鴨川市地域公共交通会議 令和６年度第２回会議

次　第

日時：令和６年10月29日（火）午後２時から

場所：鴨川市役所階４階　大会議室

１　開　　会

２　会長あいさつ

３　議　　事

報告案件１　鴨川市公共交通の令和５年度運行実績について

協議案件１　鴨川市地域公共交通計画の令和５年度評価について

協議案件２　チョイソコかもがわ共通乗降場所の追加について

協議案件３　チョイソコかもがわ運行計画（原案）について

４　そ の 他

５　閉　　会

［配布資料］

・席次表、出席者名簿、委員名簿

・資料１　　鴨川市公共交通の令和５年度実績について

・資料２　　鴨川市地域公共交通計画の評価等結果

・資料３　　共通乗降場所一覧

・資料４　　令和７年度「チョイソコかもがわ」について（案）

・参考資料１　『チョイソコかもがわ』利用実績

・参考資料２　運行評価指標

・参考資料３　チョイソコかもがわアンケート結果

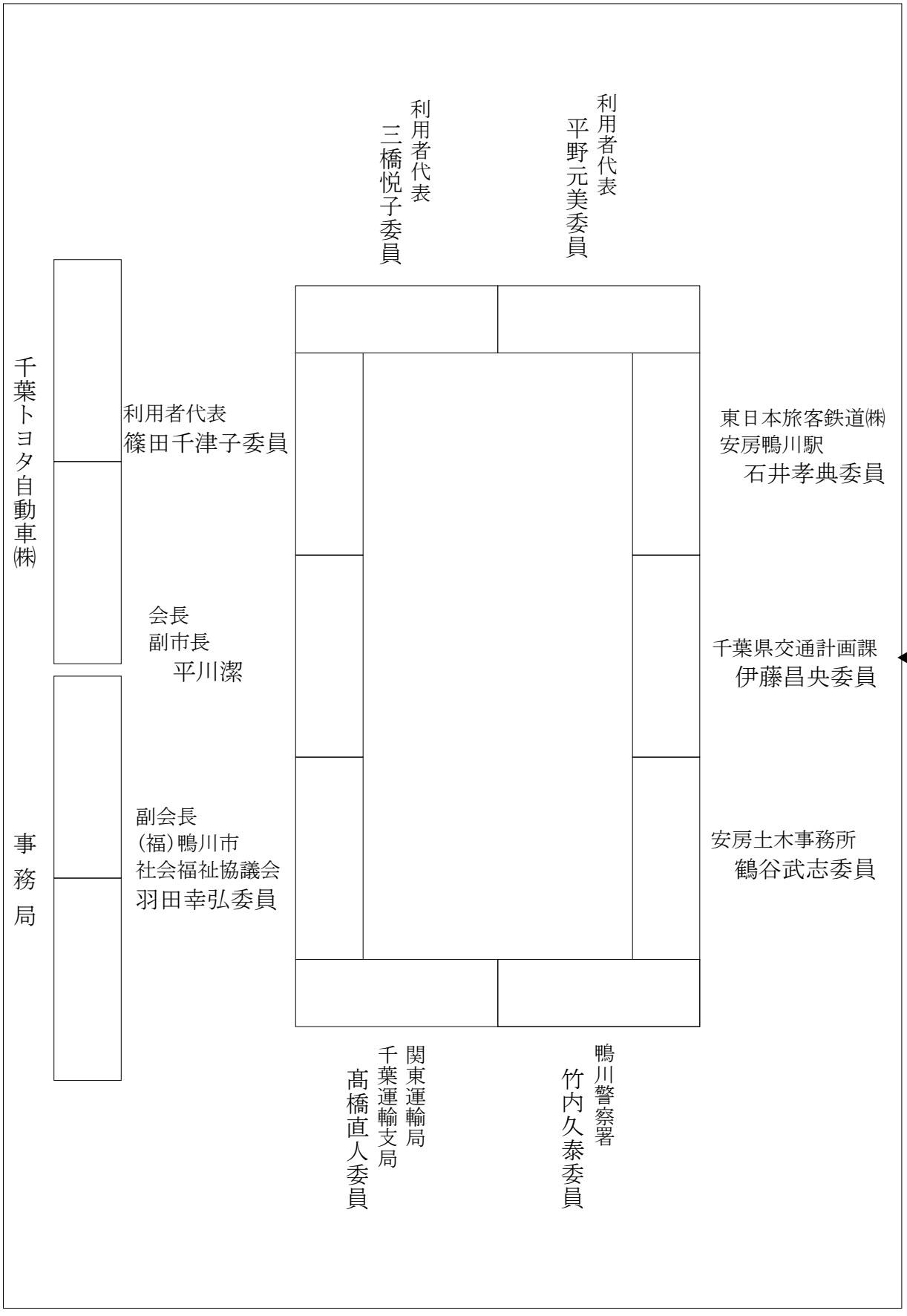
・参考資料４　特定非営利活動法人峰上交通　運送の概況

・参考資料５　令和６年度 会議開催スケジュール等（案）

鴨川市地域公共交通会議 令和６年度第２回会議

席 次 表

日時：令和６年 10 月 29 日（火）
午後２時から
場所：鴨川市役所４階　大会議室



鴨川市地域公共交通会議 令和６年度第２回会議

出席者名簿

日時：令和６年 10 月 29 日(火)午後２時から
場所：鴨川市役所　４階 大会議室

１　会長及び委員

役職等	所属・職	氏　名	備　　考
会長	鴨川市 副市長	平川 潔	
副会長	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 事務局　局長	羽田 幸弘	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	髙橋 直人	
	千葉県鴨川警察署 交通課　課長	竹内 久泰	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所　所長	鶴谷 武志	
	千葉県総合企画部交通計画課 地域公共交通担当課長	伊藤　昌央	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅　駅長	石井 孝典	
	利用者代表	平野 元美	
	利用者代表	三橋 悦子	
	利用者代表	篠田 千津子	

【欠席委員】

役職等	所属・職	氏　名	備　　考
	日東交通株式会社 運輸部　部長	髙橋 晴樹	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	小湊鐵道株式会社 バス部　部長	深山 宏樹	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部　支部長（鴨川担当）	渡邉　剛太郎	
	鴨川市校長会 会長	関口 和則	

２　オブザーバー

所属・職	氏　名	備　　考
千葉トヨタ自動車株式会社 営業支援部 営業推進課 副課長	平野　照明	
千葉トヨタ自動車株式会社 営業支援部 営業推進課 担当次長	阪田　雄吾	

3　事務局

所属・職	氏　名	備　　考
鴨川市企画総務部 部長	野村 敏弘	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長	滝口 俊孝	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長補佐	田中 仁之	
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係	白山 直樹	

鴨川市地域公共交通会議

委 員 名 簿

令和６年 10 月１日現在

役職等	所属・職	氏　名	備　　考
	鴨川市 副市長	平川 潔	
	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 事務局　局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部　部長	髙橋 晴樹	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	小湊鐵道株式会社 バス部　部長	深山 宏樹	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部　支部長（鴨川担当）	渡邉　剛太郎	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	髙橋 直人	
	千葉県鴨川警察署 交通課　課長	竹内 久泰	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所　所長	鶴谷 武志	
	千葉県総合企画部交通計画課 地域公共交通担当課長	伊藤　昌央	
	鴨川市校長会 会長	関口 和則	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅　駅長	石井 孝典	
	利用者代表	平野 元美	
	利用者代表	三橋 悦子	
	利用者代表	篠田 千津子	

資料１

鴨川市公共交通の
令和５年度実績について

令和６年 10 月

鴨川市企画総務部企画政策課

［　目　　次　］

１　鉄道 ..... - 1 -
（１）概　要 ..... - 1 -
（２）主なダイヤ改正等 ..... - 1 -
（３）実　績 ..... - 1 -
２　高速・路線バス ..... - 2 -
（１）概　要 ..... - 2 -
（２）主なダイヤ改正等 ..... - 2 -
（３）実　績 ..... - 2 -
３　コミュニティバス ..... - 4 -
（１）概　要 ..... - 4 -
（２）主なダイヤ改正等 ..... - 4 -
（３）実　績 ..... - 4 -
４　タクシー ..... - 6 -
（１）概　要 ..... - 6 -
（２）実　績 ..... - 6 -
５　鴨川市公共交通の令和５年度の利用実績について ..... - 7 -

1　鉄道

（1）概　要

本市の鉄道は、海岸線沿いを国道 128 号とほぼ平行して、ＪＲ外房線・内房線が運行され、５つの駅を有している。

（2）主なダイヤ改正等（2024. 3. 16 ダイヤ改正）

＜内房線＞

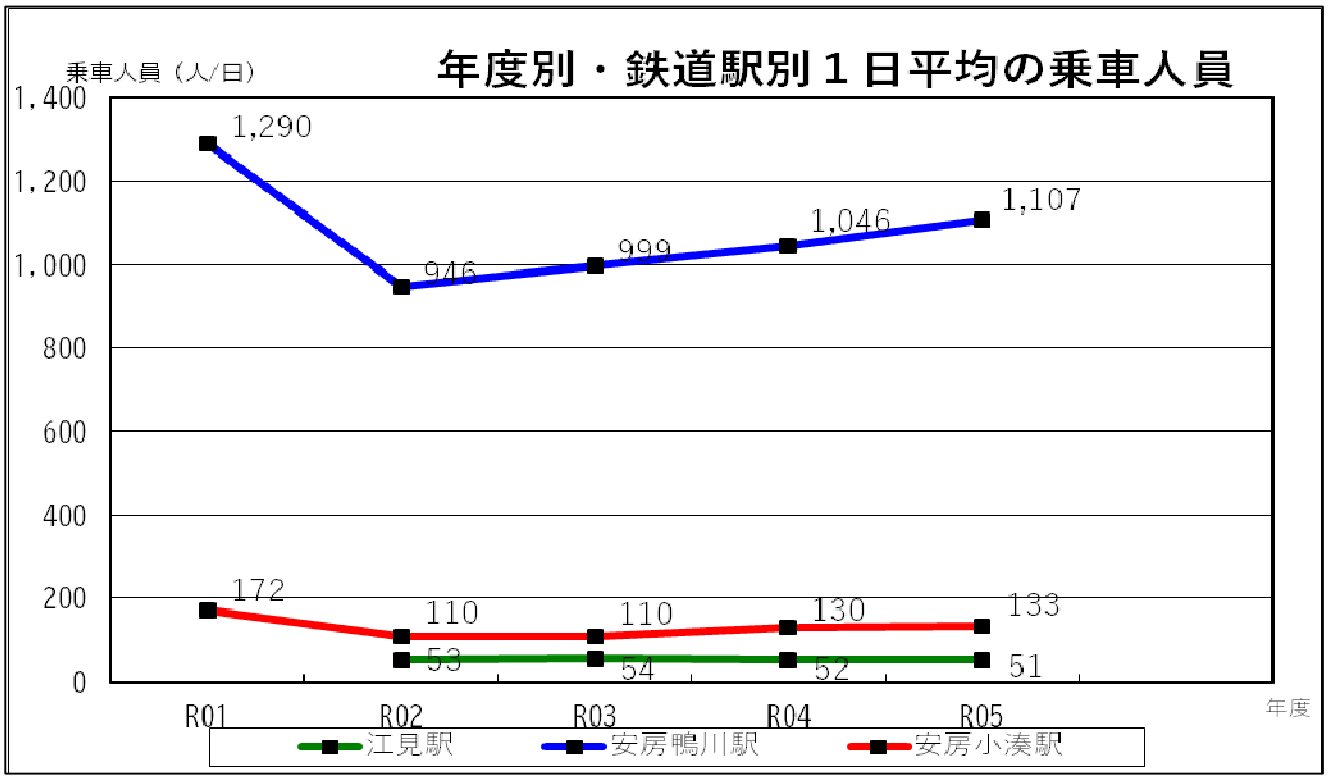
運転時刻の見直し

＜外房線＞

運転時刻の見直し、特急わかしおの運転本数の見直し、輸送体系の変更

（3）実　績

１日平均の乗車人員が公表されている安房鴨川駅、安房小湊駅及び江見駅の合計年換算は 472, 506 人で、令和４年度の 448, 220 人と比して、24, 286 人・5. 4%の増加となった。



※１．太海駅及び安房天津駅については、無人駅となったことにより、令和元年度から１日平均の乗車人員が公表されていない。

※２．江見駅については、令和元年度に無人駅となったが、令和２年度から江見郵便局との一体運営が開始されたことにより、１日平均の乗車人員が公表された。

○年度別・鉄道駅別１日平均の乗車人員及び合計年換算

駅名/年度	R01	R02	R03	R04	R05	対前年度比 (R05/R04)
江見	― 人/日	53 人/日	54 人/日	52 人/日	51 人/日	98.1%
安房鴨川	1,290 人/日	946 人/日	999 人/日	1,046 人/日	1,107 人/日	105.8%
安房小湊	172 人/日	110 人/日	110 人/日	130 人/日	133 人/日	102.3%
合計年換算	535,092 人	404,785 人	424,495 人	448,220 人	472,506 人	105.4%

２　高速・路線バス

（１）概　要

高速バスは、鴨川東京線(亀田病院～バスターミナル東京八重洲)、鴨川千葉線(亀田病院～千葉駅)、勝浦東京線(安房小湊駅～バスターミナル東京八重洲)、鴨川渋谷線(亀田病院～渋谷駅)の４路線が運行されている。

路線バスは、安房鴨川駅周辺を中心として放射状に５路線が運行されている。

（２）主なダイヤ改正等

＜高速バス＞

鴨川東京線　　令和６年３月１日　ダイヤ改正

＜路線バス＞

鴨川市内線　　令和５年10月１日　ダイヤ改正

大学線　　ー　　令和４年４月１日から休止

（３）実　績

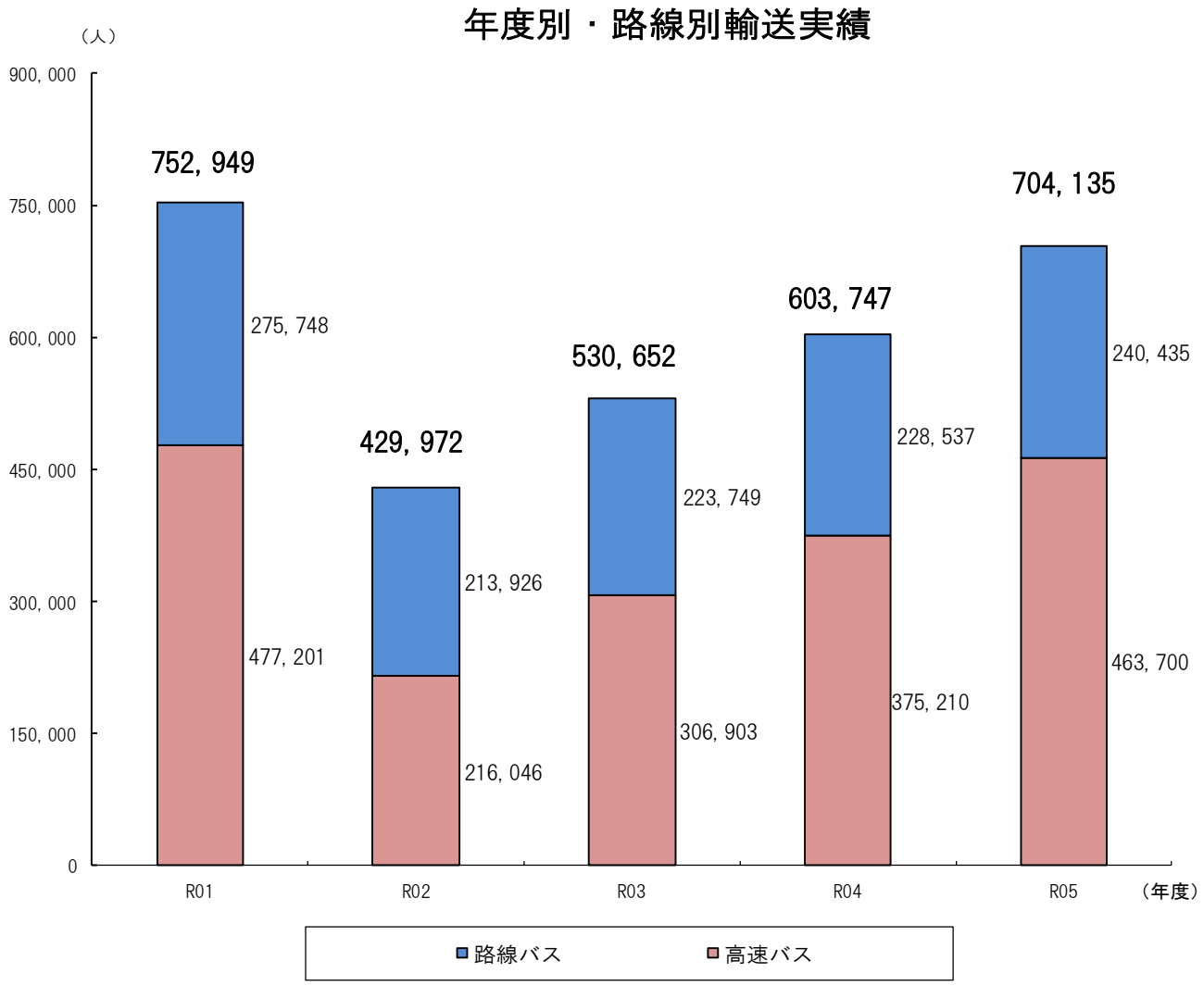
バス全体の輸送人員は704,135人となり、前年度から100,388人・16.6%の増加となった。

区分別では、高速バスが88,490人・23.6%、路線バスは11,898人・5.2%の増加であった。

年度別・路線別輸送実績

区分	路線名	運行区間			運行回数	H30	R01	R02	R03	R04	R05	対前年度比 R05/R04
		起点	主な経由地	終点								
高速バス	鴨川東京線	亀田病院 ﾊﾟｰｸｳｪﾙｽﾃｲﾄ鴨川	かずさアーク	BT東京八重洲 東京タワー	19.0	371,640	340,080	144,285	194,283	256,724	308,191	120.0%
	鴨川千葉線	亀田病院	馬来田駅前	千葉駅	9.0	82,458	75,922	47,025	58,046	56,430	80,567	142.8%
	勝浦東京線	安房小湊駅	市原鶴舞 バスターミナル	東京駅	6.0	44,876	41,809	22,131	54,574	62,056	74,942	120.8%
	鴨川渋谷線	亀田病院 安房鴨川駅	かずさアーク	渋谷駅（マークシティ）	4.0	3,773	19,390	2,605	－	－	－	令和２年10月から計画運休
	小　計					**502,747**	**477,201**	**216,046**	**306,903**	**375,210**	**463,700**	**123.6%**
路線バス	木更津鴨川線	亀田病院	安房鴨川駅	イオンモール木更津	5.0	53,728	50,097	38,901	46,072	53,922	55,787	103.5%
	金谷線	亀田病院	鴨川駅前	東京湾フェリー	4.0	28,508	28,258	20,337	21,123	23,719	24,324	102.6%
	館山鴨川線	亀田病院	鴨川駅前	館山駅	6.0	27,622	31,143	37,420	24,777	27,206	46,481	170.8%
	安房白浜 鴨川線	安房白浜	古川十字路	亀田病院	2.0	5,394	－	－	－	－		平成31年3月15日廃止
	鴨川市内線	仁右衛門島入口	鴨川駅前	誕生寺入口	15.0	－	54,063	94,846	100,003	105,216	54,052	91.8%
	鴨川市内線	仁右衛門島入口 鴨川駅（東口）	鴨川駅前 天津駅前	誕生寺入口 誕生寺入口	7.0 6.0	－	－	－	－	－	42,550	
	〃	鴨川駅前	天津駅前	興津駅	9.0	55,314	29,591	－	－	－		令和元年10月廃止
	〃	鴨川駅前	天津駅前	行川アイランド	3.5	16,247	5,893	－	－	－		令和元年10月廃止
	〃	仁右衛門島入口	鴨川駅前	天津駅前	18.0	52,533	26,317	－	－	－		令和元年10月廃止
	〃	鴨川駅前	新谷前	行川アイランド	0.5	69	0	－	－	－		令和元年10月廃止
	〃	鴨川駅前	亀田病院	天津駅前	4.5	2,499	2,031	－	－	－		令和元年10月廃止
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	3.0	2,022	1,439	－	－	－		令和元年10月廃止
	長狭線	亀田病院	鴨川駅前	平塚本郷	4.0	17,901	18,220	16,733	17,987	18,157	16,904	93.1%
	〃	鴨川駅前	主基駅	平塚本郷	1.0	246	413	354	307	317	337	106.3%
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	1.0	－	－	－	－	－		平成26年10月廃止
	〃	亀田病院	鴨川駅西口	館山駅	1.0	－	－	－	－	－		平成26年10月廃止
	大学線	鴨川駅西口	早大セミナーハウス	城西国際大学観光学部	7.0	27,366	28,087	5,335	13,480	－		令和４年４月休止
	太海線	鴨川駅前	長狭高校前	太海公民館	4.5	321	196	－	－	－		令和元年10月廃止
	小　計					**289,770**	**275,748**	**213,926**	**223,749**	**228,537**	**240,435**	**105.2%**
合　計						**792,517**	**752,949**	**429,972**	**530,652**	**603,747**	**704,135**	**116.6%**

＊起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載している
＊運行回数は、1回＝1往復である。また、令和5年3月末（廃止路線は廃止時点）のダイヤで平日1日当たり最大の運行回数を掲載している



3　コミュニティバス

（1）概　要

廃止路線代替バスを再編し、平成 20 年 11 月から実証運行を開始し、平成 21 年 11 月から本格運行に移行した。その後も、利用状況に応じて、運行のルート・便数・ダイヤ等の見直しを適宜実施し、利用者数及び運行収入の増加や運行経費の節減を図ってきた。

北 ル ー ト：金山ダム～鴨川駅西口～天津駅前～小湊駅前～鯛の浦～内浦山県民の森

南 ル ー ト：曽呂終点～畑青年館～鴨川駅西口～浦の脇～鴨川駅前

清澄ルート：天津小湊支所～清澄寺～奥清澄

（2）主なダイヤ改正等

なし

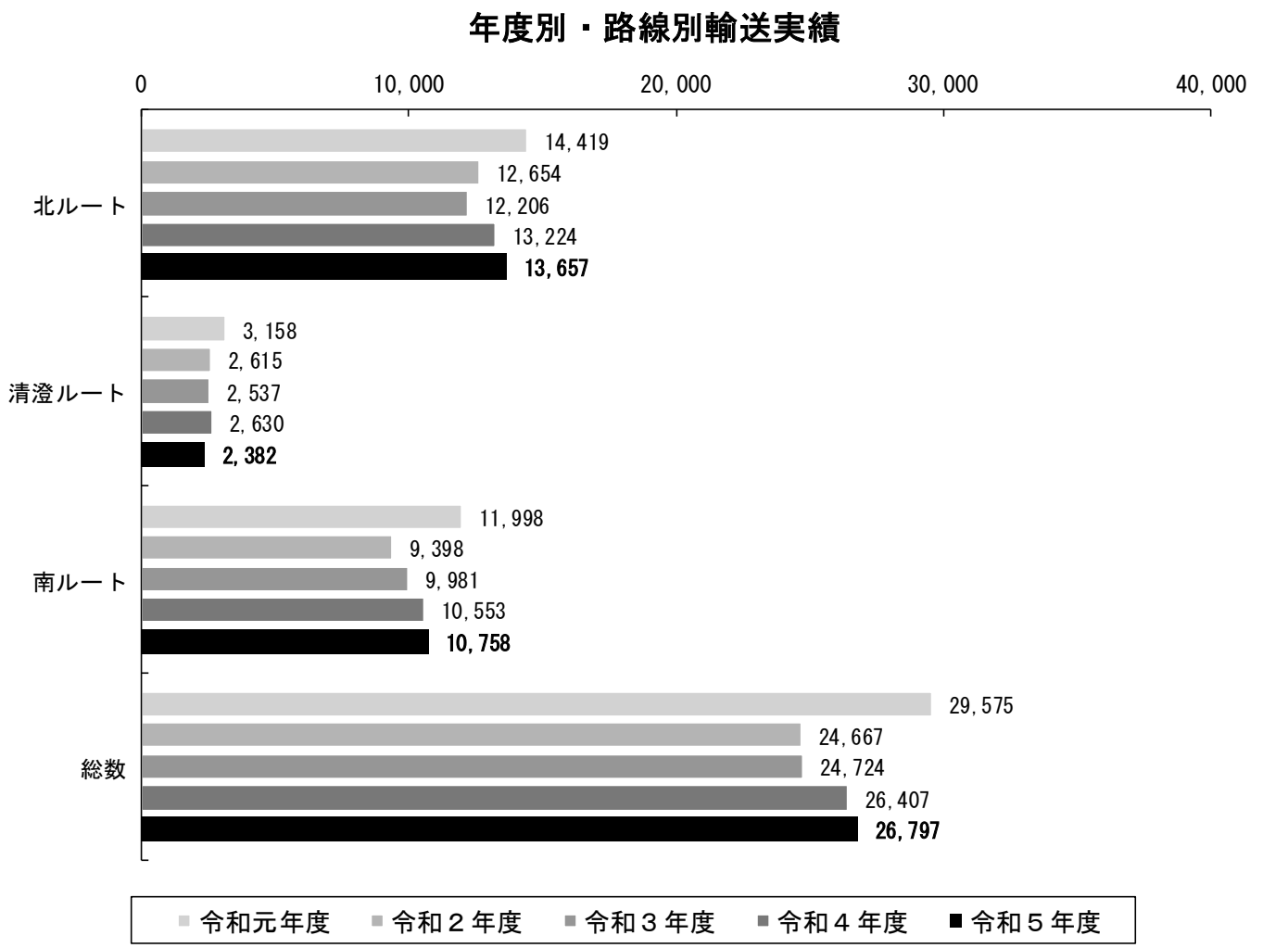
（3）実　績

全路線を合計した輸送実績は 26,797 人となり、前年度から 390 人・1.5%の増加となった。

ルート別では、北ルートが延べ 443 人・3.3%の増加、清澄ルートが延べ 248 人・9.4%の減少、南ルートが延べ 205 人・1.9%の増加であった。

○年度別・系統別輸送実績　　［人］

	ルート	系統	R01	R02	R03	R04	R05	対前年度比 (R05/R04)
1	北	金山ダム ⇔内浦山県民の森	13,576	11,931	11,376	12,383	12,933	104.4%
		金山ダム⇔鴨川駅西口	843	723	830	841	724	86.1%
		小　計	14,419	12,654	12,206	13,224	13,657	103.3%
2	清澄	天津小湊支所⇔奥清澄	3,158	2,615	2,537	2,630	2,382	90.6%
		小　計	3,158	2,615	2,537	2,630	2,382	90.6%
3	南	鴨川駅前⇔曽呂終点	9,778	7,565	7,886	8,026	8,166	101.7%
		鴨川駅西口⇔曽呂終点	1,693	1,305	1,642	2,121	2,066	97.4%
		鴨川駅前⇔浦の脇	527	528	453	406	526	129.6%
		小　計	11,998	9,398	9,981	10,553	10,758	101.9%
合　計			29,575	24,667	24,724	26,407	26,797	101.5%



４　タクシー

（１）概　要

市内に本社を置く１社と営業所を置く１社の計２社が運行している。

（２）実　績

輸送実績は 181, 294 人で、前年度から 5, 118 人・2. 9%の増加となった。

○鴨川市域におけるタクシー事業者数及び車両数

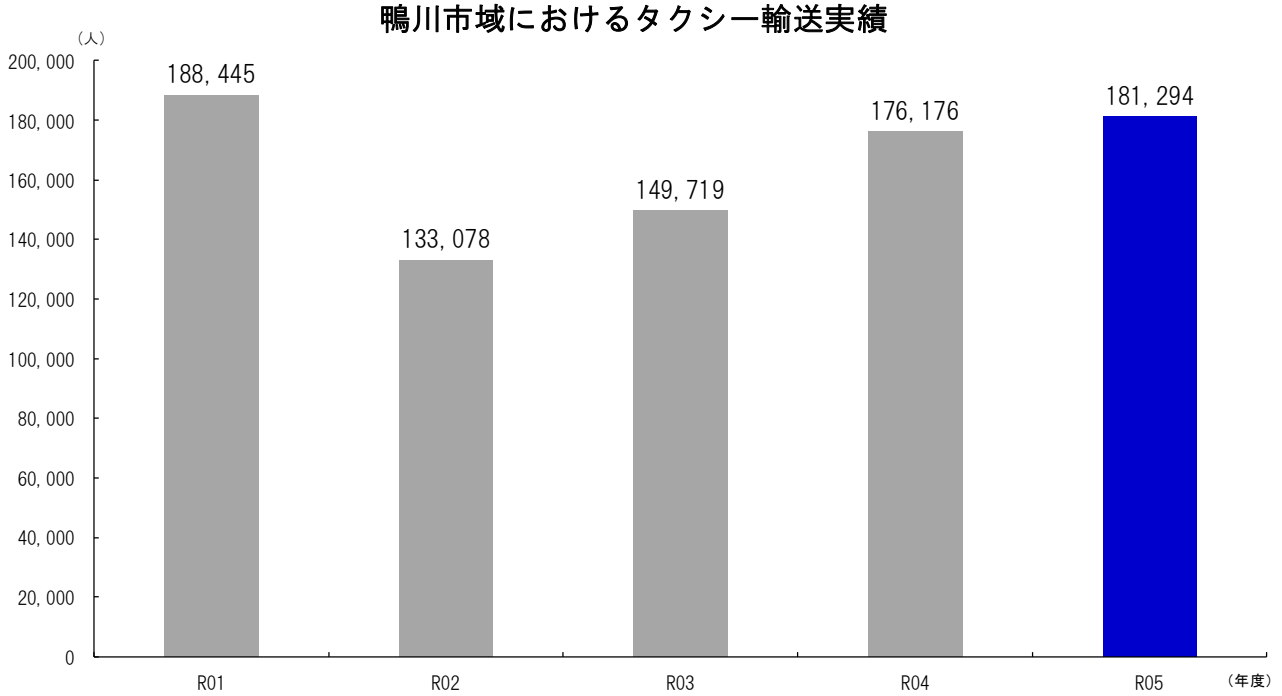
年度	事業者数	車両数
令和元年度	３社	３５両（うち福祉車両３両）
令和２年度	３社	３４両（うち福祉車両３両）
令和３年度	２社	３４両（うち福祉車両３両）
令和４年度	２社	３５両（うち福祉車両４両）
令和５年度	２社	３５両（うち福祉車両４両）

○鴨川市域におけるタクシー輸送実績　（人）

	R01	R02	R03	R04	R05	対前年度比 (R05/R04)
特大	1, 461	214	613	844	882	104. 5%
普通	186, 984	132, 864	149, 106	175, 332	180, 412	102. 9%
合計	188, 445	133, 078	149, 719	176, 176	181, 294	102. 9%

※特大(特定大型車)：道路運送車両法施行規則第２条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員７名以上のもの

※普通(普通車)　：道路運送車両法施行規則第２条に定める普通自動車のうち排気量 2L 以下のもので乗車定員６名以下のもの



５　鴨川市公共交通の令和５年度の利用実績について

指標		現況値（※１）	実績値 （令和５年度）	推計値（※１） （令和５年度）	目標値（※１） （令和５年度）
各公共交通機関の利用者数	高速バス	216,406 人/年	**463,700 人/年**	231,852 人/年	231,852 人/年
	路線バス	213,926 人/年	**240,435 人/年**	185,941 人/年	194,943 人/年
	コミュニティバス	24,667 人/年	**26,797 人/年**	20,800 人/年	22,035 人/年
	タクシー	133,078 人/年	**181,294 人/年**	118,561 人/年	123,261 人/年
	鉄道	404,785 人/年	**472,506 人/年(※2)**	378,721 人/年	387,264 人/年
合計		992,502 人/年	**1,384,732 人/年**	935,875 人/年	959,355 人/年

※１．鴨川市地域公共交通計画において定めた値
※２．公表されている安房鴨川駅及び安房小湊駅、江見駅の１日平均の乗車人員の合計年換算

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

資料２

鴨川市地域公共交通計画の評価等結果（令和５年４月～令和６年３月）

目標	評価指標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
地域公共交通の利用圏域の拡大及び利用者数の減少傾向の改善	公共交通利用圏域人口割合：78.5% （令和2年度 77%→令和7年度 80%）	事業①－１ 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編 事業①－２ 新たな公共交通システムの導入検討 事業①－３ 広域移動手段の維持確保・充実	人口メッシュからの推計	・76.5%（令和５年３月末時点） ・大学線休止により減少し目標は未達成	・大学線については、城西国際大学観光学部跡地活用の検討結果により、将来的に運行の可能性がある。 ・市内公共交通網の再編により、一部の地域ではコミュニティバスからチョイソコかもがわへの転換を図り、これにより利用圏域人口割合の増加を見込んでいる。	
	公共交通利用者数：959,355人 （令和2年度992,502人→令和7年度947,467人）	事業①－１ 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編 事業①－３ 広域移動手段の維持確保・充実	交通事業者への照会及び公表実績からの推計	・1,384,732人（令和６年３月末時点） ・いずれの公共交通機関もコロナ禍の影響から回復傾向にあり、目標達成	・コロナ禍以前の水準には届かないものの、各公共交通機関の利用者数は回復傾向にあり、目標値を大きく超える結果となった。 ・今後も各事業の推進により、利用促進を図る。	
地域公共交通の維持に係る市負担額の増加抑制	コミュニティバス運行収支率：16.5% （令和2年度 13%→令和7年度 20%）	事業①－１ 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編	令和５年度決算額から算出	・12.3%（令和６年３月末時点） ・利用者数は回復傾向にあるものの、経費増加等により市負担額も増加し、目標は未達成	・民間路線バス及びコミュニティバスの一体的な再編を図り、令和６年４月からコミュニティバスは循環線及びチョイソコかもがわへの転換による効率化を図ることとしている。	
	地域公共交通の維持に係る市負担額：54,861千円 （令和2年度 30,216千円→令和7年度 45,000千円）	事業①－１ 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編 事業①－２ 新たな公共交通システムの導入検討	令和５年度決算額から算出	・82,993千円（令和６年３月末時点） ・利用者数は回復傾向にあるものの、経費増加等により市負担額も増加し、目標は未達成	・持続可能かつ有効な公共交通網を構築するため、令和６年４月から民間路線バス及びコミュニティバスの一体的な再編を進めるとともに、各事業の推進により、経費圧縮、利用促進の両面で市負担額の抑制を図る。	
地域公共交通の市民満足度の向上	公共交通に対する満足度：－% （令和2年度 11.5%→令和7年度 15.0%）	事業②－１ 誰もがわかりやすい公共交通マップ等の作成 事業②－２ ＩＣＴ導入に向けた検討	－	－	－	次期計画策定の際の市民アンケートにより調査予定
	利用環境の整備箇所数：２箇所 （令和2年度 0箇所→令和7年度 4箇所）	事業③－１ 商業施設等との連携も含めた待合環境の改善 事業③－２ ラストワンマイル環境の整備検討	整備実績	・０箇所 ・目標未達成	・チョイソコかもがわにおける共通乗降場所の設置を検討する。	
	ノーカー・サポート優待証の発行枚数：114枚（令和2年度87枚→令和7年度 140枚）	事業③－４ 運転免許証自主返納の促進に向けた検討	交通事業者への照会	・111枚 ・目標未達成だが、市ＨＰや鴨川警察署での周知も行っており、発行枚数は目標値に近い数字となっている。	・市ＨＰや市広報紙等により周知を図るとともに、令和６年４月から実証運行をしている予約制乗合タクシーにおいてもノーカー・サポート優待証による割引制度を導入予定であることから、利用者への紹介等により、より一層の普及を図る。	

目標 評価指標		目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
モビリティ・マネジメントの推進	モビリティ・マネジメントの実施回数：２回 （令和2年度 0回→令和7年度 3回）	事業④－１ モビリティ・マネジメントの実施 事業④－３ 地域等との協働による利用促進	実施実績	・１回（目標未達成） ・市広報紙に利用促進記事を掲載	・市広報紙以外での実施方法を検討する。 ・予約制乗合タクシーの実証運行を拡大し行うなど、多様な公共交通手段により交通網を形成し、モビリティ・マネジメントの実施を検討する。	
	公共交通乗り方教室の実施回数：１回 （令和2年度 1回→令和7年度 2回）	事業④－２ 公共交通乗り方教室の実施	実施実績	・１回 ・田原小学校４・５年生を対象に実施し目標達成	・令和６年度はバス・タクシーに加え、鉄道の乗車体験等のプログラムを組み込むことを検討している。	

（記載に当たっての留意事項）

- 本様式中、表題の「（〇年〇月～〇年〇月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「ー」と記載して下さい。
- 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

資料３

共通乗降場所一覧

	区　分	施設名称	地　区
長狭地域	買物施設	おどや長狭店	吉尾地区
		コメリ鴨川長狭店	吉尾地区
		里のＭＵＪＩ みんなみの里	吉尾地区
		セブンイレブン鴨川長狭中学校前店	吉尾地区
		ヤックスドラッグ鴨川長狭店	吉尾地区
		柴崎商店	大山地区
		スーパー寿しや	大山地区
		大正屋商店	大山地区
		coteran*ne（コテランネ）	吉尾地区
	医療介護関連施設	市立国保病院	吉尾地区
		川上回新堂薬局	主基地区
		旧安川薬局	吉尾地区
		グループホームいきいきの家鴨川	大山地区
		特別養護老人ホーム南小町	主基地区
		特別養護老人ホームめぐみの里	吉尾地区
	公共施設等	大山公民館	大山地区
		主基公民館	主基地区
		吉尾出張所・吉尾公民館	吉尾地区
		長狭学園	吉尾地区
		長狭認定こども園	吉尾地区
		大川面運動広場	吉尾地区
		南小町区民センター	主基地区
		上小原青年館	主基地区
		やすらぎの家	主基地区
		下小原青年館	主基地区
		北小町青年館	主基地区
		枝郷公会堂	吉尾地区
	郵便局・金融機関	鴨川寺門郵便局	吉尾地区
		金束郵便局	大山地区
		長狭郵便局	主基地区

	区　分	施　設　名　称	地　区
長狭地域	郵便局・金融機関	ＪＡ安房長狭支店	吉尾地区
	乗換拠点	河岸坂上バス停留所	主基地区
		長狭中前・長狭学園正門前バス停留所	吉尾地区
		平塚入口バス停留所	大山地区
		平塚青年館バス停留所	大山地区
		平塚本郷バス停留所	大山地区
		榎畑バス停留所	大山地区
	その他	棚田倶楽部	大山地区
江見地域	買物施設	セブンイレブン鴨川太海店	太海地区
		おどや江見店	江見地区
	医療介護関連施設	真木クリニック	江見地区
		エビハラ病院	太海地区
	公共施設等	江見公民館	江見地区
		太海公民館	太海地区
		曽呂公民館	曽呂地区
		江見小学校・認定こども園	曽呂地区
		ＪＲ江見駅（江見郵便局）	江見地区
		ＪＲ太海駅	太海地区
	郵便局・金融機関	太海郵便局	太海地区
		曽呂郵便局	曽呂地区
	その他施設	ビューティー長谷川	江見地区
天津小湊地域	買物施設	ファミリーマート鴨川天津店	天津地区
		ドライブイン重兵衛	天津地区
	医療介護関連施設	池田歯科	天津地区
		よもぎの杜	天津地区
		黒野医院	天津地区
	公共施設等	鴨川市役所天津小湊支所	天津地区
		小湊出張所･コミュニティセンター小湊	小湊地区
		天津小湊保健福祉センター	天津地区
		天津小湊公民館	天津地区
		天津小湊小学校・認定こども園	天津地区
		小湊さとうみ学校	小湊地区

	区　分	施　設　名　称	地　区
天津小湊地域	公共施設等	ＪＲ安房小湊駅	小湊地区
		ＪＲ安房天津駅	天津地区
	郵便局・金融機関	天津郵便局	天津地区
		小湊郵便局	小湊地区
	その他施設	四方木ふれあい館	天津地区
		白岩館	天津地区
		清澄寺	天津地区
		誕生寺	小湊地区
		天津神明宮	天津地区
		波切不動寺	天津地区
鴨川地域	買物施設	カインズ鴨川店	鴨川地区
		イオン鴨川店	鴨川地区
		潮騒市場	東条地区
		ベイシア鴨川店	鴨川地区
	医療介護関連施設	亀田総合病院	東条地区
		東条病院	東条地区
		小田病院	鴨川地区
	公共施設等	鴨川市役所	鴨川地区
		ふれあいセンター	西条地区
		総合運動施設	田原地区
		ＪＲ安房鴨川駅西口	鴨川地区
		長狭高校前	鴨川地区
		鴨川中学校	鴨川地区
	郵便局・金融機関	千葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		京葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		千葉興業銀行鴨川支店	鴨川地区
		佐藤保険事務所	鴨川地区
	自動車関連施設	鴨川自動車教習所	鴨川地区
		千葉トヨタ自動車　鴨川店	西条地区

※鴨川地域の共通乗降場所間の移動は不可

道路運送法に基づく協議が調っていることの証明書(案)

令和６年 10 月 29 日付け鴨川市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

１.運行の態様

区域運行

２.協議が調った事項

現に認可を受けている営業区域内における共通乗降場所の追加

（共通乗降場所一覧については別紙参照のこと）

３.協議が調っている営業区域

別添運行区域図のとおり（変更なし）

令和６年 月 日

鴨川市地域公共交通会議

会長 平川 潔

別添 運行区域図

デマンド型乗合送迎サービス「チョイソコかもがわ」実証運行概要

【運行事業概要】

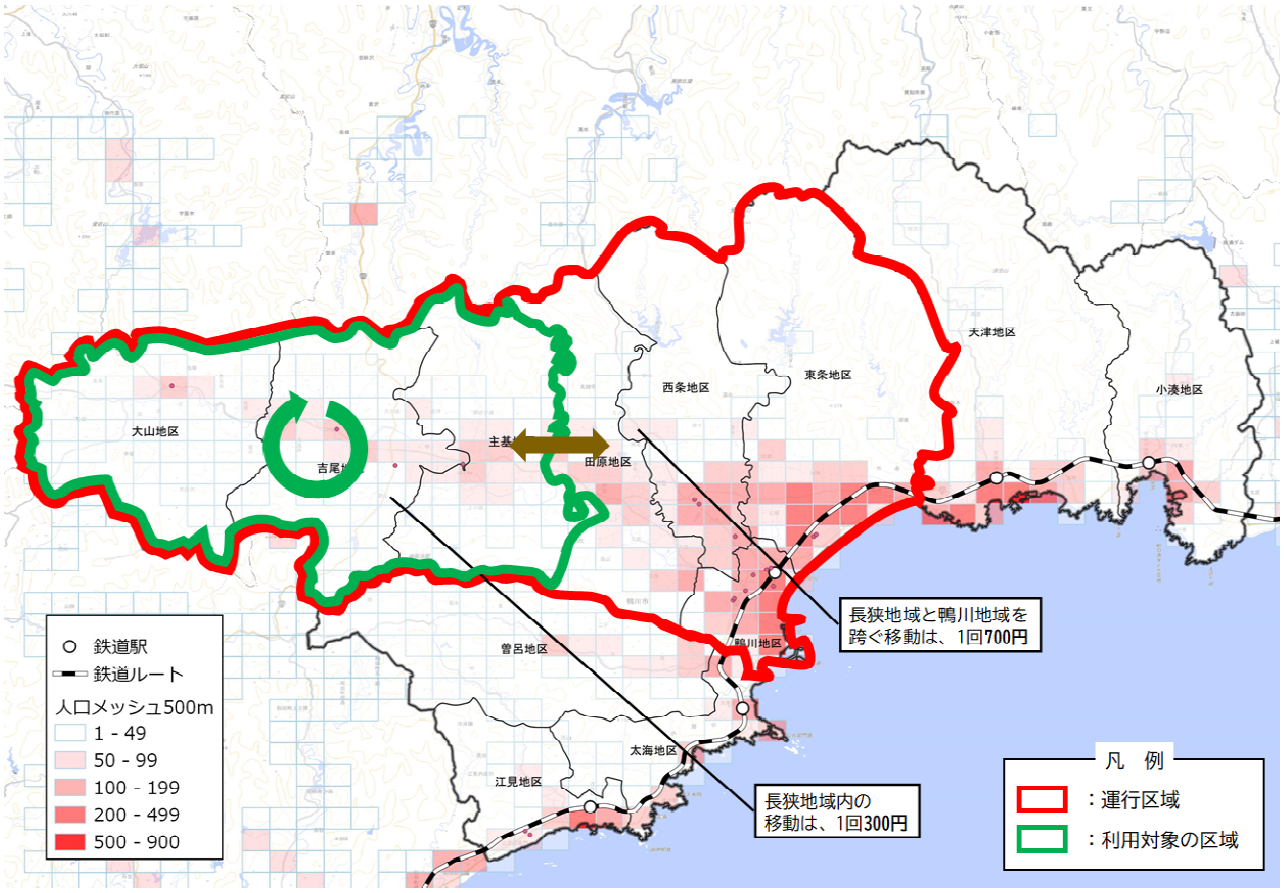
実証運行期　間	令和６年４月１日から令和７年３月 31 日まで ※令和７年４月１日以降の本格運行を目指す。
事業主体	千葉トヨタ自動車株式会社
運行区域	１ 長狭地域（大山地区・吉尾地区・主基地区）及び鴨川地域（田原地区・西条地区・東条地区・鴨川地区） ２ 江見地域（江見地区・曽呂地区・太海地区）及び鴨川地域 ３ 天津小湊地域（天津地区・小湊地区）及び鴨川地域 ※運行区域図のとおり
運 行 日	１ 長狭地域　［日中］週３日（火曜日・水曜日・金曜日） ２ 江見地域　［日中］週３日（水曜日・木曜日・金曜日） ［朝方・夕方］週５日（月曜日～金曜日） ３ 天津小湊地域　［日中］週３日（月曜日・火曜日・木曜日） ［朝方・夕方］週５日（月曜日～金曜日） ※全ての運行について、祝日・年末年始（12/29～1/3）は除く。
運行時間	１ 長狭地域　［日中］　８：００～１６：００ ２ 江見地域　［朝方］　６：３０～　８：００ ［日中］　８：００～１６：００ ［夕方］１６：００～１８：３０ ３ 天津小湊地域　［朝方］　６：３０～　８：００ ［日中］　８：００～１６：００ ［夕方］１６：００～１８：３０ ※運行終了時間は最終降車時間となる。 ※朝方と夕方の運行時間帯は、曽呂地区及び清澄・四方木地区の通学等利用者の利用を対象とする。
利用対象	１ 長狭地域　長狭地域（大山地区・吉尾地区・主基地区）在住の方で、事前に会員登録した方 ２ 江見地域　江見地域（江見地区・曽呂地区・太海地区）在住の方で、事前に会員登録した方 ３ 天津小湊地域　天津小湊地域（天津地区・小湊地区）在住の方（ただし、同地域を経由して、小・中学校、高等学校等に通学する者を含む。）で、事前に会員登録した方 ※利用者については、一人で乗降できる者とする。ただし、介助者がいる場合はこの限りではない。ただし、介助者も利用登録及び運賃の支払いが必要となる。 ※未就学児のみの利用は不可。

<table>
<tr><td></td><td>
下表のとおり、乗車地域・降車地域に応じた運賃を設定。
≪地区別運賃１（長狭地域）≫　※１人１回当たり
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>長狭地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>長狭地域</td><td>300 円</td><td>700 円</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>700 円</td><td>―</td></tr>
</table>
≪地区別運賃２（江見地域）≫　※１人１回当たり
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>江見地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>江見地域</td><td>300 円</td><td>700 円</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>700 円</td><td>―</td></tr>
</table>
≪地区別運賃３（天津小湊地域）≫　※１人１回当たり
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>天津小湊地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>天津小湊地域</td><td>300 円</td><td>700 円</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>700 円</td><td>―</td></tr>
</table>
≪運賃割引≫
<table>
<tr><td></td><td>地域内移動</td><td>地域外移動</td></tr>
<tr><td>未就学児（保護者同伴）</td><td rowspan="2">無料</td><td rowspan="2">無料</td></tr>
<tr><td>通学に利用する小・中学生</td></tr>
<tr><td>小学生</td><td rowspan="5">200 円</td><td rowspan="5">400 円</td></tr>
<tr><td>身体障害者手帳所持者とその介助者</td></tr>
<tr><td>療育手帳所持者とその介助者</td></tr>
<tr><td>精神障害者保健福祉手帳所持者とその介助者</td></tr>
<tr><td>ノーカーサポート優待証所持者</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>支払方法</td><td>乗車時に現金または回数券で運転手に支払う。
※回数券は、100 円券 30 枚綴り・300 円券 10 枚綴りを作成し車内にて販売。</td></tr>
<tr><td>利用方法</td><td>≪予約方法≫
電話またはインターネット（Ｗｅｂ）
≪予約受付時間≫
電話　　８：３０～１６：００
Ｗｅｂ　０：００～２４：００（２４時間）
※予約受付は、乗車日の１ヵ月前から当日の運行 30 分前まで。
※午前８時から午前９時までに乗車する場合は、前日までに予約。</td></tr>
</table>

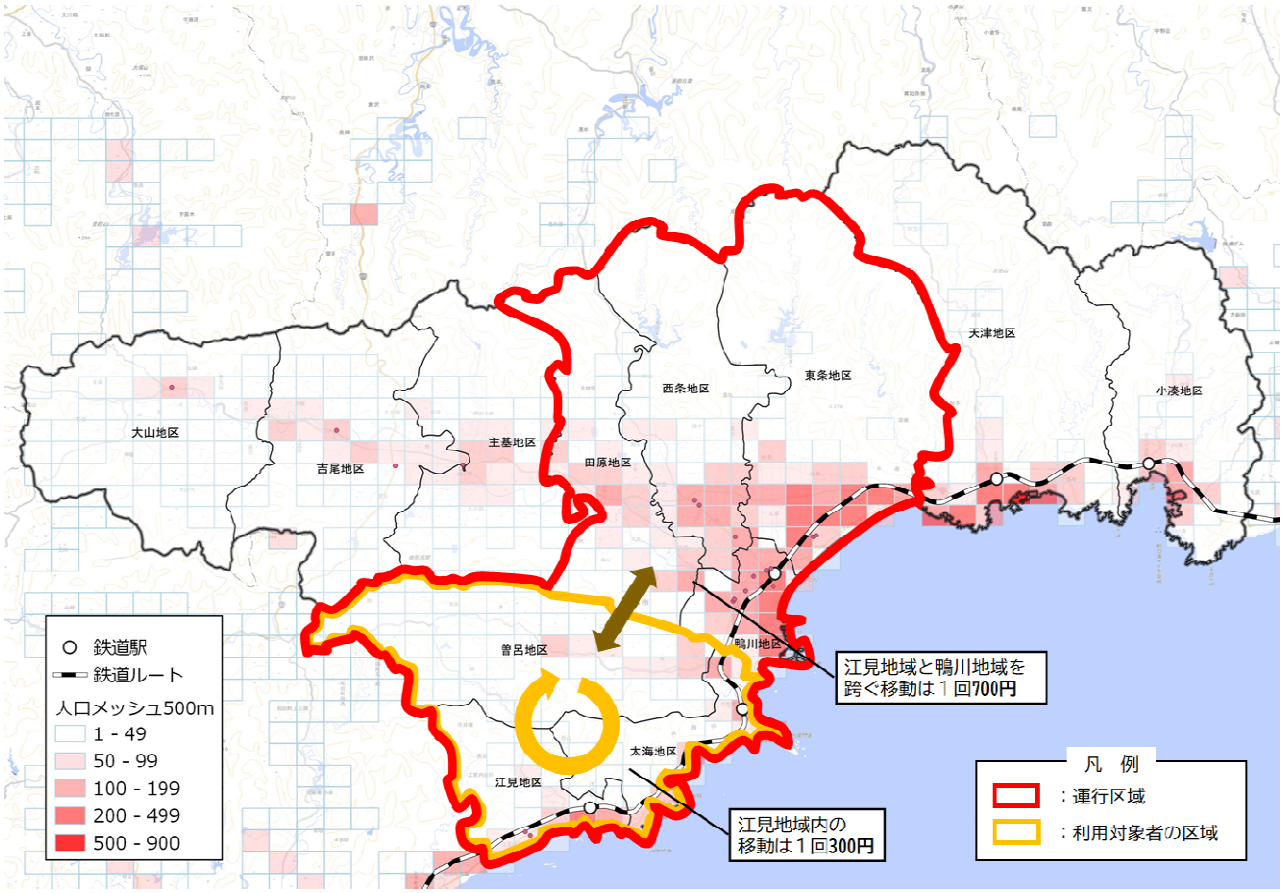
<table>
<tr><td></td><td>≪乗降場所≫
・利用者の登録乗降場所（自宅または自宅付近）
・共通乗降場所（別紙のとおり）

＜運行地域移動ルール１（移動の可否）＞
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>長狭地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>長狭地域</td><td>〇</td><td>〇</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>〇</td><td>×</td></tr>
</table>
＜運行地域移動ルール２（移動の可否）＞
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>江見地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>江見地域</td><td>〇</td><td>〇</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>〇</td><td>×</td></tr>
</table>
＜運行地域移動ルール３（移動の可否）＞
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>天津小湊地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>天津小湊地域</td><td>〇</td><td>〇</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>〇</td><td>×</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>配　車
システム</td><td>ＩＴ型</td></tr>
<tr><td>運行車両</td><td>１ 常用車両
ハイエース(10 名(乗客定員８名)) ２台（うち１台は、一般乗用と併用とする。）
２ 予備車両
普通車(５名(乗客定員４名)) ２台（２台とも一般乗用と併用する。）
※不測の事態に備えた代替車両。</td></tr>
</table>

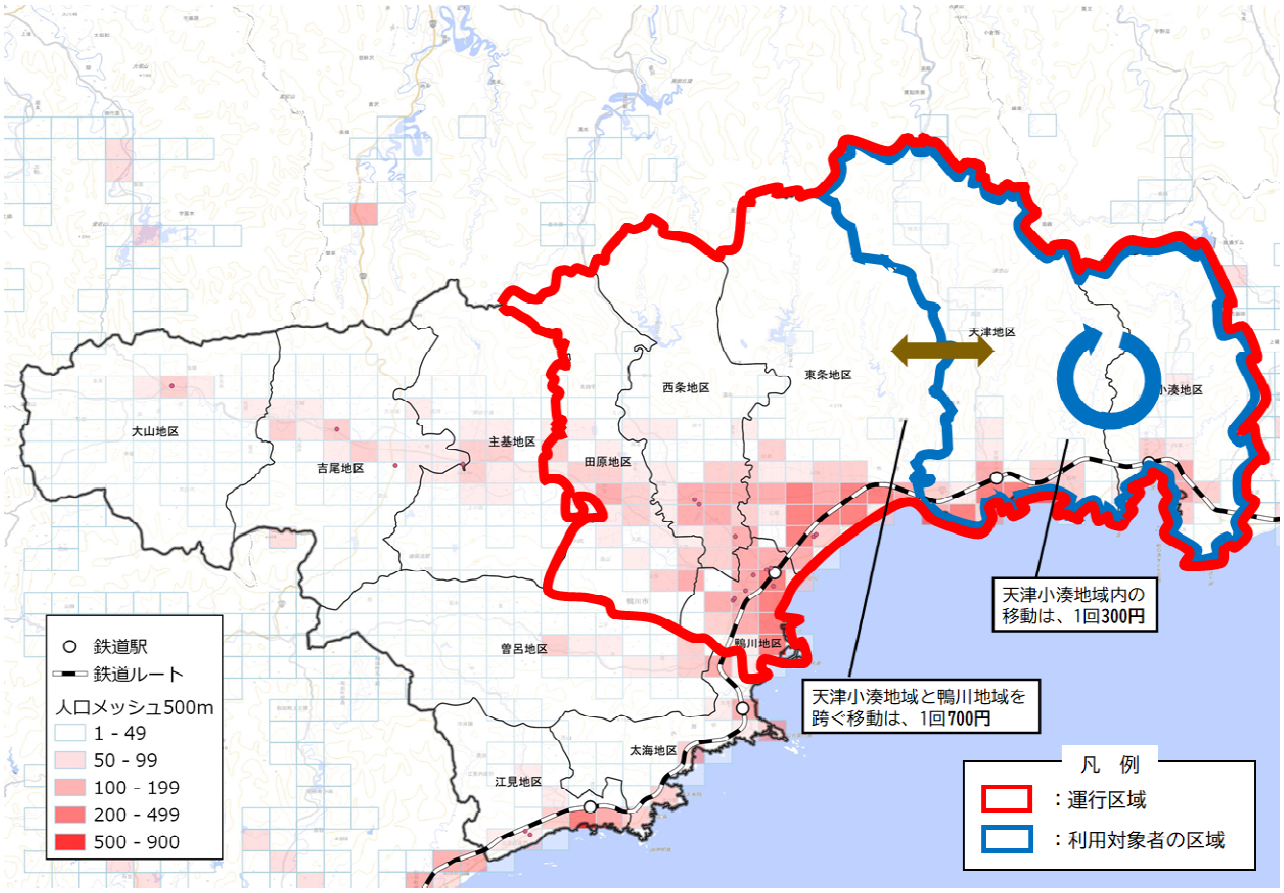
【運行区域図（長狭地域）】



【運行区域図（江見地域）】



【運行区域図（天津小湊地域）】



資料４

令和７年度

「チョイソコかもがわ」について（案）

■令和7年4月から本格運行

＜運行区域＞

長狭⇔鴨川　江見⇔鴨川　天津小湊⇔鴨川

＜乗降場所＞

自宅（付近）と共通乗降場所

■変更点（R6年度→R7 年度）

１ 運行日数の変更

●今年度

	月	火	水	木	金
長狭		●	●		●
江見			●	●	●
天津小湊	●	●		●	
1号車		長狭	長狭	江見	長狭
2号車	天津小湊	天津小湊	江見	天津小湊	江見

●来年度（案）

	月	火	水	木	金
長狭	●	●	●		●
江見	●		●	●	●
天津小湊	●	●	●	●	
1号車	長狭・江見	長狭	長狭・江見	江見	長狭
2号車	天津小湊	天津小湊	天津小湊	天津小湊	江見

２ 通勤・通学の変更（清澄・四方木地区の通学は引き続きチョイソコかもがわ。曽呂地区の通勤は廃止。）

１ 長狭地域　［日中］ 8:00～16:00

２ 江見地域　~~［朝方］ 6:30～ 8:00~~

［日中］ 8:00～16:00

~~［夕方］16:00～18:30~~

３ 天津小湊地域　［朝方］ 6:30～ 8:00

［日中］ 8:00～16:00

［夕方］16:00～18:30

※運行終了時間は最終降車時間となる。

デマンド型乗合送迎サービス「チョイソコかもがわ」運行計画（原案）

【運行事業概要】

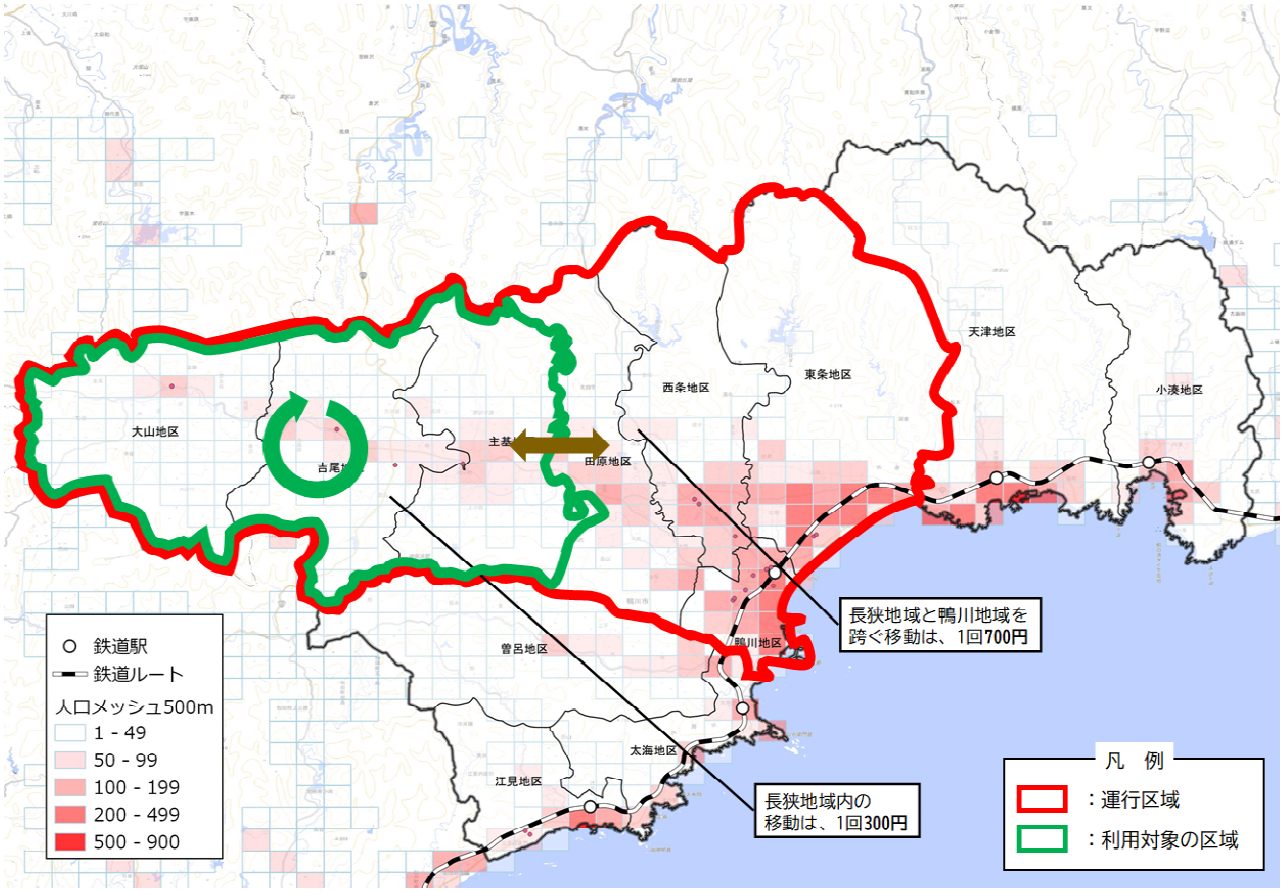
運行期間	令和７年４月１日から
事業主体	千葉トヨタ自動車株式会社
運行区域	１ 長狭地域（大山地区・吉尾地区・主基地区）及び鴨川地域（田原地区・西条地区・東条地区・鴨川地区） ２ 江見地域（江見地区・曽呂地区・太海地区）及び鴨川地域 ３ 天津小湊地域（天津地区・小湊地区）及び鴨川地域 ※運行区域図のとおり
運行日	１ 長狭地域　［日中］週４日（月曜日・火曜日・水曜日・金曜日） ２ 江見地域　［日中］週４日（月曜日・水曜日・木曜日・金曜日） ３ 天津小湊地域　［日中］週４日（月曜日・火曜日・水曜日・木曜日） ［朝方・夕方］週５日（月曜日～金曜日） ※全ての運行について、祝日・年末年始（12/29～1/3）は除く。
運行時間	１ 長狭地域　［日中］　８：００～１６：００ ２ 江見地域　［日中］　８：００～１６：００ ３ 天津小湊地域　［朝方］　６：３０～　８：００ ［日中］　８：００～１６：００ ［夕方］１６：００～１８：３０ ※運行終了時間は最終降車時間となる。 ※朝方と夕方の運行時間帯は、清澄・四方木地区の通学等利用者の利用を対象とする。
利用対象	１ 長狭地域　長狭地域（大山地区・吉尾地区・主基地区）在住の方で、事前に会員登録した方 ２ 江見地域　江見地域（江見地区・曽呂地区・太海地区）在住の方で、事前に会員登録した方 ３ 天津小湊地域　天津小湊地域（天津地区・小湊地区）在住の方（ただし、同地域を経由して、小・中学校、高等学校等に通学する者を含む。）で、事前に会員登録した方 ※利用者については、一人で乗降できる者とする。ただし、介助者がいる場合はこの限りではない。ただし、介助者も利用登録及び運賃の支払いが必要となる。 ※未就学児のみの利用は不可。

<table>
<tr><td>運　　賃</td><td>
下表のとおり、乗車地域・降車地域に応じた運賃を設定。
≪地区別運賃１（長狭地域）≫　　※１人１回当たり
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>長狭地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>長狭地域</td><td>300 円</td><td>700 円</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>700 円</td><td>―</td></tr>
</table>
≪地区別運賃２（江見地域）≫　　※１人１回当たり
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>江見地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>江見地域</td><td>300 円</td><td>700 円</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>700 円</td><td>―</td></tr>
</table>
≪地区別運賃３（天津小湊地域）≫　　※１人１回当たり
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>天津小湊地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>天津小湊地域</td><td>300 円</td><td>700 円</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>700 円</td><td>―</td></tr>
</table>
≪運賃割引≫
<table>
<tr><td></td><td>地域内移動</td><td>地域外移動</td></tr>
<tr><td>未就学児（保護者同伴）
通学に利用する小・中学生</td><td>無料</td><td>無料</td></tr>
<tr><td>小学生
身体障害者手帳所持者とその介助者
療育手帳所持者とその介助者
精神障害者保健福祉手帳所持者とその介助者
ノーカーサポート優待証所持者</td><td>200 円</td><td>400 円</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>支払方法</td><td>乗車時に現金または回数券で運転手に支払う。
※回数券は、100 円券 30 枚綴り・300 円券 10 枚綴りを作成し車内にて販売。</td></tr>
<tr><td>利用方法</td><td>≪予約方法≫
電話またはインターネット（Ｗｅｂ）
≪予約受付時間≫
電話　　８：３０～１６：００
Ｗｅｂ　０：００～２４：００（２４時間）</td></tr>
</table>

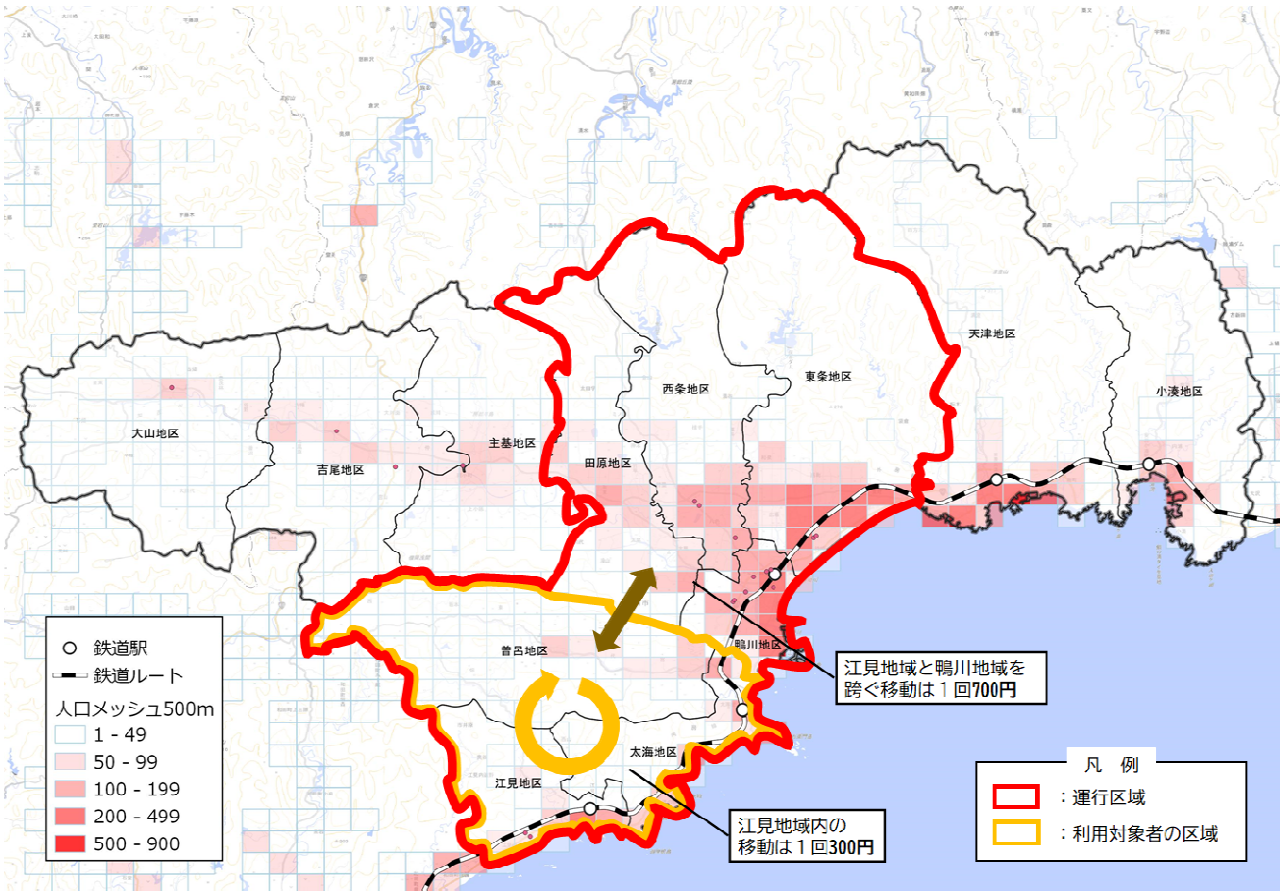
<table>
<tr><td></td><td>※予約受付は、乗車日の１ヵ月前から当日の運行 30 分前まで。
※午前８時から午前９時までに乗車する場合は、前日までに予約。</td></tr>
<tr><td>利用方法</td><td>≪乗降場所≫
・利用者の登録乗降場所（自宅または自宅付近）
・共通乗降場所（別紙のとおり）

＜運行地域移動ルール１（移動の可否）＞
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>長狭地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>長狭地域</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>○</td><td>×</td></tr>
</table>
＜運行地域移動ルール２（移動の可否）＞
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>江見地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>江見地域</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>○</td><td>×</td></tr>
</table>
＜運行地域移動ルール３（移動の可否）＞
<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr>
<tr><td>天津小湊地域</td><td>鴨川地域</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乗車</td><td>天津小湊地域</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td>鴨川地域</td><td>○</td><td>×</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>配　車
システム</td><td>ＩＴ型</td></tr>
<tr><td>運行車両</td><td>１ 常用車両
ハイエース(10 名(乗客定員８名)) ２台（うち１台は、一般乗用と併用とする。）
２ 予備車両
普通車(５名(乗客定員４名)) ２台（２台とも一般乗用と併用する。）
※不測の事態に備えた代替車両。</td></tr>
</table>

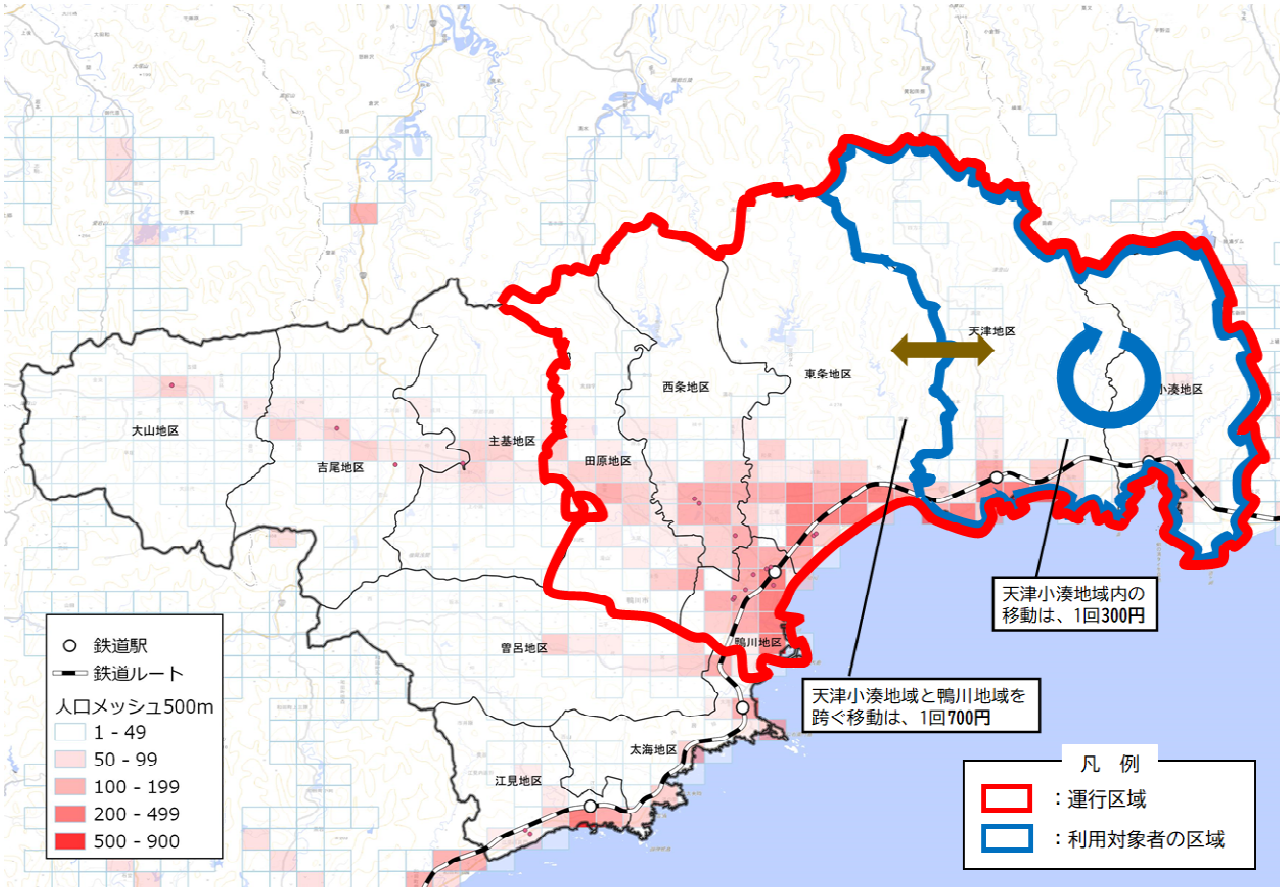
【運行区域図（長狭地域）】



【運行区域図（江見地域）】



【運行区域図（天津小湊地域）】



参考資料１

千葉トヨタ自動車株式会社
モビリティサービスPJ

『チョイソコかもがわ』利用実績ご報告

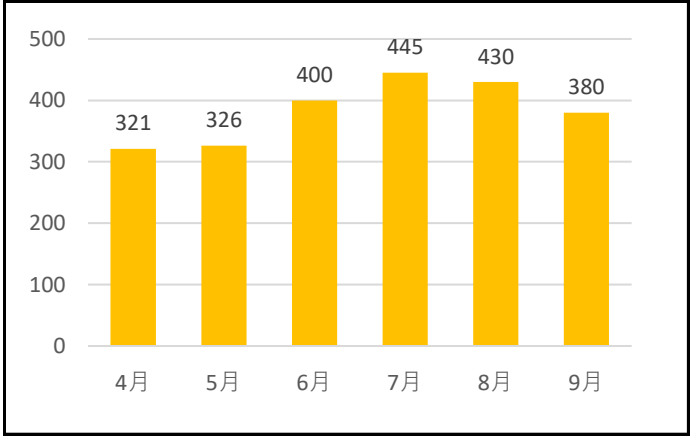
利用実績対象期間: 令和6年4月～令和6年9月末

1. 利用実績サマリー

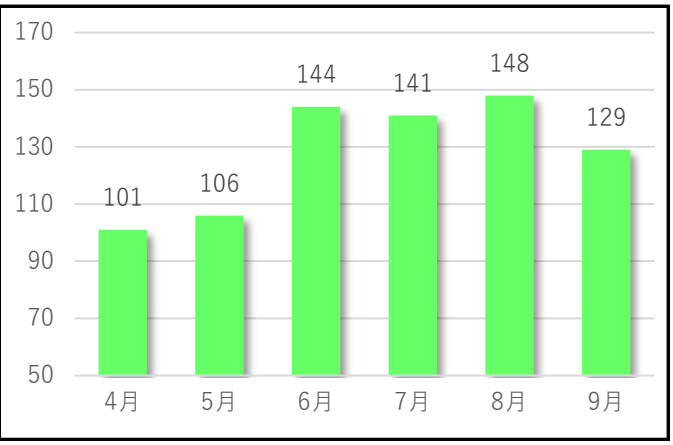
		令和6年4月		令和6年5月		令和6年6月		令和6年7月		令和6年8月		令和6年9月	
予約件数(件)	実績	321		326		400		445		430		380	
	前月との差分	+97	143%	+5	102%	+74	123%	+45	111%	-15	97%	-50	88%
利用人数(人)	実績	101		106		144		141		148		129	
	前月との差分	+33	149%	+5	105%	+38	136%	-3	98%	+7	105%	-19	87%
登録者数合計(人)	実績	1,437		1,525		1,574		1,602		1,625		1,639	
	前月との差分	+258	122%	88	106%	+49	103%	+28	102%	+23	101%	+14	101%
アクティブ登録者数合計(人)	実績	1,420		1,507		1,556		1,584		1,605		1,619	
	前月との差分	+263	123%	87	106%	+49	103%	+28	102%	+21	101%	+14	101%
利用経験者数合計(人)	実績	331		365		412		444		475		480	
	前月との差分	+53	119%	34	110%	+47	113%	+32	108%	+31	107%	+5	101%

※通勤・通学は除外

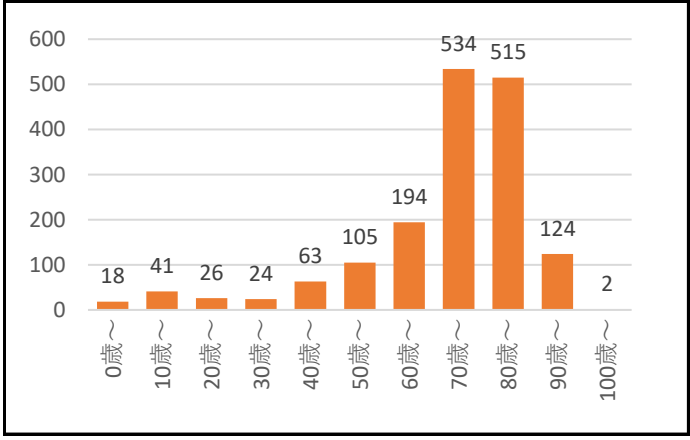
2. 月別 予約件数



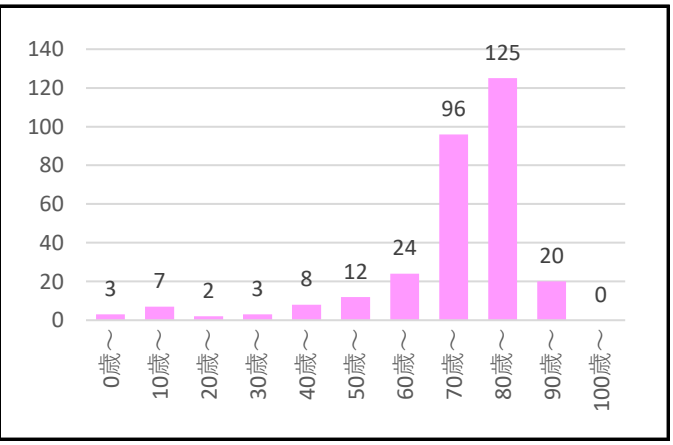
3. 月別 利用人数



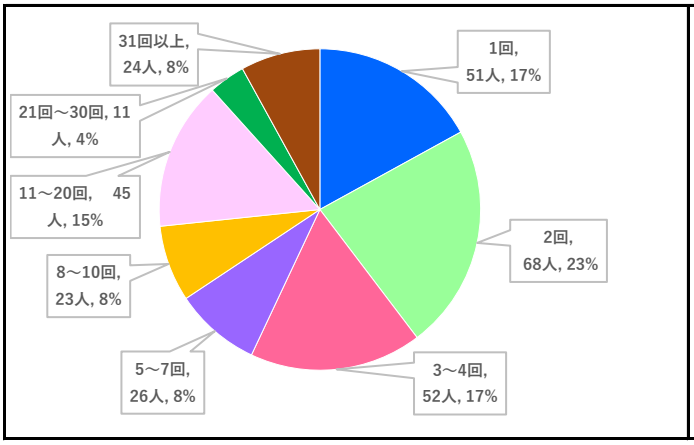
4. 年代別 会員者数



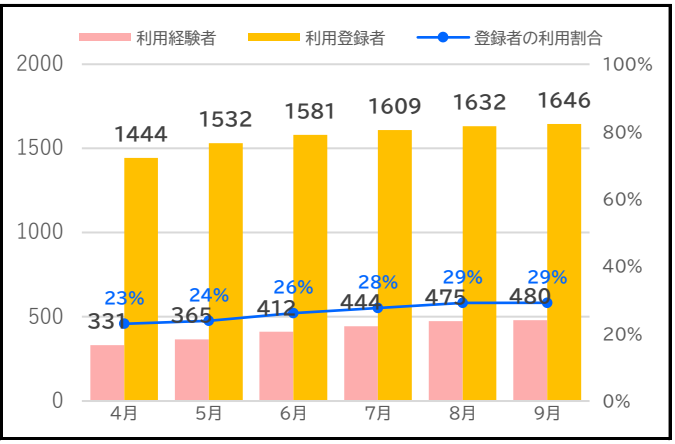
5. 年代別 利用人数



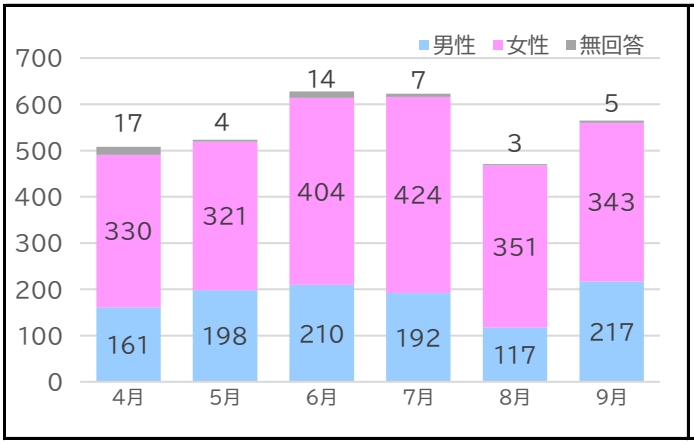
6. 利用者1人当たりの予約件数



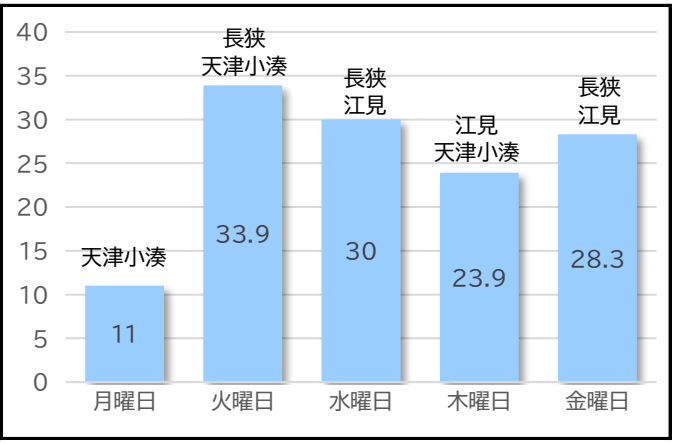
7. 会員者数の利用割合



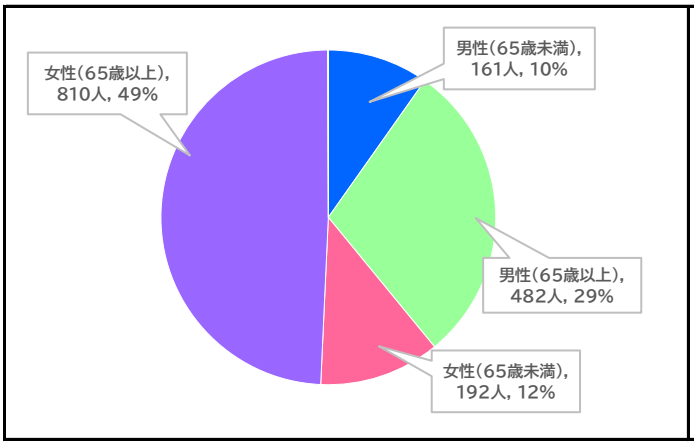
8. 月別 男女別 予約件数



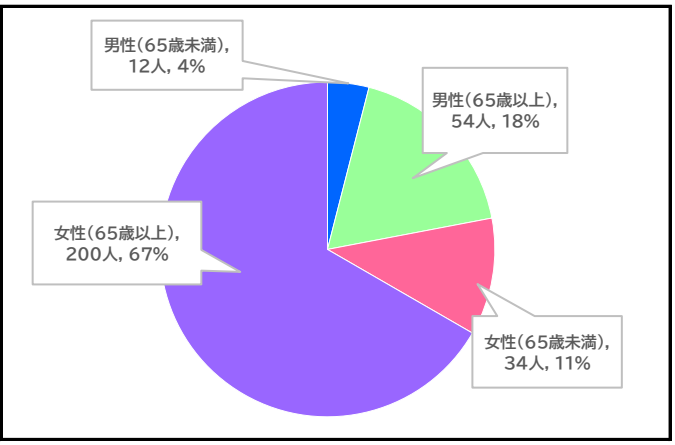
9. 曜日別平均予約件数



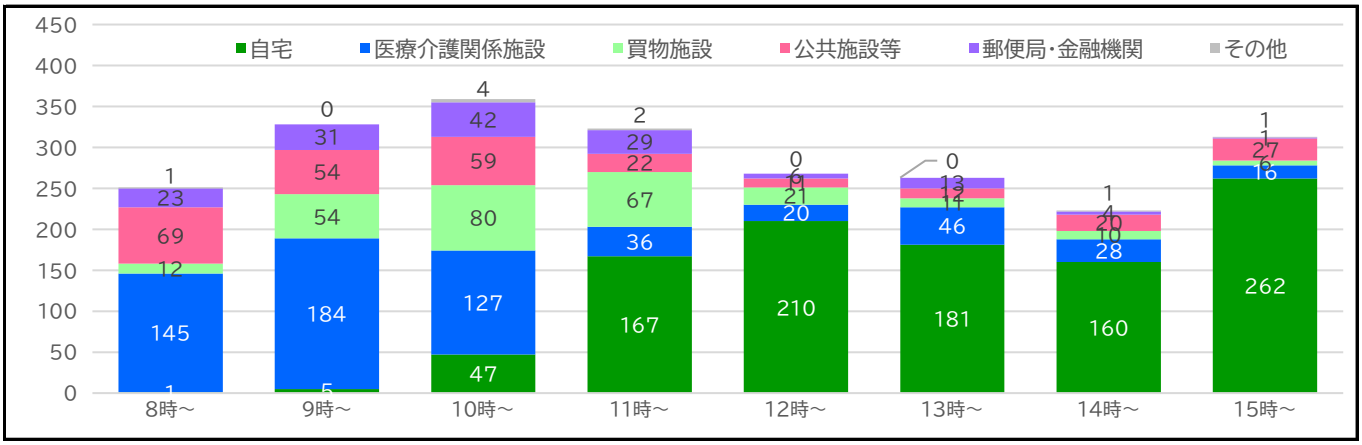
10. 会員者の性別･高齢者の割合



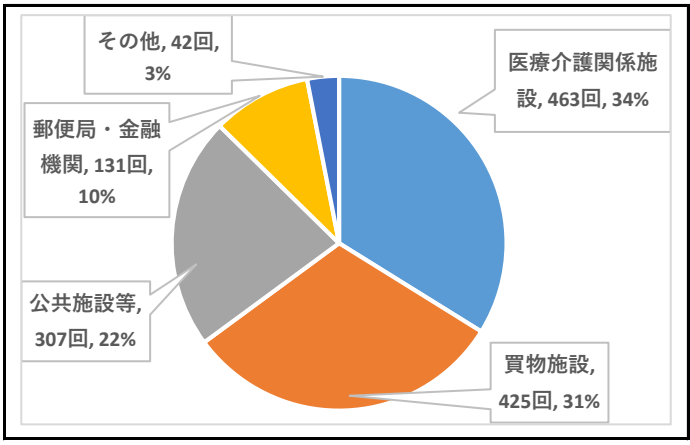
11. 利用者の男女･高齢者の割合



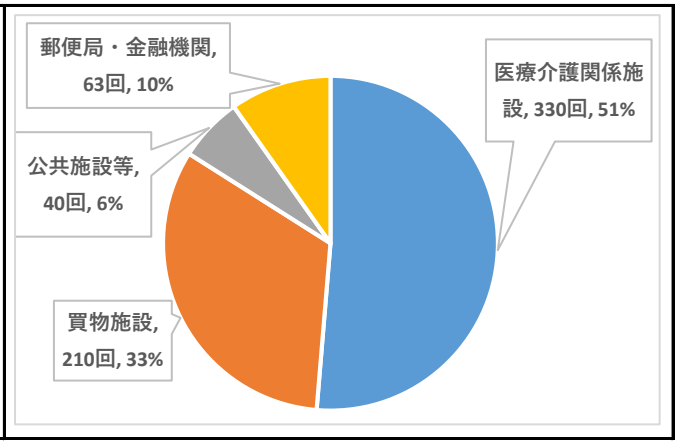
12. 時間帯別降車利用回数



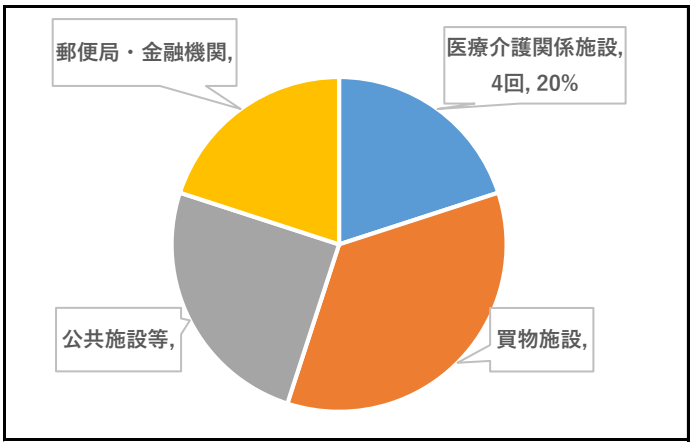
13. 乗降場所カテゴリ別利用回数・割合（鴨川地域）



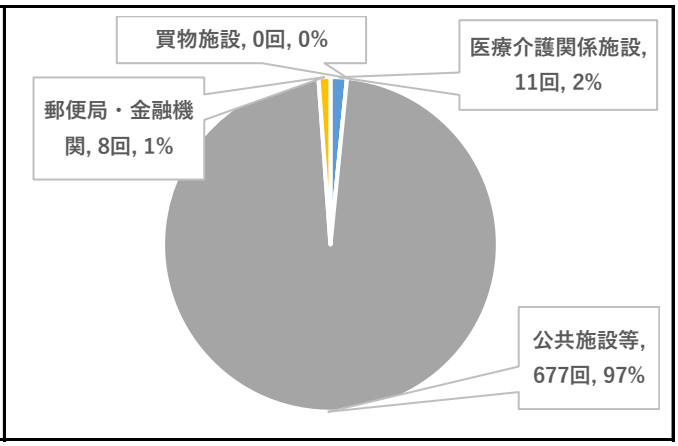
14. 乗降場所カテゴリ別利用回数・割合（長狭地域）



15. 乗降場所カテゴリ別利用回数・割合（江見地域）



16. 乗降場所カテゴリ別利用回数・割合（天津小湊地域）



17. 各共通乗降場所利用回数

順位	カテゴリ	乗降場名	乗車利用（回）	降車利用（回）	乗降合計（回）	利用人数（人）
1	医療介護関係施設	亀田総合病院	209	375	584	150
2	医療介護関係施設	市立国保病院	137	189	326	42
3	買物施設	ベイシア鴨川店	109	99	208	60
4	買物施設	イオン鴨川店	121	80	201	62
5	公共施設等	ふれあいセンター	65	72	137	14
6	買物施設	おどや長狭店	78	52	130	21
7	公共施設等	長狭高校前	36	56	92	19
8	郵便局・金融機関	千葉銀行鴨川支店	17	72	89	28
9	公共施設等	天津小湊小学校・認定こども園	22	47	69	11
10	医療介護関係施設	東条病院	33	28	61	10
11	公共施設等	JR安房鴨川駅西口	25	27	52	26
12	公共施設等	JR安房天津駅	24	19	43	7
13	その他	鴨川自動車教習所	32	7	39	9
14	郵便局・金融機関	JA安房長狭支店	16	18	34	6
15	郵便局・金融機関	佐藤保険事務所	12	19	31	3
16	買物施設	里のMUJI　みんなみの里	24	6	30	13
17	買物施設	セブンイレブン鴨川長狭中学校前店	18	8	26	7
18	公共施設等	鴨川市役所	5	19	24	15
19	買物施設	ヤックスドラッグ鴨川長狭店	15	1	16	7
19	公共施設等	大山公民館	8	8	16	2
19	郵便局・金融機関	長狭郵便局	0	16	16	9

続く

順位	カテゴリ	乗降場名	乗車利用（回）	降車利用（回）	乗降合計（回）	利用人数（人）
22	公共施設等	長狭こども園	7	8	15	2
22	買物施設	カインズ鴨川店	7	8	15	9
24	公共施設等	天津小湊保健福祉センター	6	8	14	8
24	公共施設等	小湊さとうみ学校	7	7	14	7
26	郵便局･金融機関	金束郵便局	5	7	12	4
27	医療介護関係施設	池田歯科	6	5	11	4
28	公共施設等	JR安房小湊駅	5	4	9	3
29	買物施設	コメリ鴨川長狭店	4	4	8	4
29	郵便局･金融機関	京葉銀行鴨川支店	2	6	8	5
31	公共施設等	天津小湊支所	0	7	7	3
31	郵便局･金融機関	天津郵便局	3	4	7	6
31	買物施設	おどや江見店	4	3	7	3
34	公共施設等	吉尾出張所･吉尾公民館	2	3	5	3
35	医療介護関係施設	特別養護老人ホーム南小町	1	3	4	2
35	医療介護関係施設	真木クリニック	2	2	4	2
35	郵便局･金融機関	曽呂郵便局	1	3	4	3
38	その他	千葉トヨタ自動車　鴨川店	1	2	3	2
38	郵便局･金融機関	千葉興業銀行鴨川支店	1	2	3	2
38	公共施設等	上小原青年館	2	1	3	1
41	公共施設等	総合運動施設	1	1	2	1
41	公共施設等	天津小湊公民館	1	1	2	1
41	公共施設等	JR江見駅･江見郵便局	1	1	2	1
44	公共施設等	主基公民館	1	0	1	1
44	郵便局･金融機関	鴨川寺門郵便局	0	1	1	1
44	買物施設	潮騒市場	1	0	1	1
44	郵便局･金融機関	小湊郵便局	0	1	1	1
44	公共施設等	JR太海駅	0	1	1	1

※乗降実績がないものは除外

18.地区別 登録者数･利用回数･予約数

	統計地区	登録者数（人）	利用者数（人）	利用割合（%）	予約件数（件）
1	大山地区	392	48	12.2%	481
2	主基地区	258	26	10.1%	378
3	天津地区	225	59	26.2%	346
4	小湊地区	168	53	31.5%	330
5	曽呂地区	174	44	25.3%	290
6	吉尾地区	287	33	11.5%	266
7	江見地区	74	17	23.0%	125
8	太海地区	61	20	32.8%	83

19.町域別 登録者数・利用者数・予約数

	町域	登録者数（人）	利用者数（人）	利用割合（%）	予約件数（件）
1	小湊	58	25	43.1%	173
2	金束	97	18	18.6%	161
3	内浦	108	28	25.9%	157
4	平塚	107	12	11.2%	156
5	成川	158	12	7.6%	150
6	浜荻	40	8	20.0%	138
7	上小原	24	7	29.2%	111
8	四方木	25	7	28.0%	107
9	代	24	10	41.7%	107
10	北小町	32	5	15.6%	90
11	清澄	15	7	46.7%	82
12	釜沼	30	4	13.3%	78
13	東江見	19	5	26.3%	74
14	奈良林	44	5	11.4%	67
15	上	23	8	34.8%	58
16	寺門	14	4	28.6%	52
17	松尾寺	16	4	25.0%	43
18	天面	26	11	42.3%	43
19	北風原	35	5	14.3%	42
20	古畑	72	8	11.1%	42
21	二子	9	3	33.3%	39
22	仲	38	4	10.5%	37
23	江見青木	23	8	34.8%	36
24	大幡	26	5	19.2%	34
25	宮	35	9	25.7%	34
26	南小町	28	3	10.7%	30
27	畑	49	5	10.2%	21
28	天津	143	29	20.3%	18
29	仲町	15	4	26.7%	18
30	太海	17	5	29.4%	16
31	江見吉浦	13	3	23.1%	15
32	細野	30	2	6.7%	12
33	東	10	3	30.0%	11
34	大川面	26	4	15.4%	10
35	江見太夫崎	4	1	25.0%	10
36	宮山	48	4	8.3%	8
37	西江見	14	2	14.3%	8
38	江見東真門	9	2	22.2%	7
39	西	9	1	11.1%	1
40	太海浜	3	1	33.3%	1
41	下小原	19	0	0.0%	0
42	横尾	49	0	0.0%	0
43	佐野	35	0	0.0%	0
44	江見西真門	3	0	0.0%	0
45	江見外堀	1	0	0.0%	0
46	江見内遠野	6	0	0.0%	0

参考資料２

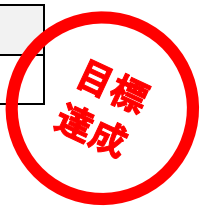
＜運行評価指標＞

本格運行への移行は、以下のいずれかの評価指標の達成を目標とする。

１　利用登録者数　　**1,300 人**　　（内訳）長狭地域　920 人
江見地域　180 人
天津小湊地域　200 人

９月３０日現在

長狭地域	江見地域	天津小湊地域	合計
937 人	309 人	393 人	**1,639 人**



２　延べ利用者数　　**3,400 人**　　（内訳）長狭地域　1,600 人
江見地域　900 人
天津小湊地域　900 人

９月３０日現在

長狭地域	江見地域	天津小湊地域	合計
1,125 人	498 人	679 人	**2,302 人**

３　財政負担額　　**補助金額 25,739 千円以内**

チョイソコかもがわ（令和6年4月～令和6年9月）運行実績

＜通常利用/３地域合計＞

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日数	38 日	39 日	36 日	40 日	37 日	35 日	225 日
延べ利用者数	321 人	326 人	400 人	445 人	430 人	380 人	2,302 人
1日平均延べ利用者数	8.4 人/日	8.4 人/日	11.1 人/日	11.1 人/日	11.6 人/日	10.9 人/日	10.2 人/日
1日最大延べ利用者数	25 人/日	21 人/日	23 人/日	22 人/日	29 人/日	21 人/日	29 人/日
1日最小延べ利用者数	0 人/日	2 人/日	0 人/日	2 人/日	3 人/日	1 人/日	0 人/日
1回当たり最大利用者数の最大値	5 人	4 人	7 人	6 人	6 人	5 人	7 人
延べ運行回数	228 回	238 回	272 回	299 回	278 回	245 回	1,560 回
1日平均延べ運行回数	6.0 回/日	6.1 回/日	7.6 回/日	7.5 回/日	7.5 回/日	7.0 回/日	6.9 回/日
1日最大延べ運行回数	14 回/日	12 回/日	15 回/日	12 回/日	15 回/日	14 回/日	15 回/日
1日最小延べ運行回数	0 回/日	2 回/日	0 回/日	2 回/日	3 回/日	1 回/日	0 回/日
乗合率	1.36 人/回	1.34 人/回	1.45 人/回	1.45 人/回	1.54 人/回	1.53 人/回	1.45 人/回
希望時間の前後5分以上の変更	28.66 %	25.15 %	25.75 %	33.03 %	33.26 %	37.63 %	30.84 %
希望時間の前後10分以上の変更	21.18 %	18.40 %	20.50 %	22.70 %	23.72 %	28.68 %	22.68 %

＜通常利用/長狭地域＞

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日数	13 日	13 日	12 日	14 日	12 日	12 日	76 日
延べ利用者数	184 人	186 人	183 人	206 人	188 人	176 人	1,123 人
1日平均延べ利用者数	14.2 人/日	14.3 人/日	15.3 人/日	14.7 人/日	15.7 人/日	14.7 人/日	14.8 人/日
1日最大延べ利用者数	25 人/日	21 人/日	21 人/日	22 人/日	29 人/日	21 人/日	29 人/日
1日最小延べ利用者数	8 人/日	10 人/日	7 人/日	7 人/日	6 人/日	9 人/日	6 人/日
1回当たり最大利用者数の最大値	5 人	4 人	4 人	6 人	6 人	5 人	6 人
延べ運行回数	119 回	125 回	128 回	126 回	113 回	114 回	725 回
1日平均延べ運行回数	9.2 回/日	9.6 回/日	10.7 回/日	9.0 回/日	9.4 回/日	9.5 回/日	9.5 回/日
1日最大延べ運行回数	14 回/日	12 回/日	15 回/日	12 回/日	15 回/日	14 回/日	15 回/日
1日最小延べ運行回数	7 回/日	7 回/日	6 回/日	5 回/日	5 回/日	7 回/日	5 回/日
乗合率	1.46 人/回	1.44 人/回	1.40 人/回	1.55 人/回	1.65 人/回	1.53 人/回	1.50 人/回
希望時間の前後5分以上の変更	35.33 %	31.72 %	32.24 %	39.32 %	37.23 %	42.61 %	36.42 %
希望時間の前後10分以上の変更	27.17 %	23.66 %	24.59 %	24.27 %	26.60 %	31.82 %	26.27 %

チョイソコかもがわ（令和6年4月～令和6年9月）運行実績

＜通常利用/江見地域＞

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日数	12 日	14 日	12 日	13 日	13 日	12 日	76 日
延べ利用者数	61 人	70 人	88 人	91 人	114 人	76 人	500 人
1日平均延べ利用者数	5.1 人/日	5.0 人/日	7.3 人/日	7.0 人/日	8.8 人/日	6.3 人/日	6.6 人/日
1日最大延べ利用者数	12 人/日	9 人/日	13 人/日	14 人/日	13 人/日	12 人/日	14 人/日
1日最小延べ利用者数	0 人/日	2 人/日	0 人/日	2 人/日	4 人/日	1 人/日	0 人/日
1回当たり最大利用者数の最大値	3 人	3 人	4 人	3 人	5 人	3 人	5 人
延べ運行回数	47 回	59 回	64 回	71 回	82 回	52 回	375 回
1日平均延べ運行回数	3.9 回/日	4.2 回/日	5.3 回/日	5.5 回/日	6.3 回/日	4.3 回/日	4.9 回/日
1日最大延べ運行回数	8 回/日	9 回/日	9 回/日	8 回/日	10 回/日	8 回/日	10 回/日
1日最小延べ運行回数	0 回/日	2 回/日	0 回/日	2 回/日	4 回/日	1 回/日	0 回/日
乗合率	1.28 人/回	1.19 人/回	1.34 人/回	1.28 人/回	1.39 人/回	1.44 人/回	1.32 人/回
希望時間の前後5分以上の変更	24.59 %	18.57 %	27.27 %	17.58 %	29.82 %	28.95 %	24.80 %
希望時間の前後10分以上の変更	18.03 %	12.86 %	21.59 %	9.89 %	20.18 %	21.05 %	17.40 %

＜通常利用/天津小湊地域＞

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日数	13 日	12 日	12 日	13 日	12 日	11 日	73 日
延べ利用者数	76 人	70 人	129 人	148 人	128 人	128 人	679 人
1日平均延べ利用者数	5.8 人/日	5.8 人/日	10.8 人/日	11.4 人/日	10.7 人/日	11.6 人/日	9.3 人/日
1日最大延べ利用者数	10 人/日	8 人/日	23 人/日	21 人/日	10 人/日	18 人/日	23 人/日
1日最小延べ利用者数	2 人/日	3 人/日	5 人/日	4 人/日	3 人/日	5 人/日	2 人/日
1回当たり最大利用者数の最大値	2 人	3 人	7 人	5 人	6 人	4 人	7 人
延べ運行回数	62 回	54 回	80 回	102 回	83 回	79 回	460 回
1日平均延べ運行回数	4.8 回/日	4.5 回/日	6.7 回/日	7.8 回/日	6.9 回/日	7.2 回/日	6.3 回/日
1日最大延べ運行回数	6 回/日	6 回/日	10 回/日	12 回/日	10 回/日	11 回/日	12 回/日
1日最小延べ運行回数	2 回/日	3 回/日	5 回/日	4 回/日	3 回/日	3 回/日	2 回/日
乗合率	1.23 人/回	1.30 人/回	1.61 人/回	1.45 人/回	1.54 人/回	1.61 人/回	1.47 人/回
希望時間の前後5分以上の変更	15.79 %	14.29 %	15.50 %	33.78 %	30.47 %	35.94 %	26.07 %
希望時間の前後10分以上の変更	9.21 %	10.00 %	13.95 %	28.38 %	22.66 %	28.91 %	20.62 %

チョイソコかもがわ（令和6年4月～令和6年9月）運行実績

＜通勤利用/江見地域＞

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日数	15 日	10 日	12 日	17 日	日	日	54 日
延べ利用者数	30 人	20 人	24 人	34 人	0 人	0 人	108 人
1日平均延べ利用者数	2.0 人/日	2.0 人/日	2.0 人/日	2.0 人/日	人/日	人/日	2.0 人/日
1日最大延べ利用者数	1 人/日	1 人/日	1 人/日	1 人/日	人/日	人/日	1 人/日
1日最小延べ利用者数	0 人/日	0 人/日	0 人/日	0 人/日	人/日	人/日	0 人/日
1回当たり最大利用者数の最大値	1 人	1 人	1 人	1 人	人	人	1 人
延べ運行回数	30 回	20 回	24 回	34 回	回	回	108 回
1日平均延べ運行回数	2.0 回/日	2.0 回/日	2.0 回/日	2.0 回/日	回/日	回/日	2.0 回/日
1日最大延べ運行回数	2 回/日	2 回/日	2 回/日	2 回/日	回/日	回/日	2 回/日
1日最小延べ運行回数	0 回/日	0 回/日	0 回/日	0 回/日	回/日	回/日	0 回/日
乗合率	1.00 人/回	1.00 人/回	1.00 人/回	1.00 人/回	人/回	人/回	1.00 人/回

＜通学/天津小湊地域＞

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日数	17 日	21 日	20 日	14 日	4 日	19 日	95 日
延べ利用者数	140 人	205 人	191 人	147 人	40 人	180 人	903 人
1日平均延べ利用者数	8.2 人/日	9.8 人/日	9.6 人/日	10.5 人/日	10.0 人/日	9.5 人/日	9.5 人/日
1日最大延べ利用者数	13 人/日	13 人/日	8 人/日	13 人/日	12 人/日	13 人/日	13 人/日
1日最小延べ利用者数	1 人/日	1 人/日	1 人/日	6 人/日	6 人/日	6 人/日	1 人/日
1回当たり最大利用者数の最大値	8 人	8 人	8 人	8 人	7 人	8 人	8 人
延べ運行回数	33 回	47 回	43 回	34 回	10 回	40 回	207 回
1日平均延べ運行回数	1.9 回/日	2.2 回/日	2.2 回/日	2.4 回/日	2.5 回/日	2.1 回/日	2.2 回/日
1日最大延べ運行回数	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日
1日最小延べ運行回数	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日
乗合率	4.24 人/回	4.36 人/回	4.44 人/回	4.32 人/回	4.00 人/回	4.50 人/回	4.36 人/回

参考資料３

チョイソコかもがわの
利用登録者アンケート結果について

令和6年9月

鴨川市企画総務部企画政策課

1 調査の概要

（1）調査目的

実証運行が行われているオンデマンド型乗合タクシー「チョイソコかもがわ」の利用状況を把握・分析し、今後の運行についての検討資料とする。

（2）調査対象

チョイソコかもがわ登録者（7月 31 日時点 1,028 世帯）

（3）調査方法

千葉トヨタ自動車で毎月発行している「チョイソコかもがわ通信」8月号にアンケート調査票を同封し、チョイソコかもがわ運転手又は市関係施設（市役所、支所、出張所、公民館）において調査票を回収した。

（4）実施機関

郵送日：令和6年8月8日（木） ～ 令和6年9月10日（火）

（5）調査票

別添のとおり

2 調査結果

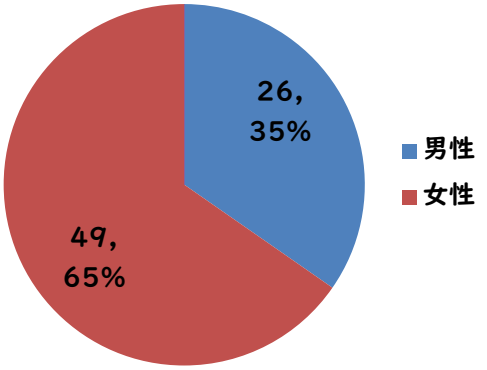
○回答数

チョイソコかもがわ登録者 75名

問１　利用者自身について

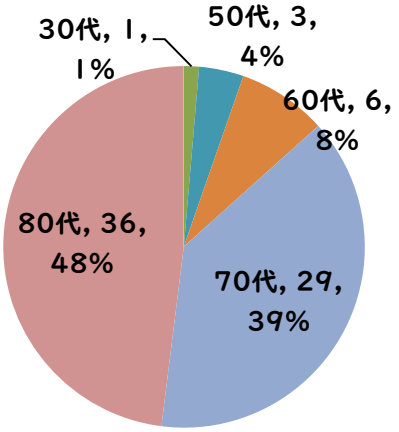
アンケート協力者　75 名

性別



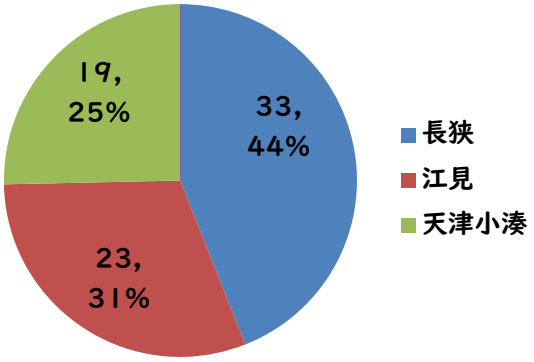
■女性 65%　■男性 35%

年齢



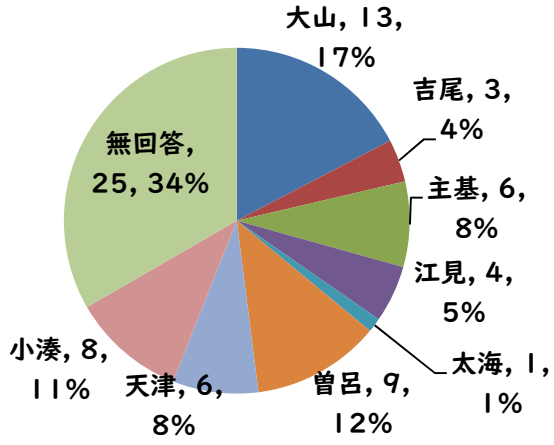
■80 歳以上 48%　■70 代 39%　■60 代 8%

お住まい



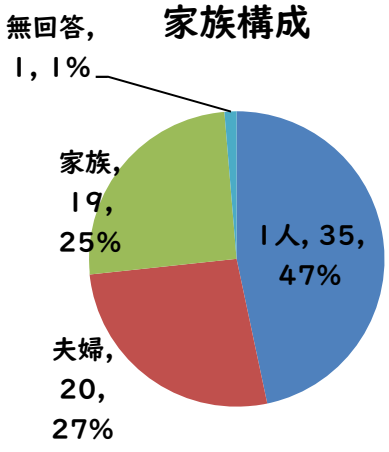
■長狭 44%　■江見 31%　■天津小湊 25%

地区

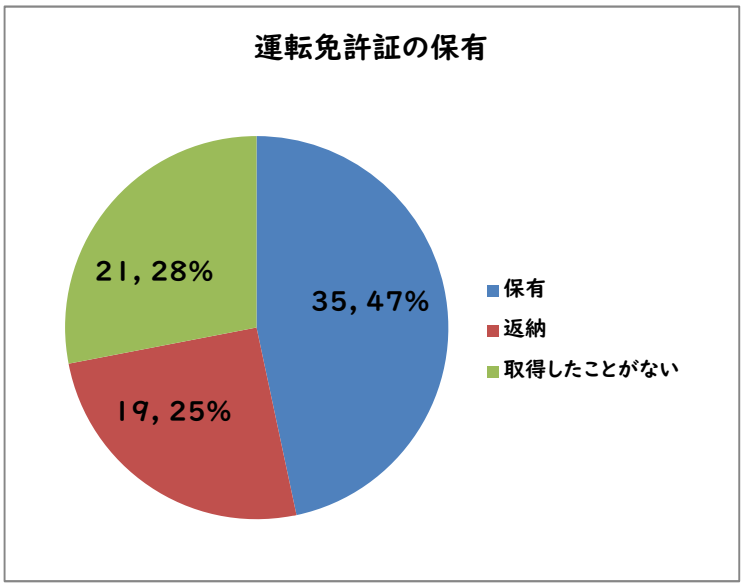


■大山 17%　■主基 8%　■吉尾 4%
■曽呂 12%　■江見 5%　■太海 1%
■小湊 11%　■天津 8%
■無回答 34%

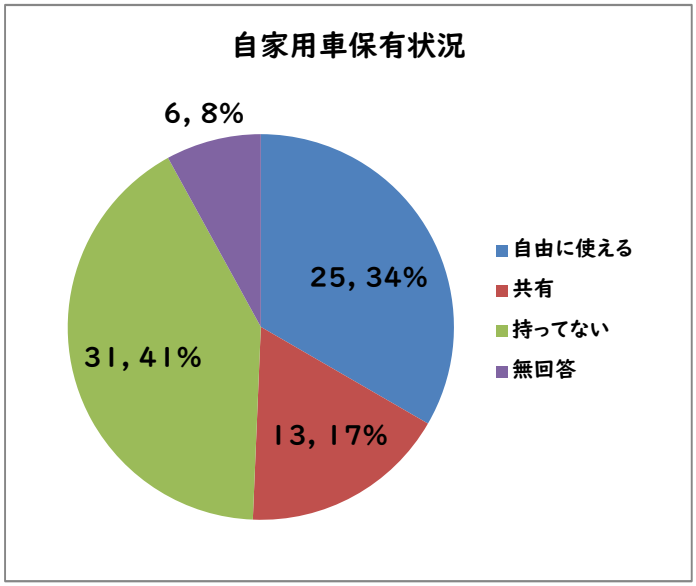
家族構成



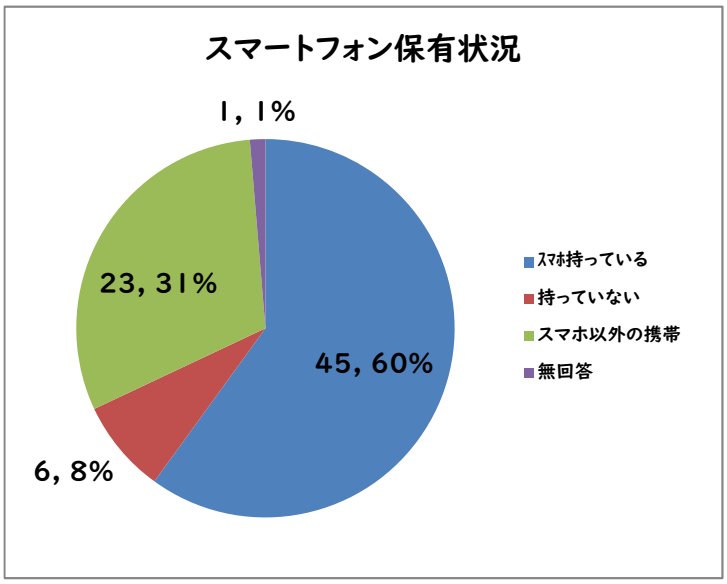
■一人　47%　■夫婦　27%　■家族　26%



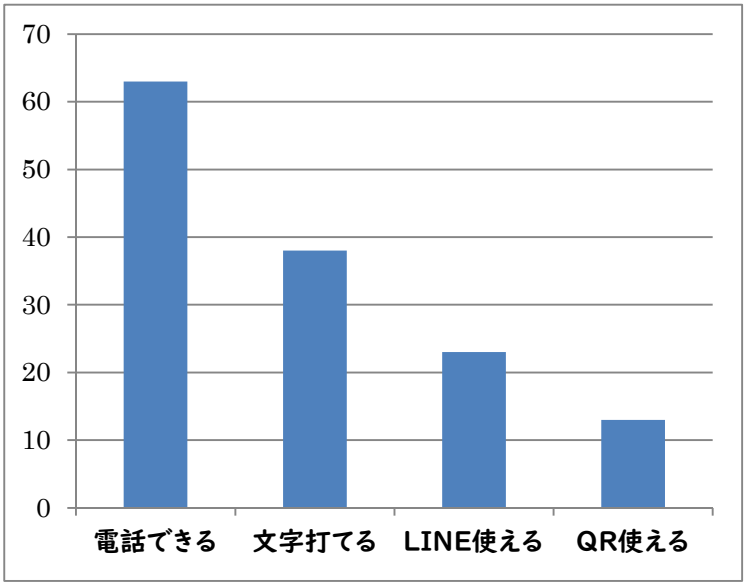
■保有 47%　■返納 25%　■取得無し 28%



■自由 34%　■共有 17%　■なし 41%

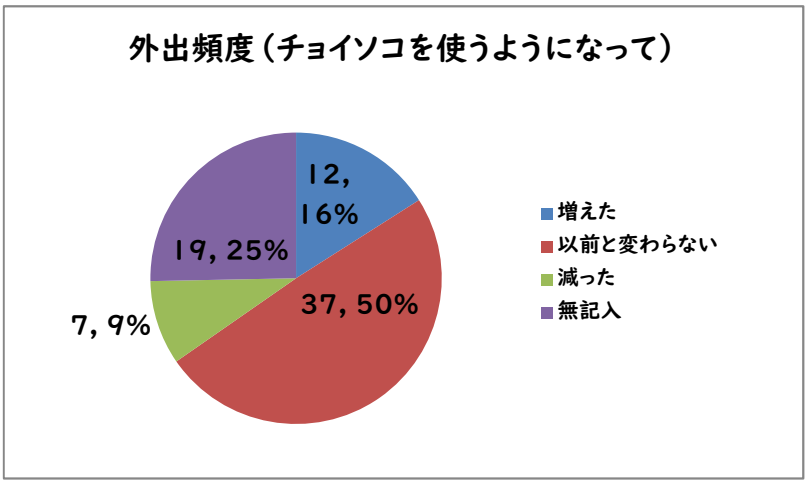


■スマホ所有 60%　■スマホ以外携帯 31%
■持ってない８%



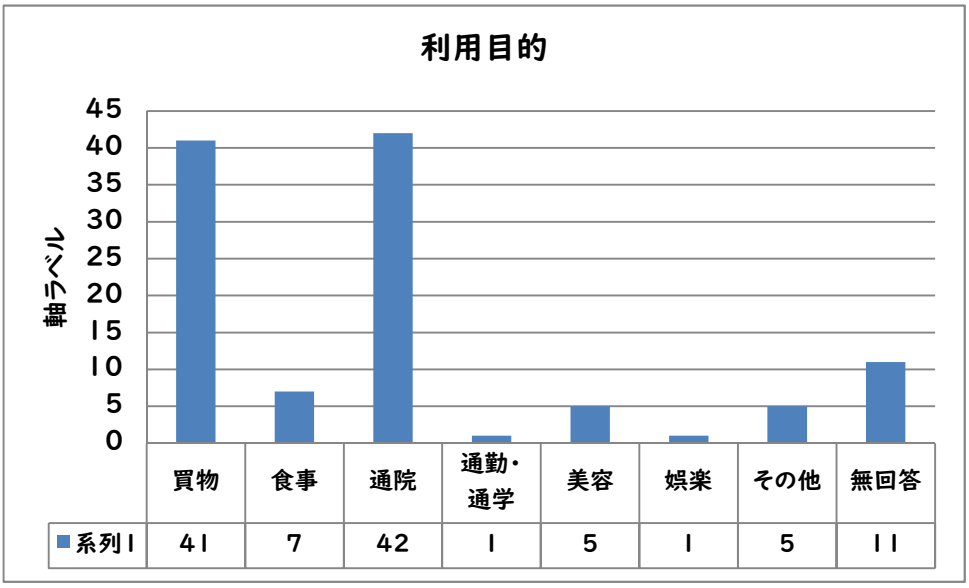
可能項目(人)
■電話 63　■文字 38　■LINE 23　■QR 13

問２　チョイソコ利用状況について



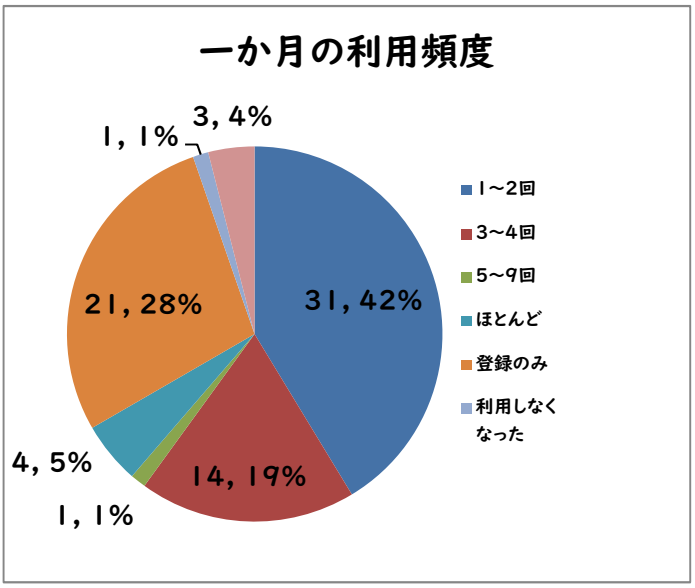
■以前と変わらない 48%
■増えた 17%
■減った 10%

■具体的な場所
・亀田病院　・病院
・スーパー　・イオン　・ベイシア
・千葉銀行　・KCC
・友達との食事会

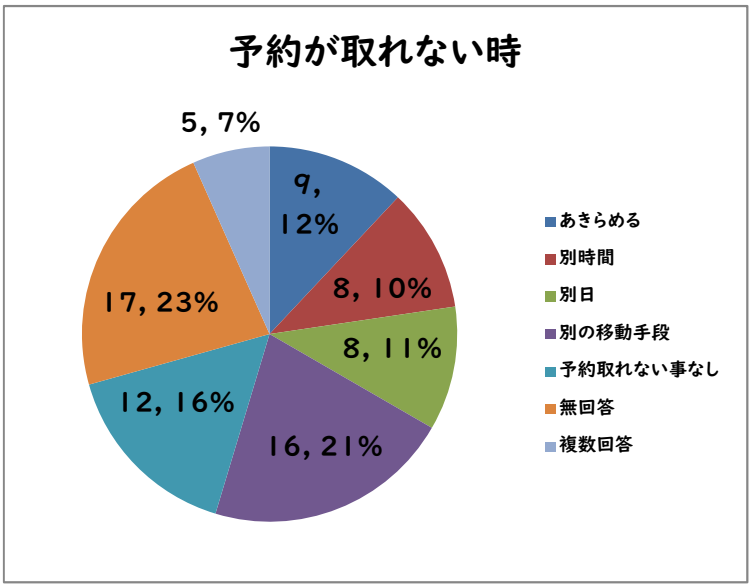


■利用目的
・通院　42
・買物　41
・食事　7
・美容　5

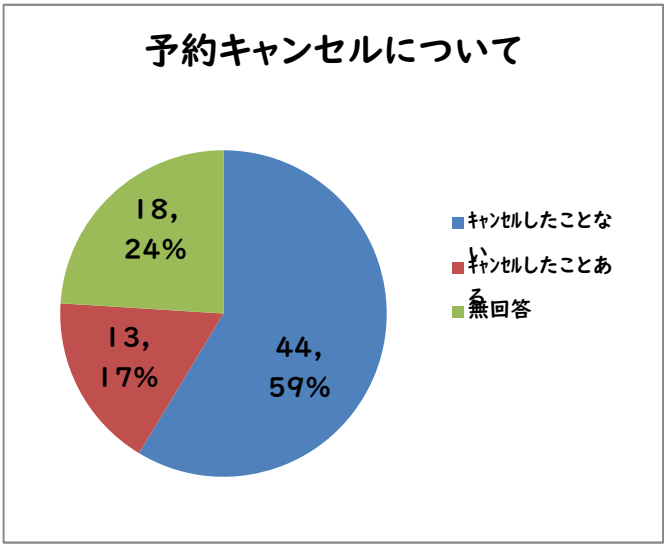
■その他
・市役所
・KCC
・会議
・利用しない



■1～2 回 42%　■3～4 回 19%
■登録しているが利用なし 28%

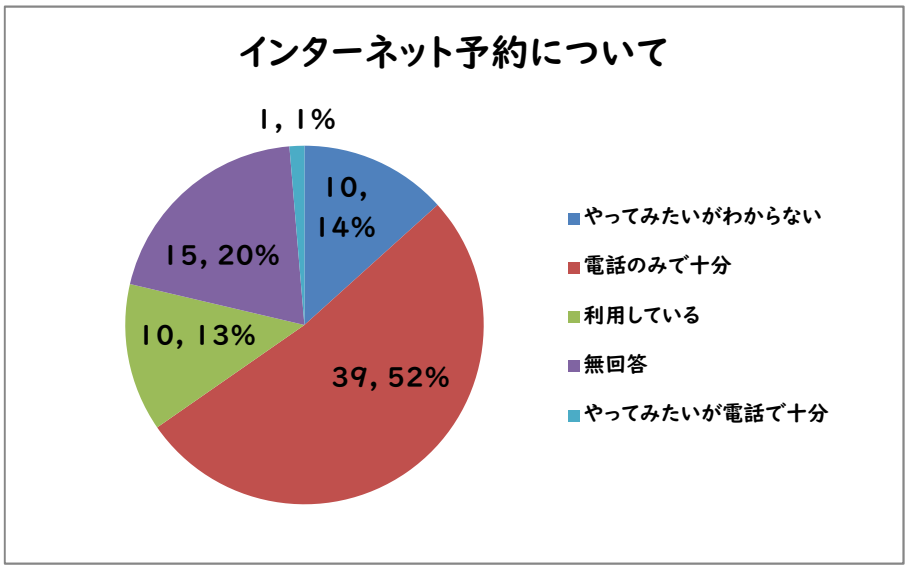


■別時間・別日・別の移動手段 49%　■あきらめる 12%
■予約が取れない事がない 16%



■キャンセルしたことない　59%　■ある　17%

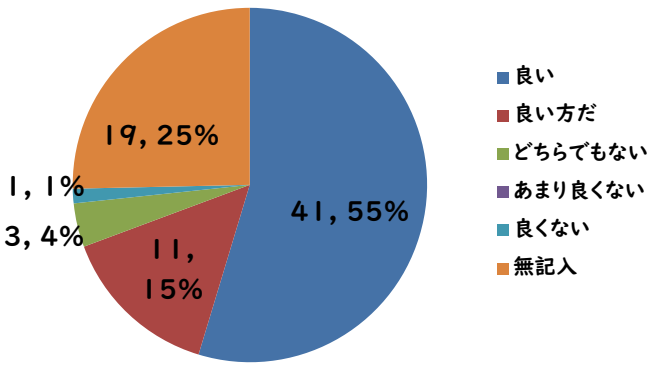
治療が長引いたり、薬ができなかった
長狭歯科電気系統故障による予約日変更
予定が変更になった
チョイソコさんの間違い
時間に取れなかったのでマンションの人が変わってくれた。
相手の都合により
体調不良
急に迎えに来てくれる人が出たため
病院の時間が長かった
日時を間違えた
時間が長引いた時
時間が合わなかった



■電話のみで十分　52%
■インターネット利用してる　13%
■やってみたいがわからない　14%

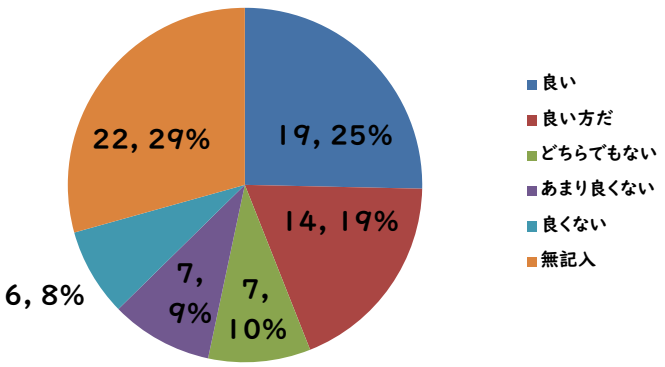
問３　チョイソコの満足度

目的地までの道順



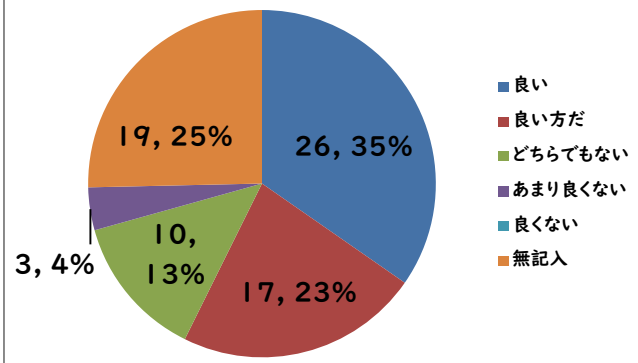
■良い・良い方だ　70%　■どちらでもない　4%
■良くない・あまり良くない　5%

運行本数・時間



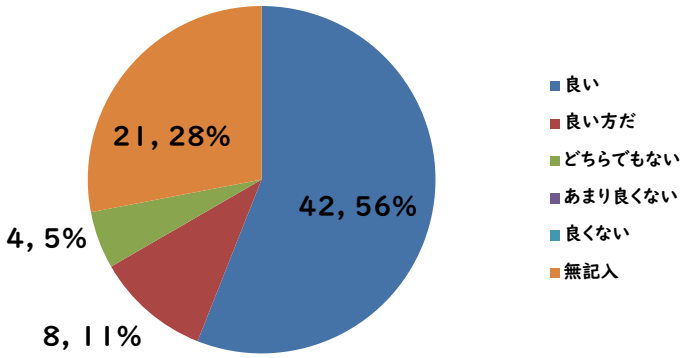
■良い・良い方だ　44%　■どちらでもない　7%
■良くない・あまり良くない　17%

運賃



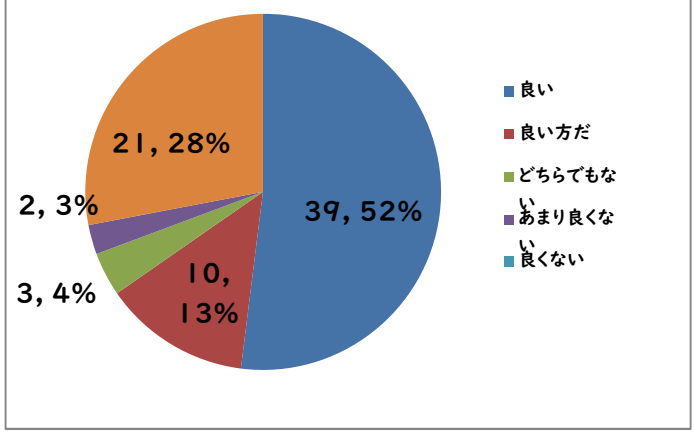
■良い・良い方だ　58%　■どちらでもない　13%
■良くない・あまり良くない　4%

予約受付対応



■良い・良い方だ　67%　■どちらでもない　5%
■良くない・あまり良くない　0%

乗降場所の利用しやすさ



■良い・良い方だ　65%　■どちらでもない　4%
■良くない・あまり良くない　3%

問４　共通乗降場所について

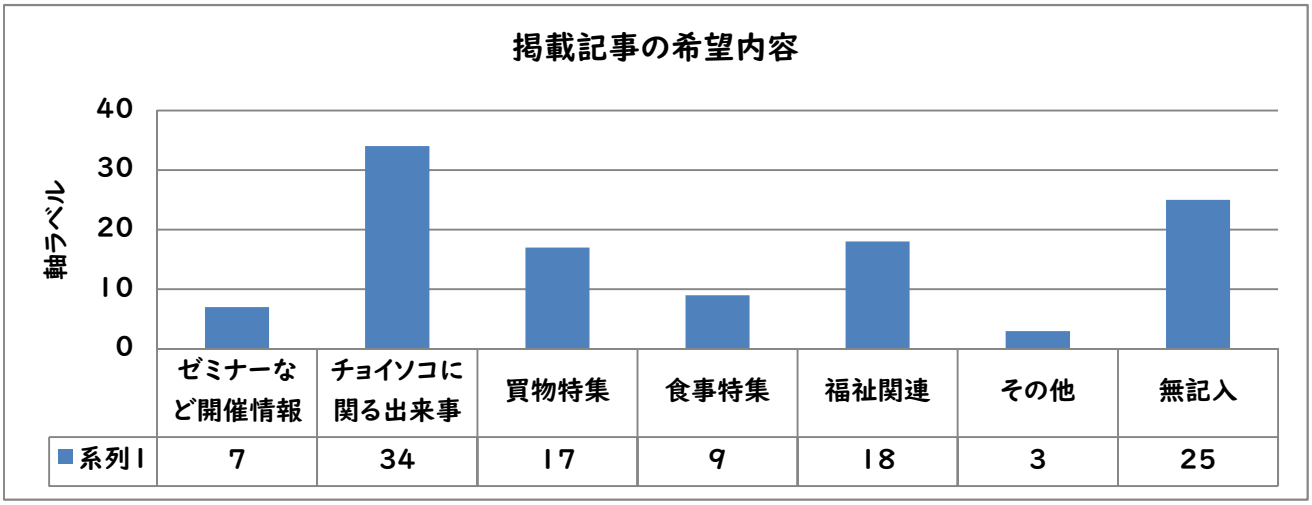
＜記載意見＞

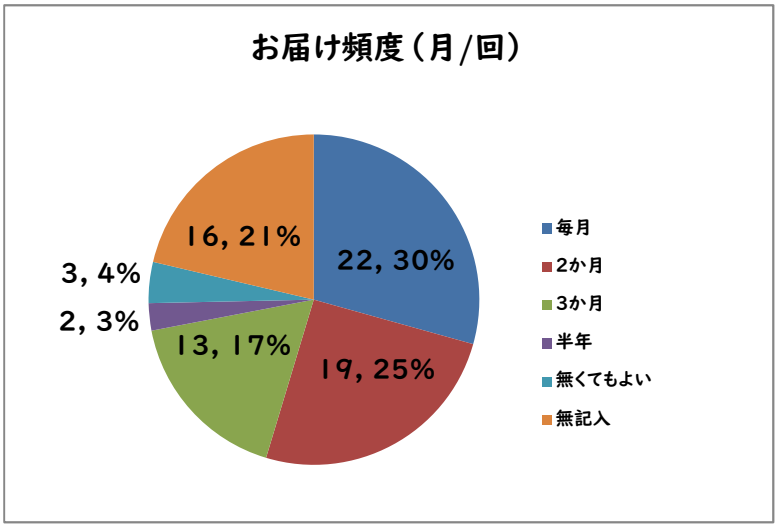
小田病院、伊藤病院など病院前まで行ってほしいです。
病院に行く時は、病院迄のせてもらうと助かります。（小田病院）
小田病院、しまむら（まわりの意見）
亀の井ホテル（日帰入浴）
KCC のプールの駐車場又は入り口の玄関のそば
Ks デンキ、仁右衛門島入口、読売新聞（新旧）
奥谷津はし、県民の森
市内の公民館（公民館で行われている習い事や公民館活動に興味がある。）
家の下で乗降でしたがこれからは自宅に車が入れますので変更していただけないでしょうか？
田原小学校入口近くにあれば利用したい

＜既存・その他＞

なし
特になし
ベイシア
まだ利用したばかりなのでわからない

問５　チョイソコかもがわ通信について

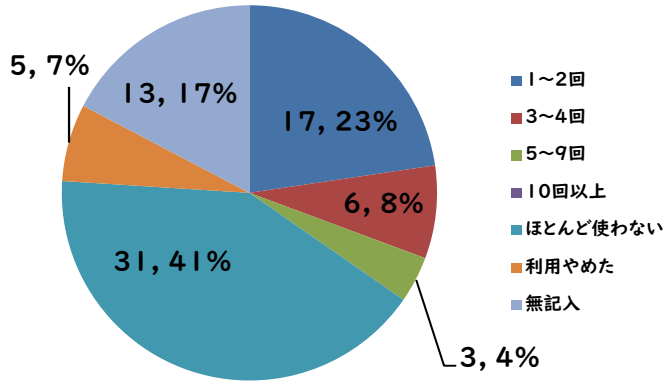




■（月/1 回）
・毎月　30%
・2 か月　25%
・3か月　17%
・半年　3%

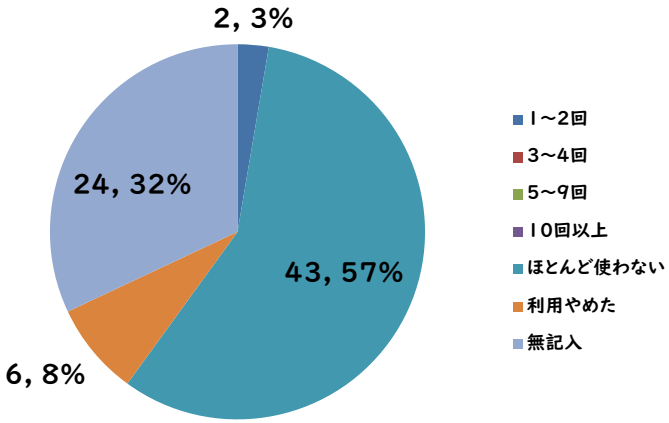
問６　チョイソコ以外の公共交通について（１か月頻度）

路線バス



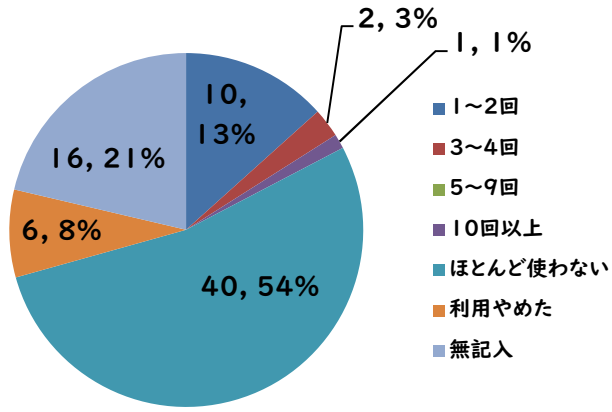
■１～2 回　23%　■3～4 8%　■5～9　4%
■ほとんど使わない　41%　■利用やめた　7%

コミュニティバス



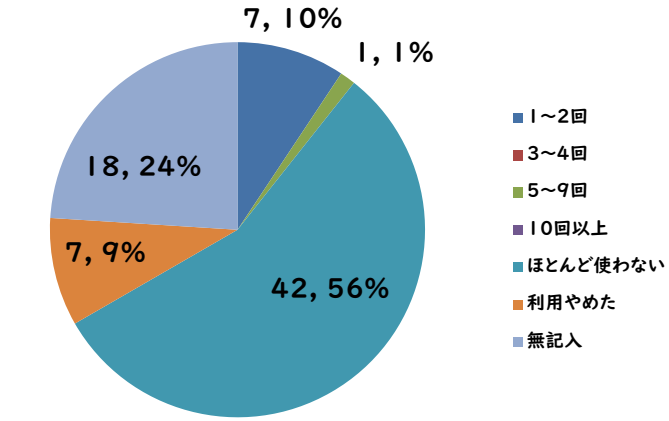
■１～2 回　3%
■ほとんど使わない　57%　■利用やめた　8%

電車



■１～2 回　13%　■3～4 3%　■10 回以上　1%
■ほとんど使わない　54%　■利用やめた　8%

高速バス



■１～2 回　10%　■3～4 0%　■5～9　1%
■ほとんど使わない　56%　■利用やめた　9%

＜ほとんど使わない/利用をやめた理由＞

■路線バス　・自分の車がある　・走ってないから　・バス停まで歩けない　・廃止になった
・チョイソコのほうが便利　・本数が少ない　・回数がすくなくなった

■ｺﾐｭﾆﾃｨﾊﾞｽ　・運行しなくなった　・廃止になった　・走っていない　・外出しない　・帰りは荷物がある

■電車　・高齢のため　・一人で出掛けられない　・遠出をしない　・外出しない　・時間が合わない

■高速バス　・高齢のため　・一人で出掛けられない　・遠出をしない　・外出しない
・東京方面へ用事がなくなった　・通院が不要になった　・コロナの後から

問６　自由意見

私の場合、下記のような利用法ができたら便利です。（移動） 江見→鴨川→鴨川→江見 江見→長狭→鴨川→江見 江見→天津→鴨川→江見　（江見地域）
コミュニティバスの代替手段と定義しているにも関わらず、運行曜日が限定されていることが代替にはなっていない。 また、コミュニティバスの利用者数が少ないとの理由だったがそれは生活のニーズと運行時間があっておらず不便しかないことが理由。 その上、値段が高く利用する気になれない。（他市は大人 200/周回です。）　（江見地域・曽呂）
今のところまだ自分で運転していますので利用していません。　（天津小湊地域・小湊）
現時点では利用していません。今後、免許証の返納を行った際には、買い物、通院等でお世話になる予定です。 チョイソコを利用させていただくにあたり、多少の制約が生じるのは止むを得ないと思います。 チョイソコかもがわの運行制度をよく理解し、自分の行動パターンを考えてゆきたいと思っています。 問 5-2）毎月届くと嬉しいですが、経費の面で大変かと思います。　（天津小湊地域・天津）
会員になっているがまだ自家用車を利用している。問 1-4　４人　（天津小湊地域・小湊）
いつかお願いすることがあるかと登録しましたが、利用はまだありません。 私が使うとすれば、まず①買い物（イオンかベイシア）②駅③亀田病院。行けば行けば帰らなければなりませんが、往復での予約はできるのかとか。 私は江見地区ですが、聞けば、エリア外の予約は料金がプラスされるとか。 エリア内での移動はほとんど無いと思いますので料金はやはり距離で設定してほしいです。　（江見地域・曽呂）
月日のことですが、以前は毎日月～金まで利用できましたが、今は休みがあるために（病院）に行くときに 例えば月曜は休みのためにバスにて行かないといけないためバス徒歩約 30 分かかるため休みのことが困ります。 どうしても早く（病院等）予約時間が取れない時が困ります。　（長狭地域・大山）
以前のように週５日は運行してほしい。もう少し予約の幅があるといいですけど、運転手さんにも昼食の時間を取ってあげてほしい。　（長狭地域・大山）
いつも利用させて頂いて有難うございます。現在、車を運転しないので大変助かります。今後の運行を期待しています。　（江見地域）
できれば運行本数を増やし、月曜から金曜日まで載せて頂けたら病院の予約も取りやすいのでお願いしたいです。 バス酔いがありますが、現在、チョイソコさん運転手押本さんの丁寧な運転により具合が悪くならず目的地に到達でき助かっております。 これからも利用し続けたいと思います。　（長狭地域）
安心感が心強い。週５日→３日になり、通院予約に頭を痛める。稼働時間→延長。曜日→土 or 日。　←いずれも無理は承知の上。　（長狭地域・主基）

チョイソコさんが出来てほんとうにありがたいです。これからもよろしくお願い致します。（長狭地域・主基）
3日→5日にして欲しい（江見地域・江見）
問2-3　1か月の利用頻度（1～2回）・・自分の車が出来たら。 私ははじめて使用したのですけどすごく親切でとても安心しました。無理を言えば行きたい所の玄関で降ろしていただけたらと思いました。 （江見地域・江見）
今年より運行日数がかわり、急にの乗り物に困る時がある。以前のような運行（日数）でしたら安心して生活できるのですが。 チョイソコさんは、現在、運転する方は一人です。病気になったり休養の時はどうするのだろうといつも思います。 この事について、是非お考え下さるようお願いいたします。（運転する方がもう一人いてくださると安心です。）（長狭地域）
もう少し鴨川の降りる商店を増やしていただけるとありがたい。 今まで自家用車で買い物に行っていたが主人が年をとってきたのでチョイソコを利用する事が増えると思う。（天津小湊地域・小湊）
問2-6まだ運転できるから。問3まだ未利用なのでわからない。（天津小湊地域・小湊）
イベントはすずしくなってから10月頃希望。 病院に行く日は自分で決められず先生が決めるので今のやり方は曜日が合わず困っています。 今迄通り元に戻してほしいです。よろしくお願いします。（長狭地域・吉尾）
以前は「電車+バス」又は「電車+タクシー」でいどうしていたのでとても助かっています。 追加の場所、ぜひお願いできると助かります。これからもよろしくお願いします。（江見地域）
できれば以前同様月～金まで運行して頂きたいと思いますのでよろしくお願いいたします。（長狭地域）
いつもお世話になっております。 今は週に3日ですがいままでの様に週に5日にしてもらえるととても助かりますのでお願いいたします。（長狭地域・大山）
いつも良くしていただき有りがとう御座います。又よろしくお願い致します。（長狭地域）
通院に利用させていただければと考えていたのですが、運行曜日が決まっているので担当医との関係でなかなか利用できないので残念です。 （江見地域・太海）
現在自家用車使用で病院、買物等の用事を済ませています。今後考える事チョイソコにお世話になりたいです。（天津小湊地域・小湊）
現在は自宅の車を利用しておりますが、4-5年先にはチョイソコにお世話になる事になります。（天津小湊地域）
ドライバーさんは親切で対応もとても良いです。私は満足しています。まわりの人達は曜日と時間帯に不満を持つ人達が多いです。（天津小湊地域・小湊）
よしひでの秀がただしくて英の字が間違いです。 台数をふやして平日は毎回どこまでいっても300円にしてほしい。（天津小湊地域）
親切な対応をしていただきありがとうございます。（江見地域）

問 1-6 自家用車保有状況・・日常は仕事に行くので休日のみ有。 今のところ利用回数は少ないですが、これからは増えると思います。予約対応もとてもよく、運転手さんも親切でとても感じよく乗せてもらいました。 家の近くまで来てとても助かりますが、病院迄行ってもらえると助かります。（小田病院）これからもよろしくお願いします。　（江見地域・曽呂）
問 5-2　チョイソコ通信頻度・・お知らせや変化があった時、又、ほっこりする様な話がある時等 ・長狭、江見、天津小湊地区以外の、鴨川市民の障害者、高齢者（交通弱者）も利用が出来る様になるといいと思います。（近年の異常気象もある為） ・コミュニティバスでは本当に弱者の移動手段になっているとは思えない。（バス停迄遠い人多い）。 市民全員がコミュニティバス、チョイソコを使い、支え合う世の中になってほしい。 ・本数を増やしてほしい。又時間帯も 1～2 時間延長してほしい。　（長狭地域）
今迄も有難いですが病気等で歩くのが大変な時は状況に応じて自宅まで来て頂けたら大変助かります。 もしかしたらそういうふうになっているかもしれませんわからないので書留ました。　（天津小湊地域・天津）
問 2-7（利用しなくなった）　週 5 日の運行が 3 日になった 長狭地区の運行を週３回から週５回へ戻していただきたい。よろしくお願いします。　（長狭地域・大山）
まだチョイソコに入ったばかりで免許証もありますので亀田の目の検査の時にぜひお願いします。 又友達と食事にも行きたいと思いますので話してみます。　（江見地域・曽呂）
地域が主体的に運営できるような組織ができるといいです。　（長狭地域・大山）
曜日が決まっているのでいつでもというわけにはいかないので不便。 いつでも使用できるのが希望です。大変ですか？　（江見地域）
利用する場合、老人カーといっしょに乗せたい。歩くのが不自由のため。　（長狭地域・主基）
問 5-1（免許保有）オートバイ 本数をふやしてほしいです。（以前は一週間に予約がとれたが、最近予定していた時間取りずらいです。 ３人位が一緒です。急に出かけたい時にすぐとれるといいのですが・・・）　（長狭地域）
問 2-3 これまで 1 回しか使ってない ふだんはマイカーを使用しているが、手術で運転できない時に利用した。 曜日指定になり使いにくくなった。 免許返納の優待が出来てよかったです。運転できなくなった時に安心して利用できる。継続して運転が使えますように！！　（長狭地域・主基）
いざ必要だと思う時満員で残念に思います。前日に予約すればと思いますがなかなか予定通りにいかないものですね。 私も初めてなのでよく要領がわからないもので・・？とにかく私も必要な交通手段ですのであると助かります。 台数がありますと良いですけどね。　（長狭地域）

問 2-2　医師が決まっているので月様日～金曜日までに変更して下さい。 運用は曜日に関係なく実施して下さい。（長狭地域・大山）
今まで月～金でしたのに火水金になってしまって月曜日に病院に行きたいのですけど行かれなくて残念です。月曜日があったらと思います。 でもチョイソコが走るようになって本当にありがたいと思っています。お世話になります。よろしくお願いします。（長狭地域・吉尾）
問 2-3 自分の車を利用している（長狭地域・大山）
通院に利用しようと思っても曜日が合わない。 行きは予約が取れても帰りが取れなかったので自家用車で行くことになった。 市の行事（祭りとか文化祭）土・日が多いので使うことができない。 これから先免許返納した場合に使うようになるのでそれまでチョイソコがあれば良いが。（長狭地域・大山）
週 1 回運行日を増やしていただけるといいなーと心に思っていますのでぜひ実行お願い申し上げます。期待しております。 暑中見舞い申し上げます。チョイソコの皆様方には日頃お世話になっております。夏を乗り越えてくださいませ。感謝しております。（長狭地域・大山）
時間の延長をお願いしたい（６時ごろまで）（長狭地域・主基）
病院の予約が月曜日なので運転してほしい。 鴨川まで大山からですと 540 円なので 700 円を見直してほしい。以前と同じ 600 円（長狭地域・大山）
月曜～金曜日で毎日やってほしいです。そうしたら助かります。（長狭地域）
いつも親切にして下さいます。有難うございます。これからもよろしくお願い致します。（長狭地域・大山）
家の前から乗り降り出来て本当にありがたいことです。 月 2～3 回の外出に使わせて頂きますが運転手さんも親切で楽しく乗っております。（長狭地域・大山）
太海から鴨川に行く料金がもう少し安ければありがたいです。（江見地域）
大変たすかっていますが曜日に関係なく利用できればもっと助かると思います。（江見地域・曽呂）
予約時間に来てくれるので助かります。（天津小湊地域・小湊）
病院、買物以外に観光場所（清澄寺、誕生寺）が含まれると楽しいのではないかと思います。（江見地域・江見）
90 歳ですが今年免許を更新しました。妻が足が悪いため、乗降に時間が掛るため自分が連れていくのでまだ使用、利用はありません。 でもいつか自分が動けなくなった時に備えて、登録（妻と 2 人分）しました。その時になったらお願い致します。（そのうちあの世に行っちゃうかも）（江見地域）

チョイソコかもがわ利用者アンケート調査（千葉県鴨川市）

鴨川市では、「チョイソコかもがわ」の実証運行を令和３年度から長狭地域で、令和６年度からは江見地域、天津小湊地域にもエリアを拡大して行っています。今後の運行について検討するため「チョイソコかもがわ」会員の皆様を対象にアンケート調査を実施しています。お忙しいところ誠に恐縮ですが、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

調査実施主体：鴨川市地域公共交通会議（事務局：企画政策課）　Tel　04-7093-7828（直通）

問1　あなたご自身についてお聞きします。(それぞれ1つに○印)　　■会員番号＿＿＿＿＿＿

1)性別は？	①男性　　②女性　　③答えたくない
2)年齢は？	①～10歳代　②20歳代　③30歳代　④40歳代　⑤50歳代 ⑥60歳代　⑦70歳代　⑧80歳以上
3)お住まいは？	①長狭地区　　（ 大山地区　吉尾地区　主基地区 ） ②江見地区　　（ 江見地区　太海地区　曽呂地区 ） ③天津小湊地区（ 天津地区　小湊地区 ）
4)家族構成は？	①一人暮らし　②夫婦のみ　③家族と同居　④その他（　　）
5)運転免許証の保有状況	①保有している　②返納した　③取得したことがない
6)自家用車の保有状況	①自分が自由に使える車がある　②家族で共有の車がある　③持っていない
7)スマートフォンの保有状況	①持っている　②持っていない　③スマートフォン以外の携帯電話を持っている ※下記の中で使用できるものに○をお願いします(複数回答可) (・電話ができる　・文字が打てる　・LINEが使える　・二次元バーコードを読み込める)

問2　チョイソコの利用状況等についてお聞きします。（それぞれ1つに○印）

1)外出頻度は？	①チョイソコを使うようになって増えた （具体的な場所：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿） ②以前と変わらない　③減った
2)利用目的は？（複数回答可）	①買い物　②食事　③通院　④通勤・通学　⑤美容　⑥娯楽 ⑦その他＿＿＿＿＿＿＿＿
3)一ヶ月の利用頻度は？	①1～2回　②3～4回　③5～9回　④10回以上　⑤ほとんど使わない ⑥登録はしているが使ったことがない　⑦利用しなくなった（理由：　　）
4)予約が取れないときは？	①利用をあきらめる　②別の時間に利用する　③別の日に利用する ④別の移動手段を使う（具体的に：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿） ⑤予約が取れなかったことはない
5)予約キャンセルについて	①キャンセルしたことがない ②キャンセルしたことがある（理由：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）
6)インターネット予約について	①利用したいが、やり方が分からない　②電話予約で事足りている ③利用している

裏面へお進み下さい

問3 チョイソコの満足度について（それぞれ1つに○印）

チョイソコかもがわ運行サービス	良い	良い方だ	どちらでもない	あまり良くない	良くない
①目的地までの道順	1	2	3	4	5
②運行本数・運行時間帯	1	2	3	4	5
③運賃(割引制度を含む)	1	2	3	4	5
④予約受付の対応	1	2	3	4	5
⑤乗降場所の利用しやすさ	1	2	3	4	5

問4 共通乗降場所について、追加を希望する場所があればご記入ください。

問5 チョイソコかもがわ通信の希望についてお聞きします。

1) 掲載記事の内容（複数回答可）	①セミナーなどの開催情報　②チョイソコに関係する出来事 ③お買い物(お店)特集　④食事や茶会のお店情報　⑤福祉関連の情報 ⑥その他(　　)
2) お届けする頻度	①毎月　②2ヶ月に一回　③3ヶ月に一回　④半年に一回　⑤無くても良い

問6 チョイソコ以外の公共交通の利用（一ヶ月の利用頻度は?）

1)路線バス	①1～2回 ②3～4回 ③5～9回 ④10回以上 ⑤ほとんど使わない ⑥利用しなくなった（理由：　　）
2)コミュニティバス	①1～2回 ②3～4回 ③5～9回 ④10回以上 ⑤ほとんど使わない ⑥利用しなくなった（理由：　　）
3)電車	①1～2回 ②3～4回 ③5～9回 ④10回以上 ⑤ほとんど使わない ⑥利用しなくなった（理由：　　）
4)高速バス	①1～2回 ②3～4回 ③5～9回 ④10回以上 ⑤ほとんど使わない ⑥利用しなくなった（理由：　　）

【自由記述】 チョイソコかもがわに対するご意見・ご要望がありましたら記入をお願いします。

★アンケートへのご協力ありがとうございました。調査票は令和６年９月１０日までに「市役所」、「天津小湊支所」、「各出張所」（江見、吉尾、小湊コミュニティセンター）、「各公民館」または、「チョイソコ運転手」へご提出くださいますようお願いいたします。

※各世帯に1枚ずつ郵送しています。用紙が足らない場合は市役所、天津小湊支所、各出張所、各公民館、又はチョイソコ車内でお受け取りください。

特定非営利活動法人峰上交通　運送の概況

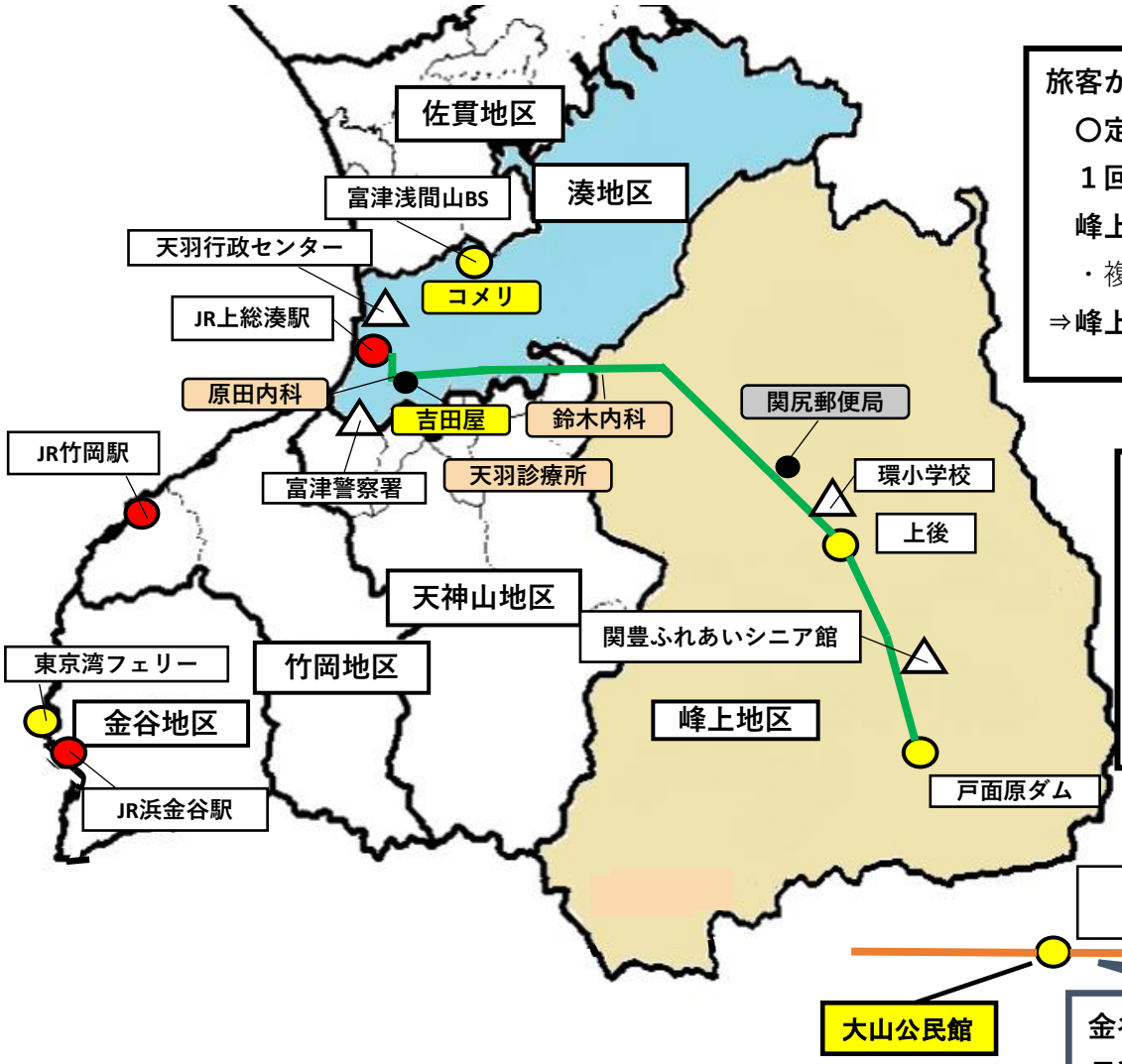
参考資料４

運送主体	法人名	特定非営利活動法人峰上交通
	代表者名	理事長　嶋野　利郎
	事業所所在地	富津市宇藤原 322 番地
法人の活動内容（目的）		この法人は、公共交通事業者によっては十分にサービスが提供されていない交通空白地を抱える主に富津市峰上地区に居住する住民等に対して、通院や買い物など日常生活に必要な運送サービスを提供することを通じ、住民福祉の向上、地域経済の活性化に寄与し、もって地域社会の持続的発展に資することを目的とする。
更新登録申請の経緯		交通空白地有償運送の初回登録　令和４年１１月２１日 自家用有償旅客運送者の登録有効期間　令和６年１１月２０日
項目		交通空白地有償運送
運送を必要とする理由		既存の公共交通では移動手段の確保が困難な交通空白地であり、移動困難者の生活交通手段の確保に必要。
運送対象者の態様		富津市峰上地区住民
登録者数		109 世帯（238 人）※R6 年３月末時点
運送の区域		富津市南部（天羽地区）及び千葉県鴨川市西部地域（大山地区）
使用車両		４台
運転者数		８名
免許種別、資格・講習		大型２種免許１名、中型２種免許１名、中型１種免許（国認定講習受講）６名
過去３年間の免許停止		全員過去３年間において免許停止を受けていない
損害賠償限度額		全ての車両において対人・対物無制限
運送の対価		乗車１回につき700 円又は 500 円 乗合の場合は、１人につき 200 円の割引
管理運営体制	運行管理責任者及び代務者の選任	選任している（責任者：明石　吉郎） （※代務者：岩澤　敏明、絹村　弘明）
	整備管理責任者の選任	選任している（責任者：村上　龍夫）
	事故対応責任者の選任	選任している（責任者：明石　吉郎）
	苦情処理責任者の選任	選任している（責任者：嶋野　利郎）
遵法令守	１年以上の懲役又は禁錮の刑	全員が懲役又は禁錮の刑を受けていない
	登録の取消し	なし

輸送実績（直近２年度）

項目	交通空白地有償運送	
	令和５年度	令和４年度 （R5.12.13～）
運行日数	96 日	29 日
運行回(便)数	457 便	117 便
利用者数	745 人	166 人

交通空白地有償運送運行区域（NPO法人峰上交通）



旅客から収受する対価について

〇定額制

１回の乗車につき、一人当たり

峰上地区内「500円」、峰上地区外「700円」

・複数人が乗車する場合は、1人200円の割引適用

⇒峰上地区内「300円」、峰上地区外「500円」

デマンド型交通（火・金曜日　AM8:00～PM4：00）

…駅

…バス停

…主要施設

…戸面原ダム線（全日７便）

…長狭線（全日８便、平塚本郷－亀田病院）

金谷線の廃止に伴い、長狭線への接続をするため、
長狭線バス停（大山公民館）を運行範囲に含めた。

参考資料５

令和６年度 会議開催スケジュール等（案）

＜第１回会議＞

開 催 日：令和６年５月 29 日（水）

内　　容：〇鴨川市コミュニティバス 令和５年度運行実績について

〇公共交通乗り方教室について

〇令和７年度地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統）に係る地域公共交通計画について

〇令和７年度地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）に係る地域公共交通計画について

＜第２回会議＞

開催時期：令和６年 10 月 29 日（火）

内　　容：〇鴨川市公共交通の令和５年度運行実績について

〇鴨川市地域公共交通計画の令和５年度評価について

〇チョイソコかもがわ共通乗降場所の追加について

〇チョイソコかもがわ運行計画（原案）について

＜第３回会議＞

開催時期：令和７年１月

内　　容：〇令和６年度地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価について

〇チョイソコかもがわ運行計画（案）について

〇鴨川市地域公共交通計画の一部改訂について

〇令和７年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の変更について