

鴨川市地域公共交通会議 令和4年度第2回会議

次 第

日時：令和4年8月22日（月）午後3時から

場所：鴨川市役所階4階 大会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

報告案件1 鴨川市公共交通の令和3年度実績について

協議案件1 鴨川市公共交通の再編の方向性について

4 そ の 他

5 閉 会

[配布資料]

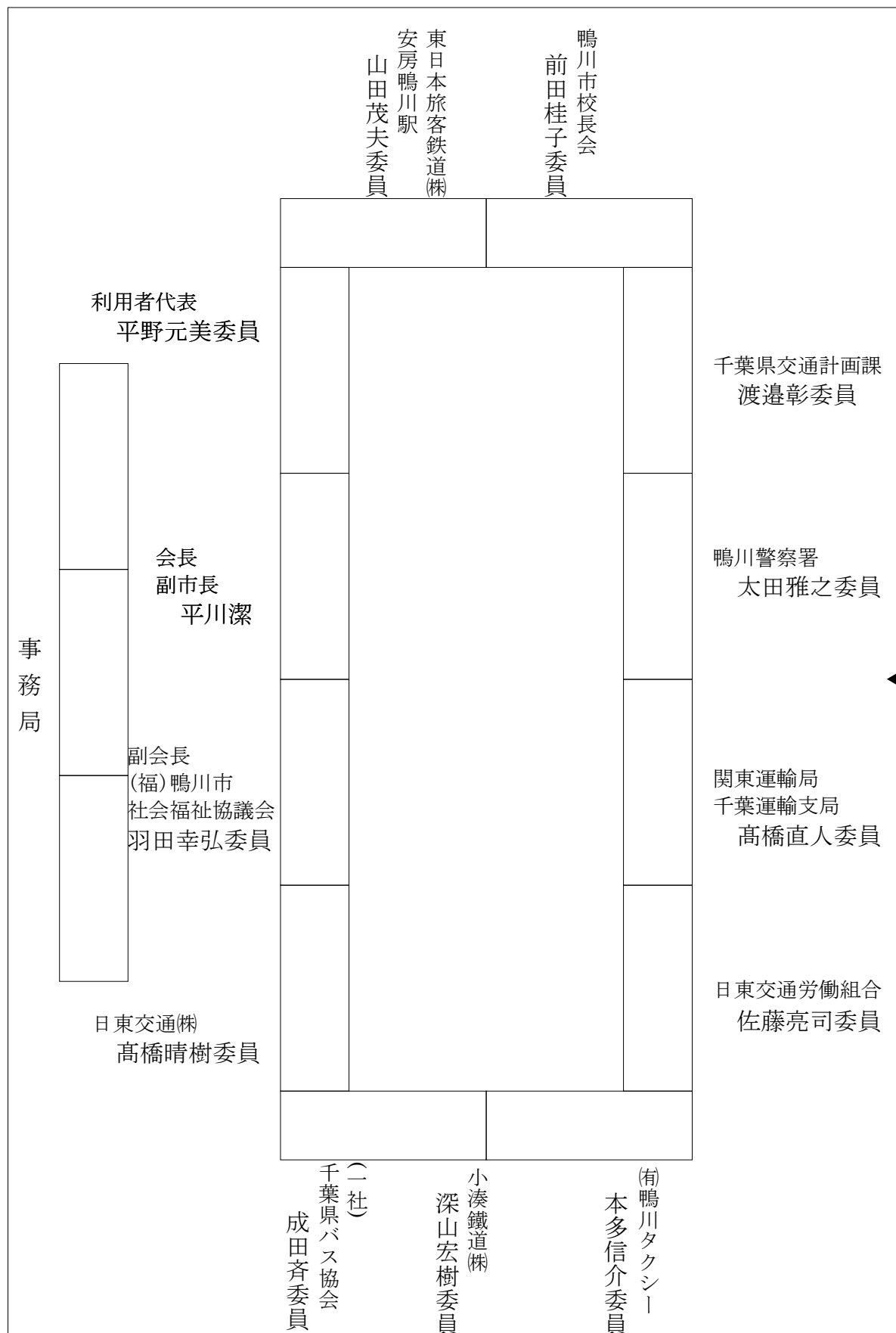
- ・ 席次表、出席者名簿
- ・ 資料1 鴨川市公共交通の令和3年度実績について
- ・ 資料2 鴨川市公共交通の再編の方向性について
- ・ 参考資料 鉄道の利用の少ない線区の経営情報等

席 次 表

日時：令和4年8月22日（月）

午後3時から

場所：鴨川市役所4階 大会議室



鴨川市地域公共交通会議 令和4年度第2回会議

出席者名簿

日時：令和4年8月22日（月）午後3時～

場所：鴨川市役所4階 大会議室

1 会長及び委員

役職等	所属・職	氏 名	備 考
会長	鴨川市 副市長	平川 潔	
副会長	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 事務局 局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部 部長	高橋 晴樹	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	小湊鐵道株式会社 バス部 部長	深山 宏樹	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部 支部長（鴨川担当）	佐藤 亮司	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	高橋 直人	
	千葉県鴨川警察署 交通課 課長	太田 雅之	
	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班 班長	渡邊 彰	
	鴨川市校長会 会長	前田 桂子	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅 駅長	山田 茂夫	
	利用者代表	平野 元美	

【欠席委員】

役職等	所属・職	氏 名	備 考
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	石渡 照康	
	利用者代表	藤本 文子	
	利用者代表	里見 桂子	

2 事務局

所属・職	氏 名	備 考
鴨川市企画総務部 部長	大久保 孝雄	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長	滝口 俊孝	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長補佐	鈴木 英毅	
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係 主事	加藤 貴啓	

鴨川市公共交通の
令和 3 年度実績について

令和 4 年 8 月

鴨川市企画総務部企画政策課

[目 次]

1 鉄道	- 1 -
(1) 概 要	- 1 -
(2) 令和3年度中の主なダイヤ改正等	- 1 -
(3) 実 績	- 1 -
2 高速・急行・路線バス	- 2 -
(1) 概 要	- 2 -
(2) 令和3年度中の主なダイヤ改正等	- 2 -
(3) 実 績	- 2 -
3 コミュニティバス	- 4 -
(1) 概 要	- 4 -
(2) 令和3年度中の主なダイヤ改正等	- 4 -
(3) 実 績	- 4 -
4 タクシー	- 6 -
(1) 概 要	- 6 -
(2) 実 績	- 6 -
5 鴨川市公共交通の令和3年度の利用実績について	- 7 -

1 鉄道

(1) 概 要

本市の鉄道は、海岸線沿いを国道 128 号とほぼ平行して、ＪＲ外房線・内房線が運行され、５つの駅を有している。

(2) 令和３年度中の主なダイヤ改正等

<内房線>

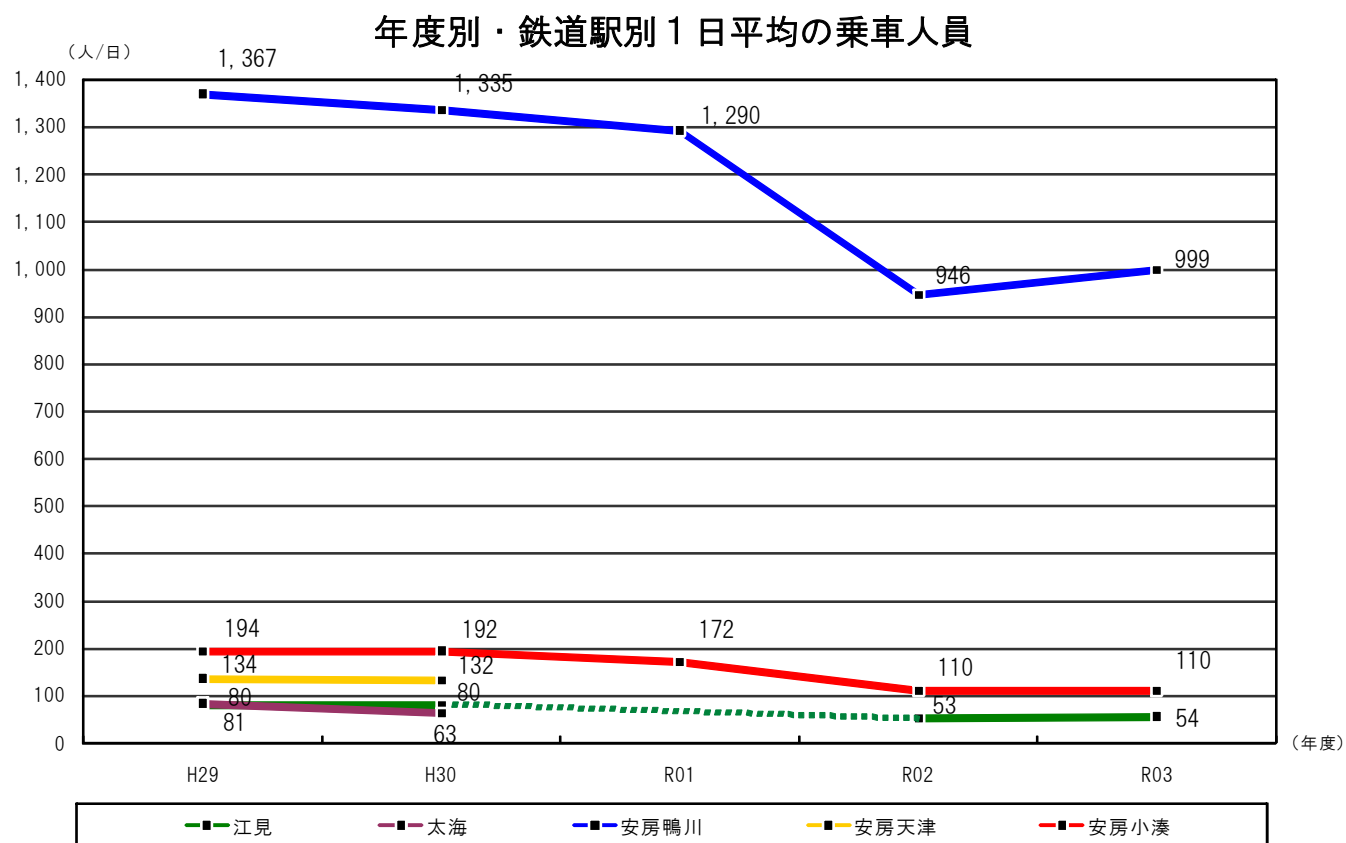
朝の通勤・通学時間帯の輸送体系の変更

<外房線>

特急「わかしお」の指定席拡大

(3) 実 績

１日平均の乗車人員が公表されている安房鴨川駅、安房小湊駅及び江見駅の合計年換算は 424,495 人で、令和２年度の 404,785 人と比して、19,710 人・4.9%の増加となった。



※ 1. 太海駅及び安房天津駅については、無人駅となったことにより、令和元年度から 1 日平均の乗車人員が公表されていない。

※ 2. 江見駅については、令和元年度に無人駅となったが、令和２年度から江見郵便局との一体運営が開始されたことにより、1 日平均の乗車人員が公表された。

○年度別・鉄道駅別 1 日平均の乗車人員及び合計年換算

駅名/年度	H29	H30	R01	R02	R03	対前年度比 (R02/R01)
江見	80 人/日	80 人/日	— 人/日	53 人/日	54 人/日	101. 9%
太海	81 人/日	63 人/日	— 人/日	— 人/日	— 人/日	— %
安房鴨川	1, 367 人/日	1, 335 人/日	1, 290 人/日	946 人/日	999 人/日	105. 6%
安房天津	134 人/日	132 人/日	— 人/日	— 人/日	— 人/日	— %
安房小湊	194 人/日	192 人/日	172 人/日	110 人/日	110 人/日	100. 0%
合計年換算	677, 440 人	657, 730 人	535, 092 人	404, 785 人	424, 495 人	104. 9%

資料：JR東日本

2 高速・急行・路線バス

(1) 概 要

高速バスは、鴨川東京線(亀田病院～東京駅)、鴨川千葉線(亀田病院～千葉駅)、小湊御宿東京線(安房小湊駅～東京駅)、鴨川渋谷線(亀田病院～渋谷駅)の4路線が運行されている。

急行バスは、木更津鴨川線(亀田病院～イオンモール木更津)が、路線バスは、安房鴨川駅周辺を中心として放射状に5路線が運行されている。

(2) 令和3年度中の主なダイヤ改正等

<高速バス>

鴨川東京線 令和3年11月1日 一部の便においてパークウェルステイト鴨川への乗り入れ開始、及び計画運休(一部減便)

<急行バス>

木更津鴨川線 令和3年10月1日 「高倉線」及び「かずさアカデミアパーク線」の統合に伴い不停車となる停留所4か所を当該路線の停留所に追加

令和4年3月18日 鳥居先海浜公園前停留所を新設

<路線バス>

金谷線・長狭線 令和3年12月1日 一部停留所間のラップタイムの変更

大学線 令和4年1月25日 計画運休(一部減便)

(3) 実 績

バス全体の輸送人員は530,652人となり、前年度から100,680人・23.4%の増加となった。

区分別では、高速バスが90,857人・42.1%、急行バスが7,171人・18.4%、路線バスは2,652人・1.5%の増加であった。

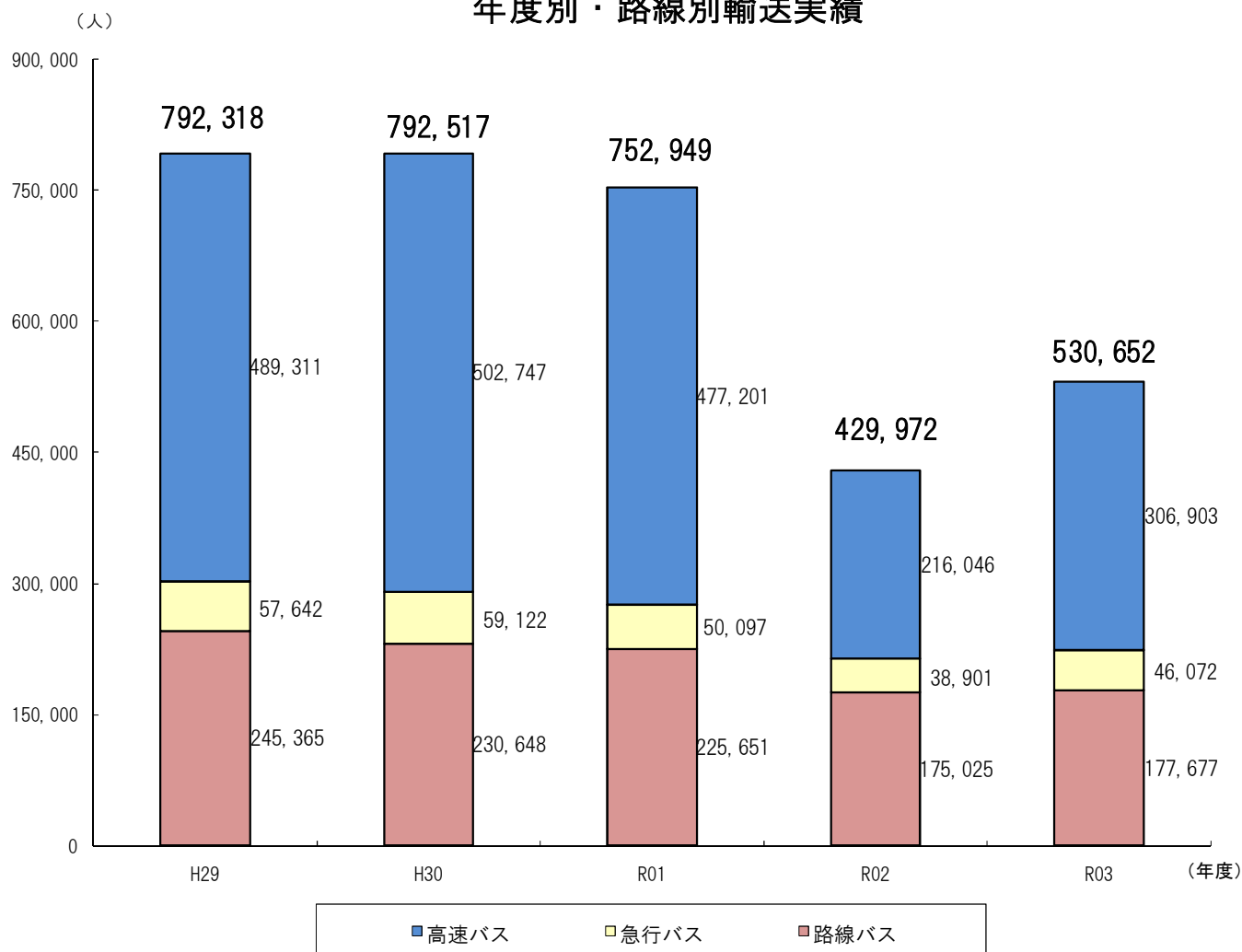
年度別・路線別輸送実績

区分	路線名	運行区間			運行 回数	H29	H30	R01	R02	R03	対前年度比 R03/R02
		起点	主な経由地	終点							
高速バス	鴨川東京線	亀田病院 パークエッセイ鴨川	かずさアーク	東雲車庫 東京タワー 東京駅	21	364,588	371,640	340,080	144,285	194,283	134.7%
	鴨川千葉線	亀田病院	馬来田駅前	千葉駅	9.0	80,086	82,458	75,922	47,025	58,046	123.4%
	勝浦東京線	安房小湊駅	市原鶴舞 バスターミナル	東京駅	3.0	44,637	44,876	41,809	22,131	54,574	246.6%
	鴨川渋谷線	亀田病院 安房鴨川駅	かずさアーク	渋谷駅（マークシティ）	4.0	-	3,773	19,390	2,605	-	令和2年10月か ら計画運休
	小　　計					489,311	502,747	477,201	216,046	306,903	142.1%
急行バス	安房白浜 鴨川線	安房白浜	古川十字路	亀田病院	2.0	5,868	5,394	-	-	-	平成31年 3月15日廃止
	木更津鴨川線	亀田病院	安房鴨川駅	イオンモール木更津	5.0	51,774	53,728	50,097	38,901	46,072	118.4%
	小　　計					57,642	59,122	50,097	38,901	46,072	118.4%
路線バス	鴨川市内線	仁右衛門島入口	鴨川駅前	誕生寺入口	15.0	-	-	54,063	94,846	100,003	105.4%
	〃	鴨川駅前	天津駅前	興津駅	9.0	58,553	55,314	29,591	-	-	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	天津駅前	行川アイランド	3.5	22,674	16,247	5,893	-	-	令和元年 10月廃止
	〃	仁右衛門島入口	鴨川駅前	天津駅前	18.0	59,128	52,533	26,317	-	-	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	新谷前	行川アイランド	0.5	142	69	0	-	-	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	亀田病院	天津駅前	4.5	1,292	2,499	2,031	-	-	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	3.0	1,437	2,022	1,439	-	-	令和元年 10月廃止
	長狭線	亀田病院	鴨川駅前	平塚本郷	4.0	20,420	17,901	18,220	16,733	17,987	107.5%
	〃	鴨川駅前	主基駅	平塚本郷	1.0	16	246	413	354	307	86.7%
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	1.0	-	-	-	-	-	平成26年 10月廃止
	金谷線	亀田病院	鴨川駅前	東京湾フェリー	4.0	28,850	28,508	28,258	20,337	21,123	103.9%
	館山鴨川線	亀田病院	鴨川駅前	館山駅	6.0	26,725	27,622	31,143	37,420	24,777	66.2%
	〃	亀田病院	鴨川駅西口	館山駅	1.0	-	-	-	-	-	平成26年 10月廃止
	大学線	鴨川駅西口	早大セミナーハウス	城西国際大学観光学部	7.0	25,839	27,366	28,087	5,335	13,480	252.7%
	太海線	鴨川駅前	長狭高校前	太海公民館	4.5	289	321	196	-	-	令和元年 10月廃止
	小　　計					245,365	230,648	225,651	175,025	177,677	101.5%
合　　計						792,318	792,517	752,949	429,972	530,652	123.4%

* 起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載している

* 運行回数は、1回＝1往復である。また、令和4年3月末（廃止路線は廃止時点）のダイヤで平日1日当たり最大の運行回数を掲載している

年度別・路線別輸送実績



3 コミュニティバス

(1) 概 要

廃止路線代替バスを再編し、平成20年11月から実証運行を開始し、平成21年11月から本格運行に移行した。その後も、利用状況に応じて、運行のルート・便数・ダイヤ等の見直しを適宜実施し、利用者数及び運行収入の増加や運行経費の節減を図ってきた。

北 ル ー ト：金山ダム～鴨川駅西口～天津駅前～小湊駅前～鯛の浦～内浦山県民の森

南 ル ー ト：曾呂終点～畑青年館～鴨川駅西口～浦の脇～鴨川駅前

清澄ルート：天津小湊支所～清澄寺～奥清澄

(2) 令和3年度中の主なダイヤ改正等

なし

(3) 実 績

全路線を合計した輸送実績は24,724人となり、前年度から57人・0.2%の増加となった。

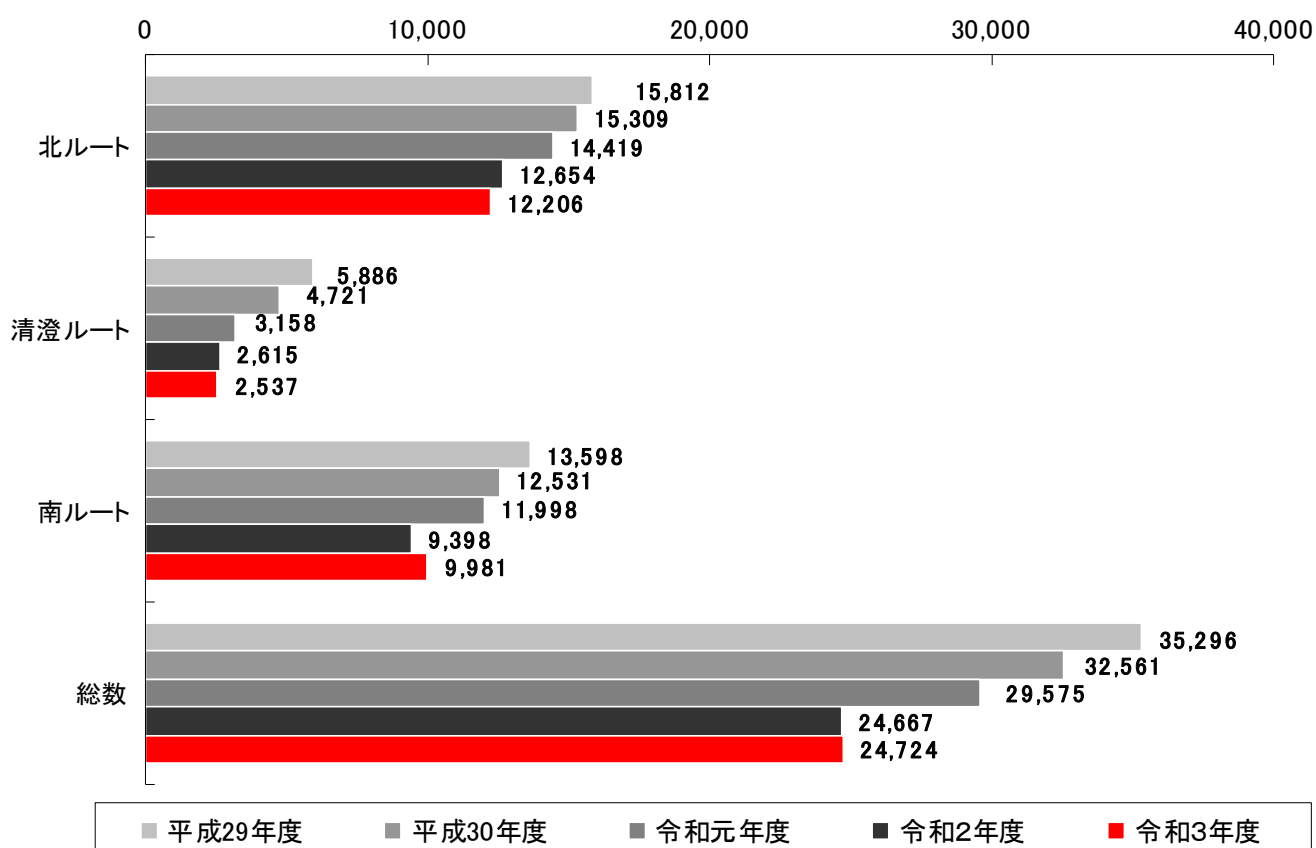
路線別では、北ルートが448人・3.5%、清澄ルートが78人・3.0%の減少、南ルートが583人・6.2%の増加であった。

○年度別・系統別輸送実績

[人]

	ルート	系統	H29	H30	R01	R02	R03	対前年度比 (R03/R02)
1	北	金山ダム ⇨内浦山県民の森	15, 038	14, 680	13, 576	11, 931	11, 376	95. 3%
		金山ダム⇨鴨川駅西口	774	629	843	723	830	114. 8%
		小 計	15, 812	15, 309	14, 419	12, 654	12, 206	96. 5%
2	清澄	天津小湊支所⇨奥清澄	5, 886	4, 721	3, 158	2, 615	2, 537	97. 0%
		小 計	5, 886	4, 721	3, 158	2, 615	2, 537	97. 0%
3	南	鴨川駅前⇨曾呂終点	9, 733	9, 615	9, 778	7, 565	7, 886	104. 2%
		鴨川駅西口⇨曾呂終点	3, 192	2, 265	1, 693	1, 305	1, 642	125. 8%
		鴨川駅前⇨浦の脇	673	651	527	528	453	85. 8%
		小 計	13, 598	12, 531	11, 998	9, 398	9, 981	106. 2%
合 計			35, 296	32, 561	29, 575	24, 667	24, 724	100. 2%

年度別・路線別輸送実績



4 タクシー

(1) 概 要

市内に本社を置く 1 社と営業所を置く 1 社の計 2 社が運行している。

(2) 実 績

令和 3 年度の輸送実績は 149,719 人で、前年度から 16,641 人・12.5%の増加となった。

○鴨川市域におけるタクシー事業者数及び車両数

年度	事業者数	車両数
平成 29 年度	3 社	37 両（うち福祉車両 3 両）
平成 30 年度	3 社	36 両（うち福祉車両 3 両）
令和元年度	3 社	35 両（うち福祉車両 3 両）
令和 2 年度	2 社	34 両（うち福祉車両 3 両）
令和 3 年度	2 社	35 両（うち福祉車両 4 両）

○鴨川市域におけるタクシー輸送実績

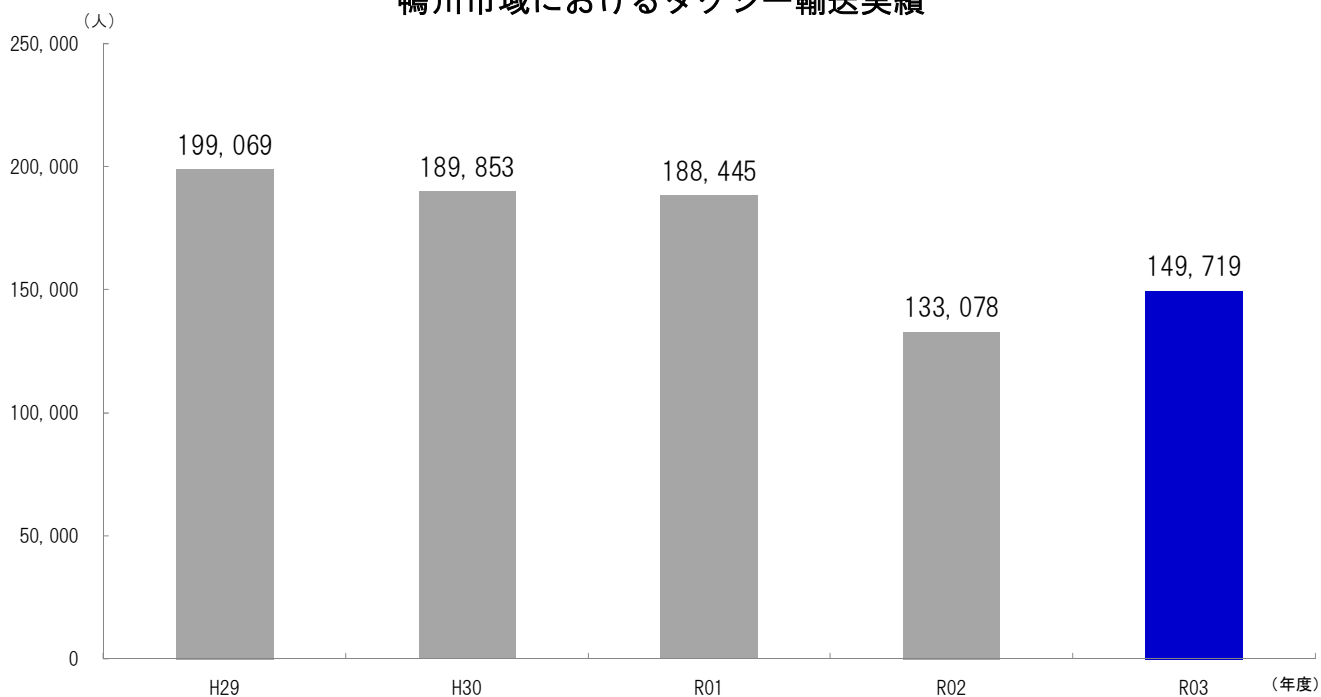
(人)

	H29	H30	R01	R02	R03	対前年度比 (R03/R02)
特大	1,959	1,595	1,461	214	613	286.4%
普通	197,110	188,258	186,984	132,864	149,106	112.2%
合計	199,069	189,853	188,445	133,078	149,719	112.5%

※特大(特定大型車)：道路運送車両法施行規則第 2 条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員 7 名以上のもの

※普通(普通車)：道路運送車両法施行規則第 2 条に定める普通自動車のうち排気量 2L 以下のもので乗車定員 6 名以下のもの

鴨川市域におけるタクシー輸送実績



5 鴨川市公共交通の令和3年度の利用実績について

指標		現況値（※1）	実績値 （令和3年度）	推計値（※1） （令和3年度）	目標値（※1） （令和3年度）
各公共交通機関の 利用者数	高速バス	460,085 人/年	306,903 人/年	428,993 人/年	440,850 人/年
	急行・路線バス	321,503 人/年	223,749 人/年	214,551 人/年	251,541 人/年
	コミュニティバス	35,804 人/年	24,724 人/年	42,572 人/年	42,572 人/年
	タクシー	222,572 人/年	149,719 人/年	206,434 人/年	213,362 人/年
	鉄道	715,765 人/年	424,495 人/年(※2)	608,954 人/年	653,802 人/年
合計		1,755,729 人/年	1,129,590 人/年	1,501,504 人/年	1,602,127 人/年

※1. 鴨川市地域公共交通網形成計画において定めた値

※2. 公表されている安房鴨川駅及び安房小湊駅、江見駅の1日平均の乗車人員の合計年換算

鴨川市公共交通の
再編の方向性について

令和 4 年 8 月

鴨川市企画総務部企画政策課

[目 次]

1. 趣旨	1
2. 再編の方向性について	1
(1) 基本的な考え方	1
(2) 路線別の方向性	2
①民間路線バス（金谷線、長狭線、鴨川市内線、木更津鴨川線、館山鴨川線）	2
②コミュニティバス	4
3. 再編後の公共交通網イメージ図	7
4. スケジュール（案）	8

1. 趣旨

本市の公共交通は、高齢化の進行等によりその重要性が増している一方、人口減少や自家用車の普及等により、利用者数の減少傾向が続いている。近年では、路線バスに対する補助をはじめとした公共交通の維持に係る市負担額が大幅な増加傾向にあり、その維持が非常に困難な状況となっていることから、本市にとって持続可能かつ有効な公共交通網に再編することが急務となっている。

このことから、公共交通の専門的な知見を持つ市内の公共交通事業者等との公共交通再編に係る協議を経て、本市公共交通再編の方向性を取りまとめた。

2. 再編の方向性について

(1) 基本的な考え方

■チョイソコかもがわの運行継続可否の検討と併せ、金谷線、長狭線の効率化を図る。

○金谷線、長狭線

- ・両路線を維持することとし、利用状況を分析し機能していない便の削減等の効率化を検討する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は、令和5年4月を目標とする。

■コミュニティバスの見直しと併せ、鴨川市内線の効率化を図る。

○鴨川市内線

- ・利用状況等を分析し、機能していない便等の削減を検討する
- ・運行便数の半数程度は、利用の少ない「仁右衛門島入口～鴨川駅前」間の短縮を検討する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和5年10月を目標とする。

○コミュニティバス北ルート及び南ルート（都市拠点部等）

- ・北ルート及び南ルート（都市拠点部等）を再編し、循環線への転換を検討する。
- ・北ルートの鴨川市内線との重複区間の廃止、及びデマンド運行区間の廃止等を検討する。
- ・循環線の運行開始は、令和5年10月または令和6年4月のいずれかを目標とする。

○コミュニティバス南ルート（曾呂地区等）及び清澄ルート

- ・コミュニティバスの効率化、または、乗合タクシーの実証運行を検討する。
- ・コミュニティバスの再編後の運行開始は令和5年10月、乗合タクシーの実証運行の開始は令和6年4月を目標とする。

(2) 路線別の方向性

①民間路線バス（金谷線、長狭線、鴨川市内線、木更津鴨川線、館山鴨川線）

ア. 金谷線、長狭線

■現状

○金谷線

運行区間：東京湾フェリー～平塚入口～みんなみの里～鴨川駅(東口)～亀田病院

運行便数：4往復便

キロ程：35.77km（うち、本市キロ程 21.72km、キロ程比率 60.721%）

R3 利用者数：21,123 人

R3 補助額：10,447 千円（2市1町計 17,205 千円）

○長狭線

運行区間：平塚本郷～平塚入口～みんなみの里～鴨川駅(東口)～亀田病院

運行便数：長狭認定こども園開園日 5往復便、閉園日 4往復便

キロ程：20.87km（「平塚本郷～鴨川駅(東口)」系統は 17.55km）

R3 利用者数：18,294 人

R3 補助額：10,480 千円

■再編の方向性

- ・1便当たりの市負担額に大きな違いはないこと、及びどちらの路線も機能している便があること等から、両路線を維持することとし、利用状況を分析し機能していない便の削減等の効率化を検討する。（例：9往復便 → 6往復便程度）
※金谷線は、協調補助している鋸南町及び富津市から運行維持を求められている。
- ・長狭線の利用の少ない「平塚本郷～平塚入口」間の短縮を検討する。（平塚本郷バス停より長狭街道寄りで車両の転回ができる場所があること等が必要となる。）
- ・通学・通園に利用されている便を減便対象とする場合については、教育委員会等と協議する。
- ・平日、休日で利用傾向に大きな違いはないが、休日の方が利用は少ないため、平日ダイヤの検討後、これを基準に休日ダイヤを検討する。
- ・チョイソコかもがわが令和5年度以降、運行継続されるかによっては、再編内容を調整する。
- ・チョイソコかもがわが運行継続される場合は、通学・通園における活用について、教育委員会等と協議する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和5年4月を目標とする。

イ．鴨川市内線

■現状

運行区間：仁右衛門島入口～亀田病院～天津駅前～誕生寺入口

運行便数：15 往復便

キロ程：上り 15.98km、下り 15.85km

R3 利用者数：100,003 人

R3 補助額：3,699 千円

■再編の方向性

- ・利用状況等を分析し、機能していない便等の削減を検討する。

(例：15 往復便→ 12 往復便程度)

- ・当該路線は、他の路線と比較して運行便数が多いことから、前項に加え、主たる利用目的が買物や通院等の便については、統合等により便数の削減を検討する。
- ・運行便数の半数程度は、利用の少ない「仁右衛門島入口～鴨川駅前」間の短縮を検討する。
- ・北ルートとの重複区間「坂下～誕生寺入口」間については維持するが、便数の削減を検討する。
- ・通学に利用されている便を減便対象とする場合については、教育委員会等と協議する。
- ・平日、休日で利用傾向に大きな違いはないが、休日の方が利用は少ないため、平日ダイヤの検討後、これを基準に休日ダイヤを検討する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和 5 年 10 月を目標とする。

ウ．木更津鴨川線、館山鴨川線

■現状

○木更津鴨川線

運行区間：亀田病院～安房鴨川駅～長狭中前～木更津駅西口～イオンモール木更津

運行便数：5 往復便

キロ程：61.04km（うち、本市キロ程 16.09km、キロ程比率 26.360%）

R3 利用者数：46,072 人

R3 補助額：3,687 千円（3 市計 13,988 千円）

○館山鴨川線

運行区間：亀田病院～鴨川駅東口～仁右衛門島入口～安房地域医療センター～館山駅

運行便数：月～土曜日 6 往復便、日曜日・祝日 4 往復便

キロ程：上り 33.98km、下り 33.87km

（うち、本市キロ程平均 13.94km、キロ程比率平均 41.085%）

R3 利用者数：24,777 人

R3 補助額：2,575 千円（3 市計 6,268 千円）

■再編の方向性

市の負担としては、両路線とも県補助要件に係る補助のみで、現状、赤字相当額の負担はしていないこと等から、現状維持とする。

②コミュニティバス

ア．北ルート及び南ルート

■現状

○北ルート

運行区間：金山ダム～ふれあいセンター～鴨川市役所～鴨川駅西口～天津駅前～鯛の浦～内浦山県民の森

運行便数：4 往復便（うち、1 往復便は「金山ダム～鴨川駅西口」系統）

キロ程：27.05km

（「金山ダム～鴨川駅西口」系統 7.39km、デマンド運行区間 6.76km）

R3 利用者数：12,206 人

R3 経費：10,212 千円

○南ルート

運行区間：曾呂終点～鴨川駅西口～鴨川市役所～ふれあいセンター～浦の脇～鴨川駅前

運行便数：5 往復便（うち、2 往復便は「曾呂終点～鴨川駅西口」系統及び「浦の脇～鴨川駅前」系統）

キロ程：27.40km（「曾呂終点～鴨川駅西口」系統 15.78km、「浦の脇～鴨川駅前」系統 4.05km）

R3 利用者数：9,981 人

R3 経費：14,962 千円

■再編の方向性

○北ルート及び南ルート（都市拠点部等）を再編し、循環線への転換を検討

- ・都市拠点部等の運行区間を再編し、循環線に転換する。
- ・北ルートの「金山ダム～大日」間は利用が少ないため、廃止または循環線への組み込み、代替手段の導入等を検討する。
- ・車両サイズをハイエース程度へのサイズダウンを検討する。
- ・金谷線及び長狭線の再編内容次第では、「大宮坂下（田原小学校付近）～長狭高前」間を循環線に組み込むことを検討する。
- ・鴨川市内線との重複区間が長大であり、当該区間については運行便数の多い同路線において効率化を図りつつも維持する方向性であることから、北ルートの「坂下～鯛の浦」間の廃止を検討する。
- ・前項に伴い、「小湊駅前～内浦山県民の森」間（デマンド運行区間）についても廃止を検討するが、廃止により内浦地区が公共交通空白地域となることから、代替手段として乗合タクシーの導入も含めて検討する。
- ・循環線の運行開始は、後述の「南ルート（曾呂地区等）」及び「清澄ルート」の再編内容により、令和5年10月または令和6年4月のいずれかを目標とする。

○南ルート（曾呂地区等）

案1：コミュニティバスの効率化を検討

- ・運行区間を「曾呂終点～鴨川駅西口」間に短縮することを検討する。
- ・車両サイズをハイエース程度へのサイズダウンを検討する。
- ・利用の少ない「曾呂終点～旧曾呂小学校」間をデマンド運行区間化を検討する。
- ・通学に影響のある場合は、教育委員会等と協議する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和5年10月を目標とする。

案2：乗合タクシーへの転換を検討

- ・コミュニティバスを休止し、デマンド交通の実証運行（週3日程度）の実施を検討する。
- ・運行区域については、曾呂地区に限定せずに検討する。
- ・通学に影響のある場合は、教育委員会等と協議する。
- ・実証運行開始は令和6年4月を目標とする。

イ. 清澄ルート

■現状

運行区間：天津小湊支所～天津駅前～清澄寺～奥清澄

運行便数：4～9月 7往復便、10～3月 6.5往復便

キロ程：12.89km（「天津小湊支所～清澄寺」系統、7.09km、デマンド運行区間 5.80km）

R3 利用者数：2,537 人

R3 経費：8,578 千円

■再編の方向性

案1：コミュニティバスの効率化を検討

- ・利用状況进行分析し、機能していない便の削減等を検討する。
- ・通学に影響のある場合は、教育委員会等と協議する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和5年10月を目標とする。

案2：乗合タクシーへの転換を検討

- ・コミュニティバスを休止し、デマンド交通の実証運行（週3日程度）の実施を検討する。
- ・通学に影響のある場合は、教育委員会等と協議する。
- ・実証運行開始は令和6年4月を目標とする。

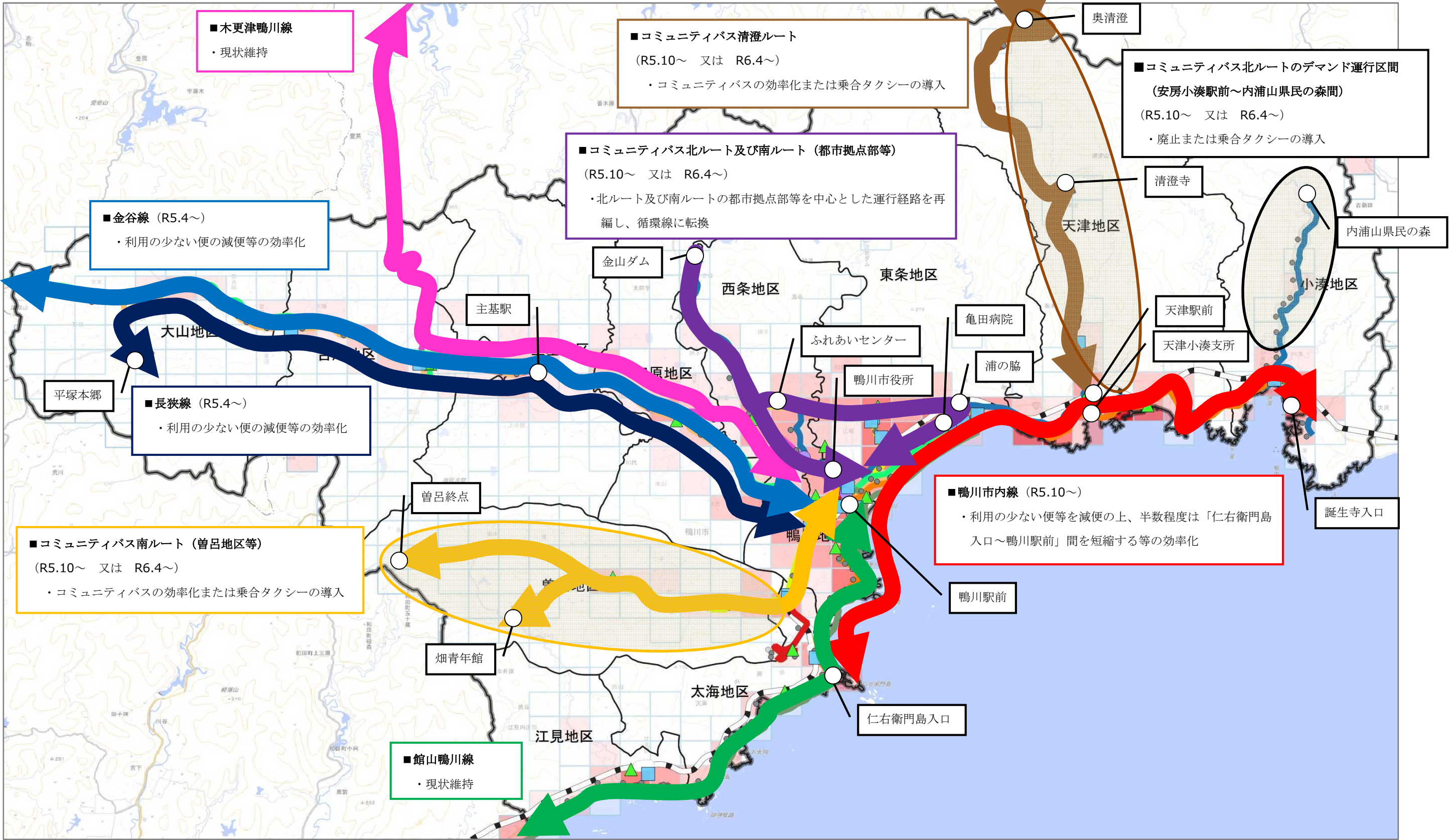
（参考）年度別・路線別輸送実績

区分	路線名	運行区間			運行回数	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和２年度	令和３年度	備考
		起点	主な経由地	終点							
路線バス	鴨川市内線	仁右衛門島入口	鴨川駅前	誕生寺入口	15.0	-	-	54,063	94,846	100,003	国・県・市補助路線
	長狭線	亀田病院	鴨川駅前	平塚本郷	4.0	20,420	17,901	18,220	16,733	17,987	市補助路線
	〃	鴨川駅前	主基駅	平塚本郷	1.0	16	246	413	354	307	市補助路線
	金谷線	亀田病院	鴨川駅前	東京湾フェリー	4.0	28,850	28,508	28,258	20,337	21,123	沿線市町補助路線
	館山鴨川線	亀田病院	鴨川駅前	館山駅	6.0	26,725	27,622	31,143	37,420	24,777	国・県・沿線市補助路線
	大学線	鴨川駅西口	早大セミナーハウス	城西国際大学観光学部	4.0	25,839	27,366	28,087	5,335	13,480	市補助路線 (令和４年４月から運休)
	木更津鴨川線	亀田病院	安房鴨川駅	イオンモール木更津	5.0	51,774	53,728	50,097	38,901	46,072	国・県・沿線市補助路線
	小 計					153,624	155,371	210,281	213,926	223,749	-
コミュニティバス	北ルート	金山ダム	天津駅前	内浦山県民の森	3.0	15,038	14,680	13,576	11,931	11,376	国補助路線
		金山ダム	鴨川市役所	鴨川駅西口	1.0	774	629	843	723	830	国補助路線
	清澄ルート	奥清澄	清澄寺	天津小湊支所	6.75	5,886	4,721	3,158	2,615	2,537	国補助路線
	南ルート	曾呂終点	鴨川駅西口	鴨川駅前	3.0	9,733	9,615	9,778	7,585	7,886	国補助路線
		曾呂終点	畑青年館	鴨川駅西口	1.0	3,192	2,265	1,693	1,305	1,642	国補助路線
		浦の脇	東条病院	鴨川駅前	1.0	673	651	527	508	453	国補助路線
	小 計					35,296	32,561	29,575	24,667	24,724	-
合 計					188,920	187,932	239,856	238,593	248,473	-	

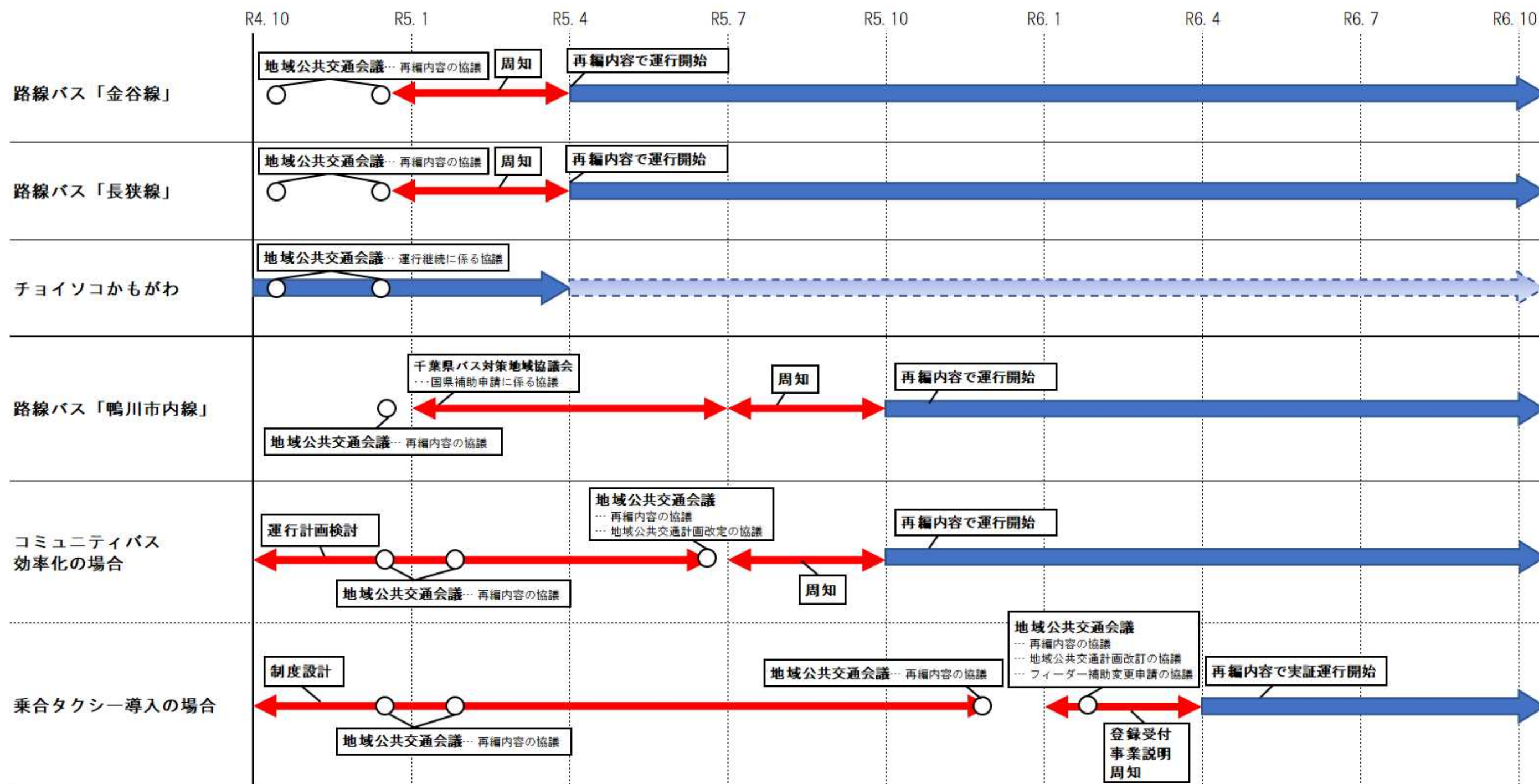
* 起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載（高速バスを除く。）

* 運行回数は、1回＝1往復、また、令和4年3月末のダイヤで平日1日当たり最大の運行回数を掲載

3. 再編後の公共交通網イメージ図



4. スケジュール（案）





2022 年 7 月 28 日

東日本旅客鉄道株式会社

ご利用の少ない線区の経営情報を開示します

- 地方交通線をはじめとする鉄道のご利用状況については、昨今の環境の変化とともに大きく減少しており、各路線の経営状況は厳しさを増しております。
- このような状況の中、今後の鉄道のあり方や地方交通線を取り巻く問題は当社としても重要な経営課題として認識しております。
- 当社はこれまでも情報開示の観点から、駅別乗車人員や、路線別の平均通過人員および旅客運輸収入のデータを開示しております。
- 上記データに加え、地域の方々に現状をご理解いただくとともに、持続可能な交通体系について建設的な議論をさせていただくために、ご利用の少ない線区の経営情報を開示することとしましたのでお知らせいたします。

1. 開示対象線区

平均通過人員が、2019 年度実績※¹において 2,000 人/日未満の線区を経営情報の開示対象線区とします。(35 路線、66 区間が対象※²)

※¹ 平均通過人員の 2019 年度実績は、当社 HP の「路線別ご利用状況」にて開示しております。

※² 只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間は対象外としております。

2. 開示内容

今回、新たに開示する経営情報の内容は以下のとおりです。なお、収支データは一定の前提条件を設定したうえで算出した試算値です。

- ・ 収 支 : 各線区の運輸収入から営業費用を引いた値。
- ・ 営業係数 : 各線区の営業費用を運輸収入で割り、100 をかけた値。
- ・ 収 支 率 : 各線区の営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示した値。

3. 詳細

詳細は別紙のとおりです。

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2020年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2020年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
1	吾妻線	長野原草津口～大前	13.3	12	472	△ 460	3,861	2.6%	791	236	△70%
2	左沢線	寒河江～左沢	9.0	17	344	△ 327	1,999	5.0%	1,356	742	△45%
3	飯山線	豊野～飯山	19.2	80	839	△ 758	1,037	9.6%	3,368	1,444	△57%
4		飯山～戸狩野沢温泉	8.3	10	344	△ 334	3,423	2.9%	2,171	416	△81%
5		戸狩野沢温泉～津南	30.4	6	943	△ 936	13,945	0.7%	822	77	△91%
6		津南～越後川口	38.8	38	918	△ 879	2,380	4.2%	949	359	△62%
7	石巻線	小牛田～女川	44.7	125	1,388	△ 1,263	1,108	9.0%	3,247	953	△71%
8	羽越本線	新津～新発田	26.0	74	924	△ 849	1,236	8.1%	6,917	1,148	△83%
9		村上～鶴岡	80.0	222	5,477	△ 5,255	2,466	4.1%	5,690	697	△88%
10		酒田～羽後本荘	62.0	129	2,850	△ 2,720	2,193	4.6%	4,393	645	△85%
11	内房線	館山～安房鴨川	33.5	110	1,545	△ 1,435	1,400	7.1%	4,536	1,245	△73%
12	越後線	柏崎～吉田	49.8	74	1,294	△ 1,219	1,735	5.8%	1,861	618	△67%
13	奥羽本線	新庄～湯沢	61.8	41	1,741	△ 1,699	4,192	2.4%	4,047	212	△95%
14		湯沢～大曲	36.6	134	2,026	△ 1,891	1,510	6.6%	5,404	1,171	△78%
15		東能代～大館	47.5	153	3,444	△ 3,290	2,250	4.4%	5,196	1,012	△81%
16		大館～弘前	44.2	102	2,551	△ 2,448	2,479	4.0%	4,175	701	△83%
17	大糸線	信濃大町～白馬	24.6	48	994	△ 945	2,057	4.9%	2,668	511	△81%
18		白馬～南小谷	10.4	5	420	△ 415	8,358	1.2%	1,719	126	△93%
19	大船渡線	一ノ関～気仙沼	62.0	94	1,799	△ 1,705	1,908	5.2%	1,547	514	△67%
20	大湊線	野辺地～大湊	58.4	75	1,504	△ 1,428	1,983	5.0%	965	288	△70%
21	男鹿線	追分～男鹿	26.4	104	1,194	△ 1,090	1,144	8.7%	4,610	1,543	△67%
22	鹿島線	香取～鹿島サッカースタジアム	17.4	62	805	△ 743	1,281	7.8%	2,549	952	△63%
23	釜石線	花巻～遠野	46.0	91	1,425	△ 1,334	1,566	6.4%	2,034	575	△72%
24		遠野～釜石	44.2	49	1,413	△ 1,364	2,836	3.5%	1,759	328	△81%
25	鳥山線	宝積寺～鳥山	20.4	56	627	△ 570	1,111	9.0%	2,559	1,148	△55%
26	北上線	北上～ほっとゆだ	35.2	29	1,140	△ 1,110	3,805	2.6%	1,413	327	△77%
27		ほっとゆだ～横手	25.9	8	611	△ 602	7,016	1.4%	813	72	△91%
28	久留里線	木更津～久留里	22.6	63	865	△ 802	1,367	7.3%	4,446	1,023	△77%
29		久留里～上総亀山	9.6	1	276	△ 274	17,074	0.6%	823	62	△93%
30	気仙沼線	前谷地～柳津	17.5	6	248	△ 241	3,625	2.8%	1,357	189	△86%
31	小海線	小淵沢～小海	48.3	60	1,438	△ 1,378	2,389	4.2%	1,038	283	△73%
32		小海～中込	17.2	61	767	△ 706	1,256	8.0%	2,272	978	△57%
33	五能線	東能代～能代	3.9	9	182	△ 173	1,900	5.3%	3,527	761	△78%
34		能代～深浦	63.0	35	1,564	△ 1,529	4,440	2.3%	764	177	△77%
35		深浦～五所川原	58.8	68	1,380	△ 1,311	2,001	5.0%	1,290	383	△70%
36		五所川原～川部	21.5	77	785	△ 707	1,011	9.9%	3,137	1,202	△62%

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2020年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2020年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
37	上越線	水上～越後湯沢	35.1	73	1,885	△ 1,812	2,579	3.9%	3,267	687	△79%
38	水郡線	常陸大宮～常陸大子	32.2	50	1,192	△ 1,141	2,349	4.3%	2,458	608	△75%
39		常陸大子～磐城塙	25.7	6	488	△ 482	8,043	1.2%	788	109	△86%
40		磐城塙～安積永盛	56.2	96	1,098	△ 1,002	1,137	8.8%	1,608	796	△50%
41	外房線	勝浦～安房鴨川	22.4	101	1,385	△ 1,283	1,368	7.3%	4,976	1,017	△80%
42	只見線	会津若松～会津坂下	21.6	69	478	△ 408	688	14.5%	1,962	1,009	△49%
43		会津坂下～会津川口	39.2	17	739	△ 721	4,199	2.4%	533	141	△74%
44		只見～小出	46.8	11	878	△ 867	7,845	1.3%	369	82	△78%
45	中央本線	辰野～塩尻	18.2	17	591	△ 574	3,457	2.9%	1,824	362	△80%
46	津軽線	青森～中小国	31.4	67	2,208	△ 2,140	3,249	3.1%	10,813	604	△94%
47		中小国～三厩	24.4	7	585	△ 577	7,694	1.3%	415	107	△74%
48	八戸線	鮫～久慈	53.1	58	1,441	△ 1,382	2,445	4.1%	1,650	333	△80%
49	花輪線	好摩～荒屋新町	37.6	36	823	△ 786	2,230	4.5%	1,561	334	△79%
50		荒屋新町～鹿角花輪	32.1	4	716	△ 711	14,499	0.7%	915	60	△93%
51		鹿角花輪～大館	37.2	43	880	△ 837	2,037	4.9%	1,646	524	△68%
52	磐越西線	会津若松～喜多方	16.6	88	805	△ 716	905	11.1%	3,987	1,509	△62%
53		喜多方～野沢	25.0	31	840	△ 808	2,671	3.7%	1,992	429	△78%
54		野沢～津川	30.8	5	1,045	△ 1,040	17,706	0.6%	1,142	69	△94%
55		津川～五泉	28.7	30	1,296	△ 1,265	4,200	2.4%	2,233	408	△82%
56	磐越東線	いわき～小野新町	40.1	20	746	△ 726	3,693	2.7%	1,036	196	△81%
57	弥彦線	弥彦～吉田	4.9	6	135	△ 129	2,107	4.7%	1,429	395	△72%
58	山田線	盛岡～上米内	9.9	11	205	△ 193	1,745	5.7%	844	236	△72%
59		上米内～宮古	92.2	37	1,917	△ 1,880	5,168	1.9%	720	80	△89%
60	米坂線	米沢～今泉	23.0	33	646	△ 613	1,910	5.2%	1,966	641	△67%
61		今泉～小国	35.3	20	958	△ 937	4,598	2.2%	833	248	△70%
62		小国～坂町	32.4	10	545	△ 535	5,076	2.0%	864	121	△86%
63	陸羽西線	新庄～余目	43.0	31	734	△ 703	2,344	4.3%	2,185	163	△93%
64	陸羽東線	古川～鳴子温泉	35.5	75	1,221	△ 1,145	1,620	6.2%	2,740	666	△76%
65		鳴子温泉～最上	20.7	2	492	△ 489	22,149	0.5%	456	41	△91%
66		最上～新庄	28.5	19	642	△ 622	3,231	3.1%	1,273	289	△77%

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線区の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上しておりません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しております。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

※線名・区間・営業キロは2020年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間の収支データは開示しておりません。

路線別ご利用状況(2017～2021年度)

	線 名	区 間	営業キロ (km)	平均通過人員(人／日)						旅客運輸収入 (百万円／年)
				1987年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2021年度
11	高崎線	大宮～高崎(宮原経由)	74.7	110,958	116,638	116,646	115,553	76,889	83,988	22,671
		大宮～熊谷		182,388	198,649	198,487	195,824	133,068	143,919	
		熊谷～高崎		61,706	46,634	46,786	47,033	28,935	32,831	
12	東北本線	東京～盛岡(王子および仙台経由、尾久経由) 赤羽～大宮(武蔵浦和経由) など	572.0	53,625	83,778	84,567	84,442	59,395	62,477	130,208
		東京～大宮(王子経由、尾久経由) 赤羽～大宮(武蔵浦和経由)		504,086	630,228	637,751	636,098	446,909	461,677	
		大宮～古河		130,121	157,963	157,897	155,366	102,717	113,040	
		古河～宇都宮		41,078	47,551	48,203	48,033	29,720	34,502	
		宇都宮～黒磯		19,594	15,988	16,011	16,391	12,845	14,012	
		黒磯～新白河		7,480	2,410	2,348	2,923	2,620	3,087	
		新白河～郡山		11,028	6,539	6,523	7,028	5,837	6,518	
		郡山～福島		15,125	10,845	10,860	11,211	8,711	9,884	
		福島～白石		6,663	5,931	5,932	6,471	4,798	5,532	
		白石～岩沼		15,929	15,518	15,506	15,913	11,851	13,161	
		岩沼～仙台		41,223	46,500	46,821	47,333	35,847	38,199	
		仙台～松島・高城町		27,906	26,032	26,298	26,272	19,629	21,350	
		松島～小牛田		18,454	9,833	9,790	9,908	7,567	8,150	
		小牛田～一ノ関		5,781	2,187	2,203	2,424	2,050	2,339	
		一ノ関～北上		7,101	4,422	4,362	4,581	3,956	4,191	
		北上～盛岡		13,280	12,001	11,863	11,814	9,961	10,287	
		岩切～利府		1,324	5,704	5,785	5,627	4,309	4,967	
13	青梅線	立川～奥多摩	37.2	49,011	63,266	63,151	61,893	46,109	48,815	6,796
		立川～拝島		146,573	193,943	194,019	190,704	140,281	148,363	
		拝島～青梅		70,721	81,111	80,631	79,061	59,755	63,100	
		青梅～奥多摩		6,006	3,979	4,020	3,715	2,897	3,223	
14	横須賀線	大船～久里浜	23.9	60,158	62,564	62,379	60,802	43,913	47,160	4,457
		大船～逗子		121,042	129,936	129,893	126,774	89,390	96,681	
		逗子～久里浜		30,382	26,053	25,791	25,049	19,267	20,322	
15	常磐線	日暮里～岩沼(土浦経由) など	351.0	71,288	※1 71,631	※1 71,035	※1 70,395	44,306	46,704	64,872
		日暮里～取手		381,795	361,889	363,050	358,897	249,780	260,391	
		取手～土浦		97,206	93,699	102,270	91,484	53,159	59,328	
		土浦～勝田		46,127	47,712	47,266	46,355	26,382	29,450	
		勝田～高萩		40,356	30,989	29,007	29,977	21,894	22,064	
		高萩～いわき		16,332	9,538	9,402	8,950	6,099	6,300	
		いわき～原ノ町		7,029	※2 ー	※2 ー	※2 ー	1,286	1,311	
		原ノ町～岩沼		8,850	3,499	3,828	3,924	3,148	3,332	
16	川越線	大宮～高麗川	30.6	30,295	56,088	56,191	55,962	40,608	45,372	5,154
		大宮～川越		53,028	88,962	89,062	88,600	64,296	71,629	
		川越～高麗川		12,050	19,587	19,694	19,722	14,306	16,217	
17	外房線	千葉～安房鴨川	93.3	28,456	34,947	34,851	34,007	24,289	26,016	8,552
		千葉～蘇我		186,203	208,399	209,509	207,567	150,323	162,207	
		蘇我～茂原		52,592	70,765	70,525	68,884	49,301	52,471	
		茂原～勝浦		12,063	7,435	7,312	6,791	4,604	5,061	
		勝浦～安房鴨川		4,976	1,703	1,644	1,543	1,017	1,131	
18	相模線	茅ヶ崎～橋本	33.3	9,268	29,379	29,643	29,412	21,093	23,483	3,416
19	五日市線	拝島～武蔵五日市	11.1	21,795	25,368	24,712	24,113	18,236	19,513	790
20	内房線	蘇我～安房鴨川(木更津経由)	119.4	25,097	20,335	20,483	20,042	14,864	16,057	6,347
		蘇我～君津		64,005	56,978	57,566	56,624	41,879	45,283	
		君津～館山		12,706	3,988	3,921	3,599	2,711	2,892	
		館山～安房鴨川		4,536	1,671	1,621	1,596	1,245	1,350	