# 鴨川市地域公共交通会議 令和 4 年度第 5 回会議

# 会 議 録

日時:令和5年3月24日(金)

午後2時から午後2時52分まで

場所:水道課本館1階会議室

# 1 会長及び委員

役職等	所属・職	氏 名	備考
会長	鴨川市 副市長	平川 潔	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部 支部長(鴨川担当)	高橋 克博	
	国土交通省関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	髙橋 直人	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	石渡 照康	
	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班 班長	渡邉 彰	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅 駅長	山田 茂夫	
	利用者代表	平野 元美	

### 【欠席委員】

役職等	所属・職	氏 名	備考
副会長	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 事務局 局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部 部長	髙橋 晴樹	
	小湊鐵道株式会社 バス部 部長	深山 宏樹	
	千葉県鴨川警察署 交通課 課長	太田 雅之	
	鴨川市校長会 会長	前田 桂子	
	利用者代表	藤本 文子	
	利用者代表	里見 桂子	

# 2 事務局

所属・職	氏 名	備	考
鴨川市企画総務部 部長	大久保 孝雄		
鴨川市企画総務部企画政策課 課長	滝口 俊孝		
鴨川市企画総務部企画政策課 課長補佐	鈴木 英毅		
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係 係長	星野 誠		

### [配布資料]

- ・次第、席次表、出席者名簿
- ・資料1 公共交通の乗り方教室の開催結果について
- ・資料2 民間路線バス鴨川市内線の再編の修正について
- ・資料3 鴨川市コミュニティバスの再編の方向性について

## 議事要旨

- 1 開会(午後2時) 司会 企画総務部企画政策課 滝口課長
  - ・配布資料の確認
  - ・会議の成立、公開の報告

#### 2 会長あいさつ

### (要旨)

ご多用の中、出席いただき感謝する。

本日の会議では、1件の報告に加え、2件の事項について、ご協議をお願いする。

詳しくは、事務局から説明があるが、忌憚のないご意見をいただけるようお願い申し上げ、会議の冒頭に当たっての挨拶とさせていただく。

3 議事 議長 平川会長

会長が議長として進行

会議録署名人として、山田茂夫 委員を指名

報告案件1 公共交通の乗り方教室の開催結果について (事務局から、資料1に即して説明)

委員からの意見等はなし

協議案件1 民間路線バス鴨川市内線の再編の修正について (事務局から、資料2に即して説明)

成田委員:本日の協議の結果、いつ頃から新たなダイヤで運行されるのか。

事務局:令和5年10月を予定している。

成田委員:この協議をもって終わりなのか、それとも修正があるのか。

事務局:この場でおおよその方向性についてご了承いただきたい。時刻は、若干の

修正が加わるものと考えている。なお、千葉県バス対策地域協議会においても平行して協議が進められているので、早期に改正の内容をまとめたい。

資料のとおり承認

協議案件2 鴨川市コミュニティバスの再編の方向性について (事務局から、資料3に即して説明)

本多委員:市内全域での乗合タクシー運行という意見が出てくるとは思うが、そこには既存の公共交通があるので、場所やタイミングは慎重にご検討いただきたい。曽呂地区や清澄地区は人口が少ないことから、今回の案に至ったと思うので、乗合タクシーになったからといって利用者が増えるとは思えない。今後、維持するのも大変な苦労がかかると思うので、乗合タクシーが本当に良いのかを再度検討して欲しい。

成田委員:市内全域へと乗合タクシーを広げたとき、既存の公共交通への影響の有無をどのように見極めるのか。交通事業者に対し、具体的なデータを提示したうえで影響の有無を照会するべきである。乗合タクシーの具体的な運賃、予約方法、乗降場所等の様々なデータは、どの時点で交通事業者に提示し、いつ協議を行うのか。

事 務 局: 再編の方向性については、タクシー事業者やバス事業者にも参画いただき検討してきたので、基本的にはそこで認められた枠内のものと考えている。 具体的なサービス水準は、この方向性を踏まえて今後素案を作成したい。 素案の内容は、公共交通会議の場でと考えていたが、ご意見を踏まえ、交通事業者の皆様と予めお話をする機会を必要に応じて設けたい。

髙橋(直)委員:通学に影響のある場合は教育委員会等と協議するとあるが、現状通学に利用されているのか。デマンド交通を実施した場合、通学利用している者が乗れなくなるということか。

事 務 局:南ルートでは、小学校への通学に一部利用されており、これについてはスクールバスを運行させることで不都合は解消されるが、朝夕に高校生が利用している可能性がある。清澄ルートでもスクールバスを兼ね、さらには高校生も利用していることから、昼間の時間帯だけではなく朝夕の運行が必要となることも想定している。北ルートは、鴨川市内線も運行していることから影響はないと考えている。

資料のとおり承認

#### 4 その他

事 務 局:年度が明けてから、改めて会議を開催したいと考えている。なお、時期等 については、調整のうえでご案内したい。

## 5 閉会(午後2時52分)

会議録署名人 山田 茂夫