

## 鴨川市江見3地区学校施設等統合整備検討委員会第13回会議の概要について

会議次第の順序を一部変更し、始めに前回会議で資料の不足等があり今回に繰り越しとなっていた統合小学校のPTA設立準備委員会等について、学校統合準備委員会から説明が行われ、担当の本吉校長が、PTAの組織図、平成27年度の役員選出方法、主な行事予定、PTA予算、これからのスケジュール案などについて、資料に基づいて説明した。

### 委員から出された意見・質問等について

- ・PTAには幼稚園も含まれるのか質問があり、幼小のPTAであることを回答した。

### 議事(1) 校章デザインの選定について

前回会議で最優秀デザインに選定された作品について、学校名の表示など各委員からいただいた意見を取り入れながらデザイン会社(株式会社アイデア工房)が補作した校章デザインの案を事前に委員に送付し、各委員の意見を伺いながら最終デザインについて検討を行った。

### 委員から出された意見・質問等について

- ・校章は幼稚園、保育園の園舎にも掲示する予定があるのか。園舎にも掲示する予定があるのならば、小の字を抜かして江見だけとすれば、校舎、園舎の両方に掲示できるのではないかと考えるがどうなのかと確認があったが、あくまでも小学校の校章として考えており、園舎への掲示は予定していないと回答した。

このほかに文字の書体や縁取り、色の指定などのデザインに関する質問があり、書体は全体的に丸みを帯びた温かみのあるデザインであるため丸ゴシック体で考えていること、縁取りの部分は文字を強調させるためのものであるが名札等、製作するもののサイズによっては表示されないこと、色の指定は考えておらず、旗にした場合は白抜きとなる予定であることなどを回答した。

各委員から意見を伺った結果、②-B案を支持する委員が7人、②-A案を支持する委員が3人、①-A案を支持する委員が3人、④-A案を支持する委員が2人であった。この結果を再び全体にお諮りした結果、②-B案を最終デザインに選定することが了承された。

### 議事(2) 通学・通園方法について

前回会議でいただいた意見等を検討し、反映可能な内容については反映させた通学・通園方法の改正案を説明した。

江見・太海方面については大きな変更はなく、前回会議で指摘のあった太海市街地を循環するという表示を改めたこと、一斉下校時のバスの台数が3台運行であることを説明した。

曾呂方面については、登校時の便に鴨川中学校のスクールバスを活用する案をやめ、小学校用の貸切便を走らせる案としたこと、それに伴い曾呂終点の出発予定時刻を7

時 20 分に変更したこと、西と二子地区へのワゴンタイプ車両の乗り入れ要望については、これまでの説明と同じようにコミュニティバス運行ルートでの送迎でお願いしたいと考えていることを説明した。

幼稚園の通学方法については変更はないが、預かり保育の利用状況がまだわからないため、登園、降園の便を確保することで準備を進め、今後の人数等により車両の大きさの対応を図っていききたい旨を説明した。

また、江見方面の小学校低学年の下校時刻と幼稚園の降園時刻が重なった場合のマイクロバスの対応についても、今後作成される日課表等を参考に学校と協議しながら対応を図っていくことを説明した。

### **委員から出された意見・質問等について**

- ・ 江見旧道をマイクロバスで通る案について、今までは江見駅に寄らない案であったが、待機場所が欲しいということで江見駅に回って欲しいという意見があったので検討していただきたい。また、マイクロバスルートの路上駐車、すれ違い対策に看板の設置あるいはスクールゾーンの設置をお願いしたい。

この要望等について、事務局からは江見旧道を通る案については乗車便の振り分けとバス停の選定や地元の協力が必要であるため、今後、学校やPTA等を通じて希望するバス停を年内に選定していただきたいこと、スクールゾーンの表示については県や市の道路関係者と協議をしていきたいこと、バス停にはバス停の表示をしていく考えであることを説明した。

- ・ 吉浦、太夫崎の児童も乗れるような表記に解釈されてしまう方もいるので、江見旧道を回るマイクロバス便については江見地区の児童専用便であることをわかってもらうように江見専用とわかる表記にしてもらいたい。
- ・ 登校時の吉浦、太夫崎地区の児童の乗車場所について、スクールバスが外堀に向かう際に海側のバス停から乗せてもらえるのか、または、信号機付きの吉浦交差点を渡ったそば屋さんのところから乗れるようにできないか要望があった。

この要望について、事務局からは海側から乗車することは可能であるが、乗車時間がかかってしまうこと、海側から乗車する場合と道路の反対側から乗車する場合が日によって違うようでは添乗員等も困るので、吉浦地区で意見を集約していただきたいことをお願いした。

- ・ 下校時の早便が太海市街地を回った後、曾呂方面の早便となるようであるが、曾呂地区の児童が 10 分くらい待つということなのか確認があった。

事務局からは、太海市街地を回る際に曾呂地区の児童がいっしょに乗ってしまう方法と曾呂地区の児童に学校で待っていただく方法の 2 案が考えられるが詳細は今後詰めていききたい旨を説明した。

- ・ 下校時の便については出発時刻が書かれていないが、早便、遅便は何時を予定しているのか。また、一斉下校は何時を予定しているのか。その辺が見えてこないの、時刻を記載することはできないのか質問があった。

事務局からは、新しい統合小学校の日課ができあがってこないと何時出発というのはまだ明記できず、現在内容を詰めているところであると説明した。

校長先生方からは、現在検討中なのでおよその時間として、早便が 2 時 45 分ぐ

らい、遅便が3時45分ぐらいではないかと情報提供があった。

- ・ 曾呂の登校時のコミュニティバスについては小学校まで上がってくれるのか。下校時にも同じ時間帯にコミュニティバスがあったが、それに乗ることは可能なのか質問があった。

事務局からは、下校時のコミュニティバスは現在学校下のバス停を2時18分発であるため、先ほど情報提供のあった早便の時刻には間に合わないが、行事等によってその時間帯の便の利用が可能な場合は、乗れるように協議していきたいこと、また、ルート変更については現在、企画政策課に依頼をしているため正式な回答はできないが、地域公共交通会議で検討していただき、全ての便が小学校に上がる形になるようお願いをしていると説明した。

- ・ 旧江見中学校下の道路は、飛ばす車が多いが徒歩通学の児童のことを考えて横断歩道の整備や通学路表示などの検討は行っているのか質問があった。事務局からは全部がバスに乗るわけではなく、新しい通学路で徒歩の部分も考えていかなければならないので、配慮していく旨を説明した。
- ・ これまで曾呂地区から出されていた要望で、西と二子地区にバスを回して欲しいという要望については、無理だという判断でよいのか確認があった。事務局からは、いろいろと検討はしたが、学区内で江見の北区のようにバス停まで出てきていただくことをお願いしている地区もあるため、西や二子だけを特別に通す訳にはいかないのでその他の地区と同様の対応としたい旨を説明した。

これについて更に、今回は無理だが今後も検討していただけるということなのか、それとも今後も不可能ということなのか確認があり、事務局からは開校に向けて時間も限られているため、今回の案で了承していただきたいが、コミュニティバスのルート変更等が将来的にあるのであれば、ルートの変更はあり得ませんということではないということをご理解いただきたいと説明した。

- ・ 江見旧道のマイクロバスは低学年用とされているが、1、2年生を乗せるのか1年生だけ乗せるのかは保護者が決めるのか、教育委員会が決めるのか質問があった。

事務局からは、乗車の振り分けについては学校の事情等もあるため、教育委員会で一律に学年を指定することは考えていないこと、今後開校に向けて学校、PTAを含めて検討して決めていただければと考えていると説明した。

- ・ 江見地区の合戸バス停は山側は待機場所がないため小学生には無理ではないかと思われるので変えてほしい。また、外堀のバス停付近には横断歩道がないため、横断歩道を作るのか、子どもが横断歩道があるバス停まで歩いて行くのか保護者が決めるのかと質問があった。

事務局からは、今回は通学・通園のルートで大筋で了承いただければ、次の段階としてバス停であるとか個々の危険箇所など具体的な箇所をあげていただくことを考えている。横断歩道については、交通安全協会や警察等との絡みもあるため、交渉はしていくがすぐに対応することは難しいと説明した。

- ・ 登校時に江見から学校に到着した便が折り返して太海市街地を回ることになっているが、時間的に結構遅くなるのではないかという意見があった。これについて、学校統合準備委員会の校長先生方から、カリキュラム部会では学校の始業時間を8

時ではなく、8時10分の始業で検討を行っており、そうなった場合には余裕があるのではないかと情報提供があった。

- ・ 添乗員を全てのスクールバスに付けてくれるということであるが、添乗員の募集や役割などについても今後の検討項目となっているのか質問があった。

事務局からは、検討委員会でお諮りすることは考えていないが、人材の確保が厳しいと予想しているので、知り合い等で良い方がいれば教えていただきたいとお願いした。

- ・ 本日、火事で道路渋滞することがあった。そうした場合にバスが遅れるということを添乗員がアプリ等を使って一斉配信してくれるなどのことは考えていただけないかと意見があった。

### **議事(3)その他**

委員から前回会議を欠席するとその時の会議内容がよくわからない。会議録がホームページにアップされることになっているが、もう少し早く、次回会議までに間に合うように出していただきたいと要望があった。

その他に、次回会議の日程の調整を行い、1月21日(水)午後7時から開催することを決定した。また、その後の2月初め頃に保護者説明会を実施したい意向である旨を説明した。