

鴨川市地域公共交通会議 令和6年度第3回会議

次 第

日時：令和7年1月24日（金）午後1時30分から

場所：鴨川市水道局 1階会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

協議案件1 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価について

協議案件2 チョイソコかもがわ運行計画（案）について

協議案件3 鴨川市地域公共交通計画の一部改訂について

協議案件4 令和7年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の変更について

4 そ の 他

5 閉 会

[配布資料]

- ・ 席次表、出席者名簿、委員名簿
- ・ 資料1 令和6年度「地域内フィーダー系統確保維持事業」の事業評価について
- ・ 資料2 令和7年度「チョイソコかもがわ」の運行計画（案）について
- ・ 資料3 鴨川市地域公共交通計画の一部改訂について（案）
- ・ 資料4 令和7年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の変更について（案）
- ・ 参考資料1 「地域の交通を考える長狭地域協議会」開催結果報告書
- ・ 参考資料2 「チョイソコかもがわに関する地区別説明会」開催結果報告書
- ・ 参考資料3 推計値・目標値の算出方法
- ・ 参考資料4 公共交通関係実施状況

鴨川市地域公共交通会議 令和6年度第3回会議

席 次 表

日時：令和7年1月24日（金） 午後1時30分から

場所：鴨川市水道局 1階会議室

千葉県交通計画課 山崎乙濃様			利用者代表 平野元美委員	利用者代表 三橋悦子委員	利用者代表 篠田千津子委員
千葉県トヨタ自動車様					
事務局					

鴨川市地域公共交通会議 令和6年度第3回会議

出席者名簿

日時：令和7年1月24日(金)午後1時30分から

場所：鴨川市水道局 1階 会議室

1 会長及び委員

役職等	所属・職	氏 名	備 考
会長	鴨川市 副市長	平川 潔	
副会長	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 事務局 局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部 部長	高橋 晴樹	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部 支部長（鴨川担当）	渡邊 剛太郎	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	高橋 直人	
	千葉県鴨川警察署 交通課 課長	竹内 久泰	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	鶴谷 武志	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅 駅長	石井 孝典	
	利用者代表	平野 元美	
	利用者代表	三橋 悦子	
	利用者代表	篠田 千津子	

【欠席委員】

役職等	所属・職	氏 名	備 考
	小湊鐵道株式会社 バス部 部長	深山 宏樹	
	千葉県総合企画部交通計画課 地域公共交通担当課長	伊藤 昌央	
	鴨川市校長会 会長	関口 和則	

2 オブザーバー

所属・職	氏 名	備 考
千葉県総合企画部交通計画課 企画調整室	山崎 乙濃	
千葉トヨタ自動車株式会社 営業支援部 営業推進課 副課長	平野 照明	
千葉トヨタ自動車株式会社 営業支援部 営業推進課 担当次長	阪田 雄吾	

3 事務局

所属・職	氏 名	備 考
鴨川市企画総務部 部長	野村 敏弘	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長	滝口 俊孝	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長補佐	田中 仁之	
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係	白山 直樹	

鴨川市地域公共交通会議

委 員 名 簿

令和 7 年 1 月 24 日現在

役職等	所属・職	氏 名	備 考
	鴨川市 副市長	平川 潔	
	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 事務局 局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部 部長	高橋 晴樹	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	小湊鐵道株式会社 バス部 部長	深山 宏樹	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部 支部長（鴨川担当）	渡邊 剛太郎	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	高橋 直人	
	千葉県鴨川警察署 交通課 課長	竹内 久泰	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	鶴谷 武志	
	千葉県総合企画部交通計画課 地域公共交通担当課長	伊藤 昌央	
	鴨川市校長会 会長	関口 和則	
	東日本旅客鐵道株式会社 安房鴨川駅 駅長	石井 孝典	
	利用者代表	平野 元美	
	利用者代表	三橋 悦子	
	利用者代表	篠田 千津子	

令和6年度「地域内フィーダー系統確保維持事業」 の事業評価について

資料1

通称【フィーダー補助金】

- ・「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」の補助メニューの1つ
- ・幹線系統を補完する、赤字の支線（フィーダー）の運行経費に対する補助
(鴨川市・・・幹線系統：路線バス 支線：コミュニティバス・チョイソコかもがわ)
- ・補助率は補助対象経費の1/2。
ただし、自治体ごとに設けられる補助上限額と比較し、金額が低い方で補助。

【鴨川市の場合】（コミュニティバス運行委託料）

- ・令和5年度（R5.4～R6.3） 43,257,171円
- ・令和6年度（R6.4～R7.3） 20,164,562円

⇒ R6年度フィーダー補助金申請額 6,153,000円

※対象人口（32,116人国勢調査時）×120円 + 230万（定額）千円未満切り捨て

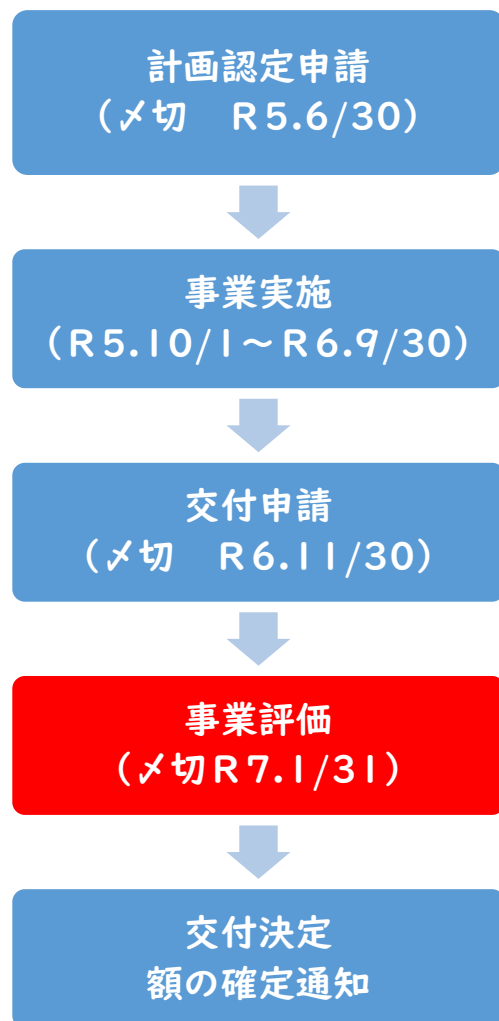
今回の評価期間

3ルート（北・南・清澄）
（R5.10～R6.3）

循環線
（R6.4～R6.9）

（交通の年度は10月～9月）

令和6年度「フィーダー補助金」事業評価について



①運行事業者

②事業概要（系統名、区間等を記載）

③前回の事業評価結果の反映状況

④事業実施の適切性（A B Cの3段階で評価）

A：事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された

B：事業が計画に位置付けられたとおりに実施されていない点があった

C：事業が計画に位置付けられたとおりに実施されなかった

⑤事業実施の適切性（A B Cの3段階で評価）

A：事業が計画に位置付けられた目標を達成した

B：事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった

C：事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった

⑥事業の今後の改善点

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 鴨川市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
日東交通株式会社	1. 北ルート 金山ダム～天津駅前～内 浦山県民の森	地域公共交通計画に基づき、 令和6年4月からコミュニティバスの再編を図った。 また、計画に定めた目標の達成を目指し、コミュニティバス循環線の説明会をはじめ、パンフレットの作成・配布、モビリティ・マネジメントの実施及び小学生を対象とした「公共交通乗り方教室」の開催等、各種利用促進策に取り組んだ。	A 事業は計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	C 利用目標 21,426人/年に対し、実績では16,944人/年で目標を達成にはならなかった。 理由:再編により令和6年4月から運行のコミュニティバス循環線が、令和6年3月まで運行していた北・南・清澄ルートに比べ、キロ程が少なく利用者也減少したこと、また、再編により運行しているデマンド型乗合タクシー「チョイソコかもがわ」が実証運行期間中で、数字に反映していないため。 <参考> ■R5年10月～R6年3月 1. 北ルート 6,956人 2. 南ルート 5,292人 3. 清澄ルート 1,124人 ■R6年4月～R6年9月 4. 循環・短縮系統 3,572人	本市にとって有効かつ持続可能な公共交通網に再編するため、コミュニティバスについては、令和6年4月から、鴨川地域の運行区間を再編し循環線を運行した。また、実証実験を行っている区域型乗合タクシーを令和7年4月から本格運行の実施に向けて進めている。 再編後の運行内容について、利用者等への周知に努めるとともに、利用促進を図るため地域公共交通計画に定める各種事業に取り組んでいく。 さらには、利用状況の把握・分析に努め、必要に応じて適切な運行内容を検討する。
	2. 北ルート 金山ダム～鴨川市役所～ 鴨川駅西口				
	3. 南ルート 曾呂終点～鴨川駅西口～ 鴨川駅前				
	4. 南ルート 曾呂終点～畑青年館～鴨 川駅西口				
	5. 循環系統 金山ダム～鴨川駅西口～福 祉センター前				
	6. 短縮系統 金山ダム～鴨川市役所～鴨 川駅西口				

地方運輸局等における 二次評価結果 (関東運輸局)	(協議会による一次評価の際は記入不要)
---------------------------------	---------------------

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名：	鴨川市地域公共交通会議
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	○鴨川市地域公共交通計画の基本方針 1. 本市にとって最適な地域公共交通網の形成 2. 誰もが安心・便利に利用できる公共交通サービスの提供 3. みんなで支える公共交通の実現 ○上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性 鴨川市の公共交通は、JR外房線と内房線の結節点でもある安房鴨川駅周辺を中心として放射状に形成されており、鉄道(2路線)が海岸沿いに運行しているほか、東京及び千葉市方面へのアクセス手段である高速バス(4路線)、市内及び近隣自治体との間を結ぶ路線バス(5路線)、市コミュニティバスが運行され、タクシーについては2事業所が立地している。 このうち、特に市コミュニティバスについては、廃止路線代替バス5路線の再編により、平成20年11月から運行を開始しているが、その後においても、利用状況に応じて、運行のルート、便数、ダイヤ等の見直しを適宜実施し、利用者数と運行収入の増加を望みつつ、運行経費の節減を図ってきたところである。また、市民の高齢化問題や公共交通空白地域の解消のため、デマンド型乗合タクシー「チョイソコかもがわ」の本格運行を令和7年4月から開始するところである。 このため、地域公共交通確保維持事業により、限られた市財源を有効に活用しつつも、地域住民にとって欠かすことができない生活路線として位置付けられる市コミュニティバス及びデマンド型乗合タクシー「チョイソコかもがわ」を維持することで、生活交通手段を存続させていくことが必要である。

目標効果の達成状況（鴨川市コミュニティバスの利用者数）

参考

令和6年度（令和5年10月～令和6年9月）

	令和5年10月	令和5年11月	令和5年12月	令和6年1月	令和6年2月	令和6年3月	令和6年4月	令和6年5月	令和6年6月	令和6年7月	令和6年8月	令和6年9月	ルート計	前年同月	対前年度比率
北ルート	1,184	1,085	1,233	994	1,018	1,079							6,593	6,425	102.6%
	60	69	70	44	58	62							363	422	86.0%
	1,244	1,154	1,303	1,038	1,076	1,141							6,956	6,847	101.6%
清澄ルート	153	139	199	207	217	209							1,124	1,370	82.0%
	153	139	199	207	217	209							1,124	1,370	82.0%
南ルート	735	614	715	608	655	671							3,998	3,927	101.8%
	194	213	163	140	177	156							1,043	1,122	93.0%
	45	63	56	28	30	29							251	212	118.4%
	974	890	934	776	862	856							5,292	5,261	100.6%
合 計	2,371	2,183	2,436	2,021	2,155	2,206							13,372	13,478	99.2%
前年比	108.8%	95.2%	100.4%	92.7%	107.5%	92.1%							49.7%	26903	

令和6年度（令和5年10月～令和6年9月）

	令和5年10月	令和5年11月	令和5年12月	令和6年1月	令和6年2月	令和6年3月	令和6年4月	令和6年5月	令和6年6月	令和6年7月	令和6年8月	令和6年9月	ルート計	増減	対前年度比率
循環系統							490	527	506	609	518	487	3,137		
短縮系統							74	71	62	82	78	68	435		
合 計							564	598	568	691	596	555	3,572		
前年比															

合 計	2,371	2,183	2,436	2,021	2,155	2,206	564	598	568	691	596	555	16,944		
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	--	--

令和 7 年度「チョイソコかもがわ」の運行計画（案）について

■ 令和7年4月から本格運行

<運行区域>

長狭⇄鴨川 江見⇄鴨川 天津小湊⇄鴨川

<乗降場所>

自宅（付近）と共通乗降場所



■ 変更点（R6年度→R7 年度）

Ⅰ 運行日数の変更

● 今年度

	月	火	水	木	金
長狭		●	●		●
江見			●	●	●
天津小湊	●	●		●	
1号車		長狭	長狭	江見	長狭
2号車	天津小湊	天津小湊	江見	天津小湊	江見

● 来年度（案）

	月	火	水	木	金
長狭	●	●	●		●
江見	●		●	●	●
天津小湊	●	●	●	●	
1号車	長狭・江見	長狭	長狭・江見	江見	長狭
2号車	天津小湊	天津小湊	天津小湊	天津小湊	江見

2 通勤・通学の変更（清澄・四方木地区の通学は引き続きチョイソコかもがわ。曾呂地区の通勤は廃止。）

1 長狭地域 [日中] 8:00～16:00

2 江見地域 ~~[朝方] 6:30～8:00~~

[日中] 8:00～16:00

~~[夕方] 16:00～18:30~~

3 天津小湊地域 [朝方] 6:30～ 8:00

[日中] 8:00～16:00

[夕方] 16:00～18:30

※運行終了時間は最終降車時間となる。

デマンド型乗合送迎サービス「チョイソコかもがわ」運行計画（案）

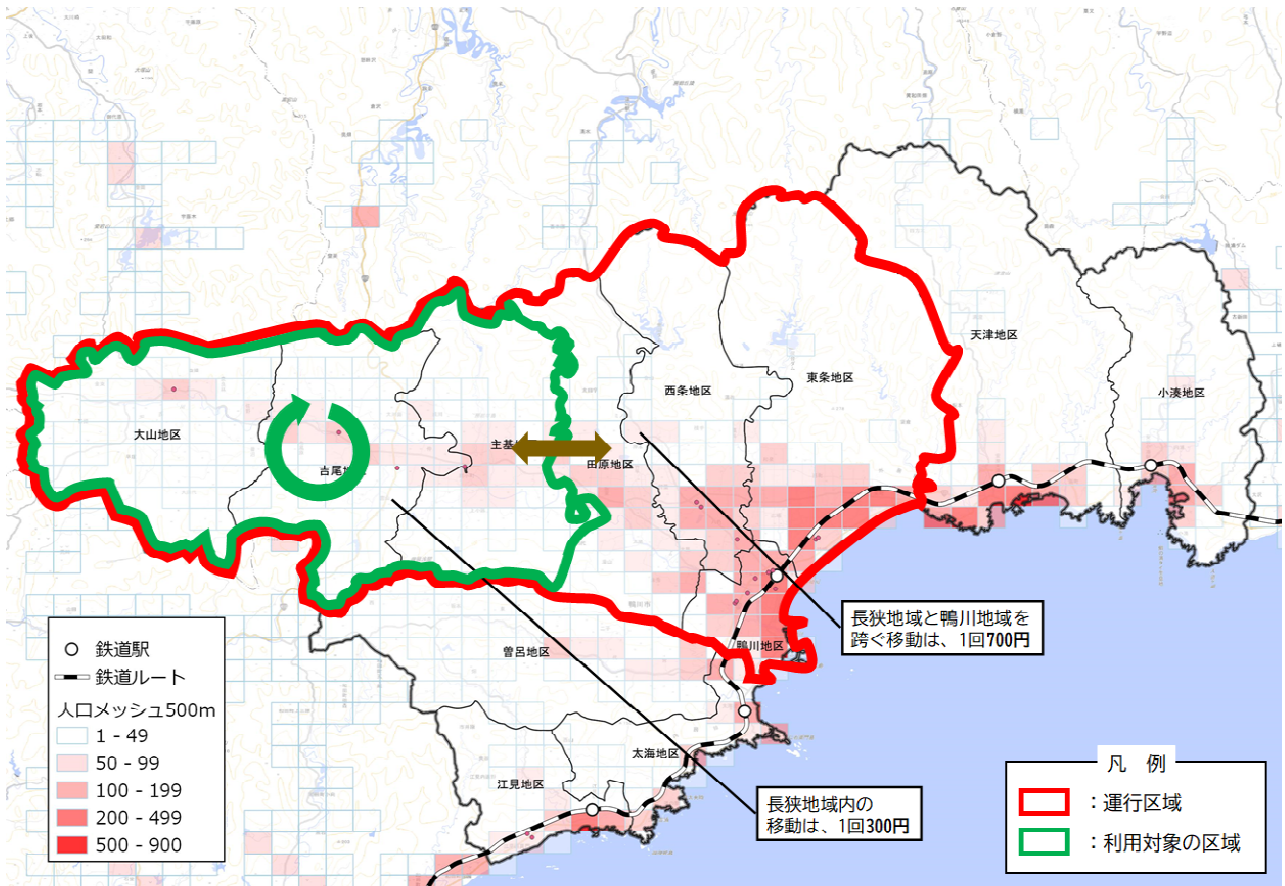
【運行事業概要】

運 期	行 間	令和7年4月1日から
事業主体	千葉トヨタ自動車株式会社	
運行区域	1 長狭地域（大山地区・吉尾地区・主基地区）及び鴨川地域（田原地区・西条地区・東条地区・鴨川地区） 2 江見地域（江見地区・曾呂地区・太海地区）及び鴨川地域 3 天津小湊地域（天津地区・小湊地区）及び鴨川地域 ※運行区域図のとおり	
運 行 日	1 長狭地域 [日中] 週4日（月曜日・火曜日・水曜日・金曜日） 2 江見地域 [日中] 週4日（月曜日・水曜日・木曜日・金曜日） 3 天津小湊地域 [日中] 週4日（月曜日・火曜日・水曜日・木曜日） [朝方・夕方] 週5日（月曜日～金曜日） ※全ての運行について、祝日・年末年始（12/29～1/3）は除く。	
運行時間	1 長狭地域 [日中] 8：00～16：00 2 江見地域 [日中] 8：00～16：00 3 天津小湊地域 [朝方] 6：30～ 8：00 [日中] 8：00～16：00 [夕方] 16：00～18：30 ※運行終了時間は最終降車時間となる。 ※朝方と夕方の運行時間帯は、清澄・四方木地区の通学等利用者の利用を対象とする。	
利用対象	1 長狭地域 長狭地域（大山地区・吉尾地区・主基地区）在住の方で、事前に会員登録した方 2 江見地域 江見地域（江見地区・曾呂地区・太海地区）在住の方で、事前に会員登録した方 3 天津小湊地域 天津小湊地域（天津地区・小湊地区）在住の方（ただし、同地域を經由して、小・中学校等に通学する者を含む。）で、事前に会員登録した方 ※利用者については、一人で乗降できる者とする。ただし、介助者がいる場合はこの限りではない。ただし、介助者も利用登録及び運賃の支払いが必要となる。 ※未就学児のみの利用は不可。	

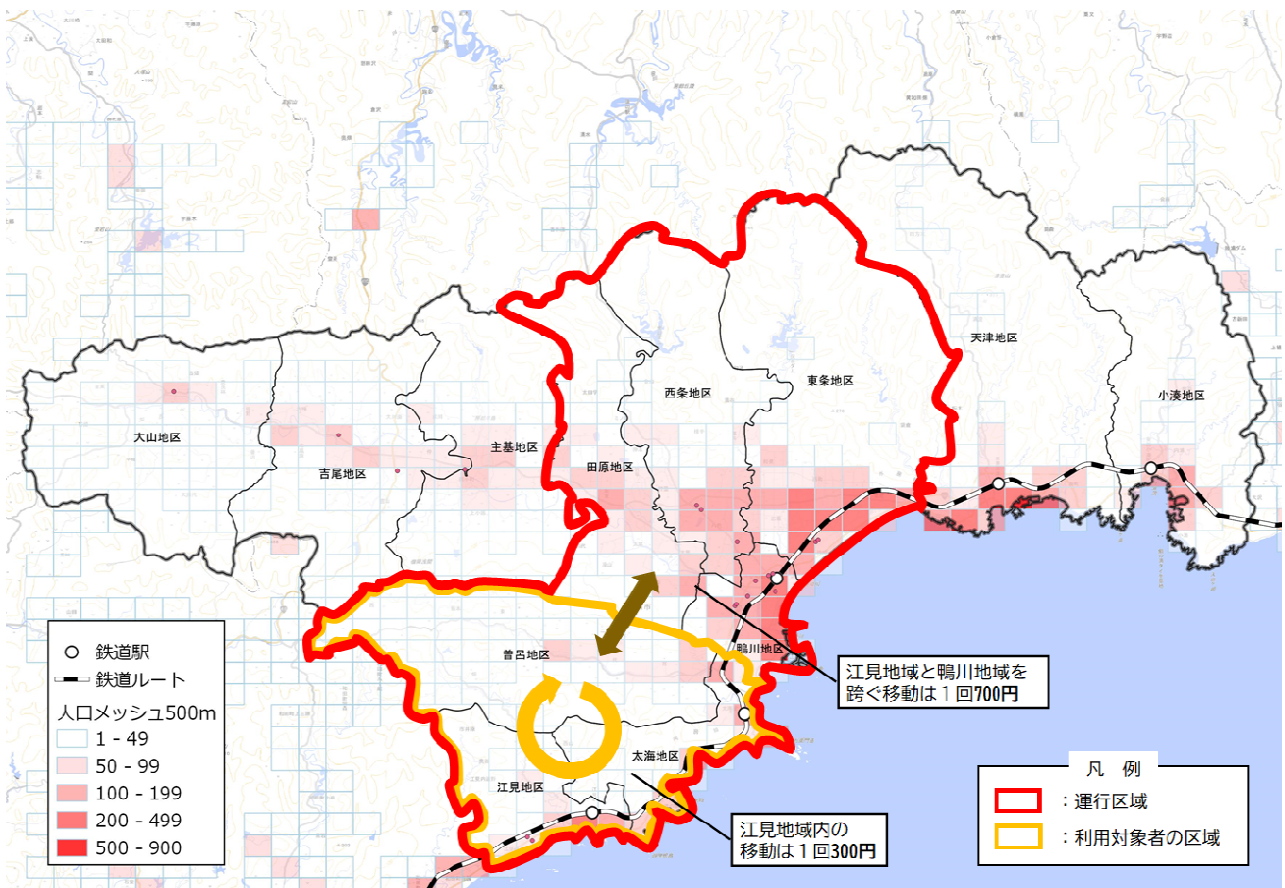
運賃	下表のとおり、乗車地域・降車地域に応じた運賃を設定。																	
	≪地区別運賃 1（長狭地域）≫ ※1人1回当たり																	
	<table><tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr><tr><td>長狭地域</td><td>鴨川地域</td></tr><tr><td rowspan="2">乗車</td><td>長狭地域</td><td>300 円</td><td>700 円</td></tr><tr><td>鴨川地域</td><td>700 円</td><td>—</td></tr></table>					降車		長狭地域	鴨川地域	乗車	長狭地域	300 円	700 円	鴨川地域	700 円	—		
			降車															
			長狭地域	鴨川地域														
	乗車	長狭地域	300 円	700 円														
		鴨川地域	700 円	—														
	≪地区別運賃 2（江見地域）≫ ※1人1回当たり																	
	<table><tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr><tr><td>江見地域</td><td>鴨川地域</td></tr><tr><td rowspan="2">乗車</td><td>江見地域</td><td>300 円</td><td>700 円</td></tr><tr><td>鴨川地域</td><td>700 円</td><td>—</td></tr></table>					降車		江見地域	鴨川地域	乗車	江見地域	300 円	700 円	鴨川地域	700 円	—		
			降車															
江見地域			鴨川地域															
乗車	江見地域	300 円	700 円															
	鴨川地域	700 円	—															
≪地区別運賃 3（天津小湊地域）≫ ※1人1回当たり																		
<table><tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">降車</td></tr><tr><td>天津小湊地域</td><td>鴨川地域</td></tr><tr><td rowspan="2">乗車</td><td>天津小湊地域</td><td>300 円</td><td>700 円</td></tr><tr><td>鴨川地域</td><td>700 円</td><td>—</td></tr></table>					降車		天津小湊地域	鴨川地域	乗車	天津小湊地域	300 円	700 円	鴨川地域	700 円	—			
		降車																
		天津小湊地域	鴨川地域															
乗車	天津小湊地域	300 円	700 円															
	鴨川地域	700 円	—															
≪運賃割引≫																		
<table><tr><td></td><td>地域内移動</td><td>地域外移動</td></tr><tr><td>未就学児（保護者同伴）</td><td rowspan="2">無料</td><td rowspan="2">無料</td></tr><tr><td>通学に利用する小・中学生</td></tr><tr><td>小学生</td><td rowspan="4">200 円</td><td rowspan="4">400 円</td></tr><tr><td>身体障害者手帳所持者とその介助者</td></tr><tr><td>療育手帳所持者とその介助者</td></tr><tr><td>精神障害者保健福祉手帳所持者とその介助者</td></tr><tr><td>ノーカーサポート優待証所持者</td><td></td><td></td></tr></table>				地域内移動	地域外移動	未就学児（保護者同伴）	無料	無料	通学に利用する小・中学生	小学生	200 円	400 円	身体障害者手帳所持者とその介助者	療育手帳所持者とその介助者	精神障害者保健福祉手帳所持者とその介助者	ノーカーサポート優待証所持者		
	地域内移動	地域外移動																
未就学児（保護者同伴）	無料	無料																
通学に利用する小・中学生																		
小学生	200 円	400 円																
身体障害者手帳所持者とその介助者																		
療育手帳所持者とその介助者																		
精神障害者保健福祉手帳所持者とその介助者																		
ノーカーサポート優待証所持者																		
支払方法	乗車時に現金または回数券で運転手に支払う。 ※回数券は、100 円券 30 枚綴り・300 円券 10 枚綴りを作成し車内にて販売。																	
利用方法	≪予約方法≫ 電話またはインターネット（Web） ≪予約受付時間≫ 電話 8：30～16：00 Web 0：00～24：00（24時間） ※予約受付は、乗車日の1ヵ月前から当日の運行 30 分前まで。																	

	※午前8時から午前9時までに乗車する場合は、前日までに予約。																																									
利用方法	≪乗降場所≫ ・利用者の登録乗降場所（自宅または自宅付近） ・共通乗降場所（別紙のとおり） <運行地域移動ルール1（移動の可否）> <table> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th><th colspan="2">降車</th></tr> <tr> <th>長狭地域</th><th>鴨川地域</th></tr> <tr> <td rowspan="2">乗車</td><td>長狭地域</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr> <td>鴨川地域</td><td>○</td><td>×</td></tr> </table> <運行地域移動ルール2（移動の可否）> <table> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th><th colspan="2">降車</th></tr> <tr> <th>江見地域</th><th>鴨川地域</th></tr> <tr> <td rowspan="2">乗車</td><td>江見地域</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr> <td>鴨川地域</td><td>○</td><td>×</td></tr> </table> <運行地域移動ルール3（移動の可否）> <table> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th><th colspan="2">降車</th></tr> <tr> <th>天津小湊地域</th><th>鴨川地域</th></tr> <tr> <td rowspan="2">乗車</td><td>天津小湊地域</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr> <td>鴨川地域</td><td>○</td><td>×</td></tr> </table>					降車		長狭地域	鴨川地域	乗車	長狭地域	○	○	鴨川地域	○	×			降車		江見地域	鴨川地域	乗車	江見地域	○	○	鴨川地域	○	×			降車		天津小湊地域	鴨川地域	乗車	天津小湊地域	○	○	鴨川地域	○	×
		降車																																								
		長狭地域	鴨川地域																																							
乗車	長狭地域	○	○																																							
	鴨川地域	○	×																																							
		降車																																								
		江見地域	鴨川地域																																							
乗車	江見地域	○	○																																							
	鴨川地域	○	×																																							
		降車																																								
		天津小湊地域	鴨川地域																																							
乗車	天津小湊地域	○	○																																							
	鴨川地域	○	×																																							
配車システム	I T 型																																									
運行車両	1 常用車両 ハイエース(10名(乗客定員8名)) 2台(うち1台は、一般乗用と併用とする。) 2 予備車両 普通車(5名(乗客定員4名)) 2台(2台とも一般乗用と併用する。) ※不測の事態に備えた代替車両。																																									

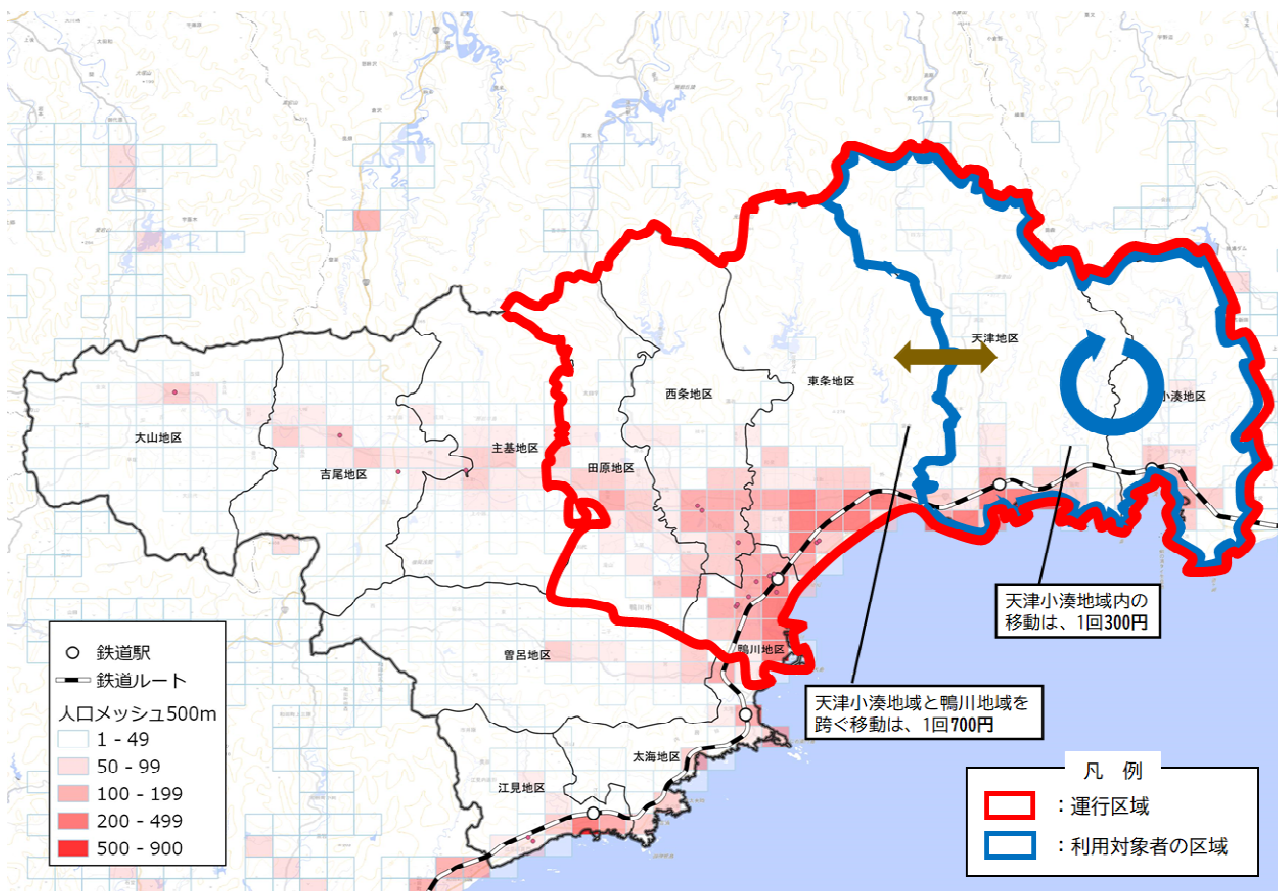
【運行区域図（長狭地域）】



【運行区域図（江見地域）】



【運行区域図（天津小湊地域）】



共通乗降場所一覧

	区 分	施 設 名 称	地 区
長狭地域	買 物 施 設	おどや長狭店	吉尾地区
		コメリ鴨川長狭店	吉尾地区
		里のM U J I みんなみの里	吉尾地区
		セブンイレブン鴨川長狭中学校前店	吉尾地区
		ヤックスドラッグ鴨川長狭店	吉尾地区
		柴崎商店	大山地区
		スーパー寿しや	大山地区
		大正屋商店	大山地区
		coteran*ne（コテランネ）	吉尾地区
	医 療 介 護 関 連 施 設	市立国保病院	吉尾地区
		川上回新堂薬局	主基地区
		旧安川薬局	吉尾地区
		グループホームいきいきの家鴨川	大山地区
		特別養護老人ホーム南小町	主基地区
		特別養護老人ホームめぐみの里	吉尾地区
	公 共 施 設 等	大山公民館	大山地区
		主基公民館	主基地区
		吉尾出張所・吉尾公民館	吉尾地区
		長狭学園	吉尾地区
		長狭認定こども園	吉尾地区
		大川面運動広場	吉尾地区
		南小町区民センター	主基地区
		上小原青年館	主基地区
		やすらぎの家	主基地区
		下小原青年館	主基地区
		北小町青年館	主基地区
		枝郷公会堂	吉尾地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	鴨川寺門郵便局	吉尾地区
		金束郵便局	大山地区
		長狭郵便局	主基地区

	区 分	施 設 名 称	地 区
長狭地域	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	J A 安房長狭支店	吉尾地区
	乗 換 拠 点	河岸坂上バス停留所	主基地区
		長狭中前・長狭学園正門前バス停留所	吉尾地区
		平塚入口バス停留所	大山地区
		平塚青年館バス停留所	大山地区
		平塚本郷バス停留所	大山地区
		榎畑バス停留所	大山地区
	そ の 他	棚田倶楽部	大山地区
江見地域	買 物 施 設	セブンイレブン鴨川太海店	太海地区
		おどや江見店	江見地区
	医 療 介 護 関 連 施 設	真木クリニック	江見地区
		エビハラ病院	太海地区
	公 共 施 設 等	江見公民館	江見地区
		太海公民館	太海地区
		曾呂公民館	曾呂地区
		江見小学校・認定こども園	曾呂地区
		J R 江見駅（江見郵便局）	江見地区
		J R 太海駅	太海地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	太海郵便局	太海地区
		曾呂郵便局	曾呂地区
	そ の 他 施 設	ビューティー長谷川	江見地区
天津小湊地域	買 物 施 設	ファミリーマート鴨川天津店	天津地区
		ドライブイン重兵衛	天津地区
	医 療 介 護 関 連 施 設	池田歯科	天津地区
		よもぎの杜	天津地区
		黒野医院	天津地区
	公 共 施 設 等	鴨川市役所天津小湊支所	天津地区
		小湊出張所・コミュニティセンター小湊	小湊地区
		天津小湊保健福祉センター	天津地区
		天津小湊公民館	天津地区
		天津小湊小学校・認定こども園	天津地区
		小湊さとうみ学校	小湊地区

	区 分	施 設 名 称	地 区
天津小湊地域	公 共 施 設 等	J R安房小湊駅	小湊地区
		J R安房天津駅	天津地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	天津郵便局	天津地区
		小湊郵便局	小湊地区
	そ の 他 施 設	四方木ふれあい館	天津地区
		白岩館	天津地区
		清澄寺	天津地区
		誕生寺	小湊地区
		天津神明宮	天津地区
		波切不動寺	天津地区
鴨川地域	買 物 施 設	カインズ鴨川店	鴨川地区
		イオン鴨川店	鴨川地区
		潮騒市場	東条地区
		ベイシア鴨川店	鴨川地区
	医 療 介 護 関 連 施 設	亀田総合病院	東条地区
		東条病院	東条地区
		小田病院	鴨川地区
	公 共 施 設 等	鴨川市役所	鴨川地区
		ふれあいセンター	西条地区
		総合運動施設	田原地区
		J R安房鴨川駅西口	鴨川地区
		長狭高校前	鴨川地区
		鴨川中学校	鴨川地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	千葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		京葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		千葉興業銀行鴨川支店	鴨川地区
		佐藤保険事務所	鴨川地区
	自 動 車 関 連 施 設	鴨川自動車教習所	鴨川地区
		千葉トヨタ自動車 鴨川店	西条地区

※鴨川地域の共通乗降場所間の移動は不可

<運行評価指標>

本格運行への移行は、以下のいずれかの評価指標の達成を目標とする。

1 利用登録者数	1,300 人	(内訳)	長狭地域	920 人
			江見地域	180 人
			天津小湊地域	200 人

1 2月31日現在

長狭地域	江見地域	天津小湊地域	合計
945人	328人	419人	1,692人

目標達成

2 延べ利用者数	3,400 人	(内訳) 長狭地域	1,600 人
		江見地域	900 人
		天津小湊地域	900 人

1 2月31日現在

長狭地域	江見地域	天津小湊地域	合計
1,710人	844人	1,087人	3,641人

目標達成

3 財政負担額 補助金額 25,739 千円以内

チョイソコかもがわ(令和6年4月～令和6年12月) 運行実績

<通常利用/3地域合計>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	38 日	39 日	36 日	40 日	37 日	35 日	41 日	37 日	36 日	0 日	0 日	0 日	339 日
延べ利用者数	321 人	326 人	400 人	445 人	430 人	380 人	498 人	397 人	444 人	0 人	0 人	0 人	3,641 人
1 日平均延べ利用者数	8.4 人/日	8.4 人/日	11.1 人/日	11.1 人/日	11.6 人/日	10.9 人/日	12.1 人/日	10.7 人/日	12.3 人/日	人/日	人/日	人/日	10.7 人/日
1 日最大延べ利用者数	25 人/日	21 人/日	23 人/日	22 人/日	29 人/日	21 人/日	23 人/日	19 人/日	28 人/日	0 人/日	0 人/日	0 人/日	29 人/日
1 日最小延べ利用者数	0 人/日	2 人/日	0 人/日	2 人/日	3 人/日	1 人/日	4 人/日	3 人/日	3 人/日	0 人/日	0 人/日	0 人/日	0 人/日
1 回当たり最大利用者数の最大値	5 人	4 人	7 人	6 人	6 人	5 人	7 人	5 人	7 人	0 人	0 人	0 人	7 人
延べ運行回数	228 回	238 回	272 回	299 回	278 回	245 回	308 回	289 回	270 回	0 回	0 回	0 回	2,427 回
1 日平均延べ運行回数	6.0 回/日	6.1 回/日	7.6 回/日	7.5 回/日	7.5 回/日	7.0 回/日	7.5 回/日	7.8 回/日	7.5 回/日	0.0 回/日	0.0 回/日	0.0 回/日	7.2 回/日
1 日最大延べ運行回数	14 回/日	12 回/日	15 回/日	12 回/日	15 回/日	14 回/日	12 回/日	12 回/日	12 回/日	0 回/日	0 回/日	0 回/日	15 回/日
1 日最小延べ運行回数	0 回/日	2 回/日	0 回/日	2 回/日	3 回/日	1 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	0 回/日	0 回/日	0 回/日	0 回/日
乗合率	1.36 人/回	1.34 人/回	1.45 人/回	1.45 人/回	1.54 人/回	1.53 人/回	1.54 人/回	1.35 人/回	1.61 人/回	人/回	人/回	人/回	1.47 人/回

<通常利用/長狭地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	13 日	13 日	12 日	14 日	12 日	12 日	14 日	13 日	12 日	日	日	日	115 日
延べ利用者数	184 人	186 人	183 人	206 人	188 人	176 人	216 人	164 人	205 人	人	人	人	1,708 人
1 日平均延べ利用者数	14.2 人/日	14.3 人/日	15.3 人/日	14.7 人/日	15.7 人/日	14.7 人/日	15.4 人/日	12.6 人/日	17.1 人/日	人/日	人/日	人/日	14.9 人/日
1 日最大延べ利用者数	25 人/日	21 人/日	21 人/日	22 人/日	29 人/日	21 人/日	23 人/日	19 人/日	28 人/日	人/日	人/日	人/日	29 人/日
1 日最小延べ利用者数	8 人/日	10 人/日	7 人/日	7 人/日	6 人/日	9 人/日	6 人/日	7 人/日	9 人/日	人/日	人/日	人/日	6 人/日
1 回当たり最大利用者数の最大値	5 人	4 人	4 人	6 人	6 人	5 人	5 人	5 人	7 人	人	人	人	7 人
延べ運行回数	119 回	125 回	128 回	126 回	113 回	114 回	125 回	112 回	108 回	回	回	回	1,070 回
1 日平均延べ運行回数	9.2 回/日	9.6 回/日	10.7 回/日	9.0 回/日	9.4 回/日	9.5 回/日	8.9 回/日	8.6 回/日	9.0 回/日	0.0 回/日	0.0 回/日	0.0 回/日	9.3 回/日
1 日最大延べ運行回数	14 回/日	12 回/日	15 回/日	12 回/日	15 回/日	14 回/日	12 回/日	12 回/日	12 回/日	回/日	回/日	回/日	15 回/日
1 日最小延べ運行回数	7 回/日	7 回/日	6 回/日	5 回/日	5 回/日	7 回/日	5 回/日	7 回/日	6 回/日	回/日	回/日	回/日	5 回/日
乗合率	1.46 人/回	1.44 人/回	1.40 人/回	1.55 人/回	1.65 人/回	1.53 人/回	1.67 人/回	1.46 人/回	1.84 人/回	人/回	人/回	人/回	1.55 人/回

チョイソコかもがわ(令和6年4月～令和6年12月) 運行実績

<通常利用/江見地域>

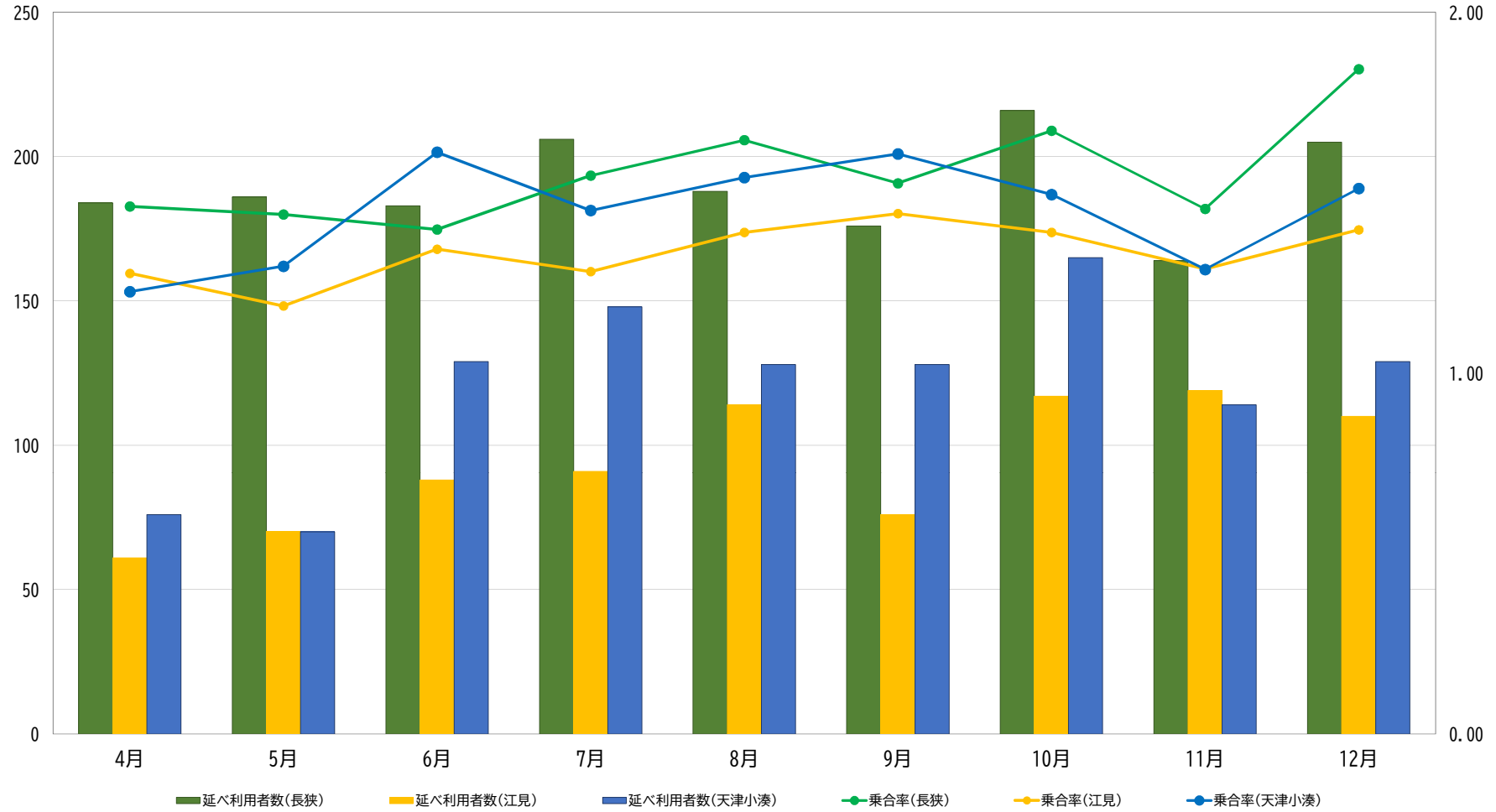
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	12 日	14 日	12 日	13 日	13 日	12 日	14 日	13 日	12 日	日	日	日	115 日
延べ利用者数	61 人	70 人	88 人	91 人	114 人	76 人	117 人	119 人	110 人	人	人	人	846 人
1 日平均延べ利用者数	5.1 人/日	5.0 人/日	7.3 人/日	7.0 人/日	8.8 人/日	6.3 人/日	8.4 人/日	9.2 人/日	9.2 人/日	人/日	人/日	人/日	7.4 人/日
1 日最大延べ利用者数	12 人/日	9 人/日	13 人/日	14 人/日	13 人/日	12 人/日	17 人/日	14 人/日	15 人/日	人/日	人/日	人/日	17 人/日
1 日最小延べ利用者数	0 人/日	2 人/日	0 人/日	2 人/日	4 人/日	1 人/日	4 人/日	3 人/日	3 人/日	人/日	人/日	人/日	0 人/日
1 回当たり最大利用者数の最大値	3 人	3 人	4 人	3 人	5 人	3 人	4 人	4 人	4 人	人	人	人	5 人
延べ運行回数	47 回	59 回	64 回	71 回	82 回	52 回	82 回	90 回	78 回	回	回	回	625 回
1 日平均延べ運行回数	3.9 回/日	4.2 回/日	5.3 回/日	5.5 回/日	6.3 回/日	4.3 回/日	5.9 回/日	6.9 回/日	6.5 回/日	回/日	回/日	回/日	5.4 回/日
1 日最大延べ運行回数	8 回/日	9 回/日	9 回/日	8 回/日	10 回/日	8 回/日	8 回/日	10 回/日	10 回/日	回/日	回/日	回/日	10 回/日
1 日最小延べ運行回数	0 回/日	2 回/日	0 回/日	2 回/日	4 回/日	1 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	回/日	回/日	回/日	0 回/日
乗合率	1.28 人/回	1.19 人/回	1.34 人/回	1.28 人/回	1.39 人/回	1.44 人/回	1.39 人/回	1.29 人/回	1.40 人/回	人/回	人/回	人/回	1.34 人/回

<通常利用/天津小湊地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	13 日	12 日	12 日	13 日	12 日	11 日	13 日	11 日	12 日	日	日	日	109 日
延べ利用者数	76 人	70 人	129 人	148 人	128 人	128 人	165 人	114 人	129 人	人	人	人	1,087 人
1 日平均延べ利用者数	5.8 人/日	5.8 人/日	10.8 人/日	11.4 人/日	10.7 人/日	11.6 人/日	12.7 人/日	10.4 人/日	10.8 人/日	人/日	人/日	人/日	10.0 人/日
1 日最大延べ利用者数	10 人/日	8 人/日	23 人/日	21 人/日	10 人/日	18 人/日	22 人/日	16 人/日	19 人/日	人/日	人/日	人/日	23 人/日
1 日最小延べ利用者数	2 人/日	3 人/日	5 人/日	4 人/日	3 人/日	5 人/日	6 人/日	5 人/日	6 人/日	人/日	人/日	人/日	2 人/日
1 回当たり最大利用者数の最大値	2 人	3 人	7 人	5 人	6 人	4 人	7 人	3 人	4 人	人	人	人	7 人
延べ運行回数	62 回	54 回	80 回	102 回	83 回	79 回	101 回	87 回	84 回	回	回	回	732 回
1 日平均延べ運行回数	4.8 回/日	4.5 回/日	6.7 回/日	7.8 回/日	6.9 回/日	7.2 回/日	7.8 回/日	7.9 回/日	7.0 回/日	回/日	回/日	回/日	6.7 回/日
1 日最大延べ運行回数	6 回/日	6 回/日	10 回/日	12 回/日	10 回/日	11 回/日	11 回/日	12 回/日	9 回/日	回/日	回/日	回/日	12 回/日
1 日最小延べ運行回数	2 回/日	3 回/日	5 回/日	4 回/日	3 回/日	3 回/日	4 回/日	5 回/日	5 回/日	回/日	回/日	回/日	2 回/日
乗合率	1.23 人/回	1.30 人/回	1.61 人/回	1.45 人/回	1.54 人/回	1.61 人/回	1.50 人/回	1.29 人/回	1.51 人/回	人/回	人/回	人/回	1.46 人/回

チョイソコかもがわ(令和6年4月～令和6年12月) 運行実績

地域別 延べ利用者数・乗合率の推移



チョイソコかもがわ(令和6年4月～令和6年12月) 運行実績

<通勤利用/江見地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	15 日	10 日	12 日	17 日	日	日	日	日	日	日	日	日	54 日
延べ利用者数	30 人	20 人	24 人	34 人	0 人	0 人	人	人	人	人	人	人	108 人
1 日平均延べ利用者数	2.0 人/日	2.0 人/日	2.0 人/日	2.0 人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	2.0 人/日
1 日最大延べ利用者数	1 人/日	1 人/日	1 人/日	1 人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	1 人/日
1 日最小延べ利用者数	0 人/日	0 人/日	0 人/日	0 人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	人/日	0 人/日
1 回当たり最大利用者数の最大値	1 人	1 人	1 人	1 人	人	人	人	人	人	人	人	人	1 人
延べ運行回数	30 回	20 回	24 回	34 回	回	回	回	回	回	回	回	回	108 回
1 日平均延べ運行回数	2.0 回/日	2.0 回/日	2.0 回/日	2.0 回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	2.0 回/日
1 日最大延べ運行回数	2 回/日	2 回/日	2 回/日	2 回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	2 回/日
1 日最小延べ運行回数	0 回/日	0 回/日	0 回/日	0 回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	回/日	0 回/日
乗合率	1.00 人/回	1.00 人/回	1.00 人/回	1.00 人/回	人/回	人/回	人/回	人/回	人/回	人/回	人/回	人/回	1.00 人/回

<通学/天津小湊地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	17 日	21 日	20 日	14 日	4 日	19 日	22 日	20 日	11 日	日	日	日	148 日
延べ利用者数	140 人	205 人	191 人	147 人	40 人	180 人	221 人	189 人	103 人	人	人	人	1,416 人
1 日平均延べ利用者数	8.2 人/日	9.8 人/日	9.6 人/日	10.5 人/日	10.0 人/日	9.5 人/日	10.0 人/日	9.5 人/日	9.4 人/日	人/日	人/日	人/日	9.6 人/日
1 日最大延べ利用者数	13 人/日	13 人/日	8 人/日	13 人/日	12 人/日	13 人/日	13 人/日	13 人/日	12 人/日	人/日	人/日	人/日	13 人/日
1 日最小延べ利用者数	1 人/日	1 人/日	1 人/日	6 人/日	6 人/日	6 人/日	7 人/日	7 人/日	6 人/日	人/日	人/日	人/日	1 人/日
1 回当たり最大利用者数の最大値	8 人	8 人	8 人	8 人	7 人	8 人	8 人	8 人	8 人	人	人	人	8 人
延べ運行回数	33 回	47 回	43 回	34 回	10 回	40 回	52 回	44 回	22 回	回	回	回	325 回
1 日平均延べ運行回数	1.9 回/日	2.2 回/日	2.2 回/日	2.4 回/日	2.5 回/日	2.1 回/日	2.4 回/日	2.2 回/日	2.0 回/日	回/日	回/日	回/日	2.2 回/日
1 日最大延べ運行回数	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	回/日	回/日	回/日	3 回/日
1 日最小延べ運行回数	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日	1 回/日	回/日	回/日	回/日	1 回/日
乗合率	4.24 人/回	4.36 人/回	4.44 人/回	4.32 人/回	4.00 人/回	4.50 人/回	4.25 人/回	4.30 人/回	4.68 人/回	人/回	人/回	人/回	4.36 人/回

道路運送法施行規則第4条第2項に基づく地域公共交通会議等 において協議が調っていることの証明書

令和7年1月24日に開催した鴨川市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1. 協議が調っている路線又は営業区域

チョイソコかもがわ

営業区域 鴨川市全域（鴨川地域、長狭地域、江見地域、天津小湊地域）

2. 協議が調っている運行系統又は運送の区間

各地域（長狭、江見、天津小湊）と鴨川地域の区域運行

利用者の登録乗降場所及び共通乗降場所

※鴨川地域の共通乗降場所間の移動は不可とする

※共通乗降場所一覧については別紙参照

3. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件

- (1) 運行日 毎週月曜日～金曜日 ※土日祝日、年末年始（12/29～1/3）除く
午前8時から午後4時まで
- (2) 運行時間 （朝6時30分～8時 夕方16時～18時30分）
※朝方と夕方の運行時間帯は、清澄・四方木地区の通学等利用者の利用を対象とする。
- (3) 運行車両 2台
- (4) 利用方法
 - ・利用対象者は、各地域在住の事前に利用登録をした者とし、利用は、事前予約によるものとする。
 - ※天津小湊地域の通学利用者は同地域を経由して、小・中学校等に通学する者を含む。
 - ・利用者については、1人で乗降できる者とする。ただし、介助者がいる場合には、この限りではない。

令和7年1月 日
鴨川市地域公共交通会議
会長 平川 潔

第5章 計画の改定

5.1 改定の趣旨

「4.2 施策・事業の実施内容」の「施策① 持続可能な公共交通網の維持確保・充実」の「事業①ー1 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編」に基づき、持続可能かつ有効な公共交通網を形成することに加え、事業者の運転手不足等に対応するため、交通事業者との協議及び地域公共交通会議での協議を経て、下表のとおり再編することとした。

公共交通	再編概要
鴨川市内線 (仁右衛門島入口～誕生寺入口)	令和5年10月から15往復/日を平日7往復/日・土休日6往復/日に減便する。
鴨川市内線(鴨川駅前) (鴨川駅前～誕生寺入口)	令和5年10月から平日5往復/日・土休日4往復/日の系統を創設する。
金谷線	令和6年3月で廃止する。
長狭線	令和6年4月から4往復/日を8往復/日に増便し、既存の運行ダイヤを調整する。
北ルート及び南ルート（市街地等）	令和6年4月から市街地等の運行区間を再編し、循環線に移行する。
北ルート、南ルート（市街地以外） 及び清澄ルート	令和6年4月から路線を休止し、長狭地域で実証運行中のチョイソコかもがわ（乗合タクシー）を江見地域、天津小湊地域に拡大。各地域週3日の実証運行を1年間実施 する 。令和7年4月から、各地域で週4日の運行をする

再編後の公共交通網における各公共交通の位置付け・役割等を整理するため、計画の改定を行う。

5.2 再編後の公共交通の位置付け・役割、事業及び実施主体の概要

「3.1.3 公共交通ネットワーク*の基本的な考え方」に基づき、再編後の公共交通の位置付け・役割、事業及び実施主体の概要を整理する。

類型	主な公共交通	起点	終点	事業許可区分 (道路運送法)	運行態様	実施主体	機能	確保・維持策
幹線 ネットワーク	各鉄道路線	鴨川市 ～ 東京都・千葉市 方面等		—	—	東日本旅客鉄道(株)	・東京都及び千葉市方面等への広域交通を担う。	・本計画に定める事業の推進等により、利用促進を図るとともに、交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保する。
	各高速バス路線			4条乗合	路線定期運行	日東交通(株) 京成バス(株) 千葉中央バス(株) 小湊鐵道(株) (株)東急トランセ		
	木更津鴨川線	亀田病院	イオンモール木更津	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)	・鉄道等の広域交通との交通結節点*に接続し、市域を跨いで周辺市と本市を結ぶ路線	・本計画に定める事業の推進等により、利用促進を図るとともに、地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用し持続可能な運行を目指す。
	館山鴨川線	亀田病院	館山駅	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)		
拠点間 ネットワーク	長狭線	亀田病院	平塚本郷	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)	・地域拠点（主要施設）と都市拠点を結ぶ路線 ・都市拠点内ネットワーク機能を有する。	・本計画に定める事業の推進等により、利用促進を図るとともに、交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保する。 ・令和4年4月から休止しており、城西国際大学安房キャンパス跡地の活用を検討結果を踏まえ、交通事業者等と協議する。
	長狭線（鴨川駅前）	鴨川駅前	平塚本郷	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)		
	大学線	鴨川駅西口	城西国際大学観光学部	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)		
	鴨川市内線	仁右衛門島入口	誕生寺入口	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)	・地域拠点（主要施設）と都市拠点を結ぶ路線 ・都市拠点内ネットワーク機能を有する。	・本計画に定める事業の推進等により、利用促進を図るとともに、地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用し持続可能な運行を目指す。
	鴨川市内線（鴨川駅前）	鴨川駅前	誕生寺入口	4条乗合	路線定期運行	日東交通(株)		
	チョイソコかもがわ	江見地域 長狭地域 天津小湊地域	～ 鴨川地域	4条乗合	区域運行	千葉トヨタ自動車(株) (運行は(有)鴨川タクシーへの委託)	・地域拠点と都市拠点を結ぶ公共交通 ・江見、長狭、天津小湊地域の住民等を対象とした会員登録制のデマンド型乗合タクシー* ・運行形態は自由経路ミーティングポイント型* ・地域内ネットワークの機能を有する。	・当該事業の周知及び本計画に基づく利用促進を図り、 本格運行への移行を目指す。 →本格運行に移行した際は、 地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し持続可能な運行を目指す。
地域内 ネットワーク	コミュニティバス循環線（循環系統）	金山ダム	福祉センター	4条乗合	路線定期運行	鴨川市 (運行は交通事業者への委託)	・都市拠点とその周辺地域を結ぶ路線 ・都市拠点内ネットワーク機能を有する。	・本計画に定める事業の推進等により、利用促進を図るとともに、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し持続可能な運行を目指す。
	コミュニティバス循環線（短縮系統）	金山ダム	鴨川駅西口	4条乗合	路線定期運行	鴨川市 (運行は交通事業者への委託)		
都市拠点内 ネットワーク	乗用タクシー	鴨川市全域		4条乗用	—	(有)鴨川タクシー 鏡浦自動車(株)	・都市拠点内の移動を担う公共交通 ・自由経路ドア・ツー・ドア型の運行形態 ・幹線、拠点間及び地域内ネットワークの機能を有する。	・本計画に定める事業の推進等により、利用促進を図るとともに、交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保する。

5.3 地域公共交通確保維持事業の必要性

類型	系統名	地域公共交通確保維持事業の必要性
幹線ネットワーク	木更津鴨川線	鉄道等の広域交通との交通結節点*に接続し、市域を跨いで周辺市と本市を結ぶ路線であり、本市のバス交通の骨格を担い、拠点間ネットワークとしての機能も有する。特に、沿線住民の通院、買物、通学・通勤等のための移動を担う。 その一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。
	館山鴨川線	
拠点間ネットワーク	鴨川市内線	鉄道等の広域交通との交通結節点*に接続し、旧鴨川市及び旧天津小湊町間の移動を担い、都市拠点内ネットワークとしての機能も有する。特に市内の通院、買物、通学・通勤等の目的での移動を担う。 その一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。
	鴨川市内線（鴨川駅前）	
	チョイソコかもがわ （実証運行）	江見、長狭、天津小湊地域等の住民等を対象とした会員登録制のデマンド型乗合タクシー*で、地域内ネットワークとしての機能も有する。運行形態は自由経路ミーティングポイント型*であるものの、自宅付近をミーティングポイントとして登録可能なため、路線定期運行の公共交通の利用が難しかった市民等の通院、買物、通学・通勤等の目的での移動を担う。 その一方で、自治体や事業者の運営努力だけではこの区域運行の維持が難しく、本格運行に移行した際は、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。
地域内ネットワーク	コミュニティバス循環線（循環系統）	公共交通空白地域*の解消を目的に市が事業主体となって運行しており、沿線住民の生活交通手段や公共施設等にアクセスする役割を担い、都市拠点内ネットワークとしての機能も有する。特に市内の通院、買物、通学・通勤等の目的での移動を担う。 その一方で、自治体や事業者の運営努力だけではこの路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）などの活用により、確保・維持を図る必要がある。
	コミュニティバス循環線（短縮系統）	

第6章 目標の評価指標と計画の進行管理

6.1 目標の評価指標

目標の達成状況を明確化するため、評価指標の目標値を次のとおり設定する。

■目標の評価指標一覧

目標	評価指標	現状値 (令和2年度)	目標値 (令和7年度)
【目標1】 鴨川市における地域公共交通の利用圏域の拡大及び利用者数の減少傾向の改善	指標① 公共交通利用圏域* 人口割合(※1)	77.0%	80.0%
	指標② 公共交通利用者数 (※2、※3)	992,502人 高速バス:216,046人 路線バス:213,926人 コミュニティバス:24,667人 タクシー:133,078人 鉄道:404,785人	947,467人 939,877人 高速バス:243,026人 路線バス:186,144人 コミュニティバス: 20,834人 7,063人 タクシー:118,649人 チョイソコかもがわ:6,181人 鉄道:378,814人
【目標2】 地域公共交通の維持に係る市負担額の増加抑制	指標③ コミュニティバス 運行収支率	13.0%	20.0%
	指標④ 地域公共交通の維持に係る市負担額 (※4)	30,261千円	45,000千円
【目標3】 地域公共交通の市民満足度の向上	指標⑤ 公共交通に対する満足度	11.5%	15.0%
	指標⑥ 利用環境の整備箇所数	0箇所	4箇所
	指標⑦ ノーカー・サポート 優待証の発行枚数	87枚	140枚
【目標4】 モビリティ・マネジメントの推進	指標⑧ モビリティ・マネジメント*の実施回数	0回/年	3回/年
	指標⑨ 公共交通乗り方教室 の実施回数	1回/年	2回/年

※1 <公共交通利用圏域人口割合>

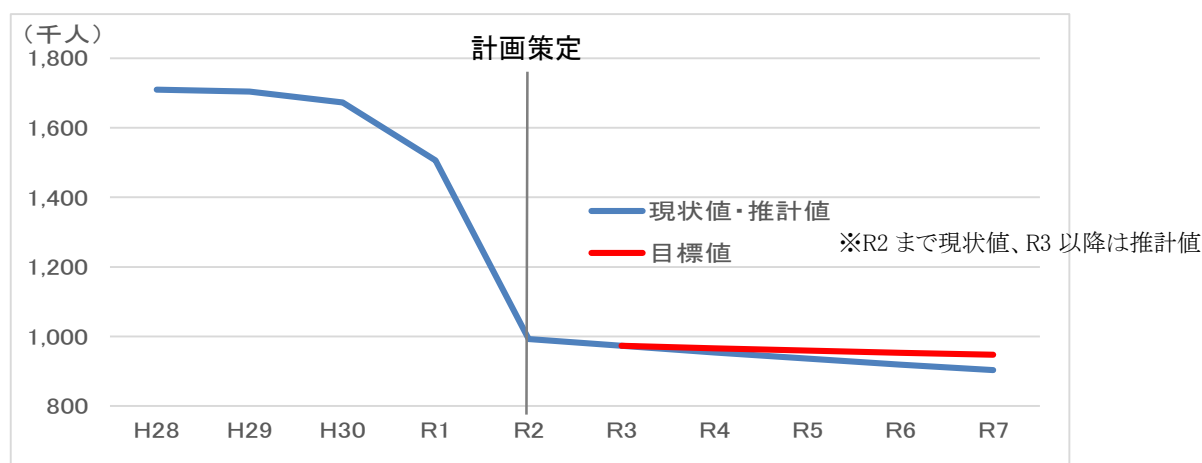
国勢調査に基づく 500m メッシュ人口データに公共交通利用圏域*（路線バス及びコミュニティバスのバス停 300m 圏域、鉄道駅 800m 圏域）を重ね合わせて、総人口に対する公共交通利用圏域人口の割合を算出。現状値は、平成 27 年国勢調査に基づく令和 2 年推計人口データ、目標値は令和 2 年国勢調査に基づく令和 7 年推計人口データを基に算出。

※2 <公共交通利用者数>

目標値については、今後も減少が見込まれる利用者数の推計値に対して、減少率 50%の改善を目指し、以下のとおり設定した。

※3 <チョイソコかもがわ>令和 7 年 4 月からの本格運行にあたり、令和 7 年度の推計値と目標値を追加。併せてコミュニティバスの再編により、令和 7 年度の推計値と目標値を修正。

指標		現況値 (令和 2 年度)	推計値 (令和 7 年度)	目標値 (令和 7 年度)
公共交通 利用者数	高速バス	216,046 人/年	243,026 人/年	243,026 人/年
	路線バス	213,926 人/年	169,349 人/年	186,144 人/年
	コミュニティバス	24,667 人/年	18,566 人/年 6,863 人/年	20,834 人/年 7,063 人/年
	タクシー	133,078 人/年	109,774 人/年	118,649 人/年
	チョイソコかもがわ	—	6,181 人/年	6,181 人/年
	鉄 道	404,785 人/年	362,284 人/年	378,814 人/年
	合 計	992,502 人/年	902,999 人/年 897,477 人/年	947,467 人/年 939,877 人/年



※現況値について

◇鉄道については、J R 東日本が「各駅の乗車人員」として公表している安房鴨川駅、安房小湊駅及び江見駅の令和 2 年度の 1 日平均の乗車人員を合算した上で、365 日をかけて算出

※推計値について

◇現況値に対して、過去 3 か年における増減率の平均値（新型コロナウイルス感染症の影響に加えて、鉄道無人駅の利用者数の算出ができなくなった令和元年度実績は特異であるため、平成 28 年度から平成 30 年度にかけての増減率の平均値）を令和 7 年度までの年数分乗じて算出

※目標値について

◇過去 3 か年における増減率の平均値を算出した上で、次の方針により算出

- ・増減率の平均値がマイナスの場合（路線バス、コミュニティバス、タクシー及び鉄道）

⇒現況値に対して、計画策定後の令和 4 年度から、増減率の平均値（減少率）が 50%改善したと想定し、これを令和 7 年度までの年数分乗じて算出

- ・増減率の平均値がプラスの場合（高速バス）

⇒推計値と同一とする

※チョイソコかもがわについて

◇実証運行期間の令和 6 年 4 月から 12 月までの実績と令和 7 年 1 月から 3 月までの推計値により算出し、実証運行期間の各地域 3 日運行から、本格運行の各地域 4 日運行の日数を乗算。⇒推計値と目標値を同一とする

※4 <地域公共交通の維持に係る市負担額>路線バスの維持に係る運行補助金の対象路線の増加、補助金額の見直し等により、令和 3 年度以降、地域公共交通の維持に係る市負担額の大幅な増加が見込まれることから、令和 3 年度見込額（64,722 千円）を基に目標値を設定した。

~~令和6年6月18日~~ 令和7年3月 日

（名称）鴨川市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

鴨川市の公共交通は、JR外房線と内房線の結節点でもある安房鴨川駅周辺を中心として放射状に形成されており、鉄道（2路線）が海岸沿いに運行しているほか、東京及び千葉市方面へのアクセス手段である高速バス（4路線）、市内及び近隣自治体との間を結ぶ路線バス（5路線）、市コミュニティバス（1路線）が運行され、タクシーについては2事業所が立地している。

このうち、市コミュニティバスについては、廃止路線代替バス5路線の再編により、平成20年11月から運行を開始し、その後においても、利用状況に応じて、運行のルート、便数、ダイヤ等の見直しを適宜実施し、利用者数と運行収入の増加を望みつつ、運行経費の節減を図ってきた。しかしながら、利用者の減少とともに運行経費の増加が続いている状況にあることから、路線バス及びコミュニティバスの一体的な路線再編を図る中、**路線定期運行の公共交通の利用が難しかった市民の移動を担うデマンド型乗合タクシー「チョイソコかもがわ」が実証運行期間を経て令和7年4月から本格運行を開始する。**

継続的に、効率的な運行方法等の検討及び見直し、地域の実情に応じた新たな公共交通システムの導入検討等を行い、各公共交通機関の連携により、本市にとって、持続可能かつ有効な公共交通網の構築を図ることとしている。

この新たな公共交通機関網の構築が図られるまでの間は、市コミュニティバス**及びチョイソコかもがわ**は、地域住民にとって欠かすことのできない生活路線であり、地域公共交通確保維持事業の活用により、限られた市財源を有効に活用しつつ、市コミュニティバスの各ルート及び系統を維持することで、生活交通手段を確保していくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標

①市コミュニティバスの年間利用者数を7,063人以上（令和6年度の推計値7,264人）とする。（令和7年度の推計値は、鴨川市地域公共交通計画の策定に当たり算出した過去3か年の平均減少率を令和6年度推計値に乘算し算出。令和7年度の目標値は、同計画施策等の推進により、この減少率が50%改善したと想定し、7,063人としている。）

②チョイソコかもがわ（目標値）6,181人（令和6年度の実証運行推計値（週3日運行）を基準とし、に週4日運行分として算出したもの）

[計画本体 88 ページ参照]

（2）事業の効果

急速に少子高齢化が進行するなか、市コミュニティバス**及びチョイソコかもがわ**を運行することにより、市民の生活交通としての移動手段が確保されるとともに、学校等の統廃合により遠距離化が進む小中学校等への通学手段の確保、公共交通空白地域の解消、地域活性化が図られる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

(1) 公共交通マップ等の作成（鴨川市及び交通事業者）[計画本体 77 ページ参照]

鴨川市の公共交通を網羅した総合的な公共交通マップ等を新たに作成し、市民へ配布するとともに、市内主要施設に配架することにより公共交通の情報提供の充実を図る。

(2) モビリティマネジメントの実施（鴨川市、交通事業者、市民及びその他関係者）
[計画本体 82 ページ参照]

過度に自動車に依存することなく、多様な交通手段を適度かつ賢く利用する状態への転換を促すため、公共交通の利用の機会を提供することなどにより、意識啓発を促し、利用促進を図る。

(3) 公共交通乗り方教室の実施（鴨川市、交通事業者及び市民）[計画本体 82 ページ参照]

公共交通に対する理解を深め、将来的な公共交通の利用を促すため、高齢者や小学生を対象に公共交通の乗り方教室を開催する。

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表 1 のとおり

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

①市コミュニティバス

鴨川市が運行事業者に対し、事業に要する経費として運行委託料 20,165 千円（令和 6 年度予算額）を支出する。鴨川市の収入は、国庫補助金、運行事業者からの運行収入となる。なお、この差額が鴨川市の実質的な負担額となる。

②デマンド型予約制乗合タクシー「チョイソコかもがわ」

鴨川市が運行事業者に対し、収支の差額を負担する。26,010 千円（令和 7 年度予算額）
鴨川市の収入は国庫補助金となる。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

利用者数について、数値指標による評価を実施。なお、測定方法は運行事業者からの報告によるもの。

7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

表 5 のとおり

11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
(1) 事業の目標 該当なし
(2) 事業の効果 該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <u>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
(1) 事業の目標 該当なし
(2) 事業の効果 該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
(1) 令和5年6月1日（第1回会議） 【結果：承認】 ・ 鴨川市コミュニティバス 令和4年度運行実績について ・ 民間路線バス金谷線及び長狭線の再編の方向性について ・ 鴨川市コミュニティバス循環線運行計画（素案）について ・ 鴨川市予約制乗合タクシー実証運行計画（素案）について ・ 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の認定申請について
(2) 令和5年8月18日（第2回会議） 【結果：承認】 ・ 民間路線バス鴨川市内線のダイヤ改正について ・ 民間路線バス金谷線及び長狭線の再編について ・ 鴨川市コミュニティバス循環線運行計画（原案）について

- ・ 鴨川市予約制乗合タクシー実証運行計画（原案）について
- ・ 「チョイソコかもがわ」について
- ・ 「チョイソコかもがわ」共通乗降場所の変更について

（３）令和５年１１月２２日（第３回会議） 【結果：承認】

- ・ 鴨川市公共交通の令和４年度実績について
- ・ 鴨川市コミュニティバス循環線運行計画（案）について
- ・ デマンド型乗合送迎サービス「チョイソコかもがわ」実証運行計画（案）について
- ・ 鴨川市コミュニティバスの一部路線の休廃止について
- ・ 鴨川市地域公共交通計画の令和４年度評価等について

（４）令和６年１月２４日（第４回会議） 【結果：承認】

- ・ 民間路線バス長狭線のダイヤ改正について
- ・ 令和５年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
- ・ 鴨川市地域公共交通計画の改定について

・ 令和６年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の変更について（５）令和６年５月２９日（第１回会議） 【結果：承認】

- ・ 鴨川市コミュニティバス 令和５年度運行実績について
- ・ 公共交通乗り方教室について
- ・ 令和７年度地域間幹線系統確保維持計画（案）について
- ・ 令和７年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の認定申請について

（６）令和６年１０月２９日（第２回会議） 【結果：承認】

- ・ 鴨川市公共交通の令和５年度運行実績について
- ・ 鴨川市地域公共交通計画の令和５年度評価について
- ・ チョイソコかもがわ共通乗降場所の追加について
- ・ チョイソコかもがわ運行計画（原案）について

（７）令和７年１月２４日（第３回会議） 【結果： 】

- ・ 令和６年度地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価について
- ・ チョイソコかもがわ運行計画（案）について
- ・ 鴨川市地域公共交通計画の一部改訂について
- ・ 令和７年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画の変更について

19. 利用者等の意見の反映状況

鴨川市において、本計画の上位計画である「鴨川市地域公共交通計画」の策定に当たり、利用状況やニーズ等の基礎調査を令和２年９月に実施したほか、協議会では公募委員を含む利用者代表の市民３人が参画し、検討内容等に関する議論を行った。

また、令和６年４月からの再編内容及び、令和７年４月からのチョイソコかもがわの本格運行についてについて、関係地区において説明会を開催し、意見の収集に努めた。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 千葉県鴨川市横渚 1450 番地

(所 属) 企画総務部企画政策課

(氏 名) 白山 直樹

(電 話) 04-7093-7828

(e-mail) kikakuseisaku@city.kamogawa.lg.jp

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該当 する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)
鴨川市	日東交通株式会社	(1) 循環系統	金山ダム	鴨川駅 西口	福祉セン ター	往 23.9km 復 23.9km	365日	1,095回 (3.0)			路線定期運行	①及び②(1) ※半島	安房鴨川駅で日東交通 (株)が運行する補助対 象地域間幹線系統の鴨 川市内線、館山鴨川 線、木更津鴨川線と接 続する。	③
	日東交通株式会社	(2) 短縮系統	金山ダム	鴨川 市役所	鴨川駅 西口	往 6.8km 復 6.8km	365日	547.5回 (1.5)			路線定期運行	①及び②(1) ※半島		③
	有限会社鴨川タクシー	チョイソコかもがわ		江見地域			100	540			区域運行	①及び②(1) ※半島	安房鴨川駅で日東交通(株)が運行 する補助対象地域間幹線系統の鴨 川市内線、館山鴨川線、木更津鴨 川線と接続する。	①
	有限会社鴨川タクシー	チョイソコかもがわ		天津小湊 地域			98	656			区域運行	①及び②(1) ※半島	安房鴨川駅で日東交通(株)が運行 する補助対象地域間幹線系統の鴨 川市内線、館山鴨川線、木更津鴨 川線と接続する。	①

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

地域の交通を考える長狭地域協議会
開催結果報告書

令和6年12月

鴨川市企画総務部企画政策課

【 目 次 】

1	開催概要	1
2	議題に対する質疑応答	1
3	その他質疑応答	4
4	配布資料	5
	（1）チョイソコかもがわ運行概要（令和6年度）	
	（2）共通乗降場所一覧	
	（3）デマンド型乗合サービス「チョイソコかもがわ」来年度の運行について（案）	
	（4）チョイソコかもがわアンケート結果	

1 開催概要

- (1) 開催日時 令和6年10月18日(金) 午後6時から
- (2) 開催場所 吉尾公民館 2階講堂
- (3) 出席者 [地域側出席者] 委員 14名 + 尾形元議員
[市側出席者] 滝口課長、田中課長補佐、白山、都吉
- (4) 内 容
 - ① 開 会
 - ② 会長あいさつ
 - ③ 議 題
 - ・令和6年度「チョイソコかもがわ」上半期報告について
 - ・「チョイソコかもがわ」今後の運行について
 - ④ そ の 他
 - ⑤ 閉 会

2 議題に対する質疑応答

- (1) 令和6年度令和6年度「チョイソコかもがわ」上半期報告について
質問は、報告のため特になし

- (2) 「チョイソコかもがわ」今後の運行について

Q. チョイソコが始まった時に、長狭地域では、区長会と地区社協と協力して、大事な交通手段になるということで、文書を全戸配布して、さらにはそれぞれ、区長会や地区社協の会でも、地区住民に登録を呼びかけた。その一つが長狭地域の登録者数に現れていると思う。今、少子化と高齢化が進んで、一人で、本当に交通難民の方も実際にいる。チョイソコはとても意義あることだというのを感じています。昨年度、5日から3日になるときに、この会合でかなり反対、反対という声が上がったということを記憶している。それも踏まえて、4日にしていただけたことに関しては感謝を申し上げたいと思う。質問は、チョイソコに申し込んでも、なかなか予約が取れないんだよという話が聞こえてくる。実際に、どの程度の予約が取れない場合があるか。

A. 9月のデータを見ると長狭地域で20数名。運行日時で割り返すと、一日当たり1～2名が予約が取れていない状況。

→. 4日にしていただいて本当にありがたいが、予約者数も多く、まだキャンセルが出るようなら5日に戻すことも考えてもらえるとありがたい。チョイソコの登録についてなど継続的に、地区の大事な足ということで呼びかけていきたい。

- Q. 今日の分が、昨日急遽電話してチョイソコが予約できた。行きの分は取れて帰りの用事が済んだ後だと時間が合わず、違う手段で帰ったが、前日でも取れて車の運転ができない時も助かった事に感謝している。
質問はたまたま一緒になった人が、チョイソコをどこに申し込めばいいのかわからず、自分も忘れてしまった。もう一度教えてほしい。
- A. 申込用紙は、千葉トヨタ自動車や市役所、また公民館にも置いてある。申込書と封筒が同封されているので記入後、送付すれば登録となる。わからないことがあれば千葉トヨタや市役所に電話をもらえればお答えできる。
- Q. 地区社協が定期的に行っている会議の中で、今日の話を運行される予定として、次の会議で話してよいか。
- A. 今回の説明は、市や千葉トヨタ自動車がこういう風に考えているという段階。10月末に開催する地域公共交通会議にてまず諮らせていただく。その後、住民の皆さまに説明会を開き、1月開催予定の地域公共交通会議で最終決定となる。
- Q. 月曜日と水曜日については車両1台で長狭地域と江見地域を運行することで間違いないか。また、予約の取り合いになるのか。
- A. 月曜日と水曜日に関しては、車両一台で隣り合っている江見地域と一緒に運行となる。予約が取りずらくなる日もでてくるだろうが月曜日が増えるという事でご了承いただきたい。
- Q. 実質3日と変わらない可能性がある。キャンプについても運行してみないとわからないことがあると思うが、今後、注視していきたい
- A. 補足的な部分も含めて説明させていただく。週5日で運行していたときに、最も運行頻度が少ないのが月曜日という事情があった。その中で、週4日、あるいは月曜日で運行してほしいというようなご意見があり、月曜日の枠を使って、何とかご要望に応じていこうと考えさせていただいた。江見地域でも、コミュニティバスが週7日運行していたものが、チョイソコに転換し、週3になり、それでは不便で増やしてほしいというようなお声もあり、合わせて対応するということを考えさせていただいた。現在、江見地域の利用を少なく、他の曜日ほど予約が取りやすいということはないかもしれないが、少しでも皆さんの利便性を高めるために、このような形で考えさせていただいた。特に財政上の負担について、さらに運行を増やしていこうとすると、

運転手の人数や、車両の台数を増やしていかななくてはならない。現在ある車両や、人員の中で対応可能なことということで考えさせていただいたので、ご理解をいただければありがたい。

Q. 運転免許返納の割引があると聞いたがどうなのか。

A. 日東交通のノーカーサポート制度が使える。警察へ行き運転免許の取り消し通知もしくは、運転経歴証明書を発行してもらい、写真をもって日東交通へ行くと 530 円ではノーカーサポート優待書を発行してもらえる。チョイソコ通信 7~9 月号で掲載している。

Q. 手続きの仕方を一覧表にして、老人クラブに配布することは可能か。老人クラブに入っている人で、80 歳以上の方で、免許をそろそろ返納しなくちゃいけないと思っている人が何人かいた。

A. ホームページを見るのが難しいなら紙ベースで何か考える。
(後日、質問者の地区社協代表に手渡した。)

Q. 生活保護者への割引はないのか。

A. 他の交通機関との関係もあり難しいが、意見があったことは承る。

Q. 亀田病院から帰りの便が取りずらいとよく聞く。例えば、3 時に亀田病院を出るような定期便を作るなどみんなが使いやすいものを考えてほしい。

A. 今年度から、予約のオペレーションを愛知の会社から鴨川タクシーがしている。何時だったら利用できるというのを聞いてみてほしい。また、路線バス長狭線の利用も想定してもらえるとありがたい。利用が大きく集中する様なら時間を決めても考えられるが、利用状況を千葉トヨタ自動車や鴨川タクシーにした上で検討する。

Q. 日東交通でチョイソコはできないか。

A. 日東交通でチョイソコはやっていない。市でもコミュニティバス循環線を走らせている。亀田病院ともつながっている所以他の路線とうまく併用していただきたい。

Q. バス停まで遠い方やバスの乗り降りの段差が大変な方もいる。

A. そういったお声を反映したく、チョイソコを今やっております。バス停まで出づらい方や遠い方が、今後、さらに増えていく中で、チョイソコを維持していきたいし、本格運行を来年度させていただければと思っている。

Q. 携帯電話を忘れた日があり、予約を取ろうにも電話番号がわからなかった。チョイソコの予約の電話番号をポスターや共通乗降場所につけてほしい。

A. 千葉トヨタ自動車と確認をする。

3 その他質疑応答

Q. 地域公共交通会議のメンバーはどういったものか。

A. 交通事業者の日東交通、鴨川タクシー、小湊鐵道、J R鴨川駅長、国土交通省千葉運輸支局、県交通計画課、千葉県バス協会、鴨川市社会福祉協議会、鴨川警察署、安房土木、鴨川市校長会、利用者3名。

Q. 長狭地区長会要望書でも出したが、長狭街道を保田に抜ける交通手段が無い。また、吉尾・主基・大山にタクシー会社の拠点を置いてほしい。

A. 要望を貰った高速バスに関して、回復傾向はあるものの、コロナ化前よりも水準は回復していない中、新たな路線を通すのは難しい状況とのこと。保田小学校でバスターミナルが整備され、環境の変化もあるので、引き続き、みなさまと協力しながらバス事業者に働きかけをしていきたい。

後半部分はライドシェアで要望を貰っていたが、それに対応するためにチョイソコを運行している。自家用車を使ってということでお話をいただいたと思うが、制約もあるので、チョイソコを含め良い方法を検討しながら検討していく。

チョイソコかもがわに関する地区別説明会
開催結果報告書

令和6年12月

鴨川市企画総務部企画政策課

【 目 次 】

1	開催の趣旨	1
2	開催概要	1
3	開催日程及び出席者数	1
4	質疑応答	2
5	配布資料	

≪全地区共通≫

- ① 次第
- ② 資料1「チョイソコかもがわ運行概要（令和6年度）」
- ③ 資料2「令和7年度チョイソコかもがわについて（案）」
- ④ 参考資料1「チョイソコかもがわ利用実績ご報告」
- ⑤ 参考資料2「利用登録者アンケート結果について」

1 開催の趣旨

令和6年4月から予約制乗合タクシーが長狭地域・江見地域・天津小湊地域の3地域へ拡大し、実証運行を行っている。また、令和7年4月からの本格運行に向けた検討を行っており、運行地域の住民に対し、来年度の『チョイソコかもがわ』の運行内容等について説明をし、意見等を伺うもの。

2 開催概要

(1) 開 会

(2) あいさつ

(3) 説 明

①令和6年度「チョイソコかもがわ」上半期報告について

②令和7年度「チョイソコかもがわ」本格運行（案）について

(4) 質疑応答

(5) 閉 会

3 開催日程及び出席者数

対象地区	日 時	会 場	出席者数
天津地区	令和6年11月15日（金）午後2時から	中央公民館 （ふる里シアター）	9人
小湊地区	令和6年11月15日（金）午後6時から	コミュニティ センター小湊	6人
大山地区	令和6年11月19日（火）午後2時から	大山公民館	11人
主基地区	令和6年11月19日（火）午後6時から	主基公民館	7人
太海地区	令和6年11月20日（水）午後2時から	太海公民館	12人
曽呂地区	令和6年11月20日（水）午後6時から	曽呂公民館	6人
江見地区	令和6年11月21日（木）午後2時から	江見公民館	12人
吉尾地区	令和6年11月22日（金）午後6時から	吉尾公民館	4人
合 計			67人

[市出席者]

鴨川市企画総務部企画政策課

4 質疑応答

《天津地区》

質問等	回答
チョイソコ利用者から聞かれたが、障害者の方で、亀田病院からイオン鴨川店までいままでは予約できていたが、障害者の特典で鴨川地域から鴨川地域の移動はできるのか。	鴨川地域間の移動はできない。障害者も同じ。鴨川地域は路線バスとコミュニティバスも運行しているので併せて利用してほしい。
共通乗降場所の追加はいつごろになりそうか。	手続きの進み次第だが、少なくとも、今年度中には追加になると思う。早ければ年内の可能性もある。
各地区への周知は回覧でできるか。	トヨタ自動車と相談になるが、チョイソコ通信やホームページなどでお知らせする。

《小湊地区》

質問等	回答
天津小湊地区から長狭地区への移動はできないのか。	移動距離があると利用人数があるため、地域間の移動を制限している。
江見地域と長狭地域の移動はどうか。	同じように制限させていただいている。
(利用したことないで質問) 亀田病院行きたい場合当日に電話をすれば大丈夫か。	予約制のタクシーになっており、1か月前から予約ができる。当日でも空いていれば予約が取れるが、行く日が決まったら帰りの便も取っておくほうが安心。バスが通っている地域であれば、帰りをバスも使っていただき、公共交通手段の1つとしてチョイソコを使っていただければと思う。
週3日から週4日になる説明だったが、週5日で運行はどうか。	現在、2台体制で運行している。週5日運行は、3台体制となれば考えられるが、今でできる中での運行の提案となる。
今回の説明会とは趣旨が違うがはじめて使いたい場合どうしたらよいか。	■申込方法、予約の取り方、運賃等説明。
小湊の内浦にバス停が残っているが、関係はあるか。	スクールバスとして使用している。
チョイソコは自宅まで来てくれるのか。	車が通れば自宅まで、通れないようなら事前に協議して自宅付近の道路まで出てきてもらう事になる。

質問等	回答
住民票はないが、ずっと鴨川に住んでいる人がいるがサービスは受けられるのか。	鴨川市民向けのサービスとなっている。
天津小湊地域は6時から 18 時となっているが、最終運行は 18 時までに目的地へ到着できればいいか。	通常運行は8時から 16 時までとなる。降車時間が 16 時。朝と夕方は通学のための運行となっている。
インターネットを使ってできるか。	予約はインターネットも使える。申込は申込用紙を送付してもらう、この説明会で書いてもらえれば自分が受け取る。

《大山地区》

質問等	回答
亀田病院へ行って帰りの便がない場合がある。亀田病院と市で話し合ったことはあるか。虫のいい話になるが亀田病院に時間を調整して貰うことは出来ないか。	亀田病院と、そこまでの話はしていない。長狭線の便の問題もあるかと思う。亀田病院側に話をする機会があればこういった話があることは伝える。
デマンド型は理解してきたが、希望した時間を申し込んで亀田病院まで行って、次の人が帰ってきてとなると効率が悪いと思う。定時運行まで行かないが、少し何人かまとめて運行はできないか。今のままだと使いにくく、最初からあきらめ、ダメと言っている人も多い。何か改善できないか。	乗合い率を増やしていく事が課題となっている。A Iで管理しているが、例えば、到着時間で予約を取れば、時間内で何人か乗れるかどうか運行事業者と検討したい。 昨年度から乗合率が問題になっているのは把握していて、今年度から、愛知の会社から変わり、鴨川タクシーが電話での予約を受け付けており、フォローしていると話を伺っている。システム側で何かできないかも含め、利便性向上のための取り組みは絶えず検討する。
今年の予算処置に感謝する。千葉トヨタの自走の時期から鴨川市へつながっていることは伝えていきたい。登録者数も少し頭打ちになってきている心配はある。住民が主体的に考えないとやがて先細りする。住民主体になるような世論形成をしてほしい。	登録者と、利用人数に開きがあり、実際に使ってもらうことも啓発していきたい。また、路線バスも同じで利用者が減り、赤字になり、だんだん減少傾向である。 小回りではチョイソコ、輸送力では路線バスが優れている。そういった特性のすみわけによって利用方法を伝えていき、皆様に考えて利用してもらうのも企画政策課の仕事だと思っている。また、その際は皆様に協力をおねがいしたい。

質問等	回答
今回の趣旨とはずれるが、説明会と聞いて来た。登録は本日出来たりするか。	説明会が終わったら個別に対応させていただく。
①来年度の話は決定ではなく案なのか。 ②すでに多額な税金が使われているが、自宅に到着するのを16:00を17:00までにしてほしいのが本音。また、チョイソコかもがわと路線バスの補助金の割合を教えてください。	①1月に開催される地域公共交通会議にて決定となる。 ②時間延長については、鴨川タクシーのドライバー問題もあり、事業者との相談となる。路線バス、チョイソコを維持していくのに多額な補助がある。 具体的には、路線バスで4,000万円以上の補助をしている。チョイソコ、コミュニティを含めると市の負担は8,000万円以上。大切なインフラと思っているが、負担も大きく、減便や再編等により、費用を削減している。
月・水曜日は長狭と江見地域で一緒の便になると思うが、水曜日はいままでどおり長狭地域のみにすることできないか。	鴨川市全体でみて週4日で運行したく、距離の問題等もあり、隣り合った長狭・江見で同じ日としたい。長狭と江見が重なる日は、予約が取りにくくなるだろうが、選択肢が増える事でメリットが増えると考えている。
案という事だが、まだ変更の可能性はあるか。	今回提出した案で進めていきたい。
予算で厳しいのは理解した。3地域を2台体制でやることで無理が出てきて天津小湊が離れているのも理解ができる。 3台体制や時間帯の検討はどうか。	予算がひっ迫しており、2台体制でできる中で出来ることを考えた案となる。
事前に長狭地域と江見地域で時間別などの統計をとっての判断か。丁寧な言葉ではないか、不便だけどないよりマシというような感じか。	時間帯ごとの運行状況を分析したわけではないが、長狭地域で週5日で走らせていた時に、月曜日と水曜日が比較的少なかった。少しでも影響を抑えて利便性を高める可能性を千葉トヨタと考えた。 これ以上台数を増やすとドライバーの問題も出てくる。現状の車両、人員、可能な範囲で工夫したととらえていただけるとありがたい。

質問等	回答
長狭と江見の電話合戦になるか。	予約の取り方はトヨタと鴨川タクシーと相談する。月曜の選択肢が増えることで救われる人も増えてくるかと思う。
この先、利用者も含めて話し合いに身近な人間が入ることを願う。 一部定時運行にするなど意見があるという事をわかってほしい。	千葉トヨタ、鴨川タクシー、運転手に共有する。 普段から気づいたことがあったら、アンケートなどに限らず運転手に遠慮なく言ってほしい。運転手から千葉トヨタへ伝わり提案してくれることも多々ある。
今日、来るときにチョイソコで運転手さんが、走る日数が増えること聞いたと言っていた。(勤務形態がどうなるかの様子)	運転手に負荷がかかっている。処遇改善についても鴨川タクシーと話した経緯もある。
最終的に、路線バスかデマンドタクシーを選んでいくことになると思う。 公共交通は10年の計画の中でどう描くか。	路線バスで停留所まで出てこれない高齢者が増えている中で、チョイソコのサービスが始まり、維持が望まれている。 路線バスが増えることが難しい中、乗合タクシーでカバーしていくことになり、長期的な展望となると、徐々に乗合タクシーにシフトしていくのではないかと考えられる。
ライドシェアはどうか	制度的にライドシェアとチョイソコかもがわは排他的な関係となる。チョイソコが走っているので難しい。
路線バスのような大きいものから小回りのきくチョイソコになってきそうだがいかがか。	路線バスも乗合タクシーも共存出来れば理想。ニーズに合わせ、どこかで大きな改革が必要となるかもしれない

《主基地区》

質問等	回答
4ページの18番の数字の説明をお願いしたい。	登録者数は、チョイソコ申込により登録している人数、利用者は実際に使用した人数。利用割合は登録者と利用者の割合。予約件数は予約の数。

質問等	回答
長狭地域で、予約が取れなかった人数はどうか。	キャンセル人数は、電話のみ鴨川タクシーもメモをしている。バックデータから見ると電話、PCやスマホの予約不成立も確認できる。すり合わせは出来ていないが、9月のみで多くて20数名。
長狭地域と江見地域を一緒にすることでキャンセル率も多くなってしまうと思うがいかがか。	単独の曜日では、競合する部分もあるが、今回案では、選択肢も増え、プラスになる方が大きいと思う。 長狭地域で週5日運行の時の少ない曜日に江見と重なっている。全体として有効に使える事も考えての案となる。
高齢化もどんどん進んでいて、話を聞くと病院利用や買物難民も多い。路線バスも少なくチョイソコ頼りの部分もある。日数を増やしてほしい部分は大きくある。そういった声も反映してほしい。	理想は週5日や週7日で何不自由なく運行できればいいが、限られた予算の中で台数を増やさずに何ができるか工夫をさせていただいている。 そういった中で、皆様に理解と協力して貰うこともあるが、よろしくお願いします。

《曾呂地区》

質問等	回答
自家用車を持っている家庭は、チョイソコが使えないというのを聞いたが本当か。	自家用車有無にかかわらず登録すれば使える。
片道だけの利用も可能か。	利用可能。一か月前から予約ができる。
通勤・通学で天津小湊地域の通学、曾呂地区の通勤は廃止とあるが詳しくお聞きたい。	もともとコミュニティバスが走っていた地域に不便が出ないように実証運行期間で走らせていた。江見は利用者がゼロのため廃止、天津小湊では小中学生が通学に利用しているので継続としたい。
例えば江見から長狭へダイレクトでは行けないか。	地域間を跨ぐ移動は時間がかかり、利用者数が減ってしまう。そのため制限をしている。
国保病院へ行く手段としてどうか。	そういった意見が多く聞かれるようになったり、また、来年度の長狭・江見間での動向を見ながら運行事業者と相談したい。

《太海地区》

質問等	回答
太海地区の利用者数と、江見地域・鴨川地域にどれくらい行っているかわかれば。	参考資料 1 の 18 番が地区別となっている。太海地区で 20 人、83 件 共通乗降場所の利用回数から見ると鴨川地域内の移動が多いかと思う。
地域内 300 円、地域外が 700 円。金額が高い。もっと安くなれば利用者は増えるのではないか。	バスとタクシーの間のサービスとなり、金額も設定させていただいている。太海は鴨川に近いので割高に感じるかもしれないがどこかで線引きをしないといけない。ご理解をいただきたい。
自分が使いたい曜日が合わない。また、太海から鴨川へ 700 円は高い。	サービス自体が自宅まで行くものはなかなかない。毎日運行できるのが理想だが、予算の関係もあり、今運行している 2 台でできないことはないかと工夫をさせていただいている。
帰りの時間が合わないと思う。	予約自体が 1 か月前から可能なサービス。病院の帰りなど時間も読めない場合もあるので公共交通の選択肢の一つとしてご利用してほしい。
予算がオーバーするとサービスがなくなるのか。	サービスがなくなることはない。今年度の金額の中でなんとか納める様にお願いをしている。
乗合いでいつも同じところで降りたりするなどでプライベートな部分がわかってしまうこともあるのが心配。	乗合いで知らない人と一緒になる事もあるだろうが、ドライバーも他の人に伝えるようなことはないと思う。
今日出た意見は反映されるのか。また、この先、日数が増えることはあるか。	この説明会で出た意見は運行事業者と共有する。日数を増やすと台数やドライバーも必要となる。来年度は運行台数はそのままでの考えとなる。

《江見地区》

質問等	回答
江見地区から国保病院へ行く手段はどうか。	地域をまたいでの移動は現段階では、距離と時間の懸念事項として持っている。来年度の長狭・江見地域と一緒に運行する中での効率をみた上で継続して検討したい。

質問等	回答
4 日～5 日前だったが、2 回ほど埋まっていたことがある。1 か月前から予約が取れるのは知っているが状況はどうか。また当日に急に取れることもできるか。	1 か月前から予約が埋まっていく。チョイソコは予定が決まったら早めに予約を取ると便利な手段となる。当日も空いていれば 30 分前ならば予約が取れる。また、路線バスと組み合わせて使っていただくとより便利に使えるので公共交通に 1 つの手段として考えてほしい。
国保病院との声もあるが、1 号車が長狭地域と江見地域での併用となり、うまく時間帯が合うようにできるか。	2 台体制の中で運行日数を増やすにはどうしたらよいか考えた案となる。 長狭も江見も恐らく亀田病院に朝方使う方が多いと思う。その中で、見させていただきながら国保病院の追加も考えたい。

《吉尾地区》

質問等	回答
利用対象についての質問。親が高齢で病院や買い物など一緒に行きたいが、自分は市外者。介助者について追加を検討してほしい。	鴨川市民のサービスとなっているため、現制度は難しい。意見があったことは運行事業者と相談する。
使い方について確認したい。	■登録からルール等説明。
長狭・江見で運行する日は午前と午後で分けるのか。	午前と午後では分けずに 1 日両地域で運行する。
よその地域では A I で運行をやっていると聞けがいかか。	オペレーションが A I のみだった愛知の会社から、さらに効率をよくするために今年度は鴨川タクシーでやっている。
鴨川市で独自運行はできないか。	市が単独で運送事業をやるのは難しいと考える。いずれにせよ民間事業者に委託することとなる。また、令和 3 年度から千葉トヨタ自動車が基金を使って運行していた経緯がある。
免許を返納してチョイソコのお世話になっている。長狭地域は週 5 日で運行していた時もあり、何とかもう一日増やしてほしい。	令和 6 年度から市の補助金を使って 3 地域になった経緯がある。日数を増やしてほしいという声が多く、段階的になってしまいが、来年度を週 4 日で運行をしたいと思って今回の案を作った、ご理解をいただけるとありがたい。

■推計値・目標値の算出方法

チョイソコかもがわ 令和6年度推計値(令和6年4月～令和7年3月)

参考資料3

<通常利用/3地域合計>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	38 日	39 日	36 日	40 日	37 日	35 日	41 日	37 日	36 日	35 日	33 日	35 日	442 日
延べ利用者数	321 人	326 人	400 人	445 人	430 人	380 人	498 人	397 人	444 人	376 人	351 人	379 人	4,747 人
1日平均延べ利用者数	8.4 人/日	8.4 人/日	11.1 人/日	11.1 人/日	11.6 人/日	10.9 人/日	12.1 人/日	10.7 人/日	12.3 人/日	10.7 人/日	10.6 人/日	10.8 人/日	10.7 人/日
1日最大延べ利用者数	25 人/日	21 人/日	23 人/日	22 人/日	29 人/日	21 人/日	23 人/日	19 人/日	28 人/日	0 人/日	0 人/日	0 人/日	29 人/日
1日最小延べ利用者数	0 人/日	2 人/日	0 人/日	2 人/日	3 人/日	1 人/日	4 人/日	3 人/日	3 人/日	0 人/日	0 人/日	0 人/日	0 人/日
1回当たり最大利用者数の最大値	5 人	4 人	7 人	6 人	6 人	5 人	7 人	5 人	7 人	0 人	0 人	0 人	7 人
延べ運行回数	228 回	238 回	272 回	299 回	278 回	245 回	308 回	289 回	270 回	251 回	235 回	252 回	3,164 回
1日平均延べ運行回数	6.0 回/日	6.1 回/日	7.6 回/日	7.5 回/日	7.5 回/日	7.0 回/日	7.5 回/日	7.8 回/日	7.5 回/日	7.2 回/日	7.1 回/日	7.2 回/日	7.2 回/日
1日最大延べ運行回数	14 回/日	12 回/日	15 回/日	12 回/日	15 回/日	14 回/日	12 回/日	12 回/日	12 回/日	0 回/日	0 回/日	0 回/日	15 回/日
1日最小延べ運行回数	0 回/日	2 回/日	0 回/日	2 回/日	3 回/日	1 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	0 回/日	0 回/日	0 回/日	0 回/日
乗合率	1.36 人/回	1.34 人/回	1.45 人/回	1.45 人/回	1.54 人/回	1.53 人/回	1.54 人/回	1.35 人/回	1.61 人/回	1.47 人/回	1.46 人/回	1.47 人/回	1.47 人/回

<通常利用/長狭地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	13 日	13 日	12 日	14 日	12 日	12 日	14 日	13 日	12 日	12 日	11 日	12 日	150 日
延べ利用者数	184 人	186 人	183 人	206 人	188 人	176 人	216 人	164 人	205 人	178 人	163 人	178 人	2,228 人
1日平均延べ利用者数	14.2 人/日	14.3 人/日	15.3 人/日	14.7 人/日	15.7 人/日	14.7 人/日	15.4 人/日	12.6 人/日	17.1 人/日	14.9 人/日	14.9 人/日	14.9 人/日	14.9 人/日
1日最大延べ利用者数	25 人/日	21 人/日	21 人/日	22 人/日	29 人/日	21 人/日	23 人/日	19 人/日	28 人/日	人/日	人/日	人/日	29 人/日
1日最小延べ利用者数	8 人/日	10 人/日	7 人/日	7 人/日	6 人/日	9 人/日	6 人/日	7 人/日	9 人/日	人/日	人/日	人/日	6 人/日
1回当たり最大利用者数の最大値	5 人	4 人	4 人	6 人	6 人	5 人	5 人	5 人	7 人	人	人	人	7 人
延べ運行回数	119 回	125 回	128 回	126 回	113 回	114 回	125 回	112 回	108 回	112 回	102 回	112 回	1,396 回
1日平均延べ運行回数	9.2 回/日	9.6 回/日	10.7 回/日	9.0 回/日	9.4 回/日	9.5 回/日	8.9 回/日	8.6 回/日	9.0 回/日	9.3 回/日	9.3 回/日	9.3 回/日	9.3 回/日
1日最大延べ運行回数	14 回/日	12 回/日	15 回/日	12 回/日	15 回/日	14 回/日	12 回/日	12 回/日	12 回/日	回/日	回/日	回/日	15 回/日
1日最小延べ運行回数	7 回/日	7 回/日	6 回/日	5 回/日	5 回/日	7 回/日	5 回/日	7 回/日	6 回/日	回/日	回/日	回/日	5 回/日
乗合率	1.46 人/回	1.44 人/回	1.40 人/回	1.55 人/回	1.65 人/回	1.53 人/回	1.67 人/回	1.46 人/回	1.84 人/回	1.55 人/回	1.55 人/回	1.55 人/回	1.55 人/回

<通常利用/江見地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	12 日	14 日	12 日	13 日	13 日	12 日	14 日	13 日	12 日	12 日	12 日	11 日	150 日
延べ利用者数	61 人	70 人	88 人	91 人	114 人	76 人	117 人	119 人	110 人	88 人	88 人	81 人	1,103 人
1 日平均延べ利用者数	5.1 人/日	5.0 人/日	7.3 人/日	7.0 人/日	8.8 人/日	6.3 人/日	8.4 人/日	9.2 人/日	9.2 人/日	7.4 人/日	7.4 人/日	7.4 人/日	7.4 人/日
1 日最大延べ利用者数	12 人/日	9 人/日	13 人/日	14 人/日	13 人/日	12 人/日	17 人/日	14 人/日	15 人/日	人/日	人/日	人/日	17 人/日
1 日最小延べ利用者数	0 人/日	2 人/日	0 人/日	2 人/日	4 人/日	1 人/日	4 人/日	3 人/日	3 人/日	人/日	人/日	人/日	0 人/日
1 回当たり最大利用者数の最大値	3 人	3 人	4 人	3 人	5 人	3 人	4 人	4 人	4 人	人	人	人	5 人
延べ運行回数	47 回	59 回	64 回	71 回	82 回	52 回	82 回	90 回	78 回	65 回	65 回	60 回	815 回
1 日平均延べ運行回数	3.9 回/日	4.2 回/日	5.3 回/日	5.5 回/日	6.3 回/日	4.3 回/日	5.9 回/日	6.9 回/日	6.5 回/日	5.4 回/日	5.4 回/日	5.4 回/日	5.4 回/日
1 日最大延べ運行回数	8 回/日	9 回/日	9 回/日	8 回/日	10 回/日	8 回/日	8 回/日	10 回/日	10 回/日	回/日	回/日	回/日	10 回/日
1 日最小延べ運行回数	0 回/日	2 回/日	0 回/日	2 回/日	4 回/日	1 回/日	3 回/日	3 回/日	3 回/日	回/日	回/日	回/日	0 回/日
乗合率	1.28 人/回	1.19 人/回	1.34 人/回	1.28 人/回	1.39 人/回	1.44 人/回	1.39 人/回	1.29 人/回	1.40 人/回	1.34 人/回	1.34 人/回	1.34 人/回	1.34 人/回

<通常利用/天津小湊地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	13 日	12 日	12 日	13 日	12 日	11 日	13 日	11 日	12 日	11 日	10 日	12 日	142 日
延べ利用者数	76 人	70 人	129 人	148 人	128 人	128 人	165 人	114 人	129 人	110 人	100 人	120 人	1,416 人
1 日平均延べ利用者数	5.8 人/日	5.8 人/日	10.8 人/日	11.4 人/日	10.7 人/日	11.6 人/日	12.7 人/日	10.4 人/日	10.8 人/日	10.0 人/日	10.0 人/日	10.0 人/日	10.0 人/日
1 日最大延べ利用者数	10 人/日	8 人/日	23 人/日	21 人/日	10 人/日	18 人/日	22 人/日	16 人/日	19 人/日	人/日	人/日	人/日	23 人/日
1 日最小延べ利用者数	2 人/日	3 人/日	5 人/日	4 人/日	3 人/日	5 人/日	6 人/日	5 人/日	6 人/日	人/日	人/日	人/日	2 人/日
1 回当たり最大利用者数の最大値	2 人	3 人	7 人	5 人	6 人	4 人	7 人	3 人	4 人	人	人	人	7 人
延べ運行回数	62 回	54 回	80 回	102 回	83 回	79 回	101 回	87 回	84 回	74 回	67 回	81 回	954 回
1 日平均延べ運行回数	4.8 回/日	4.5 回/日	6.7 回/日	7.8 回/日	6.9 回/日	7.2 回/日	7.8 回/日	7.9 回/日	7.0 回/日	6.7 回/日	6.7 回/日	6.7 回/日	6.7 回/日
1 日最大延べ運行回数	6 回/日	6 回/日	10 回/日	12 回/日	10 回/日	11 回/日	11 回/日	12 回/日	9 回/日	回/日	回/日	回/日	12 回/日
1 日最小延べ運行回数	2 回/日	3 回/日	5 回/日	4 回/日	3 回/日	3 回/日	4 回/日	5 回/日	5 回/日	回/日	回/日	回/日	2 回/日
乗合率	1.23 人/回	1.30 人/回	1.61 人/回	1.45 人/回	1.54 人/回	1.61 人/回	1.50 人/回	1.29 人/回	1.51 人/回	1.46 人/回	1.46 人/回	1.46 人/回	1.46 人/回

チョイソコかもがわ 令和7年度推計値・目標値(令和7年4月～令和8年3月)

<通常利用/3地域合計>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	51 日	47 日	51 日	52 日	47 日	48 日	52 日	42 日	48 日	45 日	42 日	51 日	576 日
延べ利用者数	426 人	387 人	567 人	574 人	551 人	522 人	628 人	450 人	592 人	483 人	451 人	550 人	6,181 人
1 日平均延べ利用者数	8.4 人/日	8.2 人/日	11.1 人/日	11.0 人/日	11.7 人/日	10.9 人/日	12.1 人/日	10.7 人/日	12.3 人/日	10.7 人/日	10.7 人/日	10.8 人/日	10.7 人/日
延べ運行回数	303 回	283 回	385 回	387 回	355 回	336 回	389 回	328 回	360 回	322 回	300 回	366 回	4,116 回
1 日平均延べ運行回数	5.9 回/日	6.0 回/日	7.6 回/日	7.4 回/日	7.6 回/日	7.0 回/日	7.5 回/日	7.8 回/日	7.5 回/日	7.2 回/日	7.2 回/日	7.2 回/日	7.1 回/日
乗合率	1.36 人/回	1.34 人/回	1.45 人/回	1.45 人/回	1.54 人/回	1.54 人/回	1.54 人/回	1.35 人/回	1.61 人/回	1.47 人/回	1.47 人/回	1.47 人/回	1.47 人/回

<通常利用/長狭地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	17 日	15 日	17 日	17 日	16 日	16 日	17 日	14 日	16 日	15 日	14 日	17 日	191 日
延べ利用者数	241 人	215 人	259 人	250 人	251 人	235 人	262 人	177 人	273 人	223 人	208 人	252 人	2,845 人
1 日平均延べ利用者数	14.2 人/日	14.3 人/日	15.3 人/日	14.7 人/日	15.7 人/日	14.7 人/日	15.4 人/日	12.6 人/日	17.1 人/日	14.9 人/日	14.9 人/日	14.9 人/日	14.9 人/日
延べ運行回数	156 回	144 回	181 回	153 回	151 回	152 回	152 回	121 回	144 回	140 回	130 回	158 回	1,781 回
1 日平均延べ運行回数	9.2 回/日	9.6 回/日	10.7 回/日	9.0 回/日	9.4 回/日	9.5 回/日	8.9 回/日	8.6 回/日	9.0 回/日	9.3 回/日	9.3 回/日	9.3 回/日	9.3 回/日
乗合率	1.46 人/回	1.44 人/回	1.40 人/回	1.55 人/回	1.65 人/回	1.53 人/回	1.67 人/回	1.46 人/回	1.84 人/回	1.55 人/回	1.55 人/回	1.55 人/回	1.55 人/回

<通常利用/江見地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	17 日	17 日	17 日	17 日	16 日	16 日	18 日	14 日	16 日	15 日	14 日	16 日	193 日
延べ利用者数	86 人	85 人	125 人	119 人	140 人	101 人	150 人	128 人	147 人	110 人	103 人	118 人	1,413 人
1 日平均延べ利用者数	5.1 人/日	5.0 人/日	7.3 人/日	7.0 人/日	8.8 人/日	6.3 人/日	8.4 人/日	9.2 人/日	9.2 人/日	7.4 人/日	7.4 人/日	7.4 人/日	7.3 人/日
延べ運行回数	67 回	72 回	91 回	93 回	101 回	69 回	105 回	97 回	104 回	82 回	76 回	87 回	1,043 回
1 日平均延べ運行回数	3.9 回/日	4.2 回/日	5.3 回/日	5.5 回/日	6.3 回/日	4.3 回/日	5.9 回/日	6.9 回/日	6.5 回/日	5.4 回/日	5.4 回/日	5.4 回/日	5.4 回/日
乗合率	1.28 人/回	1.19 人/回	1.34 人/回	1.28 人/回	1.39 人/回	1.44 人/回	1.39 人/回	1.29 人/回	1.40 人/回	1.34 人/回	1.34 人/回	1.34 人/回	1.34 人/回

<通常利用/天津小湊地域>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	17 日	15 日	17 日	18 日	15 日	16 日	17 日	14 日	16 日	15 日	14 日	18 日	192 日
延べ利用者数	99 人	88 人	183 人	205 人	160 人	186 人	216 人	145 人	172 人	150 人	140 人	180 人	1,922 人
1 日平均延べ利用者数	5.8 人/日	5.8 人/日	10.8 人/日	11.4 人/日	10.7 人/日	11.6 人/日	12.7 人/日	10.4 人/日	10.8 人/日	10.0 人/日	10.0 人/日	10.0 人/日	10.0 人/日
延べ運行回数	81 回	68 回	113 回	141 回	104 回	115 回	132 回	111 回	112 回	101 回	94 回	121 回	1,292 回
1 日平均延べ運行回数	4.8 回/日	4.5 回/日	6.7 回/日	7.8 回/日	6.9 回/日	7.2 回/日	7.8 回/日	7.9 回/日	7.0 回/日	6.7 回/日	6.7 回/日	6.7 回/日	6.7 回/日
乗合率	1.23 人/回	1.30 人/回	1.61 人/回	1.45 人/回	1.54 人/回	1.61 人/回	1.50 人/回	1.29 人/回	1.51 人/回	1.46 人/回	1.46 人/回	1.46 人/回	1.46 人/回

1 乗降人員（R6）

令和6年度コミュニティバス推計値

(東回り) 発車時刻	4月 (人員)	5月 (人員)	6月 (人員)	7月 (人員)	8月 (人員)	9月 (人員)	10月 (人員)	11月 (人員)	12月 (人員)	1月 (人員)	2月 (人員)	3月 (人員)	合計 (人員)
6:50	27	29	25	53	52	50	51	42	41	41	41	41	494
8:30	88	104	99	107	77	83	97	77	92	92	92	92	1,098
11:20	99	83	113	112	93	101	140	123	108	108	108	108	1,296
14:45	62	93	84	85	106	86	86	88	86	86	86	86	1,035
合計	276	309	321	357	328	320	374	330	327	327	327	327	3,923

(西回り) 発車時刻	4月 (人員)	5月 (人員)	6月 (人員)	7月 (人員)	8月 (人員)	9月 (人員)	10月 (人員)	11月 (人員)	12月 (人員)	1月 (人員)	2月 (人員)	3月 (人員)	合計 (人員)
8:10	19	24	19	10	4	1	1	0	10	10	10	10	117
10:00	87	90	102	124	103	85	111	120	103	103	103	103	1,233
13:00	92	91	69	95	81	88	82	101	87	87	87	87	1,049
16:00	62	66	39	86	58	44	72	63	61	61	61	61	735
18:15	28	18	18	19	22	17	12	4	17	17	17	17	207
合計	288	289	247	334	268	235	278	288	278	278	278	278	3,341

R6年度推計値

7,263

R7推計値 7,263 × 0.9447549 (平均増減率) = 6,863

R7目標値 7,264 × 0.9723774 (50%改善) = 7,063

公共交通関連の説明会等実施状況

参考資料 4

■公共交通乗り方教室



令和7年1月16日（木）
（鴨川小学校6年生） 参加者 45名

令和7年1月21日（火）
（西条小学校4・5年生） 参加者 38名

令和7年2月3日（月）公共交通乗り方教室（鴨川小学校4年生） 23名

■スマートフォン説明会

令和6年12月24日（火）-25日（水） チョイソコかもがわスマホ教室 参加者 6名
令和7年1月17日（金） えきねっと説明会 参加者 5名

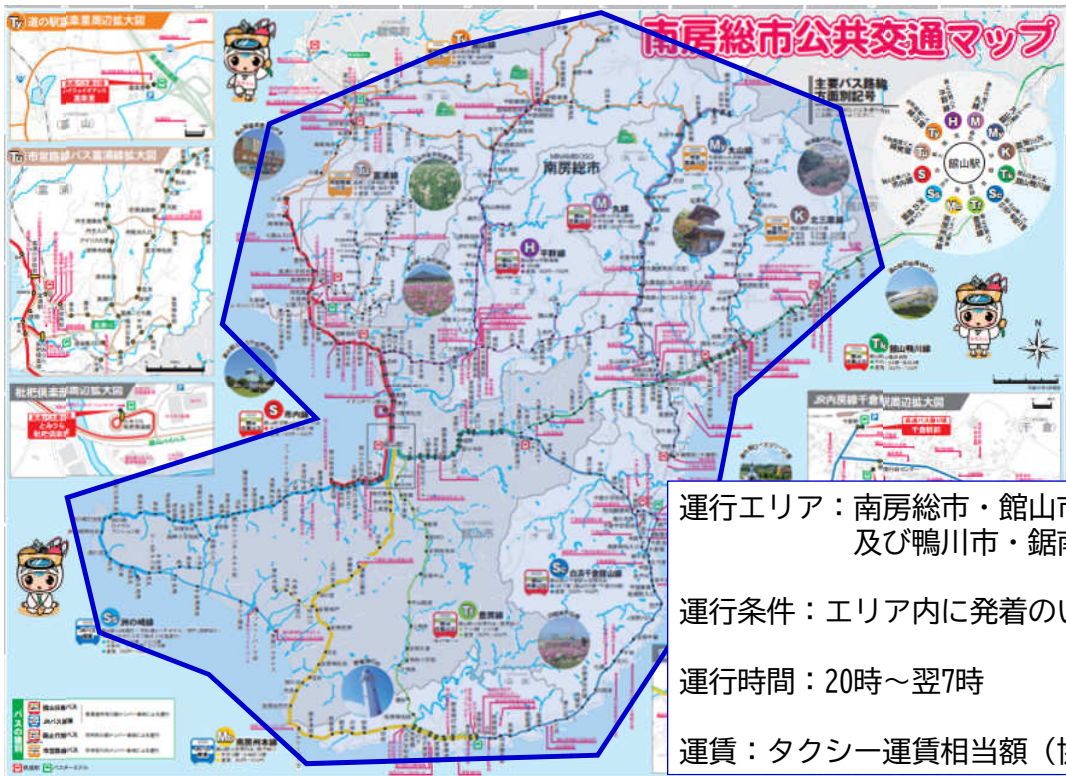
南房総・館山地域公共ライドシェア（自家用有償旅客運送）-BOSOライド- 企画案

【協議第11号】-1

- 自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の必要性について
南房総・館山地域の公共交通では、駅等の乗降場所までの距離感、路線バスの運行では利用しづらい地域、乗務員不足による運行維持が厳しくなっていることや、夜間帯のタクシー台数稼働台数の状況等により、既存の公共交通を補完する必要があるため、このほど、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の実証運行に取り組むこととする。
- 自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の概要
当地域の公共交通の補完を目的に、路線バスの運行時間外、タクシー稼働台数の少ない時間帯を中心に、時間帯を限定して実証運行を実施する。

実施形態	公共ライドシェア（道路運送法第78条2号）（事業者協力型自家用有償運送登録）
実施主体	南房総・館山地域公共交通活性化協議会
運行管理	鏡浦自動車株式会社及び日野自動車株式会社
運行エリア	南房総市及び館山市域（ただし、発着のいずれかをエリア内とし、鴨川市及び鋸南町までとする）
運行時間帯	20時～翌7時（ただし、ドライバーの配置状況により利用時間帯は限定的となる）
利用者	制限なし（専用アプリの登録必須）
配車アプリ	株式会社R E A（基本アプリNoruuu - Ride）
ドライバー	南房総市及び館山市在住及び在勤者
車両	ドライバー所有の自家用車（レンタカーも可とする）
料金	タクシー運賃相当額（協議会で協議した運賃）
実施期間	協議が調った時期から2025年3月まで（次年度も継続希望あり）

実証運行エリア案



- 運行エリア：南房総市・館山市
及び鴨川市・鋸南町
- 運行条件：エリア内に発着のいずれかとする
- 運行時間：20時～翌7時
- 運賃：タクシー運賃相当額（協議運賃）

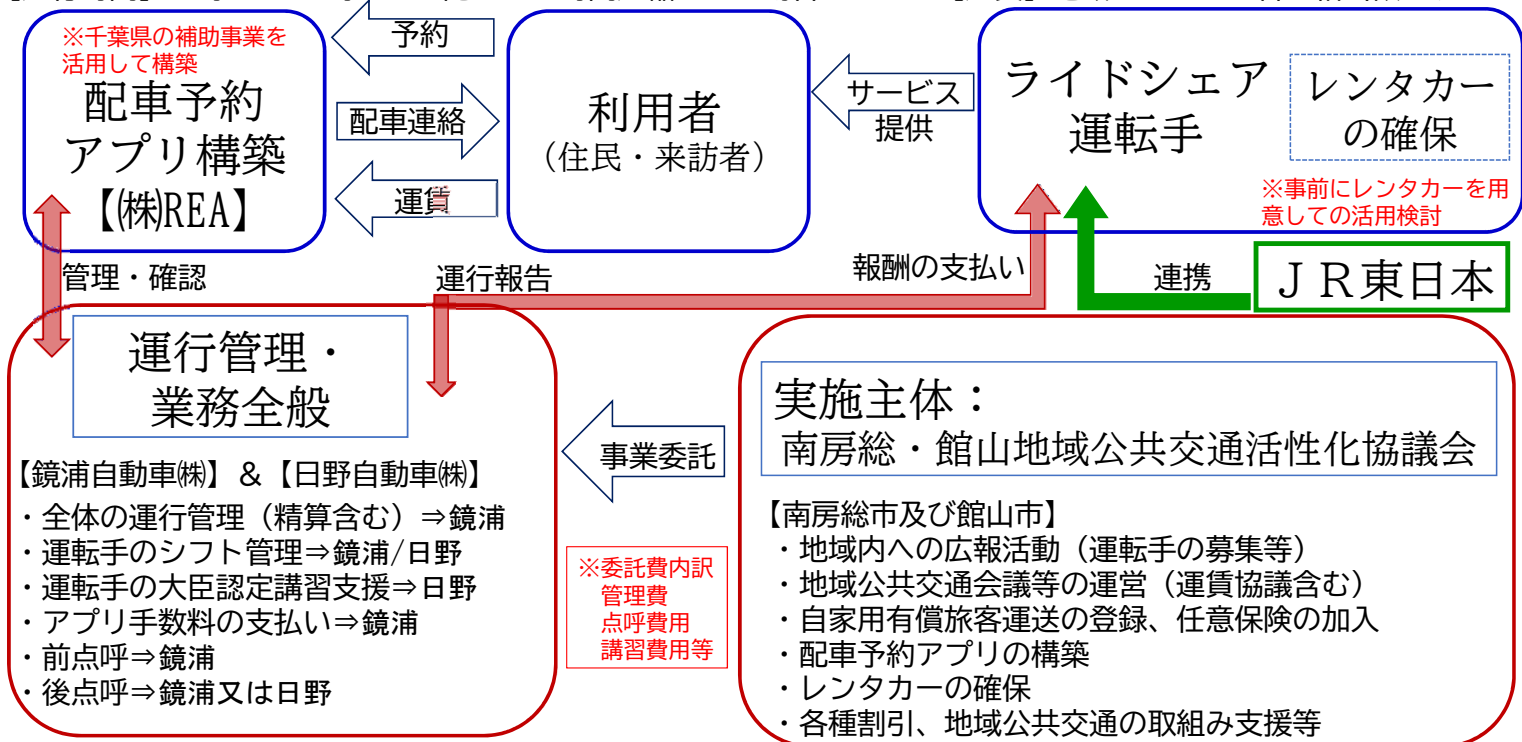
概要	運行方法など
運行期間（実証）	2025年3月（30日程度）を想定（次年度も継続希望あり）
運行エリア	南房総市及び館山市域 （ただし、発着のいずれかをエリア内とし、鴨川市及び鋸南町までとする）
運行時間	20時～翌7時（ただし、ドライバーの配置状況により利用時間帯は限定的となる）
運賃決定	運賃事前確定制
配車	専用アプリ
決済	事前決済（クレジットカード）
運賃設定	千葉県B地区運賃料金（タクシー料金）相当額 最初の1.155km：500円、244mごとに100円、平準化係数1.13 例：館山駅→野島崎灯台（14.2km・30分）6,606円相当（タクシー料金サイト6,100円）
運賃配分割合	ドライバー60%、運行管理事業者30%、協議会10%
車両保険方式	優先補償（ドライバーが加入する保険に優先して補償するもの）
保険内容	対人・対物を無制限で補償（移動支援サービス事業用自動車保険など）
保険料	1台当たり1日単位を想定（協議会で加入・負担）

概要	運行管理及びドライバーに関すること
運行管理者	鏡浦自動車株式会社及び日野自動車株式会社
・運行管理	気象状況による安全確保指示、ドライバー乗務記録作成指示・管理
・ドライバー点呼	業務前-鏡浦自動車株式会社、業務後-日野自動車株式会社（時間帯によって変更あり） 遠隔点呼（LINEアプリ活用）※体調・酒気帯び・運行上の注意事項などを確認
・事故時一次対応	電話対応、現場立ち会い、ドライバー・利用者サポート、協議会報告など
ドライバー講習会	NPO法人全国移動サービスネットワークへ講師派遣依頼（協議会主催）
ドライバー	南房総・館山地域交通活性化協議会にて募集し、個別に業務委託契約を締結
・契約形態	業務委託契約（委託者：南房総・館山地域公共交通活性化協議会）
・募集要件	・南房総市・館山市在住又は在勤の方で、21歳以上75歳以下の方（2025年2月末時点） ・普通自動車第一種免許取得後3年以上経過し、過去2年以内に免許停止処分がない方 ・任意保険に加入の方 ・心身ともに健康で、関係法令を順守し、安全運転に努めていただける方 ・定員4人以上10人以下で、後部座席を容易に利用できること
・運転の資格要件 （右記はいずれか）	・普通自動車第二種免許 ・福祉有償運送運転者講習受講者 ・交通空白地有償運送運転者講習受講者（協議会主催の講習会含む）

2025.1.16現在

【運行日】 毎日 ※実証期間中は運転担い手の状況に休業日を設定する場合がある

【運行時間】20時から翌7時 ※上記により時間短縮となる場合がある 【運賃】地域のタクシー料金相当額とする



(参考) 運賃

乗車	降車	タクシー 運賃	8割	5割	2割	時間
館山駅	安房神社	4,900円	3,920円	2,450円	980円	15分
館山駅	洲埼灯台	5,200円	4,160円	2,600円	1,040円	20分
館山駅	アロハガーデンたてやま	4,100円	3,280円	2,050円	820円	20分
館山駅	野島埼灯台	6,100円	4,880円	3,050円	1,220円	30分
館山駅	酪農のさと	10,100円	8,080円	5,050円	2,020円	40分
館山駅	道の駅ローズマリー公園	5,900円	4,720円	2,950円	1,180円	30分
南三原駅	酪農のさと	6,000円	4,800円	3,000円	1,200円	20分
南三原駅	丸山地域センター	900円	720円	450円	180円	6分
南三原駅	丸山郵便局	1,200円	960円	600円	240円	4分
南三原駅	亀田総合病院	9,300円	7,440円	4,650円	1,860円	35分
南三原駅	イオンタウン館山	6,100円	4,880円	3,050円	1,220円	30分
南三原駅	くすの木	4,200円	3,360円	2,100円	840円	20分

予算案

項 目	予算額（円）
システム導入費用	3,300,000
システム利用料	92,840
システム操作支援	198,000
人件費	120,000
運行管理費	1,127,600
任意保険料	180,000
ドライバー講習委託費	113,080
運行に必要な機器類 （ドラレコ、アルコールチェッカー等）	1,006,500
その他	150,000
	6,288,020

協議スケジュール案

2 市協議→交通会議→タクシー事業者等協議→交通会議→自家用有償旅客運送登録申請

(9/18)

(1/16)

(千葉運輸支局・審査期間30日程度)

→運行管理事業者委託契約

→ 運転手募集・広報活動など

R7.3月末まで実証

P 3