# X 運輸·通信

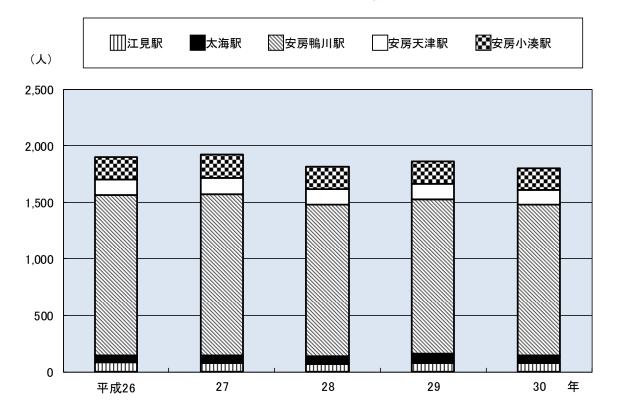
65. JR東日本駅別1日平均運輸状況

	江	見	駅	太	海	駅	安原	房鴨川	I駅	安原	房 天 津	ҍ駅	安原	房 小 湊	
年度	乗	車 人	員	乗	車 人	員	乗	車 人	員	乗	車 人	員	乗	車 人	員
	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
平成 26 年度	83	31	52	65	29	36	1, 414	692	722	135	43	91	198	146	52
27	76	32	43	67	31	35	1, 427	682	744	144	46	97	210	149	60
28	70	30	39	67	31	36	1, 344	651	692	133	44	89	203	140	62
29	80	32	48	81	43	38	1, 367	648	719	134	42	91	194	128	66
30	80	27	52	63	29	33	1, 335	639	695	132	42	90	192	115	77

注) 端数処理のため、総数と内数が一致しない場合がある。

資料:千葉県統計年鑑

駅別1日平均運輸状況



## 66. バスの路線別運輸状況

豆八	DD 4白 D		運行区間		運行		輸送人員		<b>怎么事来</b> 老
区分	路線名	起点	主な経過地	終点	回数	平成29年度	平成30年度	令和元年度	運行事業者
高速バス	鴨川東京線	亀田病院 安房鴨川駅	かずさアーク	浜松町バスターミナル 東京駅	20.0	364,588	371,640	340,080	京成バス(株) 日東交通(株) 鴨川日東バス(株)
	鴨川千葉線	亀田病院 安房鴨川駅	馬来田駅前	千葉駅	9.0	80,086	82,458	75,922	千葉中央バス(株) 日東交通(株) 鴨川日東バス(株)
	小湊御宿東京線	安房小湊	市原鶴舞バスターミナル	浜松町バスターミナル 東京駅	3.0	44,637	44,876	41,809	京成バス(株) 鴨川日東バス(株) 小湊鐵道(株)
	鴨川渋谷線	亀田病院 安房鴨川駅	かずさアーク	渋谷マークシティ 二子玉川ライズ・楽天 クリムゾンハウス	7.5	-	3,773	19,390	日東交通㈱ 鴨川日東バス㈱ ㈱東急トランセ
路線バス	安房白浜鴨川線	安房白浜	古川十字路	亀田病院	2.0	5,868	5,394	-	館山日東バス㈱
	木更津線	亀田病院	安房鴨川駅	イオンモール木更津	5.0	51,774	53,728	50,097	鴨川日東バス㈱
	市内線	鴨川駅前	天津駅前	興津駅	9.0	58,553	55,314	29,591	鴨川日東バス株
	"	鴨川駅前	天津駅前	行川アイランド	4.5	22,674	16,247	5,893	鴨川日東バス㈱
	"	仁右ヱ門島入口	鴨川駅前	天津駅前	18.0	59,128	52,533	26,317	鴨川日東バス㈱
	"	鴨川駅前	新谷前	行川アイランド	1.0	142	69	0	鴨川日東バス㈱
	"	鴨川駅前	亀田病院	天津駅前	4.5	1,292	2,499	2,031	鴨川日東バス㈱
	"	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	3.0	1,437	2,022	1,439	鴨川日東バス㈱
	"	仁右ヱ門島入口	鴨川駅前	誕生寺入口	15.0	-	-	54,063	鴨川日東バス㈱
	長狭線	亀田病院	鴨川駅前	平塚本郷	3.5	20,420	17,901	18,220	鴨川日東バス㈱
	"	安房鴨川駅	主基駅	平塚本郷	1.0	16	246	413	鴨川日東バス㈱
	金谷線	亀田病院	鴨川駅前	東京湾フェリー	4.0	28,850	28,508	28,258	鴨川日東バス㈱
	館山鴨川線	亀田病院	鴨川駅前	館山駅	6.0	26,725	27,622	31,143	館山日東バス樹 鴨川日東バス樹
	大学線	鴨川駅西口	早大セミナーハウス	城西国際大学観光学部	7.0	25,839	27,366	28,087	鴨川日東バス
	太海線	鴨川駅前	長狭高校前	太海公民館	4.5	289	321	196	鴨川日東バスは

資料:まちづくり推進課

# 67. コミュニティバスの運行状況

四位 石		運行区間		運行		輸送人員		│ ── 運行事業者	
路線名	起点	主な経過地	終点	回数	平成29年度	平成30年度	令和元年度	<b>建</b> 仃争耒有	
北ルート	金山ダム	大日・鴨川駅西口	内浦山県民の森	3.0	15, 038	14, 680	13, 576	鴨川日東バス㈱	
	金山ダム	大日	鴨川駅西口	1.0	774	629	843	鴨川日東バス㈱	
清澄ルート	天津小湊支所	天津駅前・清澄寺	奥清澄	7.0	5, 886	4, 721	3, 158	鴨川日東バス㈱	
南ルート	鴨川駅前	鴨川駅西口	曽呂終点	3.0	9, 733	9, 615	9, 778	鴨川日東バス㈱	
	鴨川駅西口	旧曽呂小学校	曽呂終点	1.0	3, 192	2, 265	1, 693	鴨川日東バス㈱	
	鴨川駅前	東条病院	浦の脇	1.0	673	651	527	鴨川日東バス㈱	

<sup>\*</sup>運行回数は1回=1往復で、1日あたりの数値である。

資料:まちづくり推進課

<sup>\*</sup> 起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載している。

<sup>\*</sup> 運行回数は、1回=1往復である。また、令和2年3月末(廃止路線は廃止時点)のダイヤで平日1日あたり最大の運行回数を掲載している。

### 68. 主要道路交通量

68. 王曼	岁担政	)父进	里											
			道距	各種別					一般国	道				
			1	各線名				国道12	28号				国道41	0号
歩行者·自፤ ————————————————————————————————————	転車·自動			也点名	横	横 渚 天津(BP) 天津(旧道) 小湊					大川面			
								平	成22年9月	~11月				
步	行	者		類	250	(181)	52	(81)	60	()	14	(…)	32	()
自	転	車		類	219	(296)	4	(64)	59	()	1	(…)	24	(···)
動 力	付 -	二 輪	車	類	259	(732)	133	(640)	125	(…)	83	(…)	74	(…)
自		大型車	Ī		772	(383)	925	(447)	186	(…)	402	(···)	405	(···)
動車		小型車	Ī		14, 950	(14, 085)	10, 648	(9, 807)	3, 944	(…)	5, 940	(···)	3, 821	(···)
類		合 討	ł		15, 722	(14, 468)	11, 573	(10, 254)	4, 130	(…)	6, 342	(…)	4, 226	(···)
								平,5	成27年10月	~11月				
歩	行	者		類	265	(184)	49	(89)	90	()		(···)	39	(···)
自	転	車		類	204	(281)	22	(109)	74	(…)		(…)	16	(…)
動 力	付 -	二 輪	車	類	216	(493)	160	(504)	130	(…)		(…)	88	(…)
自動		大型車	Ī		905	(432)	814	(447)	324	()		(···)	290	(···)
車		小型車	Ī		12, 816	(12, 308)	9, 936	(9, 461)	3, 641	()		(…)	3, 741	(···)
類		合 討	ł		13, 721	(12, 740)	10, 750	(9, 908)	3, 965	()		(···)	4, 031	()

注) 12時間観測 〔午前7時~午後7時〕 ( ) 内は休日

# 主要道路交通量 (続)

	主要均	也方道			_	般	
千葉鴨川	鴨川保田	鴨川富山	市原天津小湊	天津小湊田原	西江見停車場	浜波太港	内浦山公園
打墨	南成川	仲町	坂本	竹平	西江見		内浦

#### 平成22年9月~11月

32	(19)	46	()	12	(…)	29	(9)	49	(···)	5	(…)		(…)	19	(…)
22	(30)	30	(···)	3	(···)	11	(7)	13	(···)	9	(…)		(…)	11	(···)
40	(150)	74	(…)	29	(…)	46	(184)	46	(…)	16	(…)		(…)	14	(···)
382	(278)	743	(…)	123	(…)	106	(47)	342	(…)	20	(…)	47	()	13	()
3, 323 (	4, 857)	8, 239	()	1, 066	(…)	916	(941)	5, 693	(···)	242	()	499	(…)	471	()
3, 705 (	5, 135)	8, 982	()	1, 189	(…)	1, 022	(988)	6, 035	(···)	262	()	546	()	484	(…)

#### 平成27年10月~11月

25	(7)	35	(…)	10	(…)	23	(12)	53	(…)	2	()	 (···)	8	(…)
20	(63)	24	(…)	12	(···)	8	(21)	44	(…)	9	(…)	 (…)	6	(…)
41	(206)	105	(…)	27	(···)	46	(117)	79	(…)	11	(…)	 ()	27	(···)
416	(259)	670	()	58	(···)	78	(27)	455	(···)	16	()	 (···)	51	(···)
3, 544 (	5, 519)	7, 649	(…)	1, 089	(···)	969	(839)	5, 766	(···)	169	(…)	 (···)	426	(···)
3, 960 (	5, 778)	8, 319	(…)	1, 147	(···)	1, 047	(866)	6, 221	(…)	185	(…)	 (…)	477	(···)

資料:千葉県県土整備部安房土木事務所·道路交通センサス

		_			_	
(各	年々	В	21	П	됌	<b>左</b> )

		1	〔物 自 動 車	<u> </u>	乗	車	乗合
年	総数	普通車	小型車	被けん引車	普通車	小型車	自動車
平成 26 年	27, 461	617	1, 117	4	4, 751	6, 799	151
27	27, 436	597	1, 116	5	4, 760	6, 637	148
28	26, 911	580	1, 089	6	4, 831	6, 406	147
29	27, 012	576	1, 084	6	4, 867	6, 313	143
30	27, 381	584	1, 079	6	4, 945	6, 195	139
31	27, 287	580	1, 061	5	5, 017	6, 045	140

(続)

	特殊用途	二輪小型	軽自動車							
年	車および 特殊車	(250cc以上)	四輪乗用	四輪貨物	三輪車	二輪車 (125~250cc)				
平成 26 年	622	342	7, 682	5, 015	1	360				
27	631	342	7, 897	4, 945	1	357				
28	624	335	7, 685	4, 842	1	365				
29	623	334	7, 943	4, 745	1	377				
30	619	334	8, 420	4, 694	0	366				
31	608	343	8, 518	4, 609	0	361				

資料:千葉県統計年鑑・税務課

70. 電話施設状況

(各年度末現在)

サービス区分	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
加入電話	8, 411	7, 946	7, 445	6, 936	6, 452
INSネットサービス (INSネット1500含む)	657	582	527	466	411
公 衆 電 話	126	108	108	111	108

注)記載の数値は、NTT東日本の通信施設(契約)のみの数値であり、 他通信事業の数値は含まれていない。

資料:NTT東日本千葉事業部

71. 郵便局の状況

/I. 郵便局 <i>0</i>	) 状况						(各年)	度末現在)_
	郵	便	į	局		   郵便切手		
年度	****	特	定	局	簡易 郵便局	収入印紙	郵便差出箱	私書箱
	普通局	総数	集配局	無集配局	却仅心	販 売 所		
平成 26 年度	1	12	3	9	_	79	101	6
27	1	12	3	9	_	77	97	5
28	1	11	2	9	_	73	96	4
29	1	11	2	9	1	58	90	4
30	1	11	2	9	1	58	90	4
令和 元 年度	1	11	2	9	1	58	90	4

資料:日本郵便株式会社 鴨川郵便局

## 72. 郵便取扱状況

年度	総数		普通郵便		普通速達通常		書留通常(速達含む)	
	引受	配達	引受	配達	引受	配達	引受	配達
平成 22 年度	1, 869, 776	4, 615, 456	1, 817, 420	4, 506, 238	10, 576	33, 068	41, 780	76, 150
23	2, 029, 494	4, 740, 072	1, 971, 744	4, 628, 665	8, 619	34, 319	49, 131	77, 088
24	2, 108, 908	4, 861, 446	2, 070, 029	4, 742, 668	4, 238	40, 985	34, 641	77, 793
25	1, 622, 085	4, 522, 936	1, 568, 207	4, 431, 267	10, 891	13, 898	42, 987	77, 771
26	2, 278, 805	4, 269, 568	2, 223, 148	4, 178, 119	6, 281	11, 460	49, 376	79, 989

注)年賀郵便は含まない。

資料:日本郵便株式会社 市内郵便局

<sup>※</sup>平成27年度より、数値の公表は廃止。