

鴨川市地域公共交通会議 令和4年度第3回会議

次 第

日時：令和4年10月31日（月）午後2時から

場所：鴨川市役所階4階 大会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

協議案件1 「チョイソコかもがわ」の運行継続可否について

協議案件2 「チョイソコかもがわ」共通乗降場所の変更について

協議案件3 鴨川市公共交通の再編の方向性について（修正案）

協議案件4 民間路線バス金谷線及び長狭線の再編について

4 そ の 他

5 閉 会

[配布資料]

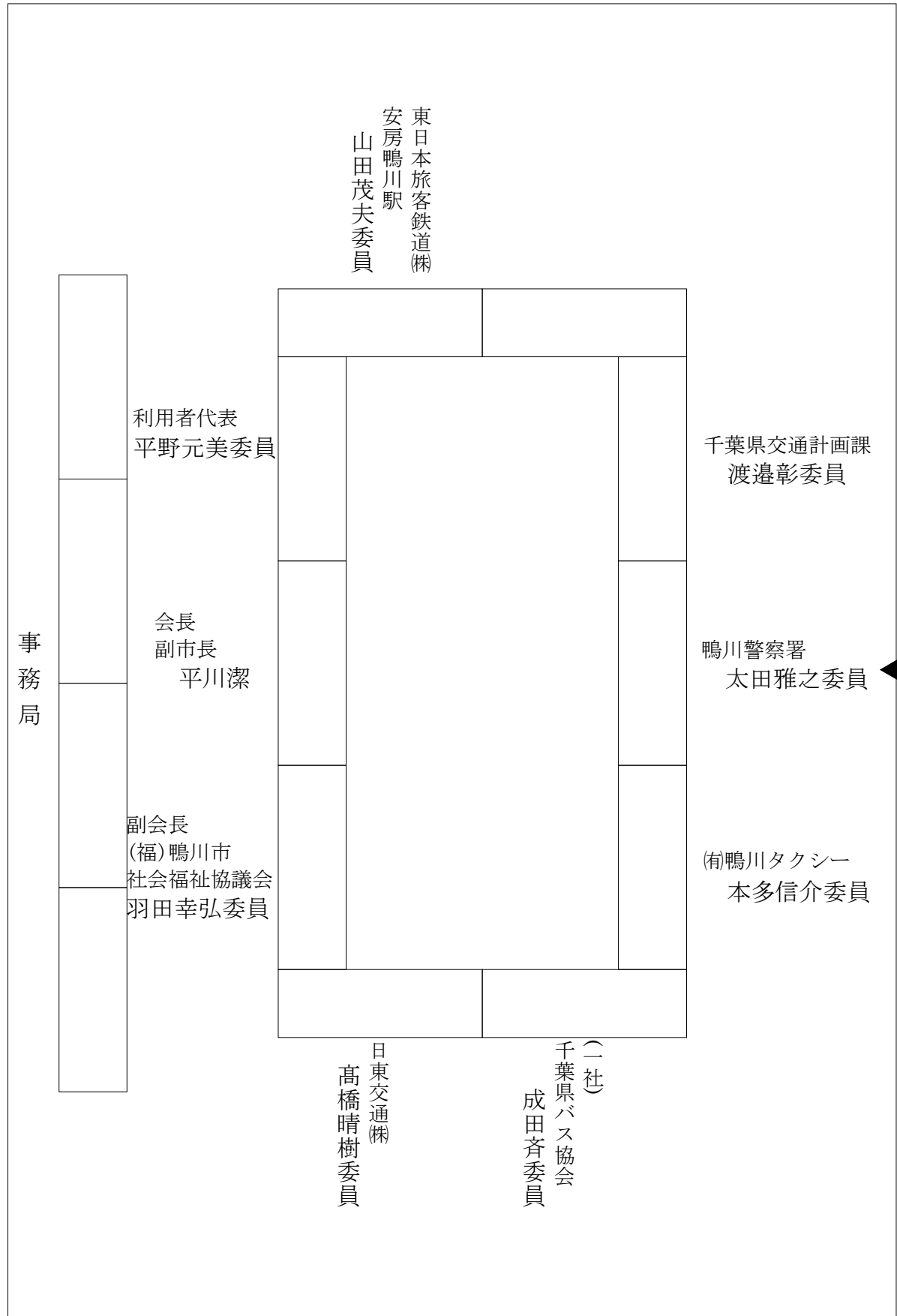
- ・席次表、出席者名簿
- ・資料1 「チョイソコかもがわ」の運行継続可否について
- ・資料2 「チョイソコかもがわ」共通乗降場所の変更について
- ・資料3 鴨川市公共交通の再編の方向性について（修正案）
- ・資料4 民間路線バス金谷線及び長狭線の再編について

席 次 表

日時：令和4年10月31日（月）

午後2時から

場所：鴨川市役所4階 大会議室



鴨川市地域公共交通会議 令和4年度第3回会議

出席者名簿

日時：令和4年10月31日（月）午後2時～

場所：鴨川市役所4階 大会議室

1 会長及び委員

役職等	所属・職	氏 名	備 考
会長	鴨川市 副市長	平川 潔	
副会長	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 事務局 局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部 部長	高橋 晴樹	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	千葉県鴨川警察署 交通課 課長	太田 雅之	
	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班 班長	渡邊 彰	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅 駅長	山田 茂夫	
	利用者代表	平野 元美	

【欠席委員】

役職等	所属・職	氏 名	備 考
	小湊鐵道株式会社 バス部 部長	深山 宏樹	
	日東交通労働組合 安房支部 支部長（鴨川担当）	佐藤 亮司	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	高橋 直人	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	石渡 照康	
	鴨川市校長会 会長	前田 桂子	
	利用者代表	藤本 文子	
	利用者代表	里見 桂子	

2 説明者

所属・職	氏 名	備 考
千葉トヨタ自動車株式会社 営業支援部 営業推進課 課長	吉田 慎矢	
千葉トヨタ自動車株式会社 営業支援部 営業推進課	海野 涼太	

3 事務局

所属・職	氏 名	備 考
鴨川市企画総務部 部長	大久保 孝雄	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長	滝口 俊孝	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長補佐	鈴木 英毅	
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係 係長	星野 誠	
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係 主事	加藤 貴啓	

「チョイソコかもがわ」の運行継続可否について

■趣旨

（一財）トヨタモビリティ基金からの資金提供が令和 5 年 3 月末までとなっているものの、**引き続き、事業費を当社が負担の上、1 年間、実証運行期間を延長する**こととし、

- ①地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編に向けたチョイソコの有効性の検証
- ②新たな公共交通システムとしての検証
- ③モビリティ・マネジメントの実施や、地域等との協働による利用促進の検証

の 3 点を検証しつつ、利用者増や新規エリアパートナーの獲得による収入の増加、及び地域の皆様と利用促進等に取り組むことにより、令和 6 年度以降の本格運行を目指すこととしたいもの。

■運行事業概要

事業名	オンデマンド型乗合交通「チョイソコかもがわ」運行事業															
事業主体	千葉トヨタ自動車株式会社															
事業内容	「チョイソコかもがわ」の登録利用者の予約に応じて、乗合による目的地（買物施設、医療介護関係施設、公共施設、協賛企業等）への輸送を行う															
実証運行期間	令和 5 年 4 月 1 日から令和 6 年 3 月末までを実証実験運行期間とし、令和 6 年 4 月 1 日以降の事業継続を見極める （鴨川市・協賛企業と連携し、採算性の向上を図る事で本事業の継続実施を目指す）															
運行区域	長狭地域及び鴨川地域の乗降場所 ・長狭地域（大山/吉尾/主基地区）の乗降場所 （利用者の登録乗降場所・過去、鴨川市予約制乗合タクシーで設定された共通乗降場所に加えて、協賛企業など） ・鴨川地域（田原/西条/鴨川/東条地区）の乗降場所 （亀田総合病院・鴨川市役所・ふれあいセンター・総合運動施設・J R 安房鴨川駅西口等の共通乗降場所に加えて、協賛企業など） ・運行地区移動ルール <table border="1"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th><th colspan="2">降車</th></tr> <tr> <th>長狭地域</th><th>鴨川地域</th></tr> <tr> <td rowspan="2">乗車</td><td>長狭地域</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr> <td>鴨川地域</td><td>○</td><td>×</td></tr> </table>					降車		長狭地域	鴨川地域	乗車	長狭地域	○	○	鴨川地域	○	×
		降車														
		長狭地域	鴨川地域													
乗車	長狭地域	○	○													
	鴨川地域	○	×													

運賃	地区別に運賃を設定。車両内で運転手が運賃収受 但し、新規会員特典として、無料利用チケットを 2 枚発行 <地区別運賃> <table border="1"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th><th colspan="2">降車</th></tr> <tr> <th>長狭地域</th><th>鴨川地域</th></tr> <tr> <td rowspan="2">乗車</td><td>長狭地域</td><td>300 円</td><td>600 円</td></tr> <tr> <td>鴨川地域</td><td>600 円</td><td>—</td></tr> </table>					降車		長狭地域	鴨川地域	乗車	長狭地域	300 円	600 円	鴨川地域	600 円	—
		降車														
		長狭地域	鴨川地域													
乗車	長狭地域	300 円	600 円													
	鴨川地域	600 円	—													
支払方法	・現金 ・回数券（300 円券×10 枚つづり 1 セット 車内にて販売）															
会員対象	長狭地域在住の方 ・大山地区・吉尾地区・主基地区にお住まいの方															
会員募集	千葉トヨタ（関連グループ企業・取引企業様など）、亀田総合病院、鴨川市等が中心に実施															
運行日	週 5 日（月曜日～金曜日）土日祝日・年末年始（12/29～1/3）は除く															
運行時間	午前 8 時から午後 4 時まで（降車するまで）															
利用方法	【利用概要】 ・利用対象者（長狭地域在住の方）は、事前に会員登録する事とし、利用は事前予約をする ・利用者については、一人で乗降できる者とする。ただし、介助者※がいる場合にはこの限りではない ※介助者も利用登録ならびに運賃が必要 【予約方法】 ・電話 ・WEB 【予約受付時間】 ・電話予約受付時間は、午前 8 時 30 分から午後 4 時までとする ・予約受付は、乗車日の 1 か月前から当日の運行 30 分前までとする ・午前 8 時から午前 9 時までに乗車する場合は、前日までに予約する 【乗降方法】 ・乗車希望時間の 5 分前までに、予約した乗降場所にお越しいただく ※鴨川地域の共通乗降場所間の移動は不可 【乗降場所】 ・利用者の登録乗降場所 ・共通乗降場所															
配車システム 及び業務内容	IT 型（株式会社アイシンのオンデマンドシステムを利用）で、車両に設置したタブレットの運行指示に従い乗降場所へ移動し、利用者の乗降を行う															
運行車両	2 台 ※運行は 1 台（ハイエース）とし、もう 1 台は不測の事態に備え代替え車両とする															

以上

＜変更点＞

- 共通乗降場所の追加
 - ・ベイシア鴨川店

共通乗降場所一覧

区 分		施 設 名 称	地 区
長 狭 地 域	買 物 施 設	おどや長狭店	吉尾地区
		コメリ鴨川長狭店	吉尾地区
		里のM U J I みんなみの里	吉尾地区
		セブンイレブン鴨川長狭中学校前店	吉尾地区
		ヤックスドラッグ鴨川長狭店	吉尾地区
		柴崎商店	大山地区
		スーパー寿しや	大山地区
		大正屋商店	大山地区
	医 療 介 護 関 連 施 設	市立国保病院	吉尾地区
		川上回新堂薬局	主基地区
		旧安川薬局	吉尾地区
		ヤックスドラッグ鴨川長狭店	吉尾地区
		グループホームいきいきの家鴨川	大山地区
		特別養護老人ホーム南小町	主基地区
		特別養護老人ホームめぐみの里	吉尾地区
	公 共 施 設 等	大山公民館	大山地区
		主基公民館	主基地区
		吉尾出張所・吉尾公民館	吉尾地区
		長狭学園	吉尾地区
		長狭こども園	吉尾地区
		大川面運動広場	吉尾地区
		南小町区民センター	主基地区
		上小原青年館	主基地区
		やすらぎの家	主基地区
		下小原青年館	主基地区
		北小町青年館	主基地区
		枝郷公会堂	吉尾地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	鴨川寺門郵便局	吉尾地区
		金束郵便局	大山地区
		長狭郵便局	主基地区
		J A 安房長狭支店	吉尾地区
		セブンイレブン鴨川長狭中学校前店	吉尾地区

長 狭 地 域	乗 換 拠 点	榎畑バス停留所	大山地区
		河岸坂上バス停留所	主基地区
		長狭中前・長狭学園正門前バス停留所	吉尾地区
		平塚入口バス停留所	大山地区
		平塚青年館バス停留所	大山地区
		平塚本郷バス停留所	大山地区
鴨 川 地 域	買 物 施 設	イオン鴨川店	鴨川地区
		カインズ鴨川店	鴨川地区
		潮騒市場	東条地区
		ベシシア鴨川店	鴨川地区
	医 療 介 護 関 連 施 設	亀田総合病院	東条地区
		東条病院	東条地区
	公 共 施 設 等	鴨川市役所	鴨川地区
		ふれあいセンター	西条地区
		総合運動施設	田原地区
		JR 安房鴨川駅西口	鴨川地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	千葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		京葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		千葉興業銀行鴨川支店	鴨川地区
		佐藤保険事務所	鴨川地区
	自 動 車 関 連 施 設	鴨川自動車教習所	鴨川地区
		千葉トヨタ自動車 鴨川店	西条地区

※鴨川地域の共通乗降場所間の移動は不可

地域公共交通会議において協議が調っていることを証する書類（案）

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書

令和4年 月 日付け鴨川市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1 協議が調っている路線又は営業区域

長狭地域（主基地区、吉尾地区、大山地区）及び鴨川地域（田原地区、西条地区、鴨川地区、東条地区）

2 協議が調っている運行系統又は運送の区間

区域運行（利用者の登録乗降場所及び共通乗降場所のそれぞれの間を送迎）

※1. 鴨川地域の共通乗降場所間の移動は不可とする

※2. 共通乗降場所一覧については別紙参照のこと

3 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

○適用方法

		降車	
		長狭地域	鴨川地域
乗車	長狭地域	300 円	600 円
	鴨川地域	600 円	—

○回数旅客運賃 3,000 円（300 円券×10 枚、割引なし）

4 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件

（1）運行日 毎週月曜日～金曜日 ※土日祝日、年末年始（12/29～1/3）除く

（2）運行時間 午前8時から午後4時まで

（3）運行車両 2台 ※運行は1台とし、もう1台は、不測の事態に備え代替え車両とする。

（4）利用方法

- ・利用対象者は、長狭地域在住の事前に利用登録をした者とし、利用は、事前予約によるものとする。
- ・利用者については、1人で乗降できる者とする。ただし、介助者がいる場合には、この限りではない。

令和4年 月 日

鴨川市地域公共交通会議

会長 平川 潔

鴨川市公共交通の再編の方向性について（修正案）

■趣旨

鴨川市地域公共交通会議令和4年度第2回会議における協議にて挙げられた意見を踏まえ、以下のとおり修正を行ったもの。

○意見及び修正内容

- ・ コロナ禍の影響を受けている利用実績を基に再編の方向性を定めると、再編後の供給不足が想定される。
 - 再編の方向性の検討に当たっては、コロナ禍の影響を排除するため、原則、令和元年度の実績を使用したことから、1 ページ目、「2. 再編の方向性について」の「（1）基本的な考え方」に「※これらの検討に当たっては、新型コロナウイルス感染症の影響を排除するため、原則、令和元年度の実績を使用した。」を追加
- ・ 金谷線は、富津市、鋸南町及び鴨川市の2市1町で協調補助されている路線であるが、2 ページ目、金谷線、長狭線の「■再編の方向性」の但し書き、「金谷線は、協調補助している鋸南町及び富津市から運行維持を求められている。」という記載では、鴨川市に決定権があるという意味にも取られる。
 - 「金谷線の運行については、協調補助している鋸南町及び富津市に意向を確認したところ、引き続き維持したいとのことであった。」に修正
- ・ 方向性としては全体的に削減していくこととなっているが、国や千葉県で様々な補助制度があることから、これらの活用を検討する表現を記載されてはどうか。
 - 7 ページ目に「（参考2）公共交通に係る主な補助金」を追加

鴨川市公共交通の 再編の方向性について

令和4年8月

鴨川市企画総務部企画政策課

[目 次]

1. 趣旨	1
2. 再編の方向性について	1
(1) 基本的な考え方	1
(2) 路線別の方向性	2
①民間路線バス（金谷線、長狭線、鴨川市内線、木更津鴨川線、館山鴨川線）	2
②コミュニティバス	4
3. 再編後の公共交通網イメージ図	8
4. スケジュール（案）	9

1. 趣旨

本市の公共交通は、高齢化の進行等によりその重要性が増している一方、人口減少や自家用車の普及等により、利用者数の減少傾向が続いている。近年では、路線バスに対する補助をはじめとした公共交通の維持に係る市負担額が大幅な増加傾向にあり、その維持が非常に困難な状況となっていることから、本市にとって持続可能かつ有効な公共交通網に再編することが急務となっている。

このことから、公共交通の専門的な知見を持つ市内の公共交通事業者等との公共交通再編に係る協議を経て、本市公共交通再編の方向性を取りまとめた。

2. 再編の方向性について

(1) 基本的な考え方

■チョイソコかもがわの運行継続可否の検討と併せ、金谷線、長狭線の効率化を図る。

○金谷線、長狭線

- ・両路線を維持することとし、利用状況を分析し機能していない便の削減等の効率化を検討する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は、令和5年4月を目標とする。

■コミュニティバスの見直しと併せ、鴨川市内線の効率化を図る。

○鴨川市内線

- ・利用状況等を分析し、機能していない便等の削減を検討する
- ・運行便数の半数程度は、利用の少ない「仁右衛門島入口～鴨川駅前」間の短縮を検討する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和5年10月を目標とする。

○コミュニティバス北ルート及び南ルート（都市拠点部等）

- ・北ルート及び南ルート（都市拠点部等）を再編し、循環線への転換を検討する。
- ・北ルートの鴨川市内線との重複区間の廃止、及びデマンド運行区間の廃止等を検討する。
- ・循環線の運行開始は、令和5年10月または令和6年4月のいずれかを目標とする。

○コミュニティバス南ルート（曾呂地区等）及び清澄ルート

- ・コミュニティバスの効率化、または、乗合タクシーの実証運行を検討する。
- ・コミュニティバスの再編後の運行開始は令和5年10月、乗合タクシーの実証運行の開始は令和6年4月を目標とする。

※これらの検討に当たっては、新型コロナウイルス感染症の影響を排除するため、原則、令和元年度の実績を使用した。

(2) 路線別の方向性

①民間路線バス（金谷線、長狭線、鴨川市内線、木更津鴨川線、館山鴨川線）

ア. 金谷線、長狭線

■現状

○金谷線

運行区間：東京湾フェリー～平塚入口～みんなみの里～鴨川駅(東口)～亀田病院

運行便数：4往復便

キロ程：35.77km（うち、本市キロ程 21.72km、キロ程比率 60.721%）

R3 利用者数：21,123 人

R3 補助額：10,447 千円（2市1町計 17,205 千円）

○長狭線

運行区間：平塚本郷～平塚入口～みんなみの里～鴨川駅(東口)～亀田病院

運行便数：長狭認定こども園開園日 5往復便、閉園日 4往復便

キロ程：20.87km（「平塚本郷～鴨川駅(東口)」系統は 17.55km）

R3 利用者数：18,294 人

R3 補助額：10,480 千円

■再編の方向性

- ・1便当たりの市負担額に大きな違いはないこと、及びどちらの路線も機能している便があること等から、両路線を維持することとし、利用状況を分析し機能していない便の削減等の効率化を検討する。（例：9往復便 → 6往復便程度）
※金谷線の運行については、協調補助している鋸南町及び富津市に意向を確認したところ、引き続き維持したいとのことであった。
- ・長狭線の利用の少ない「平塚本郷～平塚入口」間の短縮を検討する。（平塚本郷バス停より長狭街道寄りで車両の転回ができる場所があること等が必要となる。）
- ・通学・通園に利用されている便を減便対象とする場合については、教育委員会等と協議する。
- ・平日、休日で利用傾向に大きな違いはないが、休日の方が利用は少ないため、平日ダイヤの検討後、これを基準に休日ダイヤを検討する。
- ・チョイソコかもがわが令和5年度以降、運行継続されるかによっては、再編内容を調整する。
- ・チョイソコかもがわが運行継続される場合は、通学・通園における活用について、教育委員会等と協議する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和5年4月を目標とする。

イ．鴨川市内線

■現状

運行区間：仁右衛門島入口～亀田病院～天津駅前～誕生寺入口

運行便数：15 往復便

キロ程：上り 15.98km、下り 15.85km

R3 利用者数：100,003 人

R3 補助額：3,699 千円

■再編の方向性

- ・利用状況等を分析し、機能していない便等の削減を検討する。

(例：15 往復便→ 12 往復便程度)

- ・当該路線は、他の路線と比較して運行便数が多いことから、前項に加え、主たる利用目的が買物や通院等の便については、統合等により便数の削減を検討する。
- ・運行便数の半数程度は、利用の少ない「仁右衛門島入口～鴨川駅前」間の短縮を検討する。
- ・北ルートとの重複区間「坂下～誕生寺入口」間については維持するが、便数の削減を検討する。
- ・通学に利用されている便を減便対象とする場合については、教育委員会等と協議する。
- ・平日、休日で利用傾向に大きな違いはないが、休日の方が利用は少ないため、平日ダイヤの検討後、これを基準に休日ダイヤを検討する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和 5 年 10 月を目標とする。

ウ．木更津鴨川線、館山鴨川線

■現状

○木更津鴨川線

運行区間：亀田病院～安房鴨川駅～長狭中前～木更津駅西口～イオンモール木更津

運行便数：5 往復便

キロ程：61.04km（うち、本市キロ程 16.09km、キロ程比率 26.360%）

R3 利用者数：46,072 人

R3 補助額：3,687 千円（3 市計 13,988 千円）

○館山鴨川線

運行区間：亀田病院～鴨川駅東口～仁右衛門島入口～安房地域医療センター～館山駅

運行便数：月～土曜日 6 往復便、日曜日・祝日 4 往復便

キロ程：上り 33.98km、下り 33.87km

（うち、本市キロ程平均 13.94km、キロ程比率平均 41.085%）

R3 利用者数：24,777 人

R3 補助額：2,575 千円（3 市計 6,268 千円）

■再編の方向性

市の負担としては、両路線とも県補助要件に係る補助のみで、現状、赤字相当額の負担はしていないこと等から、現状維持とする。

②コミュニティバス

ア．北ルート及び南ルート

■現状

○北ルート

運行区間：金山ダム～ふれあいセンター～鴨川市役所～鴨川駅西口～天津駅前～鯛の浦～内浦山県民の森

運行便数：4 往復便（うち、1 往復便は「金山ダム～鴨川駅西口」系統）

キロ程：27.05km

（「金山ダム～鴨川駅西口」系統 7.39km、デマンド運行区間 6.76km）

R3 利用者数：12,206 人

R3 経費：10,212 千円

○南ルート

運行区間：曾呂終点～鴨川駅西口～鴨川市役所～ふれあいセンター～浦の脇～鴨川駅前

運行便数：5 往復便（うち、2 往復便は「曾呂終点～鴨川駅西口」系統及び「浦の脇～鴨川駅前」系統）

キロ程：27.40km（「曾呂終点～鴨川駅西口」系統 15.78km、「浦の脇～鴨川駅前」系統 4.05km）

R3 利用者数：9,981 人

R3 経費：14,962 千円

■再編の方向性

○北ルート及び南ルート（都市拠点部等）を再編し、循環線への転換を検討

- ・都市拠点部等の運行区間を再編し、循環線に転換する。
- ・北ルートの「金山ダム～大日」間は利用が少ないため、廃止または循環線への組み込み、代替手段の導入等を検討する。
- ・車両サイズをハイエース程度へのサイズダウンを検討する。
- ・金谷線及び長狭線の再編内容次第では、「大宮坂下（田原小学校付近）～長狭高前」間を循環線に組み込むことを検討する。
- ・鴨川市内線との重複区間が長大であり、当該区間については運行便数の多い同路線において効率化を図りつつも維持する方向性であることから、北ルートの「坂下～鯛の浦」間の廃止を検討する。
- ・前項に伴い、「小湊駅前～内浦山県民の森」間（デマンド運行区間）についても廃止を検討するが、廃止により内浦地区が公共交通空白地域となることから、代替手段として乗合タクシーの導入も含めて検討する。
- ・循環線の運行開始は、後述の「南ルート（曾呂地区等）」及び「清澄ルート」の再編内容により、令和5年10月または令和6年4月のいずれかを目標とする。

○南ルート（曾呂地区等）

案1：コミュニティバスの効率化を検討

- ・運行区間を「曾呂終点～鴨川駅西口」間に短縮することを検討する。
- ・車両サイズをハイエース程度へのサイズダウンを検討する。
- ・利用の少ない「曾呂終点～旧曾呂小学校」間をデマンド運行区間化を検討する。
- ・通学に影響のある場合は、教育委員会等と協議する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和5年10月を目標とする。

案2：乗合タクシーへの転換を検討

- ・コミュニティバスを休止し、デマンド交通の実証運行（週3日程度）の実施を検討する。
- ・運行区域については、曾呂地区に限定せずに検討する。
- ・通学に影響のある場合は、教育委員会等と協議する。
- ・実証運行開始は令和6年4月を目標とする。

イ. 清澄ルート

■現状

運行区間：天津小湊支所～天津駅前～清澄寺～奥清澄

運行便数：4～9月 7往復便、10～3月 6.5往復便

キロ程：12.89km（「天津小湊支所～清澄寺」系統、7.09km、デマンド運行区間 5.80km）

R3 利用者数：2,537 人

R3 経費：8,578 千円

■再編の方向性

案１：コミュニティバスの効率化を検討

- ・利用状況进行分析し、機能していない便の削減等を検討する。
- ・通学に影響のある場合は、教育委員会等と協議する。
- ・再編ダイヤによる運行開始は令和５年１０月を目標とする。

案２：乗合タクシーへの転換を検討

- ・コミュニティバスを休止し、デマンド交通の実証運行（週３日程度）の実施を検討する。
- ・通学に影響のある場合は、教育委員会等と協議する。
- ・実証運行開始は令和６年４月を目標とする。

（参考１）年度別・路線別輸送実績

区分	路線名	運行区間			運行回数	輸送人員（人）					備考
		起点	主な経由地	終点		H29	H30	R01	R02	R03	
路線バス	鴨川市内線	仁右衛門島入口	鴨川駅前	誕生寺入口	15.0	-	-	54,063	94,846	100,003	国・県・市補助路線
	長狭線	亀田病院	鴨川駅前	平塚本郷	4.0	20,420	17,901	18,220	16,733	17,987	市補助路線
	〃	鴨川駅前	主基駅	平塚本郷	1.0	16	246	413	354	307	市補助路線
	金谷線	亀田病院	鴨川駅前	東京湾フェリー	4.0	28,850	28,508	28,258	20,337	21,123	沿線市町補助路線
	館山鴨川線	亀田病院	鴨川駅前	館山駅	6.0	26,725	27,622	31,143	37,420	24,777	国・県・沿線市補助路線
	大学線	鴨川駅西口	早大セミナーハウス	城西国際大学観光学部	4.0	25,839	27,366	28,087	5,335	13,480	市補助路線 (令和4年4月から運休)
	木更津鴨川線	亀田病院	安房鴨川駅	イオンモール木更津	5.0	51,774	53,728	50,097	38,901	46,072	国・県・沿線市補助路線
	小 計					153,624	155,371	210,281	213,926	223,749	-
コミュニティバス	北ルート	金山ダム	天津駅前	内浦山県民の森	3.0	15,038	14,680	13,576	11,931	11,376	国補助路線
		金山ダム	鴨川市役所	鴨川駅西口	1.0	774	629	843	723	830	国補助路線
	清澄ルート	奥清澄	清澄寺	天津小湊支所	6.75	5,886	4,721	3,158	2,615	2,537	国補助路線
	南ルート	曾呂終点	鴨川駅西口	鴨川駅前	3.0	9,733	9,615	9,778	7,585	7,886	国補助路線
		曾呂終点	畑青年館	鴨川駅西口	1.0	3,192	2,265	1,693	1,305	1,642	国補助路線
		浦の脇	東条病院	鴨川駅前	1.0	673	651	527	508	453	国補助路線
	小 計					35,296	32,561	29,575	24,667	24,724	-
合 計					188,920	187,932	239,856	238,593	248,473	-	

* 起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載している

* 運行回数は、1回＝1往復、また、令和４年３月末のダイヤで平日１日当たり最大の運行回数を掲載

(参考2) 公共交通に係る主な補助金

■国土交通省

○地域公共交通確保維持改善事業費補助金

- ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（活用路線：木更津鴨川線、館山鴨川線、鴨川市内線）

地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統（地域を跨がる幹線ネットワーク系統）の運行を支援するもの。

- ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金（活用路線：コミュニティバス）

地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通の運行を支援するもの。

○地域公共交通確保維持改善事業費補助金（新モビリティサービス推進事業）

- ・日本版 MaaS 推進・支援事業

ドア・ツー・ドアの移動に対し、様々な移動手法・サービス（商業、宿泊・観光、物流、医療、福祉、教育、一般行政サービス等）を組み合わせる1つの移動サービスとして提供するための複数事業者間の連携基盤システムの構築、及び MaaS の導入の効果や課題の検証を行うための調査について支援するもの。

- ・新型輸送サービス導入支援事業

地域の公共交通事業者における新型輸送サービス導入のうち、AI オンデマンド交通の導入、及び新型輸送サービス導入のうち、パーソナルな移動を可能とするシェアサイクル、マイクロモビリティ等の導入について支援するもの。

■千葉県

○千葉県バス運行対策費補助金（活用路線：木更津鴨川線、館山鴨川線、鴨川市内線）

生活交通路線として必要なバス路線のうち広域的・幹線的な系統の確保・維持について支援するもの。

○持続可能な地域公共交通の確保支援事業補助金

複数の市町村合同による広域的な交通計画策定のための事業、広域的な地域公共交通の活性化を目的とした乗降実態調査等を行う事業、及び広域的な地域公共交通の活性化を目的とした実証運行を行う事業について支援するもの。

○千葉県新モビリティサービス導入推進事業補助金

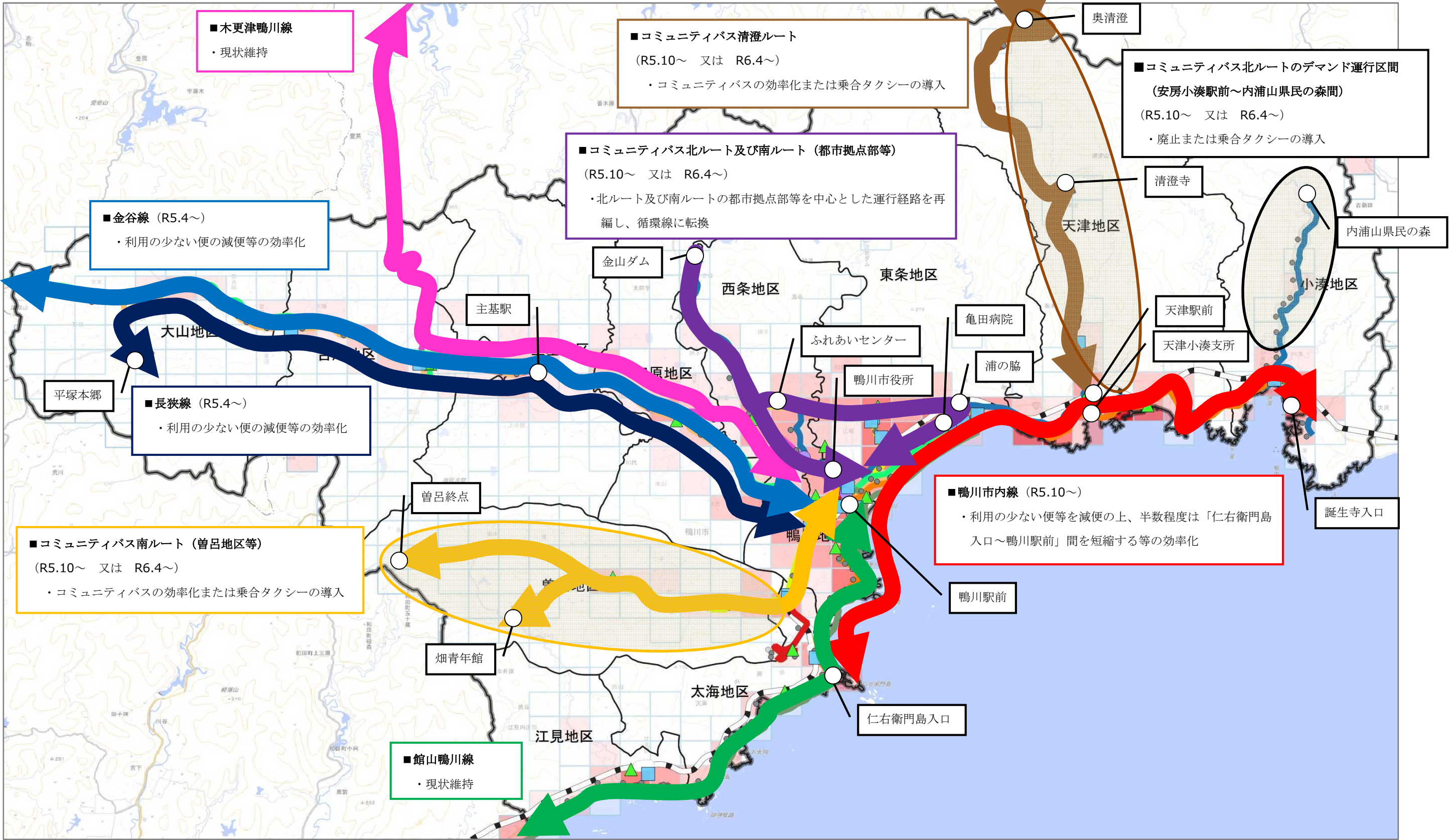
地域における新モビリティサービスの導入等の可能性について調査研究等を行う事業、及び新モビリティサービスの導入等を目的とした実証実験等を行う事業を支援するもの。

■鴨川市

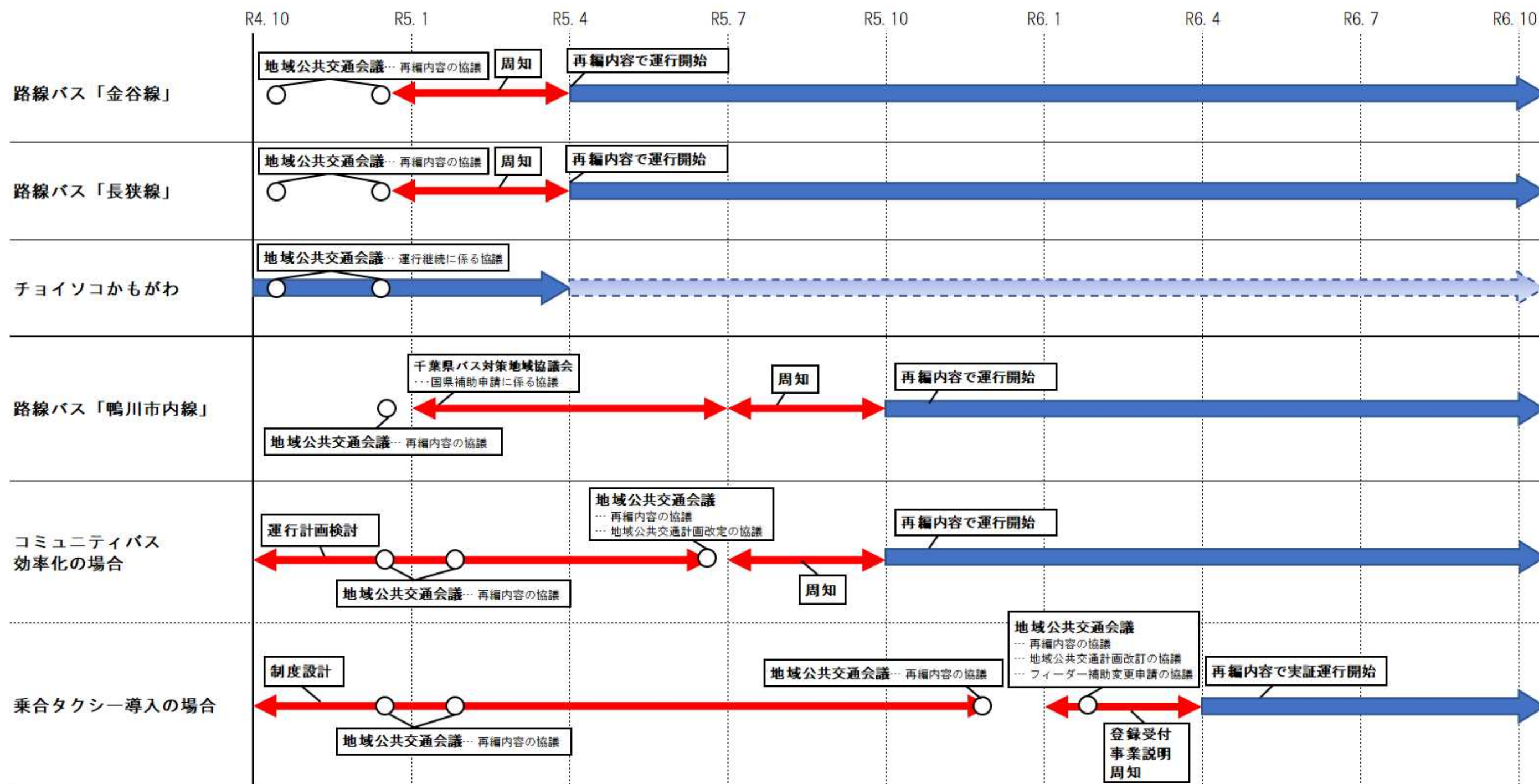
○鴨川市生活路線バス維持費補助金（活用路線：木更津鴨川線、館山鴨川線、金谷線、長狭線、鴨川市内線）

市民の生活に必要な路線バスの運行維持について支援するもの。

3. 再編後の公共交通網イメージ図



4. スケジュール（案）



民間路線バス金谷線及び長狭線の再編について

■再編の方向性に係る検討結果

- ・ 1 便当たりの市負担額に大きな違いはないこと、及びどちらの路線も機能している便があること等から、両路線を維持することとし、利用状況を分析し機能していない便の削減等の効率化を検討する。

→金谷線は、東京湾フェリーと接続し、広域的な交通手段として重要であること、また、本市市域における運行区間の約 92%が長狭線と重複しており、拠点間ネットワークとしての機能を有すると言えること等から、金谷線の運行本数は現状を維持し、通学利用等に配慮しつつ、長狭線の利用の少ない便を減便の上、ダイヤの調整を行う。

1 日当たり 9 往復便（金谷線 4 往復便、長狭線 5 往復便）から

1 日当たり 6 往復便（金谷線 4 往復便、長狭線 2 往復便）に減便

- ・ 長狭線の利用の少ない「平塚本郷～平塚入口」間の短縮を検討する。（平塚本郷バス停より長狭街道寄りで車両の転回ができる場所があること等が必要となる。）

→平塚本郷停留所より手前に転回可能な場所がないことから、当該運行区間の短縮は行わない。

- ・ 通学・通園に利用されている便を減便対象とする場合については、教育委員会等と協議する。

→当該ダイヤ案にて担当課と調整する。

- ・ 平日、休日で利用傾向に大きな違いはないが、休日の方が利用は少ないため、平日ダイヤの検討後、これを基準に休日ダイヤを検討する。

→平日ダイヤ案以上の減便は影響が大きいと考えること、及びチョイソコかもがわは土休日は運行されないことから、土休日ダイヤは作成しない。

- ・ チョイソコかもがわが令和 5 年度以降、運行継続されるかによっては、再編内容を調整する。

→前項に同じ。

- ・ チョイソコかもがわが運行継続される場合は、通学・通園における活用について、教育委員会等と協議する。

→通学・通園における活用は引き続き検討、調整する。

- ・ 再編ダイヤによる運行開始は令和 5 年 4 月を目標とする。

→記載した時期のとおり再編する。

■令和元年度の利用状況等

- ・太枠線の便は減便するもの
- ・※印の便は令和3年度実績（通学利用されていたものの令和3年度から通学バスに移行したため）

亀田病院停留所 → 東京湾フェリー停留所または平塚本郷停留所

項番	路線名	時刻	1 便当たり 利用者数	市域跨ぐ 利用者数	通学通園利用
1	金谷線	5:45	0.5	0.1 未満	
2	長狭線	6:00	0.1 未満	-	-
3※	長狭線	7:15	6.2	-	○（1 本後の金谷線を利用で調整）
4	金谷線	8:10	5.1	0.7	
5	長狭線	10:55	11.7	-	-
6	金谷線	12:10	13.0	1.8	○
7	長狭線	13:45	7.3	-	○ (減便で調整)
8	金谷線	15:15	16.6	3.9	
9	長狭線	18:00	7.3	-	○

東京湾フェリー停留所または平塚本郷停留所 → 亀田病院停留所

項番	路線名	時刻	1 便当たり 利用者数	市域を跨ぐ 利用者数	通学通園利用
1※	長狭線	6:30	4.1	-	-
2※	金谷線	6:45	6.7	0.9	○
3	長狭線	8:20	16.9	-	○
4	金谷線	10:15	14.8	3.9	
5	長狭線	12:35	6.5	-	○
6	金谷線	13:45	6.5	0.9	
7	長狭線	14:43	2.8	-	-
8	金谷線	17:10	4.4	0.7	○
9	長狭線	18:50	1.3	-	-

金谷線・長狭線 共通時刻表（現行）

【亀田病院⇒安房鴨川駅⇒東京湾フェリー・平塚本郷】

	1	2		3	4		5		6	7		8		9
停 留 所	金谷線	長狭線	木更津線	長狭線	金谷線	木更津線	長狭線	木更津線	金谷線	長狭線	木更津線	金谷線	木更津線	長狭線
亀 田 病 院	5:45		6:05	7:15	8:10	8:25	10:55	11:25	12:10	13:45	14:05	15:15	16:25	18:00
鴨 川 シ ー ワ ー ル ド	5:46		6:07	7:16	8:11	8:27	10:56	11:27	12:11	13:46	14:07	15:16	16:27	18:01
グ ラ ン ド ホ テ ル	5:47		↓	7:17	8:12	↓	10:57	↓	12:12	13:47	↓	15:17	↓	18:02
鴨 川 駅（西口）		6:15				8:35		11:35		14:15		16:35		
鴨 川 駅（東口）	5:50	6:00	↓	7:25	8:20	↓	11:05	↓	12:20	13:55	↓	15:25	↓	18:10
倉 　　の 　　台	5:51	6:01	↓	7:26	8:21	↓	11:06	↓	12:21	13:56	↓	15:26	↓	18:11
長 狭 高 前	5:52	6:02	↓	7:27	8:22	↓	11:07	↓	12:22	13:57	↓	15:27	↓	18:12
滑 谷	5:53	6:03	↓	7:28	8:23	↓	11:08	↓	12:23	13:58	↓	15:28	↓	18:13
貝 渚 橋	5:54	6:04	↓	7:29	8:24	↓	11:09	↓	12:24	13:59	↓	15:29	↓	18:14
総 合 運 動 場	5:55	6:05	↓	7:30	8:25	↓	11:10	↓	12:25	14:00	↓	15:30	↓	18:15
大 里 橋	5:56	6:06	↓	7:31	8:26	↓	11:11	↓	12:26	14:01	↓	15:31	↓	18:16
中 　　の 　　台	5:57	6:07	↓	7:32	8:27	↓	11:12	↓	12:27	14:02	↓	15:32	↓	18:17
大 宮 坂 下	5:57	6:07	↓	7:33	8:28	↓	11:13	↓	12:28	14:03	↓	15:33	↓	18:18
追 分	5:57	6:07	6:22	7:34	8:29	8:42	11:14	11:42	12:29	14:04	14:22	15:34	16:42	18:19
坂 東	5:58	6:08	↓	7:35	8:30	↓	11:15	↓	12:30	14:05	↓	15:35	↓	18:20
二 軒 家	5:59	6:09	↓	7:36	8:31	↓	11:16	↓	12:31	14:06	↓	15:36	↓	18:21
不 動 堂	5:59	6:09	↓	7:37	8:31	↓	11:16	↓	12:31	14:06	↓	15:36	↓	18:21
河 岸 坂 上	6:00	6:10	↓	7:37	8:32	↓	11:17	↓	12:32	14:07	↓	15:37	↓	18:22
北 小 町 入 口	6:00	6:10	↓	7:38	8:33	↓	11:18	↓	12:33	14:08	↓	15:38	↓	18:23
主 基 駅	6:00	6:10	6:27	7:39	8:34	8:47	11:19	11:47	12:34	14:09	14:27	15:39	16:47	18:24
西 川	6:00	6:10	↓	7:39	8:34	↓	11:19	↓	12:34	14:09	↓	15:39	↓	18:24
長 狭 局 前	6:01	6:11	↓	7:40	8:35	↓	11:20	↓	12:35	14:10	↓	15:40	↓	18:25
仲 上 の 代	6:02	6:12	↓	7:41	8:36	↓	11:21	↓	12:36	14:11	↓	15:41	↓	18:26
仲 村	6:02	6:12	↓	7:41	8:36	↓	11:21	↓	12:36	14:11	↓	15:41	↓	18:26
吉 保	6:03	6:13	↓	7:42	8:37	↓	11:22	↓	12:37	14:12	↓	15:42	↓	18:27
長 狭 学 園 正 門 前	6:03	6:13	6:30	7:43	8:38	8:50	11:23	11:50	12:38	14:13	14:30	15:43	16:50	18:28
長 狭 学 園 西 門 前	6:04	↓		7:44	8:39		11:24		12:39	14:14		15:44		18:29
み ん な み の 里	6:04	↓		7:45	8:40		11:25		12:40	14:15		15:45		18:30
国 保 病 院 前	6:05	↓		7:46	8:40		11:26		12:40	14:16		15:45		18:31
板 谷	6:06	6:14		7:47	8:40		11:27		12:40	14:17		15:45		18:32
吉 尾 駅	6:06	6:14		7:48	8:41		11:28		12:41	14:18		15:46		18:33
御 園 橋	6:07	6:15		7:49	8:41		11:29		12:41	14:19		15:46		18:34
商 業 セ ン タ ー	6:08	6:16		7:50	8:42		11:30		12:42	14:20		15:47		18:35
安 国 寺	6:08	6:16		7:51	8:42		11:31		12:42	14:21		15:47		18:36
六 地 蔵	6:10	6:18		7:52	8:43		11:32		12:43	14:22		15:48		18:37
め ぐ み の 里	6:10	6:18		7:52	8:43		11:32		12:43	14:22		15:48		18:37
大 　　幅	6:10	6:18		7:52	8:43		11:32		12:43	14:22		15:48		18:37
大 山 千 枚 田 入 口	6:10	6:18		7:53	8:43		11:33		12:43	14:23		15:48		18:38
佐 野	6:11	6:19		7:54	8:44		11:34		12:44	14:24		15:49		18:39
大 山 橋	6:11	6:19		7:55	8:44		11:35		12:44	14:25		15:49		18:40
古 畑	6:12	6:20		7:56	8:45		11:36		12:45	14:26		15:50		18:41
大 山 公 民 館	6:13	6:21		7:57	8:46		11:37		12:46	14:27		15:51		18:42
金 束 駅	6:13	6:21		7:57	8:47		11:37		12:47	14:27		15:52		18:42
金 束	6:13	6:21		7:58	8:48		11:38		12:48	14:28		15:53		18:43
平 塚 入 口	6:13	6:21		7:58	8:49		11:38		12:49	14:28		15:54		18:43
金 堀	↓	6:21		7:59	↓		11:39		↓	14:29		↓		18:44
平 塚	↓	6:21		7:59	↓		11:39		↓	14:29		↓		18:44
平 塚 青 年 館	↓	6:23		8:00	↓		11:40		↓	14:30		↓		18:45
平 塚 本 郷	↓	6:23		8:00	↓		11:40		↓	14:30		↓		18:45
佐 久 間 森	6:14				8:50				12:50			15:55		
榎 畑	6:16				8:52				12:52			15:57		
奥 畑	6:17				8:53				12:53			15:58		
山 中	6:18				8:54				12:54			15:59		
湯 沢	6:20				8:56				12:56			16:01		
鋸 東 コ ミ セ ン	6:23				8:59				12:59			16:04		
小 保 田	6:24				9:00				13:00			16:05		
遣 水	6:26				9:03				13:03			16:08		
道の駅保田小学校	6:27				9:04				13:04			16:09		
保 田 中 央	6:28				9:05				13:05			16:10		
保 田 海 水 浴 場	6:30				9:06				13:06			16:11		
鋸 山 保 田 口	6:32				9:08				13:08			16:13		
鋸 山 ロ ー プ ウ ェ イ	6:34				9:11				13:11			16:16		
東 京 湾 フ ェ リ ー	6:35				9:15				13:15			16:20		

※ 印⇒平日のみの運行<長狭幼稚園の休園日（土日祭日・春休み・夏休み・冬休み・等）は運休>詳細は問い合わせ。

【東京湾フェリー・平塚本郷⇒安房鴨川駅⇒亀田病院】

令和3年12月1日改正

	1	2	3		4		5	6	7		8		9	
停 留 所	長狭線	金谷線	長狭線	木更津線	金谷線	木更津線	長狭線	金谷線	長狭線	木更津線	金谷線	木更津線	長狭線	木更津線
東 京 湾 フ ェ リ ー		6:45			10:15			13:45			17:10			
鋸 山 ロ ー プ ウ ェ イ		6:46			10:16			13:46			17:11			
鋸 山 保 田 口		6:48			10:18			13:48			17:13			
保 田 海 水 浴 場		6:50			10:20			13:50	※		17:15			
保 田 中 央		6:52			10:22			13:52	運 行 日 注 意 ↓ ※		17:17			
道 の 駅 保 田 小 学 校		6:53			10:23			13:53			17:18			
遣 水		6:54			10:24			13:54			17:19			
小 保 田		6:56			10:26			13:56			17:21			
鋸 東 コ ミ セ ン		6:57			10:27			13:57			17:22			
湯 沢		7:00			10:30			14:00			17:25			
山 中		7:02			10:32			14:02			17:27			
奥 畑		7:03			10:33			14:03			17:28			
榎 畑		7:04			10:34			14:04			17:29			
佐 久 間 森		7:06			10:36			14:06			17:31			
平 塚 本 郷	6:30	↓	8:20		↓		12:35	↓	14:43		↓		18:50	
平 塚 青 年 館	6:30	↓	8:20		↓		12:35	↓	14:43		↓		18:50	
平 塚	6:31	↓	8:21		↓		12:36	↓	14:44		↓		18:51	
金 堀	6:31	↓	8:21		↓		12:36	↓	14:44		↓		18:51	
平 塚 入 口	6:32	7:07	8:22		10:37		12:37	14:07	14:45		17:32		18:52	
金 束	6:32	7:07	8:22		10:37		12:37	14:07	14:45		17:32		18:52	
金 束 駅	6:33	7:08	8:23		10:38		12:38	14:08	14:46		17:33		18:53	
大 山 公 民 館	6:33	7:08	8:23		10:38		12:38	14:08	14:46		17:33		18:53	
古 畑	6:34	7:09	8:24		10:39		12:39	14:09	14:47		17:34		18:54	
大 山 橋	6:35	7:10	8:25		10:40		12:40	14:10	14:48		17:35		18:55	
佐 野	6:36	7:11	8:26		10:41		12:41	14:11	14:49		17:36		18:55	
大 山 千 枚 田 入 口	6:37	7:12	8:27		10:42		12:42	14:12	14:50		17:37		18:55	
大 幅	6:38	7:13	8:28		10:43		12:43	14:13	14:51		17:38		18:56	
め ぐ み の 里	6:38	7:13	8:28		10:43		12:43	14:13	14:51		17:38		18:56	
六 地 蔵	6:38	7:13	8:28		10:43		12:43	14:13	14:51		17:38		18:56	
安 国 寺	6:39	7:14	8:29		10:44		12:44	14:14	14:52		17:39		18:57	
商 業 セ ン タ ー	6:40	7:15	8:30		10:45		12:45	14:15	14:53		17:40		18:58	
御 園 橋	6:41	7:16	8:31		10:46		12:46	14:16	14:54		17:41		18:59	
吉 尾 駅	6:42	7:17	8:32		10:47		12:47	14:17	14:55		17:42		19:00	
板 谷	6:43	7:18	8:33		10:48		12:48	14:18	14:56		17:43		19:01	
長 狭 学 園 西 門 前	6:44	7:19	8:34		10:49		12:49	14:19	14:57		17:44		↓	
み ん な み の 里	6:45	7:20	8:35		10:50		12:50	14:20	14:58		17:45		↓	
国 保 病 院 前	6:46	7:21	8:36		10:51		12:51	14:21	14:59		17:46		↓	
長 狭 学 園 正 門 前	6:47	7:22	8:37	9:30	10:52	12:33	12:52	14:22	15:00	15:03	17:47	18:43	19:02	20:03
吉 保 村	6:48	7:23	8:38	↓	10:53	↓	12:53	14:23	15:01	↓	17:48	↓	19:03	↓
仲 上 の 代	6:49	7:24	8:39	↓	10:54	↓	12:54	14:24	15:02	↓	17:49	↓	19:04	↓
長 狭 局 前	6:50	7:25	8:40	↓	10:55	↓	12:55	14:25	15:03	↓	17:50	↓	19:05	↓
西 川	6:51	7:26	8:41	↓	10:56	↓	12:56	14:26	15:04	↓	17:51	↓	19:06	↓
主 基 駅	6:51	7:26	8:41	9:33	10:56	12:36	12:56	14:26	15:04	15:06	17:51	18:46	19:06	20:06
北 小 町 入 口	6:52	7:27	8:42	↓	10:57	↓	12:57	14:27	15:05	↓	17:52	↓	19:07	↓
河 岸 坂 上	6:53	7:28	8:43	↓	10:58	↓	12:58	14:28	15:06	↓	17:53	↓	19:08	↓
不 動 堂	6:54	7:29	8:44	↓	10:59	↓	12:59	14:29	15:07	↓	17:54	↓	19:09	↓
二 軒 家	6:54	7:29	8:44	↓	10:59	↓	12:59	14:29	15:07	↓	17:54	↓	19:09	↓
坂 東	6:55	7:30	8:45	↓	11:00	↓	13:00	14:30	15:08	↓	17:55	↓	19:10	↓
追 分	6:56	7:31	8:46	9:38	11:01	12:41	13:01	14:31	15:09	15:11	17:56	18:51	19:11	20:11
大 宮 坂 下	6:57	7:32	8:47	↓	11:02	↓	13:02	14:32	15:10	↓	17:57	↓	19:12	↓
中 の 台	6:57	7:32	8:47	↓	11:02	↓	13:02	14:32	15:10	↓	17:57	↓	19:12	↓
大 連 里 橋	6:58	7:33	8:48	↓	11:03	↓	13:03	14:33	15:11	↓	17:58	↓	19:13	↓
総 合 運 動 場	6:58	7:33	8:48	↓	11:03	↓	13:03	14:33	15:11	↓	17:58	↓	19:13	↓
貝 渚 橋	6:59	7:34	8:49	↓	11:04	↓	13:04	14:34	15:12	↓	17:59	↓	19:14	↓
滑 谷	7:00	7:35	8:50	↓	11:05	↓	13:05	14:35	15:13	↓	18:00	↓	19:15	↓
長 狭 高 前	7:01	7:36	8:51	↓	11:06	↓	13:06	14:36	15:14	↓	18:01	↓	19:16	↓
倉 の 台	7:02	7:37	8:52	↓	11:07	↓	13:07	14:37	15:15	↓	18:02	↓	19:17	↓
鴨 川 駅 (東 口)	7:05	7:40	8:55	↓	11:10	↓	13:10	14:40	15:18	↓	18:05	↓	19:20	↓
鴨 川 駅 (西 口)				9:45		12:48				15:18		18:58		20:18
グ ラ ン ド ホ テ ル	7:08	7:43	8:58	↓	11:13	↓	13:13	14:43	15:21	↓	18:08	↓		↓
鴨 川 シ ー ワ ー ル ド	7:09	7:44	8:59	9:50	11:14	12:53	13:14	14:44	15:22	15:23	18:09	19:03		20:23
亀 田 病 院	7:10	7:45	9:00	9:55	11:15	12:58	13:15	14:45	15:23	15:28	18:10	19:08		20:28

金谷線・長狭線 共通時刻表（案）

【亀田病院⇒安房鴨川駅⇒東京湾フェリー・平塚本郷】

	1		2		3		4		5		6
停 留 所	金谷線	木更津線	金谷線	木更津線	長狭線	木更津線	金谷線	木更津線	金谷線	木更津線	長狭線
亀 田 病 院	5:30	6:05	7:50	8:25	10:55	11:25	11:50	14:05	15:05	16:25	16:30
鴨 川 シ ー ワ ー ル ド	5:31	6:07	7:51	8:27	10:56	11:27	11:51	14:07	15:06	16:27	16:31
グ ラ ン ド ホ テ ル	5:32	↓	7:52	↓	10:57	↓	11:52	↓	15:07	↓	16:32
鴨 川 駅（西 口）	↓	6:15	↓	8:35	↓	11:35	↓	14:15	↓	16:35	↓
鴨 川 駅（東 口）	5:35	↓	8:00	↓	11:05	↓	12:00	↓	15:15	↓	16:40
倉 の 台 前	5:36	↓	8:01	↓	11:06	↓	12:01	↓	15:16	↓	16:41
長 狭 高 橋	5:37	↓	8:02	↓	11:07	↓	12:02	↓	15:17	↓	16:42
滑 谷	5:38	↓	8:03	↓	11:08	↓	12:03	↓	15:18	↓	16:43
貝 渚 橋	5:39	↓	8:04	↓	11:09	↓	12:04	↓	15:19	↓	16:44
総 合 運 動 場	5:40	↓	8:05	↓	11:10	↓	12:05	↓	15:20	↓	16:45
大 里 橋	5:41	↓	8:06	↓	11:11	↓	12:06	↓	15:21	↓	16:46
中 の 台	5:42	↓	8:07	↓	11:12	↓	12:07	↓	15:22	↓	16:47
大 宮 坂 下	5:42	↓	8:08	↓	11:13	↓	12:08	↓	15:23	↓	16:48
追 分	5:42	6:22	8:09	8:42	11:14	11:42	12:09	14:22	15:24	16:42	16:49
坂 東	5:43	↓	8:10	↓	11:15	↓	12:10	↓	15:25	↓	16:50
二 軒 家	5:44	↓	8:11	↓	11:16	↓	12:11	↓	15:26	↓	16:51
不 動 堂	5:44	↓	8:11	↓	11:16	↓	12:11	↓	15:26	↓	16:51
河 岸 坂 上	5:45	↓	8:12	↓	11:17	↓	12:12	↓	15:27	↓	16:52
北 小 町 入 口	5:45	↓	8:13	↓	11:18	↓	12:13	↓	15:28	↓	16:53
主 基 駅	5:45	6:27	8:14	8:47	11:19	11:47	12:14	14:27	15:29	16:47	16:54
西 川	5:45	↓	8:14	↓	11:19	↓	12:14	↓	15:29	↓	16:54
長 狭 局 前	5:46	↓	8:15	↓	11:20	↓	12:15	↓	15:30	↓	16:55
仲 上 の 代	5:47	↓	8:16	↓	11:21	↓	12:16	↓	15:31	↓	16:56
仲 村	5:47	↓	8:16	↓	11:21	↓	12:16	↓	15:31	↓	16:56
吉 保	5:48	↓	8:17	↓	11:22	↓	12:17	↓	15:32	↓	16:57
長 狭 学 園 正 門 前	5:48	6:30	8:18	8:50	11:23	11:50	12:18	14:30	15:33	16:50	16:58
長 狭 学 園 西 門 前	5:49		8:19		11:24		12:19		15:34		16:59
み ん な み の 里	5:49		8:20		11:25		12:20		15:35		17:00
国 保 病 院 前	5:50		8:21		11:26		12:21		15:36		17:01
板 谷	5:51		8:22		11:27		12:22		15:37		17:02
吉 尾 駅	5:51		8:23		11:28		12:23		15:38		17:03
御 園 橋	5:52		8:24		11:29		12:24		15:39		17:04
商 業 セ ン タ ー	5:53		8:25		11:30		12:25		15:40		17:05
安 国 寺	5:53		8:25		11:30		12:25		15:40		17:05
六 地 蔵	5:55		8:26		11:31		12:26		15:41		17:06
め ぐ み の 里	5:55		8:26		11:31		12:26		15:41		17:06
大 幡	5:55		8:26		11:31		12:26		15:41		17:06
大 山 千 枚 田 入 口	5:55		8:28		11:33		12:28		15:43		17:08
佐 野	5:56		8:29		11:34		12:29		15:44		17:09
大 山 橋	5:56		8:30		11:35		12:30		15:45		17:10
古 畑	5:57		8:31		11:36		12:31		15:46		17:11
大 山 公 民 館	5:58		8:32		11:37		12:32		15:47		17:12
金 束 駅	5:58		8:32		11:37		12:32		15:47		17:12
金 束	5:58		8:33		11:38		12:33		15:48		17:13
平 塚 入 口	5:58		8:34		11:39		12:34		15:49		17:14
金 堀	↓		↓		11:40		↓		↓		17:15
平 塚	↓		↓		11:40		↓		↓		17:15
平 塚 青 年 館	↓		↓		11:41		↓		↓		17:16
平 塚 本 郷	↓		↓		11:41		↓		↓		17:16
佐 久 間 森	5:59		8:35				12:35		15:50		
榎 畑	6:01		8:37				12:37		15:52		
奥 畑	6:02		8:38				12:38		15:53		
山 中	6:03		8:39				12:39		15:54		
湯 沢	6:05		8:41				12:41		15:56		
鋸 東 コ ミ セ ン	6:08		8:45				12:45		16:00		
小 保 田	6:09		8:46				12:46		16:01		
遣 水	6:11		8:49				12:49		16:04		
道 の 駅 保 田 小 学 校	6:12		8:50				12:50		16:05		
保 田 中 央	6:13		8:51				12:51		16:06		
保 田 海 水 浴 場	6:15		8:52				12:52		16:07		
鋸 山 保 田 口	6:17		8:54				12:54		16:09		
鋸 山 ロ ー プ ウ ェ イ	6:19		8:57				12:57		16:12		
東 京 湾 フ ェ リ ー	6:20		9:01				13:01		16:16		

【東京湾フェリー・平塚本郷⇒安房鴨川駅⇒亀田病院】

令和5年4月1日改正予定

	1	2		3		4	5		6		
停 留 所	金谷線	長狹線	木更津線	金谷線	木更津線	長狹線	金谷線	木更津線	金谷線	木更津線	木更津線
東 京 湾 フ ェ リ ー	6:30			10:15			13:45		17:05		
鋸 山 ロ ー プ ウ ェ イ	6:31			10:16			13:46		17:06		
鋸 山 保 田 口	6:33			10:18			13:48		17:08		
保 田 海 水 浴 場	6:35			10:20			13:50		17:10		
保 田 中 央	6:37			10:22			13:52		17:12		
道 の 駅 保 田 小 学 校	6:38			10:23			13:53		17:13		
遣 水	6:39			10:24			13:54		17:14		
小 保 田	6:42			10:27			13:57		17:17		
鋸 東 コ ミ セ ン	6:43			10:28			13:58		17:18		
湯 沢	6:47			10:32			14:02		17:22		
山 中	6:49			10:34			14:04		17:24		
奥 畑	6:50			10:35			14:05		17:25		
榎 畑	6:51			10:36			14:06		17:26		
佐 久 間 森	6:53			10:38			14:08		17:28		
平 塚 本 郷	↓	8:20		↓		12:35	↓		↓		
平 塚 青 年 館	↓	8:20		↓		12:35	↓		↓		
平 塚	↓	8:21		↓		12:36	↓		↓		
金 堀	↓	8:21		↓		12:36	↓		↓		
平 塚 入 口	6:54	8:22		10:39		12:37	14:09		17:29		
金 束 東	6:54	8:22		10:39		12:37	14:09		17:29		
金 束 駅	6:55	8:23		10:40		12:38	14:10		17:30		
大 山 公 民 館	6:55	8:23		10:40		12:38	14:10		17:30		
古 畑	6:56	8:24		10:41		12:39	14:11		17:31		
大 山 橋	6:57	8:25		10:42		12:40	14:12		17:32		
佐 野	6:58	8:26		10:43		12:41	14:13		17:33		
大 山 千 枚 田 入 口	6:59	8:27		10:44		12:42	14:14		17:34		
大 幡	7:00	8:28		10:45		12:43	14:15		17:35		
め ぐ み の 里	7:00	8:28		10:45		12:43	14:15		17:35		
六 地 蔵	7:00	8:28		10:45		12:43	14:15		17:35		
安 国 寺	7:01	8:29		10:46		12:44	14:16		17:36		
商 業 セ ン タ ー	7:02	8:30		10:47		12:45	14:17		17:37		
御 園 橋	7:03	8:31		10:48		12:46	14:18		17:38		
吉 尾 駅	7:04	8:32		10:49		12:47	14:19		17:39		
板 谷	7:05	8:33		10:50		12:48	14:20		17:40		
長 狹 学 園 西 門 前	7:06	8:34		10:51		12:49	14:21		17:41		
み ん な み の 里	7:07	8:35		10:52		12:50	14:22		17:42		
国 保 病 院 前	7:08	8:36		10:53		12:51	14:23		17:43		
長 狹 学 園 正 門 前	7:09	8:37	9:30	10:54	12:33	12:52	14:24	15:03	17:44	18:43	20:03
吉 保	7:10	8:38	↓	10:55	↓	12:53	14:25	↓	17:45	↓	↓
仲 村	7:11	8:39	↓	10:56	↓	12:54	14:26	↓	17:46	↓	↓
仲 上 の 代	7:11	8:39	↓	10:56	↓	12:54	14:26	↓	17:46	↓	↓
長 狹 局 前	7:12	8:40	↓	10:57	↓	12:55	14:27	↓	17:47	↓	↓
西 川	7:13	8:41	↓	10:58	↓	12:56	14:28	↓	17:48	↓	↓
主 基 駅	7:13	8:41	9:33	10:58	12:36	12:56	14:28	15:06	17:48	18:46	20:06
北 小 町 入 口	7:14	8:42	↓	10:59	↓	12:57	14:29	↓	17:49	↓	↓
河 岸 坂 上	7:15	8:43	↓	11:00	↓	12:58	14:30	↓	17:50	↓	↓
不 動 堂	7:16	8:44	↓	11:01	↓	12:59	14:31	↓	17:51	↓	↓
二 軒 家	7:16	8:44	↓	11:01	↓	12:59	14:31	↓	17:51	↓	↓
坂 東	7:17	8:45	↓	11:02	↓	13:00	14:32	↓	17:52	↓	↓
追 分	7:18	8:46	9:38	11:03	12:41	13:01	14:33	15:11	17:53	18:51	20:11
大 宮 坂 下	7:19	8:47	↓	11:04	↓	13:02	14:34	↓	17:54	↓	↓
中 の 台	7:19	8:47	↓	11:04	↓	13:02	14:34	↓	17:54	↓	↓
大 里 橋	7:20	8:48	↓	11:05	↓	13:03	14:35	↓	17:55	↓	↓
総 合 運 動 場	7:20	8:48	↓	11:05	↓	13:03	14:35	↓	17:55	↓	↓
貝 渚 橋	7:21	8:49	↓	11:06	↓	13:04	14:36	↓	17:56	↓	↓
滑 谷	7:22	8:50	↓	11:07	↓	13:05	14:37	↓	17:57	↓	↓
長 狹 高 橋	7:23	8:51	↓	11:08	↓	13:06	14:38	↓	17:58	↓	↓
倉 の 台	7:24	8:52	↓	11:09	↓	13:07	14:39	↓	17:59	↓	↓
鴨 川 駅（ 東 口 ）	7:27	8:55	↓	11:12	↓	13:10	14:42	↓	18:02	↓	↓
鴨 川 駅（ 西 口 ）	↓	↓	9:45	↓	12:48	↓	↓	15:18	↓	18:58	20:18
グ ラ ン ド ホ テ ル	7:30	8:58	↓	11:15	↓	13:13	14:45	↓	18:05	↓	↓
鴨 川 シ ー ワ ー ル ド	7:31	8:59	9:50	11:16	12:53	13:14	14:46	15:23	18:06	19:03	20:23
亀 田 病 院	7:32	9:00	9:55	11:17	12:58	13:15	14:47	15:28	18:07	19:08	20:28

(案)

金谷線及び長狭線の沿線に住む皆様にお知らせします。

「公共交通の再編の方向性」に関する 地区別説明会を開催します。

本市の公共交通は、高齢化の進行等によりその重要性が増している一方で、人口減少や自家用車の普及等により、利用者数の減少傾向が続いています。

近年では、路線バスに対する補助をはじめとした公共交通の維持に係る市負担額が大幅な増加傾向にあり、その維持が非常に困難な状況となっていることから、本市にとって持続可能かつ有効な公共交通網に再編することが急務となっています。

このことから、市内の公共交通事業者等との協議、及び鴨川市地域公共交通会議での協議を経て、本市の公共交通再編の方向性を取りまとめました。

そのなかで、民間路線バスである金谷線及び長狭線について、運行事業者である日東交通(株)と協議し、両路線を維持しながら、利用状況を分析したうえで、減便等の検討を行うこととしました。

そのため、市では、両路線沿線の住民の皆様に対し、下記のとおり説明会を開催します。

地区	日時	場所
吉尾地区	令和4年11月21日(月)午後6時から	吉尾公民館
大山地区	令和4年11月22日(火)午後6時から	大山公民館
主基地区	令和4年11月24日(木)午後6時から	主基公民館
田原地区	令和4年11月25日(金)午後2時30分から	田原公民館
鴨川地区	令和4年11月25日(金)午後6時から	中央公民館

【問い合わせ】

鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係

[☎ (7093) 7828]