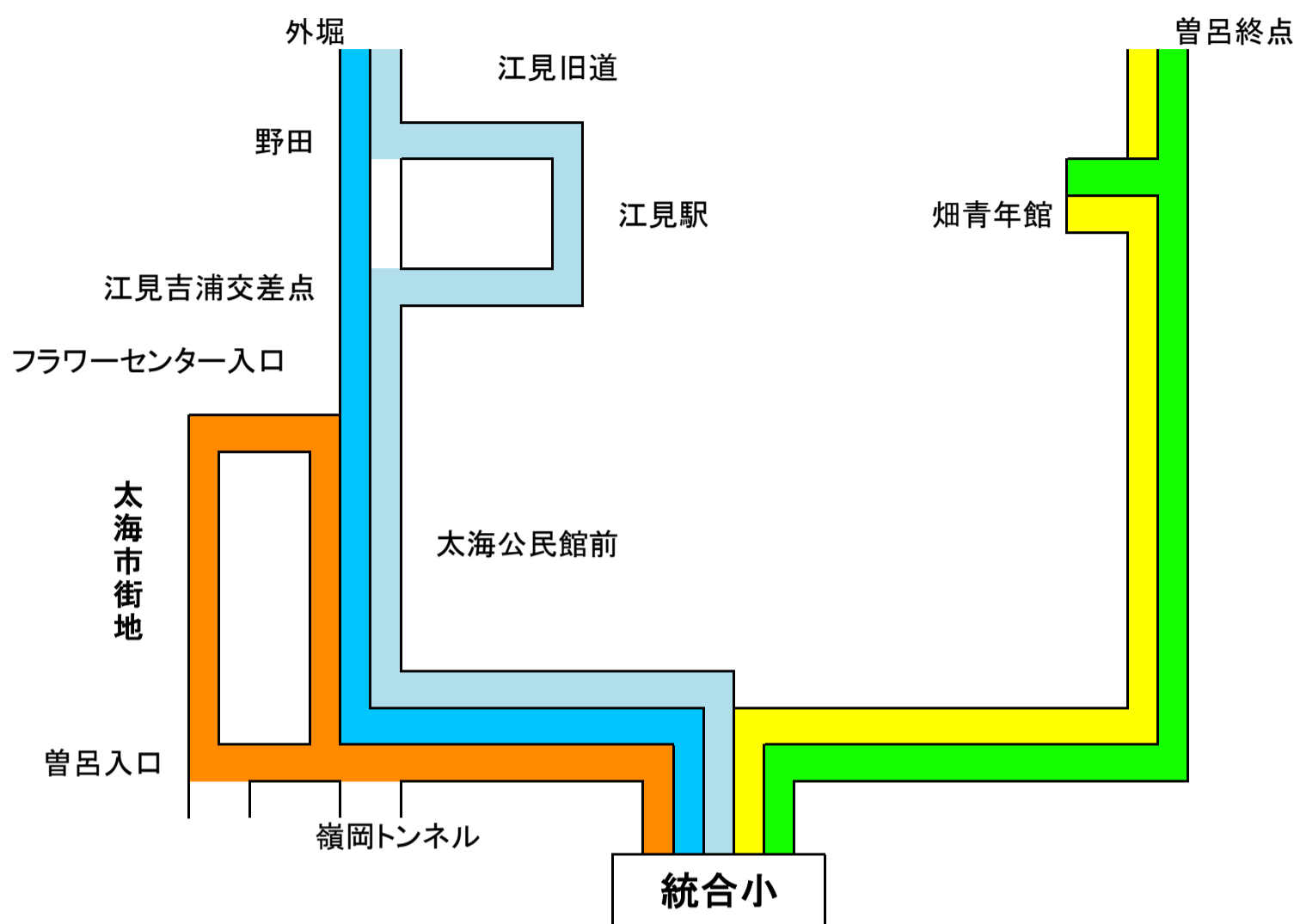


(登校時) 江見・太海方面

曾呂方面



片道20~30分を見込む(実際の走行時間は今後計測)
太海市街地の便は10分を見込む(同上)

片道30分を見込む(実際の運行時間は今後計測)

- ※2便のうち1台をマイクロバスとして江見の旧道を通る
(2台で運行)
- ①外堀7:10 → 統合小7:30(路線バスタイプ20分間)
 - ②外堀7:20 → 統合小7:50(マイクロバスタイプ30分間)
 - ③太海市街地 路線バスタイプがひとまわりする。
- (①の便が統合小到着後折り返して太海市街地を10分間で回る。)
(課題、利点等)
- ・添乗員2名の確保が必要
 - ・江見の便については乗車便の振り分けが必要
 - ・江見旧道沿いのバス停選定や地元協力が必要
(路上駐車、すれ違い対策)
 - ・太海市街地の児童が座ることができる。

※出発時刻は仮の設定

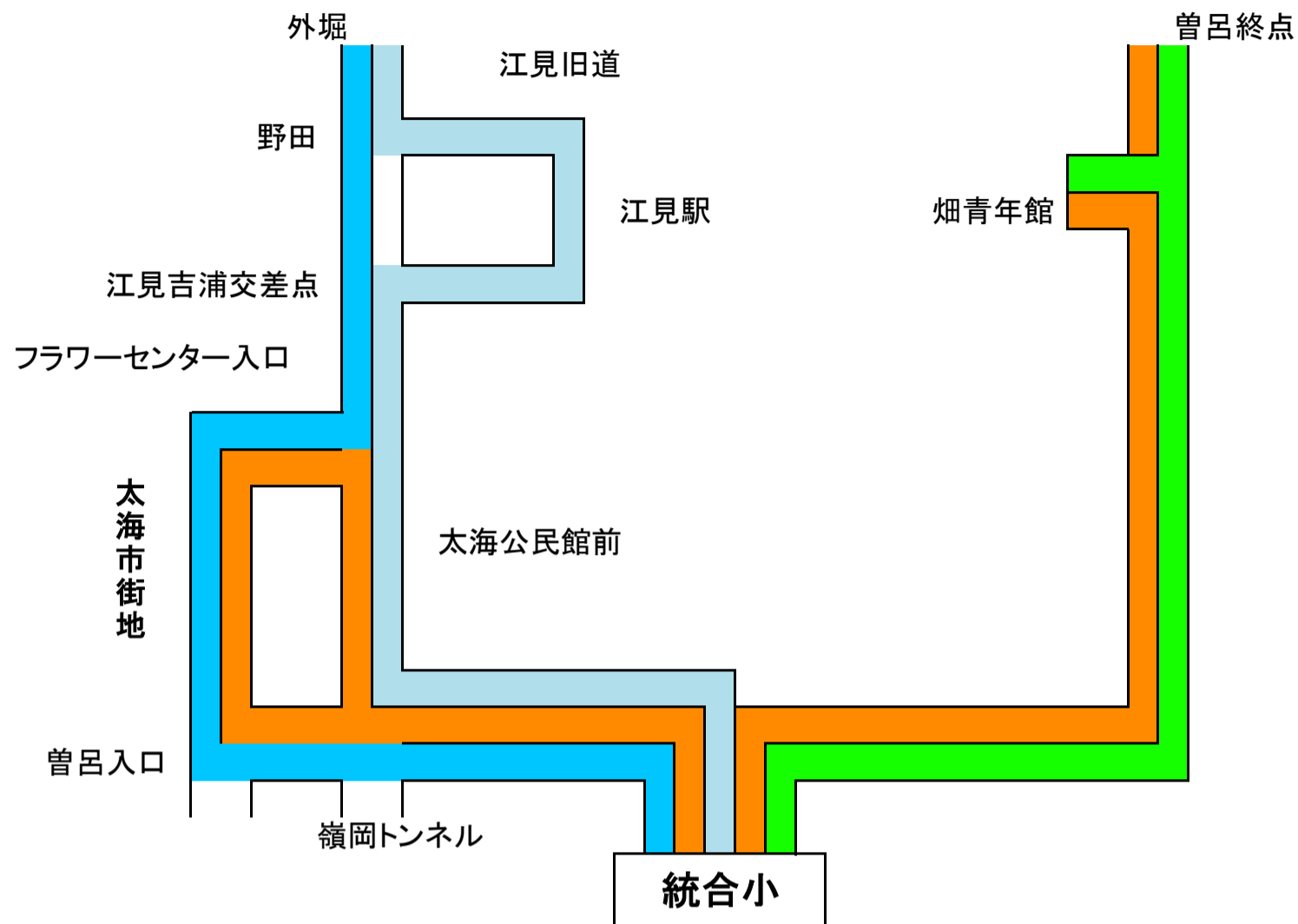
- ※2便(貸切バス、コミバス)で運行
- ①曾呂終点7:10 → 統合小7:39(コミバス)
 - ②曾呂終点7:20 → 統合小7:50(路線バスタイプ)
- (課題、利点等)
- ・添乗員2名の確保が必要
 - ・コミュニティバスの時刻変更が必要(現在の曾呂終点の出発時刻を10分程度早める必要がある。)
 - ・コミバスの経路を変更することが必要。(学校への乗り入れ、地域公共交通会議との協議)

※出発時刻は仮の設定

通学方法検討資料

(下校時) 江見・太海方面

曾呂方面



片道20~30分を見込む(実際の走行時間は今後計測)
太海市街地の便は10分を見込む(同上)

片道30分を見込む(実際の運行時間は今後計測)

<p>※2便のうち1台をマイクロバスとして江見の旧道を通る(2台で運行)</p> <p>①早便 統合小 → 外堀(旧道経由30分間)マイクロバス</p> <p>①早便 統合小 → 太海市街地を回る (10分間の予定)</p> <p>太海市街地を回り曾呂方面へ(マイクロバス又は路線バスタイプ)</p> <p>②遅便 統合小 → 外堀(太海市街地経由25分間)路線バスタイプ</p> <p>(課題、利点等)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・添乗員2名の確保が必要 ・マイクロバスの場合、江見、太海方面と一緒に乗るのは厳しいため、太海市街地を回る便が必要 ・江見旧道沿いのバス停選定や地元協力が必要(路上駐車、すれ違い対策)

<p>※貸切バス2台または1台の運行</p> <p>①早便 統合小 → 曾呂終点(30分間)</p> <p>②遅便 統合小 → 曾呂終点(30分間)</p> <p>マイクロバスまたは路線バスタイプ</p> <p>(課題、利点等)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・添乗員が2名必要
--

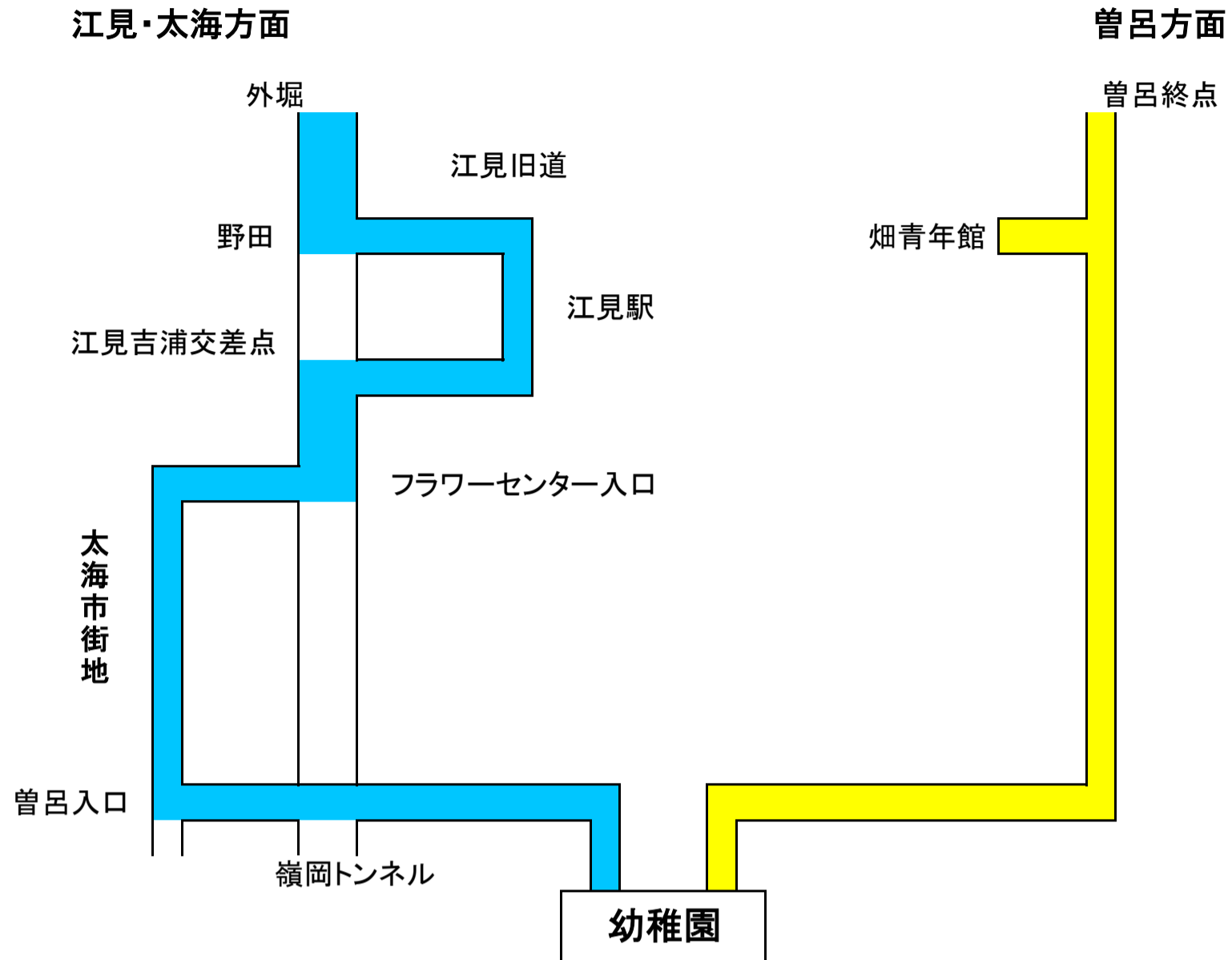
※出発時刻は授業、行事等に合わせて調整

※出発時刻は授業、行事等に合わせて調整

一斉下校の場合、①、②(3台)が同時刻に出発

一斉下校の場合、路線バスタイプが1便出発
(太海市外地を循環したバスが曾呂方面へ)

通園方法検討資料



片道30分を見込む
(江見の旧道を通るためマイクロバス)

登園時※1便運行

①外堀8:20 → 野田バス停 → (江見旧道)
→ 江見吉浦交差点 → 太海市街地
→ 曾呂入口 → 幼稚園 8:50

(課題、利点等)

- ・江見旧道沿いのバス停選定
- ・江見旧道沿線の地元協力が必要
(路上駐車、すれ違い対策)
- ・幼児の負担を考え時間短縮の検討が必要

※出発時刻は仮の設定

降園時※1便運行

①幼稚園14:15 → 曾呂入口 →
太海市街地 → 江見吉浦交差点 →
(江見旧道) → 野田バス停 → 外堀14:45

(課題、利点等)

※出発時刻は仮の設定

片道30分を見込む

登園時※1便運行

①曾呂終点8:20 → 幼稚園8:50

(課題、利点等)

- ・平成27年度の現時点での見込では、上神社より奥に幼児の該当なし
- ・預かり保育の希望調査等により利用者を把握し、車両の大きさの検討が必要。

※出発時刻は仮の設定

降園時※1便運行

①幼稚園14:15 → 曾呂終点14:45

(課題、利点等)

- ・コミバスの活用検討
(現在旧江見中学校下のバス停発14:18の便あり)
- ・コミバスの経路を変更することが必要。
(学校への乗り入れ、地域公共交通会議との協議)

※出発時刻は仮の設定