善に関する意見への対応

（天津駅前着）　　（清澄ルート下り便天津駅前発）

［平日］

鴨川日東バス市内線

興津駅 ----------▶ 12:31 着 ──────▶ 12:32 発 ----------▶ 奥清澄

乗換時間が１分しかないため、バスの到着時刻によっては乗換が難しい

（２）ダイヤ改正に関する基本的な方針

⇒　ダイヤ改正の対象とする便のダイヤ設定に当たっては、「小中学校の下校時間帯に合わせること」及び「可能な限り他公共交通機関との接続に配慮すること」を基本的な考え方とする

４　季節運行とする便に関する考え方

（１）現行便の便別利用状況（乗務員計数値）

□ ＝ 年間 100 人以下の便

下り（天津小湊支所⇒奥清澄）　［人］

発車時刻	H25・年間乗車人員(※)
7:55	35
9:15	362
12:30	917
15:15	588
17:15	425
18:35	96

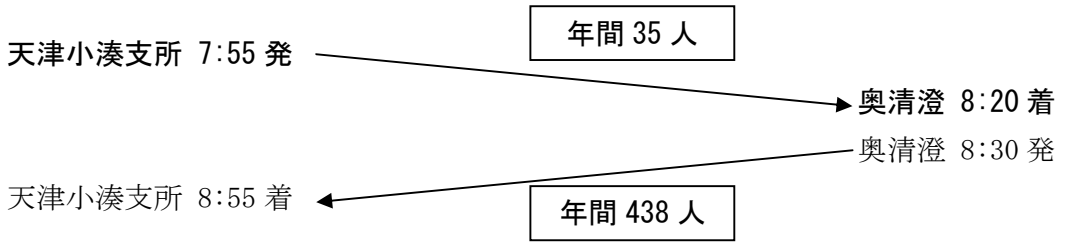
上り（奥清澄⇒天津小湊支所）　［人］

発車時刻	H25・年間乗車人員(※)
7:20	1,246
8:30	438
10:00	276
13:10	507
16:00	207
17:50	27

（２）季節運行の対象とする便

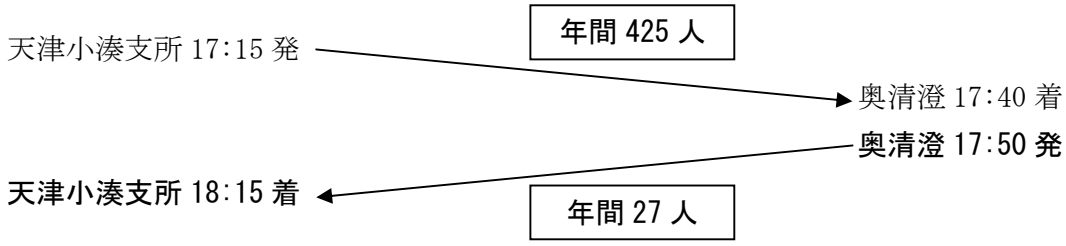
① 特に利用が少ない便に係る折り返し便の状況

● 下り・7:55 発



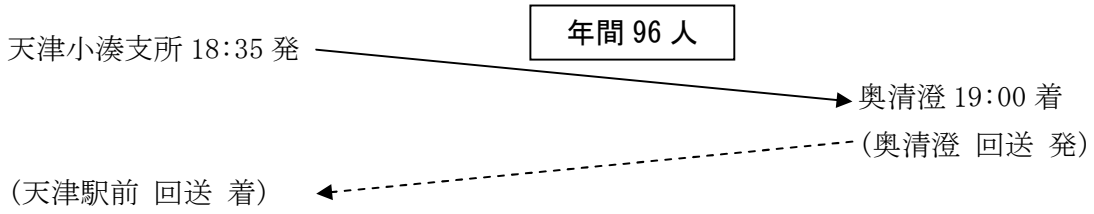
⇒後続便（奥清澄 8:30 発・年間 438 人）の始発点に向かうため、いずれにしても走行しなければならない。

● 上り・17:50 発



⇒ひとつ前の便（天津小湊支所 17:15 発・年間 425 人）で奥清澄まで行った後、車庫のある天津駅前に戻るためには、いずれにしても走行しなければならない。

● 下り・18:35 発



⇒<u>後続便はなく、車庫への回送であるため、折り返し便との関係を気にする必要はない。</u>

② 下り・天津小湊支所 18:35 発奥清澄行きに係る月別利用状況

［人］

月	利用人員	参考：安房東中学校における部活動終了時刻
4	13	18:00
5	20	18:00
6	21	18:30
7	18	18:30
8	4	(夏休み)
9	7	18:00(1・2 週)、17:30(3・4 週)
10	4	17:15(1・2 週)、17:00(3・4 週)
11	2	17:00
12	1	17:00
1	2	17:00(2・3 週)、17:15(4・5 週)
2	0	17:30
3	4	17:30

⇒　夏休み期間中となる８月を除くと、安房東中の部活終了が 18:00 以降となる時期が含まれる４月から９月までの利用が比較的多く、10 月以降については、１便平均でも 0.07 人（＝13 人/182 便）に留まる。

以上から、「下り・天津小湊支所 18:35 発奥清澄行き」を季節運行の対象とし、運行期間を４月から９月までに限定することとしたい。

５　見直し後における運行ダイヤ表

（１）見直し後のダイヤ表

「(赤字)」＝変更箇所　　「※」＝４月から９月の６か月間のみ運行

＝デマンド運行（予約制）

上り（奥清澄⇒天津小湊支所）

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
奥清澄	7:20	8:30	10:00	13:20	15:30	16:42	17:58
白岩橋	7:21	8:31	10:01	13:21	15:31	16:43	17:59
向下	7:22	8:32	10:02	13:22	15:32	16:44	18:00
古川	7:23	8:33	10:03	13:23	15:33	16:45	18:01
西野	7:24	8:34	10:04	13:24	15:34	16:46	18:02
西原	7:25	8:35	10:05	13:25	15:35	16:47	18:03
四方木ふれあい館	7:25	8:35	10:05	13:25	15:35	16:47	18:03
四方木	7:26	8:36	10:06	13:26	15:36	16:48	18:04
四方木峠	7:28	8:38	10:08	13:28	15:38	16:50	18:06
清澄寺	7:31	8:41	10:11	13:31	15:41	16:53	18:09
市営駐車場前	7:32	8:42	10:12	13:32	15:42	16:54	18:10
東大演習林	7:32	8:42	10:12	13:32	15:42	16:54	18:10
悌涙石	7:33	8:43	10:13	13:33	15:43	16:55	18:11
見本林	7:36	8:46	10:16	13:36	15:46	16:58	18:14
浪切不動尊	7:38	8:48	10:18	13:38	15:48	17:00	18:16
坂本	7:40	8:50	10:20	13:40	15:50	17:02	18:18
東大演習林事務所	7:41	8:51	10:21	13:41	15:51	17:03	18:19
天津駅前	7:43	8:53	10:23	13:43	15:53	17:05	18:21
新谷前	7:44	8:54	10:24	13:44	15:54	17:06	18:22
天津小湊支所	7:45	8:55	10:25	13:45	15:55	17:07	18:23

フリー乗降区間

下り（天津小湊支所⇒奥清澄）

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便※
天津小湊支所	7:55	9:15	12:42	15:02	16:12	17:30	18:35
新谷前	7:56	9:16	12:43	15:03	16:13	17:31	18:36
天津駅前	7:57	9:17	12:44	15:04	16:14	17:32	18:37
東大演習林事務所	7:59	9:19	12:46	15:06	16:16	17:34	18:39
坂本	8:00	9:20	12:47	15:07	16:17	17:35	18:40
浪切不動尊	8:02	9:22	12:49	15:09	16:19	17:37	18:42
見本林	8:04	9:24	12:51	15:11	16:21	17:39	18:44
悌涙石	8:07	9:27	12:54	15:14	16:24	17:42	18:47
東大演習林	8:08	9:28	12:55	15:15	16:25	17:43	18:48
市営駐車場前	8:08	9:28	12:55	15:15	16:25	17:43	18:48
清澄寺	8:09	9:29	12:56	15:16	16:26	17:44	18:49
四方木峠	8:12	9:32	12:59	15:19	16:29	17:47	18:52
四方木	8:14	9:34	13:01	15:21	16:31	17:49	18:54
四方木ふれあい館	8:15	9:35	13:02	15:22	16:32	17:50	18:55
西原	8:15	9:35	13:02	15:22	16:32	17:50	18:55
西野	8:16	9:36	13:03	15:23	16:33	17:51	18:56
古川	8:17	9:37	13:04	15:24	16:34	17:52	18:57
向下	8:18	9:38	13:05	15:25	16:35	17:53	18:58
白岩橋	8:19	9:39	13:06	15:26	16:36	17:54	18:59
奥清澄	8:20	9:40	13:07	15:27	16:37	17:55	19:00

フリー乗降区間

（２）見直し後のダイヤ表の概要

① 天津小学校及び安房東中学校の下校時刻との調整に関すること

＜学校カリキュラムと現行ダイヤの関係＞

（天津小）　（安房東中）　（清澄ルート・天津駅前発着時刻）

●登校時

8:00 登校　8:00 登校　7:43 着 ⇦ 奥清澄 7:20 発

●下校時

５校時

14:50 下校　５校時 15:00 下校　☆ 最大待ち時間＝~~0:25~~ 0:14

~~15:15~~ 15:04 発 ⇨（奥清澄）

６校時

15:45 下校　６校時 16:00 下校　☆ 最大待ち時間＝~~1:30~~ 0:29

~~17:15~~ 16:14 発 ⇨（奥清澄）

部活動終了時

10 月 3・4 週	17:00
11・12 月	17:00
1 月 2・3 週	17:00
10 月 1・2 週	17:15
1 月 4・5 週	17:15
9 月 3・4 週	17:30
2・3 月	17:30

☆ 最大待ち時間＝~~1:20~~ 0:32

~~17:15~~ 17:32 発 ⇨（奥清澄）

4・5 月	18:00
9 月 1・2 週	18:00
6・7 月	18:30

☆ 最大待ち時間＝0:35

18:35 発 ⇨（奥清澄）

⇩

現行ダイヤでは１時間以上の待ち時間が必要であるが、見直し後ダイヤにおいては、最も長い待ち時間でも概ね 30 分前後に収まっている。

② 他公共交通機関との乗り継ぎ利便性の向上に関すること

＜鴨川日東バス市内線興津駅発 12:31 天津駅前着とコミュニティバス清澄ルート下り 12:32 天津駅前発奥清澄行との接続の改善について＞

（天津駅前着）　　（清澄ルート下り便天津駅前発）

［平日］

鴨川日東バス市内線

興津駅 ----------▶ 12:31 着

仁右衛門島入口 -----▶ 12:39 着 ──────▶ ~~12:32 発~~ ----------▶ 奥清澄

12:44 発

［土日］

鴨川日東バス市内線

興津駅 ----------▶ 12:41 着

仁右衛門島入口 -----▶ 12:39 着 ──────▶ ~~12:32 発~~ ----------▶ 奥清澄

12:44 発

＜運行ダイヤの見直し前後における接続状況の比較（１日当たり）＞

●JR 外房線［全日］（天津駅前停留所において安房天津駅と接続）

ダイヤ種別	接続可能本数［本］※	平均乗換時間［分］
現行ダイヤ　　Ａ	１９	２２．１
見直し後ダイヤ Ｂ	２４	２０．１
差　　Ｂ－Ａ	＋５	△２．０

※乗換時間が 5 分から 40 分の範囲となる便を対象

●鴨川日東バス市内線及びコミュニティバス北ルート［平日］（天津駅前停留所で接続）

ダイヤ種別	接続可能本数［本］※	平均乗換時間［分］
現行ダイヤ　　Ａ	２０	１７．６
見直し後ダイヤ Ｂ	２４	１５．６
差　　Ｂ－Ａ	＋４	△２．０

※乗換時間が 3 分から 40 分の範囲となる便を対象

●鴨川日東バス市内線及びコミュニティバス北ルート［土休日］（天津駅前停留所で接続）

ダイヤ種別	接続可能本数［本］※	平均乗換時間［分］
現行ダイヤ　　Ａ	１８	１７．９
見直し後ダイヤ Ｂ	２２	１６．５
差　　Ｂ－Ａ	＋４	△１．４

※乗換時間が 3 分から 40 分の範囲となる便を対象

⇩

鉄道・バスのいずれの区分においても、接続可能本数が４～５本の増となり、平均乗換時間は１．４～２．０分短くなっている。

③ 季節運行とする便に関すること

18:35 天津小湊支所発の最終便について、天津小学校・安房東中学校の下校時刻及び他公共交通機関との乗り換え状況を考慮した結果、運行時刻は現行のとおりとし、運行期間のみを４月から９月までに限定した。

６　見直し後の運行の施行日

鴨川市地域公共交通網形成計画に基づき、平成 27 年６月１日の施行としたい。