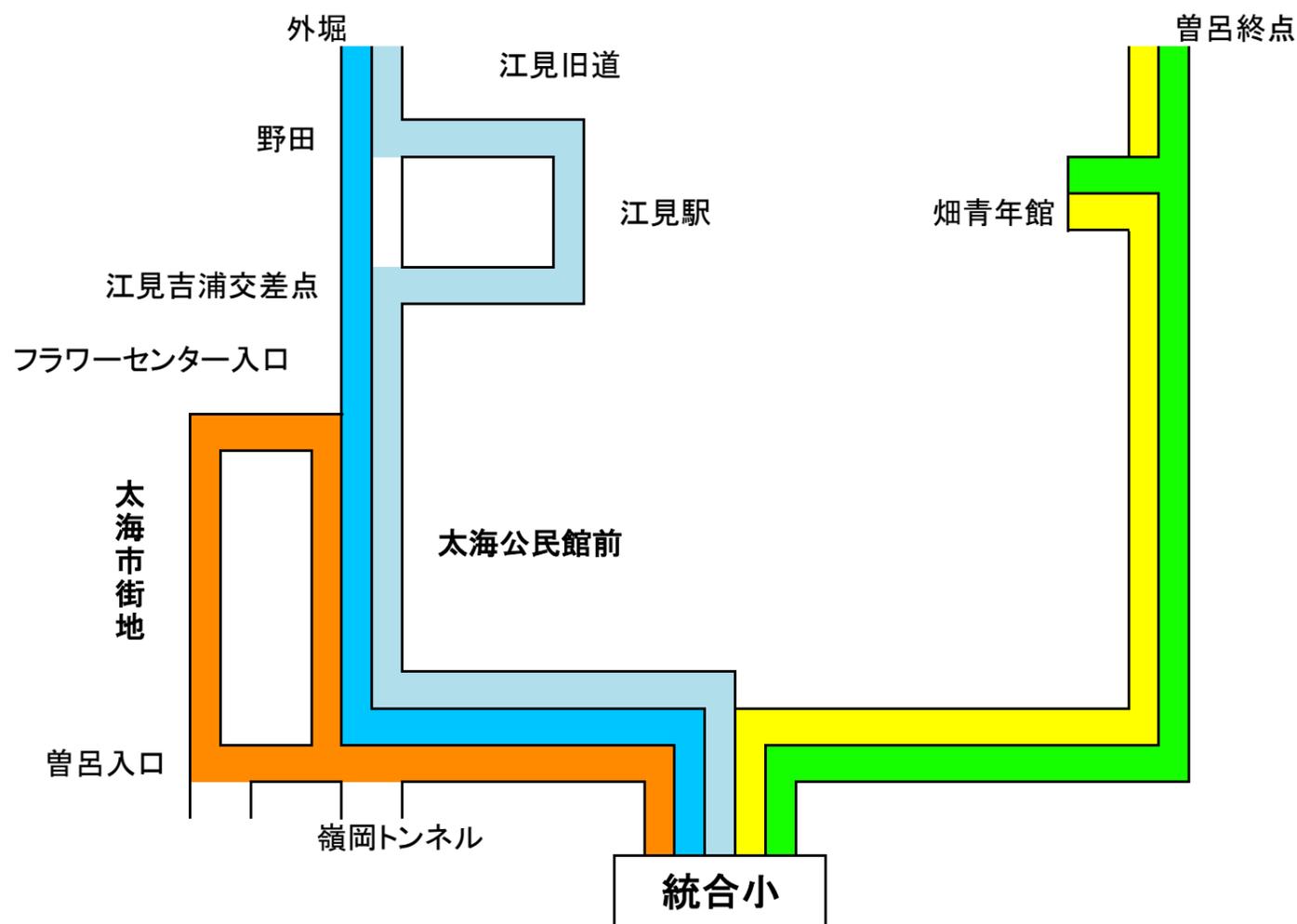


# 通学方法検討資料

(登校時) 江見・太海方面

曾呂方面

1



片道20~30分を見込む(実際の走行時間は今後計測)  
太海市街地の便は10分を見込む(同上)

片道30分を見込む(実際の運行時間は今後計測)

※2便のうち1台をマイクロバスとして江見旧道を通る案(2台で運行)

①外堀7:10 → 統合小7:30(路線バスタイプ20分間)

②外堀7:20 → 統合小7:50(マイクロバスタイプ30分間)

③太海市街地 貸切1台運行(10分間で循環の予定)

7:40前後に運行  
(課題、利点等)

- ・江見の添乗員が2名必要
- ・江見の便については乗車便の振り分けが必要
- ・江見旧道沿いのバス停選定や地元協力が必要(路上駐車、すれ違い対策)
- ・太海地区の児童が座れる。

※出発時刻は仮の設定

※鴨川中スクールバス、コミバスを活用した場合

①曾呂終点6:50 → 統合小7:20(鴨中スクールバス)

②曾呂終点7:10 → 統合小7:39(コミバス)

(課題、利点等)

- ・添乗員が2名必要
- ・鴨中スクールバス、コミュニティバスともに、現在の曾呂終点の出発時刻を10分程度早める必要がある。
- ・鴨中スクールバス、コミバスの経路を変更することが必要。(学校への乗り入れ、地域公共交通会議との協議)
- ・経費を抑制できる(鴨中スクールバス2便運行 部活時6:10、一般7:00曾呂終点発)

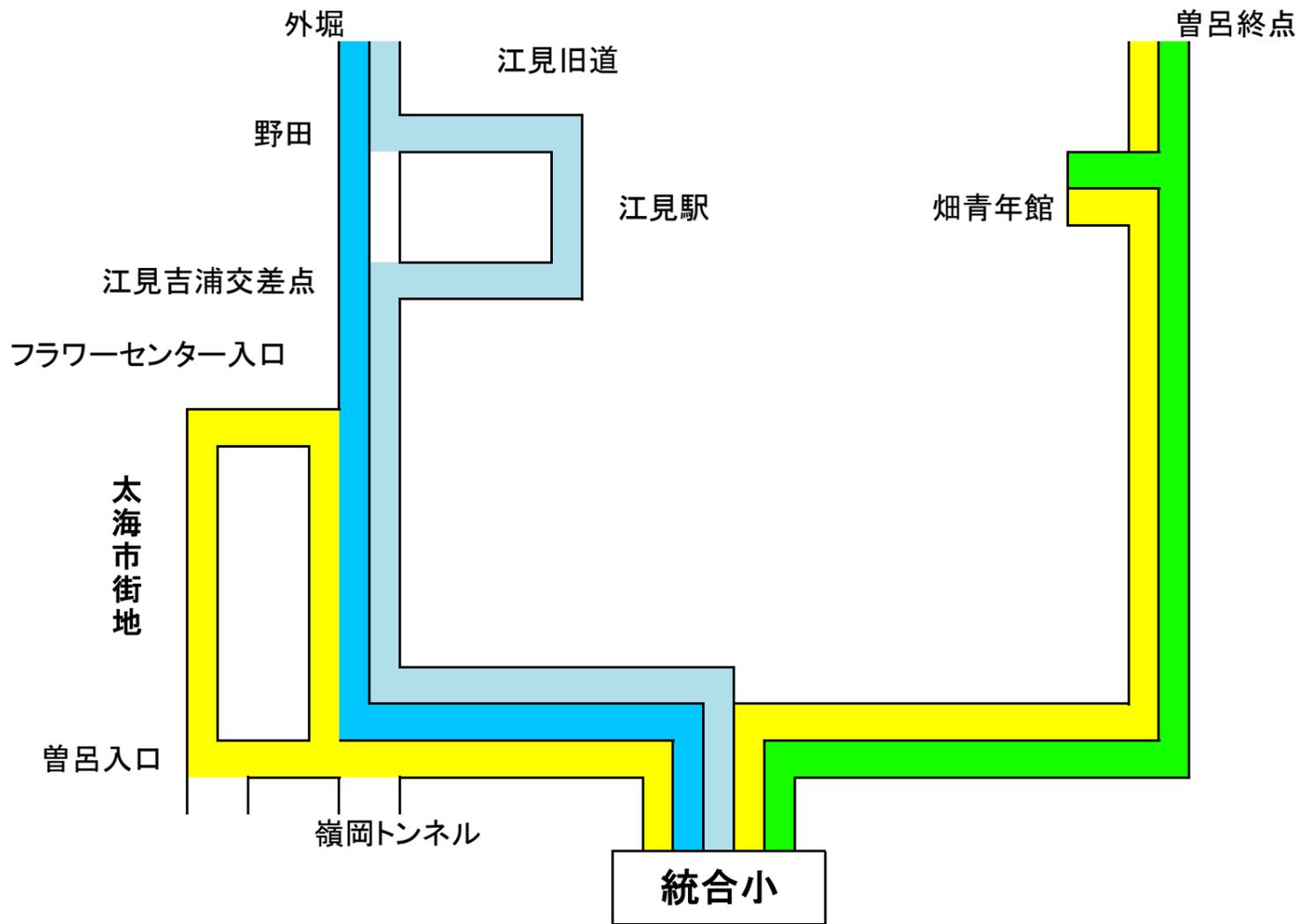
※出発時刻は仮の設定

# 通学方法検討資料

(登校時) 江見・太海方面

曾呂方面

2



片道20~30分を見込む(実際の走行時間は今後計測)  
太海市街地の便は10分を見込む(同上)

片道30分を見込む(実際の走行時間は今後計測)

- ※2便のうち1台をマイクロバスとして江見旧道を通る案(2台で運行)
- ①外堀7:10 → 統合小7:30(路線バスタイプ20分間)
  - ②外堀7:20 → 統合小7:50(マイクロバスタイプ30分間)
  - ③太海市街地 貸切1台運行(10分間で循環の予定)
- 7:40前後に運行  
(課題、利点等)
- ・添乗員が2名必要
  - ・江見の便については乗車便の振り分けが必要
  - ・江見旧道沿いのバス停選定や地元協力が必要(路上駐車、すれ違い対策)
  - ・太海地区の児童が座れる。

- ※2台のうち1台にコミバスを活用した場合
- ①曾呂終点6:50 → 統合小7:20(貸切)
  - ②曾呂終点7:10 → 統合小7:39(コミバス)
- (課題、利点等)
- ・添乗員が2名必要
  - ・コミバスの経路を変更することが必要。(学校への乗り入れ、地域公共交通会議との協議)
  - ・コミバスの曾呂終点出発を10分程度早める必要がある

※出発時刻は仮の設定

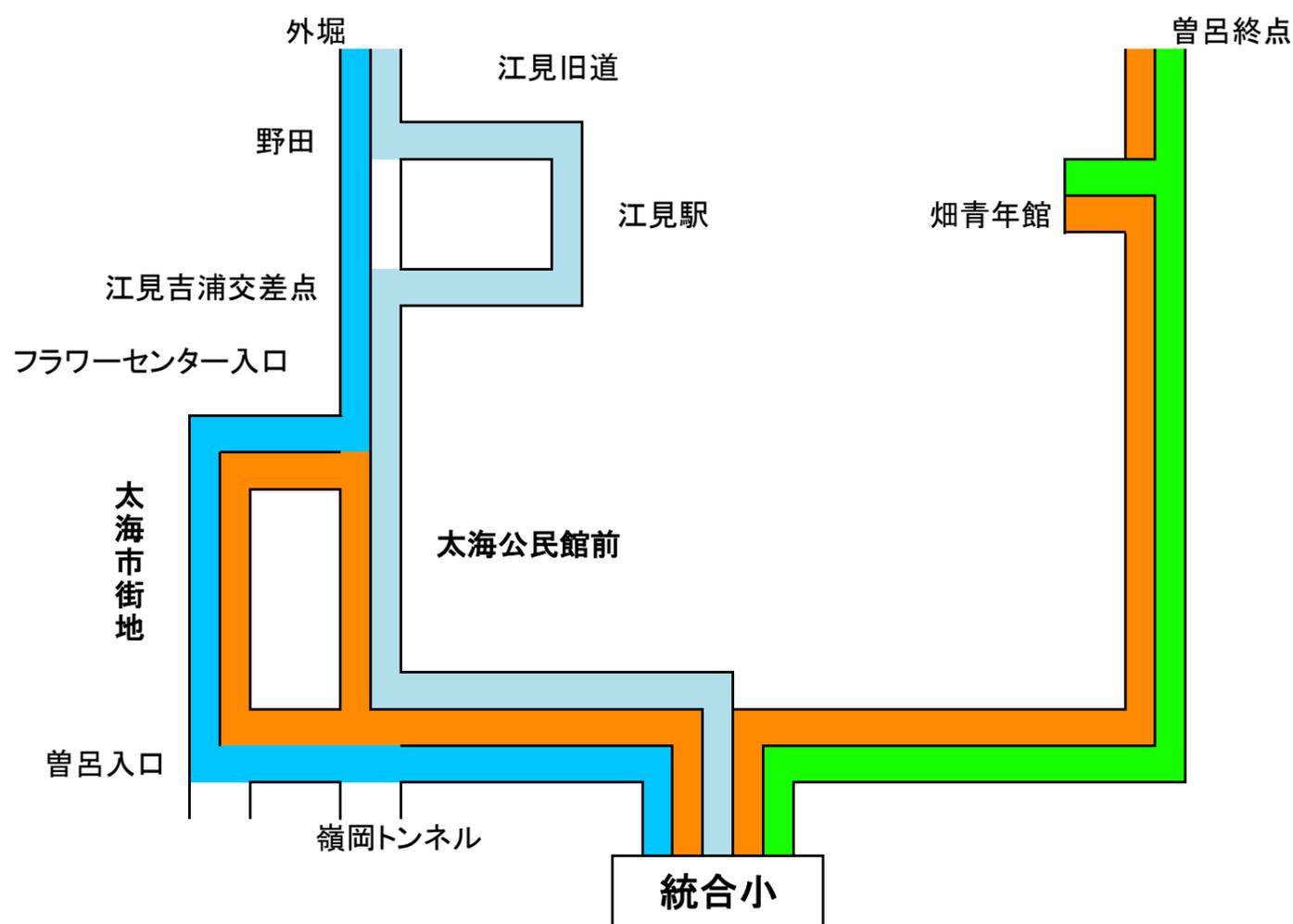
※出発時刻は仮の設定

③は①の折り返し又は曾呂①小学校スクールバスの運行

# 通学方法検討資料

(下校時) 江見・太海方面

曾呂方面



片道20~30分を見込む(実際の走行時間は今後計測)  
太海市街地の便は10分を見込む(同上)

片道30分を見込む(実際の運行時間は今後計測)

※2便のうち1台をマイクロバスとして江見旧道を通る案(2台で運行)

①早便 統合小 → 外堀(旧道経由30分間)マイクロバス  
②遅便 統合小 → 外堀(太海市街地経由25分間)路線バスタイプ  
③早便 統合小 → 太海市街地循環 (10分間で循環の予定)  
太海市街地巡回後曾呂方面へ(マイクロバス又は路線バスタイプ)

(課題、利点等)  
・江見の添乗員が2名必要  
・マイクロバスの場合、江見、太海と一緒に乗るのは厳しい  
・江見旧道沿いのバス停選定や地元協力が必要  
(路上駐車、すれ違い対策)

※貸切バス2台または1台の運行

①早便 統合小 → 曾呂終点(30分間)  
②遅便 統合小 → 曾呂終点(30分間)

マイクロバスまたは路線バスタイプ  
(課題、利点等)  
・添乗員が2名必要

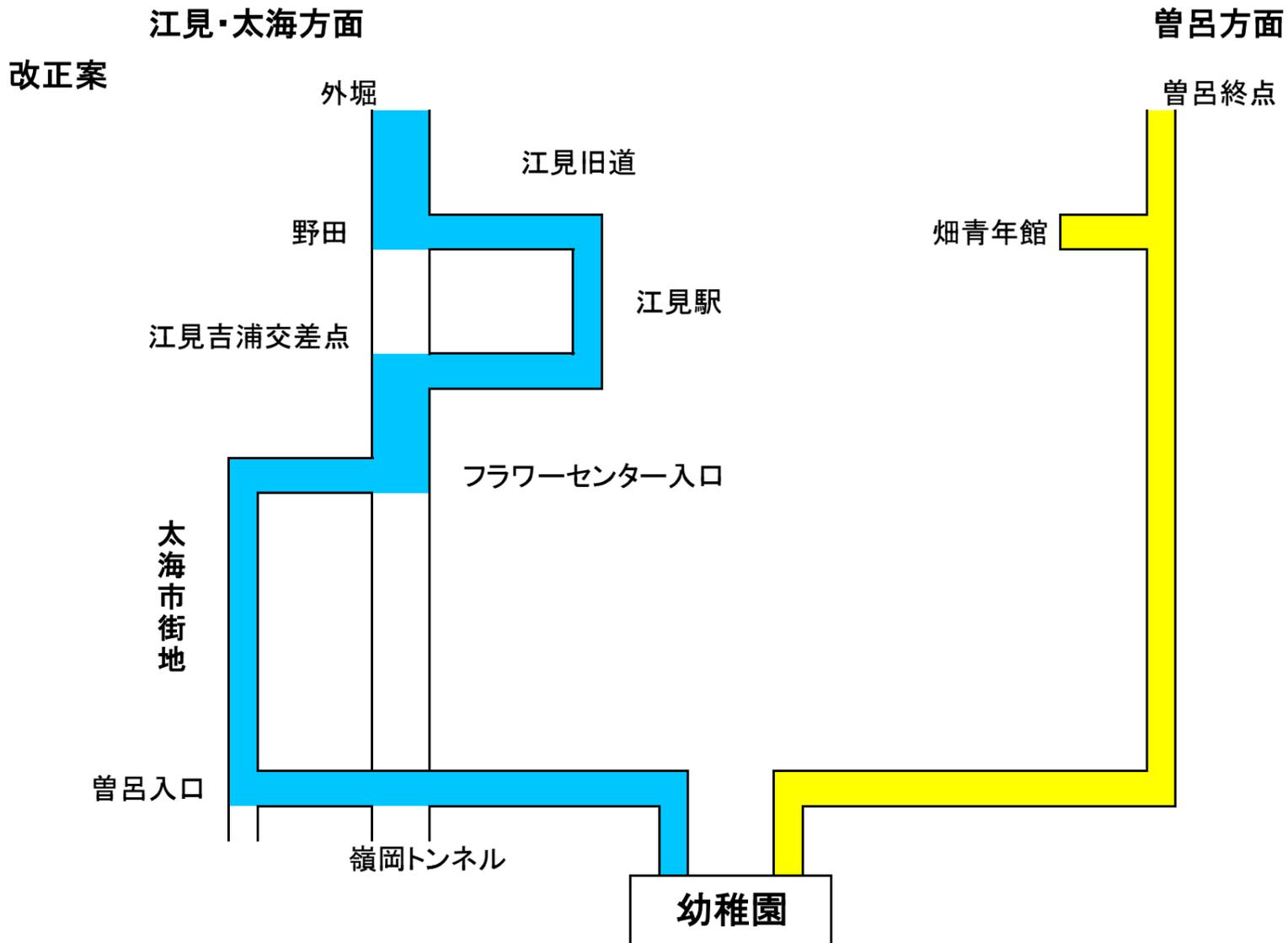
※出発時刻は授業、行事等に合わせて調整

※出発時刻は授業、行事等に合わせて調整

一斉下校の場合、①、②が同時刻に出発

一斉下校の場合、路線バスタイプが1便出発  
(太海市外地を循環したバスが曾呂方面へ)

# 通園方法検討資料



片道30分を見込む  
(江見の旧道を通るためマイクロバス)

**登園時※1便運行**  
 ①外堀8:20 → 野田バス停 → 江見駅  
 → 江見吉浦交差点 → 太海市街地  
 → 曾呂入口 → 幼稚園 8:50  
 (課題、利点等)  
 ・江見旧道沿いのバス停選定  
 ・江見旧道沿線の地元協力が必要  
 (路上駐車、すれ違い対策)  
 ・幼児の負担を考え時間短縮の検討が必要  
 ※出発時刻は仮の設定

**降園時※1便運行**  
 ①幼稚園14:15 → 曾呂入口 →  
 太海市街地 → 江見吉浦交差点 →  
 江見駅 → 野田バス停 → 外堀14:45  
 (課題、利点等)  
 ※出発時刻は仮の設定

片道30分を見込む

**登園時※1便運行**  
 ①曾呂終点8:20 → 幼稚園8:50  
 (課題、利点等)  
 ・平成27年度の現時点での見込では、上神社より奥に幼児の該当なし  
 ・預かり保育の希望調査等により利用者を把握し、車両の大きさの検討が必要。  
 ※出発時刻は仮の設定

**降園時※1便運行**  
 ①幼稚園14:15 → 曾呂終点14:45  
 (課題、利点等)  
 ・コミバスの活用検討  
 (現在旧江見中学校下のバス停発14:18の便あり)  
 ・コミバスの経路を変更することができるか  
 (幼稚園へ乗り入れ、時刻表の変更が伴う)  
 ※出発時刻は仮の設定