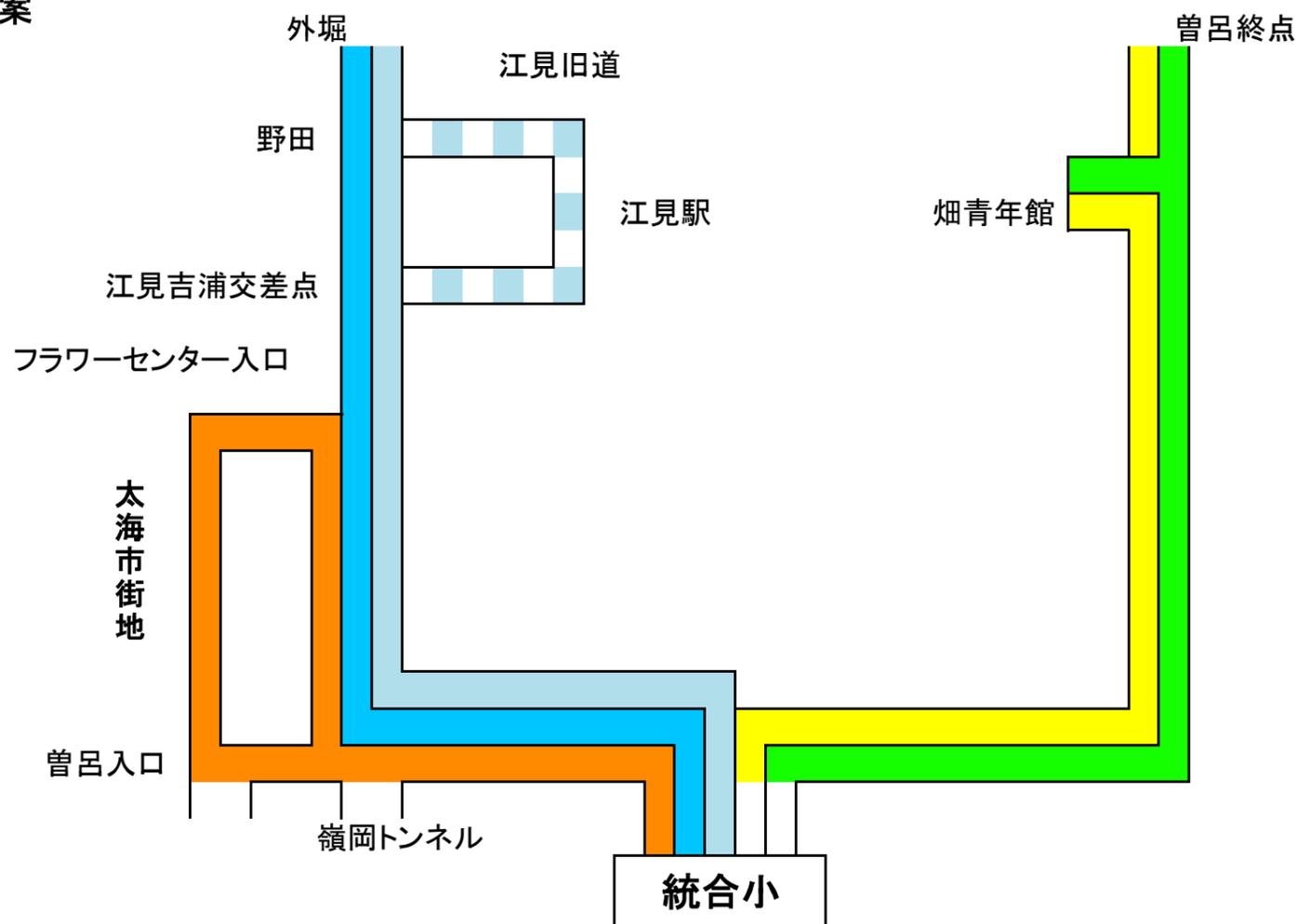


(登校時) 江見・太海方面  
改正案

曾呂方面



片道20分を見込む(実際の走行時間は今後計測)  
太海市街地の便は10分を見込む(同上)

- ※路線バスタイプで2往復(1台で2往復)
- ①外堀7:00 → 統合小7:20
  - ②外堀7:30 → 統合小7:50
  - ③太海市街地 貸切1台運行(10分間で循環の予定)
- 7:30前後に運行  
(課題、利点等)
- ・江見の添乗員の確保が1名でよい
  - (間隔が短くなり、2台で2往復の場合は2名必要)
  - ・乗車便の振り分けは行わない予定(選択可)
  - ・太海地区の児童が座れる。添乗員が別に必要。

※出発時刻は仮の設定

- ※2便のうち1台をマイクロバスとして江見旧道を通る案(2台で2往復)
- ①外堀7:10 → 統合小7:30(路線バスタイプ20分間)
  - ②外堀7:20 → 統合小7:50(マイクロバスタイプ30分間)
  - ③太海市街地 貸切1台運行(10分間で循環の予定)
- 7:30前後に運行  
(課題、利点等)
- ・江見の添乗員が2名必要
  - ・江見の便については乗車便の振り分けが必要
  - ・太海地区の児童が座れる。添乗員が別に必要。

※出発時刻は仮の設定

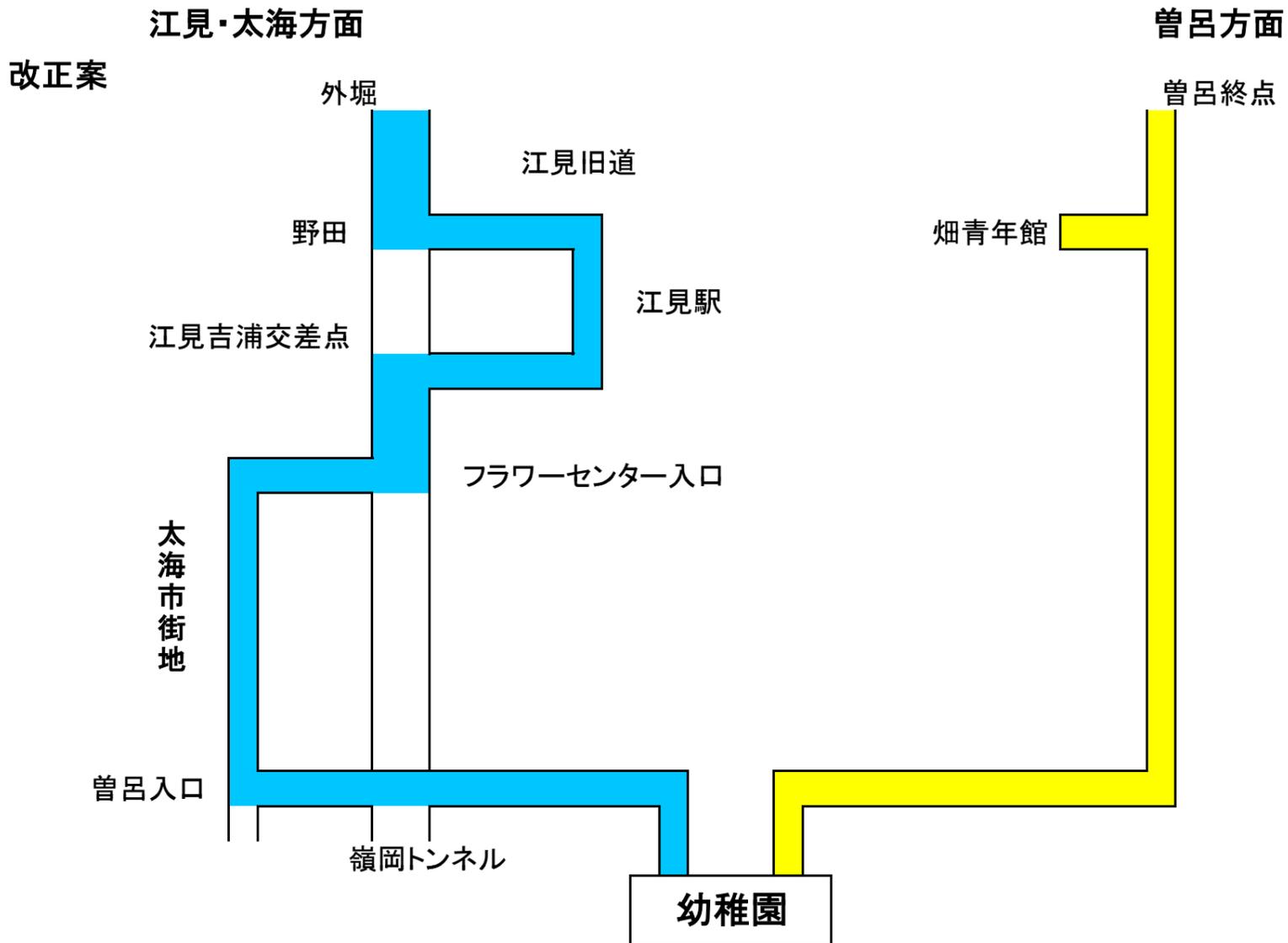
※下校便については授業、行事等の時間に応じて2便出発(太海市街地を經由し、江見外堀まで)

片道30分を見込む(実際の運行時間は今後計測)

- ※鴨川中スクールバス、コミバスを活用した場合
- ①曾呂終点6:50 → 統合小7:20(鴨中スクールバス)
  - ②曾呂終点7:10 → 統合小7:39(コミバス)
- (課題、利点等)
- ・添乗員が2名必要
  - ・鴨中スクールバス、コミュニティバスともに、現在の曾呂終点の出発時刻を10分程度早める必要がある。
  - ・鴨中スクールバス、コミバスの経路を変更することが必要。(学校への乗り入れ、地域公共交通会議との協議)
  - ・経費を抑制できる

※下校便については授業、行事等の時間に応じて2便出発(登校時と逆ルート)  
時間により曾呂方面はコミバスの活用も検討  
現在旧江見中下のバス停14:18発の便あり

# 通園方法検討資料



片道30分を見込む  
(江見の旧道を通るためマイクロバス)

**登園時※1便運行**  
 ①外堀8:20 → 野田バス停 → 江見駅  
 → 江見吉浦交差点 → 太海市街地  
 → 曾呂入口 → 幼稚園 8:50  
 (課題、利点等)  
 ・江見旧道沿いのバス停選定  
 ・江見旧道沿線の地元協力が必要  
 (路上駐車、すれ違い対策)  
 ・幼児の負担を考え時間短縮の検討が必要

※出発時刻は仮の設定

**降園時※1便運行**  
 ①幼稚園14:15 → 曾呂入口 →  
 太海市街地 → 江見吉浦交差点 →  
 江見駅 → 野田バス停 → 外堀14:45  
 (課題、利点等)

※出発時刻は仮の設定

片道30分を見込む

**登園時※1便運行**  
 ①曾呂終点8:20 → 幼稚園8:50  
 (課題、利点等)  
 ・平成27年度の現時点での見込では、上神社より奥に幼児の該当なし  
 ・預かり保育の希望調査等により利用者を把握し、車両の大きさの検討が必要。

※出発時刻は仮の設定

**降園時※1便運行**  
 ①幼稚園14:15 → 曾呂終点14:45  
 (課題、利点等)  
 ・コミバスの活用検討  
 (現在旧江見中学校下のバス停発14:18の便あり)  
 ・コミバスの経路を変更することができるか  
 (幼稚園へ乗り入れ、時刻表の変更が伴う)

※出発時刻は仮の設定