

通学に関する地区別要望事項一覧

地区ごとの要望事項	調べた結果等
(江見地区)	
安全のためにスクールバスを江見地区の旧道に通して欲しい。	マイクロバスタイプ(28人乗り)での対応が考えられるが、車両の大きさが小さくなり、2便で全ての児童を乗せることは難しいのではないと思われる。また、乗車場所の表示、旧道の路上駐車対策等が必要になり、対応策の検討が必要である。
スクールバスは全員が座れる大きさのバスを用意して欲しい。	路線バスタイプでも座席数は30席程度であることから、座るのは低学年を優先とし、高学年の一部は立ち乗りになると思われる。
スクールバスには添乗員を乗せて欲しい。	長狭小学校及び長狭こども園のスクールバスには添乗員を乗せていることから、同様に添乗員を乗せたいと考えている。
江見地区の北区について、どこまでバスが来てくれるのか検討して欲しい。	大型バスでは内遠野踏切の通過に支障があると想定される。また、道路幅員、道路脇の樹木等、通行の妨げになる箇所があると思われる。
バスは無料として欲しい。	安房東中学校、長狭小学校、鴨川中学校など、市内他地区のスクールバスにおいても、現状では保護者負担なしで実施していることから、同様としたいと考えている。
遅刻した子どもの対策もあるので、バスは30分間隔で2便出して欲しい。	複数の便による運行としたいが、運行間隔を含めて今後詳細を検討していきたい。
降雨時にスクールバスを待機している間、濡れないような簡単な雨よけを設置して欲しい。	バス停の待機場所については、他地区では地域住民により整備されている。市による設置、補助は難しい。
病気の時の対応として、おじいちゃんやおばあちゃんが運転できない場合、小学校の先生が送ってきてくれるのか。	保護者に迎えに来ていただくことが原則である。
真門地区の要望で、道路の横断が危険なので、帰りはUターンして山側のバス停で降ろして欲しい。	Uターンしてバスが車庫に帰るルートで降車することは可能であると思われるが、児童の乗車時間が長くなる。
幼稚園専用の送迎バスを出して欲しい。	幼稚園の登園、降園時間帯に幼稚園児を対象としたスクールバスを運行することを予定している。
路線バスのルートが江見から太海、仁右衛門島を通り、旧道で鴨川まで行ってしまうが、子ども達が行く時間帯だけは、統合小学校まで入って行ってもらえないか。	日東バスに確認したところ、当該路線は赤字路線であり、国の補助金を受けながら運行していることから、赤字が増えるような延長はできないとの回答であった。

通学に関する地区別要望事項一覧

地区ごとの要望事項	調べた結果等
(太海地区)	
既存のバス停利用で特に反対意見はなかった。	—
国道の交通量が多くて横断が難しいため、江見方面でUターンしてから山側のバス停で降りるようにしてほしい。	天面バス停以遠の要望と思われるが、Uターンするのは外掘バス停以後となると想定されるため、乗車時間が倍となる児童も出てしまうのではないかとと思われる。
横断歩道のないバス停には、横断歩道を設置してほしい。	警察等関係機関と協議を進めていきたい。
太夫崎には横断歩道があり押しボタン式信号が設置してあるが、現在通学している中学生がボタンを押しても信号がなかなか変わらずに道路横断が出来ないと聞いている。また、交通量が多くて、渡りたくても渡れないためバスが見えているのに、乗り遅れてバスが行ってしまうという話もある。そのことについて、添乗員を乗せることで、その辺を対応してもらえないか。	太夫崎交差点の信号機については、故障ではなく、交差点であるため連続して青にならない仕組みとなっている。 添乗員については、江見地区の要望への回答と同じく乗せる方向で進めたいと考えている。
行きはバスに乗らずに直接学校に登校して、帰りはおじいちゃんの家近くのバス停で降りると言うように行きと帰りのバス停が違うという場合も可能にしてほしい。	可能と思われる。具体例を検討していきたい。
バスの乗り降りが心配なので、バス通学の初めには練習をしていただけなのか。	鴨川中学校スクールバス等でも乗車の練習を行ってきていることから、同様に対応したい。
帰りのバスは何便出なのか。学校の事情に合わせた下校時間がいくつもあるが、それに合わせた便を用意してほしい。	帰りの便は2便を想定しているが、学校行事や授業時間等に合わせて対応していきたいと考えている。

通学に関する地区別要望事項一覧

地区ごとの要望事項	調べた結果等
(曾呂地区)	
<p>徒歩通学を希望している父兄からの要望で、学校に上がっていく道に歩道やガードレールを整備して欲しい。</p>	<p>通学路の安全性について道路管理者と協議を進めたい。</p>
<p>茂円頓自動車のところから駐車場の奥の方に歩けば車の危険もなく、アップダウンもないので、そのようなところを通学路にして欲しい。その道は赤道ではあるが、昔、江見中学校の時には、徒歩通学の子はその道を通っていた。</p>	<p>今後検討していきたい。</p>
<p>安全対策として、下から上がってくる道の斜面のところに階段を設置し、そちらからも上がれるようにしてはどうか。避難経路にもなるし、通学路としても活用していきたい。</p>	<p>今後検討していきたい。</p>
<p>バスの本数は1便なのか。バスに乗らない時の連絡はどうするのか。</p>	<p>バスの便は複数となるよう考えているが、その方法については今後検討していきたい。乗車しない場合でも連絡はいらないと考えている。(他地区のスクールバスと同様の取り扱い)</p>
<p>低学年など、帰りの時間が違うのでバスは2便出して欲しい。</p>	<p>学校行事や授業時間、高学年、低学年の違いなどからバスは2便出すことを想定しているが、今後詳細を検討していきたい。</p>
<p>曾呂地区の東や西などでは、バス停までだいぶ遠い家があるので、その間を歩かせるのは遠いし、人気もなく一人ぼっちで不安なので、家の近くまでタクシーで回れないか。</p>	<p>現在、曾呂小学校までは徒歩又は保護者が送迎している。統合になった場合、鴨川中学校のスクールバスと同じルートの運行は想定しているが、タクシーによる児童宅近くまでの送迎は難しいと考えている。</p>
<p>コミュニティバスに乗ってもよいか。</p>	<p>通学手段の一つとして活用を検討したい。担当課の企画政策課と協議を進めていきたい。</p>
<p>曾呂地区のサンクレメンテの私道を通らせて欲しいという要望があった。</p>	<p>私道であるため市の対応は難しい。</p>