

鴨川市地域公共交通会議 令和7年度第2回会議

次 第

日時：令和7年10月30日（木）午後1時30分から

場所：鴨川市役所階4階 大会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

報告案件1 鴨川市公共交通の令和6年度運行実績について

協議案件1 鴨川市地域公共交通計画の令和6年度評価について

協議案件2 チョイソコかもがわ共通乗降場所の追加について

4 そ の 他

5 閉 会

[配布資料]

- ・席次表、出席者名簿、委員名簿
- ・資料1 鴨川市公共交通の令和6年度実績について
- ・資料2 鴨川市地域公共交通計画の評価等結果
- ・資料3 チョイソコかもがわ「共通乗降場所の追加」について
- ・参考資料1 鴨川市公共交通計画抜粋
- ・参考資料2 公共交通乗り方教室について
- ・参考資料3 計画目標値と各公共交通利用者数

鴨川市地域公共交通会議

委員名簿

令和7年10月30日現在

役職等	所属・職	氏名	備考
	鴨川市 副市長	平川 潔	
	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 事務局 局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部 部長	高橋 晴樹	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斎	
	小湊鐵道株式会社 バス部 部長	深山 宏樹	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部 支部長（鴨川担当）	渡邊 剛太郎	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	福浪 新一	
	千葉県鴨川警察署 交通課 課長	花香 拓人	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	飯塚 貴之	
	千葉県総合企画部交通計画課 地域公共交通担当課長	伊藤 昌央	
	鴨川市校長会 会長	石井 聖一郎	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅 駅長	石井 孝典	
	利用者代表	平野 元美	
	利用者代表	三橋 悅子	
	利用者代表	篠田 千津子	

鴨川市地域公共交通会議 令和7年度第2回会議

席次表

日時：令和7年10月30日（水）午後1時30分から
場所：鴨川市役所4階 大会議室

平野 照明 様	千葉トヨタ自動車(株)		利用者代表 三橋悦子委員	利用者代表 平野元美委員	東日本旅客鉄道(株) 安房鴨川駅 石井孝典委員
事務局		副市長 平川潔委員			鴨川市校長会 石井聖一郎委員
		(福)鴨川市 社会福祉協議会 羽田幸弘委員			千葉県交通計画課 伊藤昌央様
					安房土木事務所 飯塚貴之委員
					鴨川警察署 花香拓人委員
					関東運輸局 千葉運輸支局 福浪新一委員
					日東交通労働組合 渡邊剛太郎委員
		高橋晴樹委員	日東交通(株) 深山宏樹委員	小湊鐵道(株) (有)鴨川タクシー 本多信介委員	

鴨川市地域公共交通会議 令和7年度第2回会議

出席者名簿

日時：令和7年10月30日(木)午後1時30分から
場所：鴨川市役所 4階 大会議室

1 会長及び委員

役職等	所属・職	氏名	備考
会長	鴨川市 副市長	平川 潔	
副会長	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会事務局 局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部 部長	高橋 晴樹	
	小湊鐵道株式会社 バス部 部長	深山 宏樹	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部 支部長（鴨川担当）	渡邊 剛太郎	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	福浪 新一	
	千葉県鴨川警察署 交通課 課長	花香 拓人	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	飯塚 貴之	
	千葉県総合企画部交通計画課 地域公共交通担当課長	伊藤 昌央	
	鴨川市校長会 会長	石井 聖一郎	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅 駅長	石井 孝典	
	利用者代表	平野 元美	
	利用者代表	三橋 悅子	

【欠席委員】

役職等	所属・職	氏名	備考
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斎	
	利用者代表	篠田 千津子	

2 オブザーバー

所属・職	氏名	備考
千葉トヨタ自動車株式会社 経営企画部 モビリティサービス課 課長	平野 照明	

3 事務局

所属・職	氏名	備考
鴨川市企画総務部 部長	野村 敏弘	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長	滝口 俊孝	
鴨川市企画総務部企画政策課 課長補佐	田中 仁之	
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係長	高梨 泰里	
鴨川市企画総務部企画政策課 住み続けたいまちづくり係	白山 直樹	

鴨川市公共交通の
令和 6 年度実績について

令和 7 年 10 月

鴨川市企画総務部企画政策課

[目 次]

1 鉄道	- 1 -
(1) 概 要	- 1 -
(2) 主なダイヤ改正等（2025.3.15 ダイヤ改正）	- 1 -
(3) 実 績	- 1 -
2 高速・路線バス	- 2 -
(1) 概 要	- 2 -
(2) 主なダイヤ改正等.....	- 2 -
(3) 実 績	- 2 -
3 コミュニティバス	- 4 -
(1) 概 要	- 4 -
(2) 主なダイヤ改正等.....	- 4 -
(3) 実 績	- 4 -
4 タクシー	- 6 -
(1) 概 要	- 6 -
(2) 実 績	- 6 -
5 チョイソコかもがわ	- 7 -
(1) 概 要	- 7 -
(2) 主なダイヤ改正等.....	- 7 -
(3) 実 績	- 7 -
6 鴨川市公共交通の令和6年度の利用実績について	- 8 -

1 鉄道

(1) 概 要

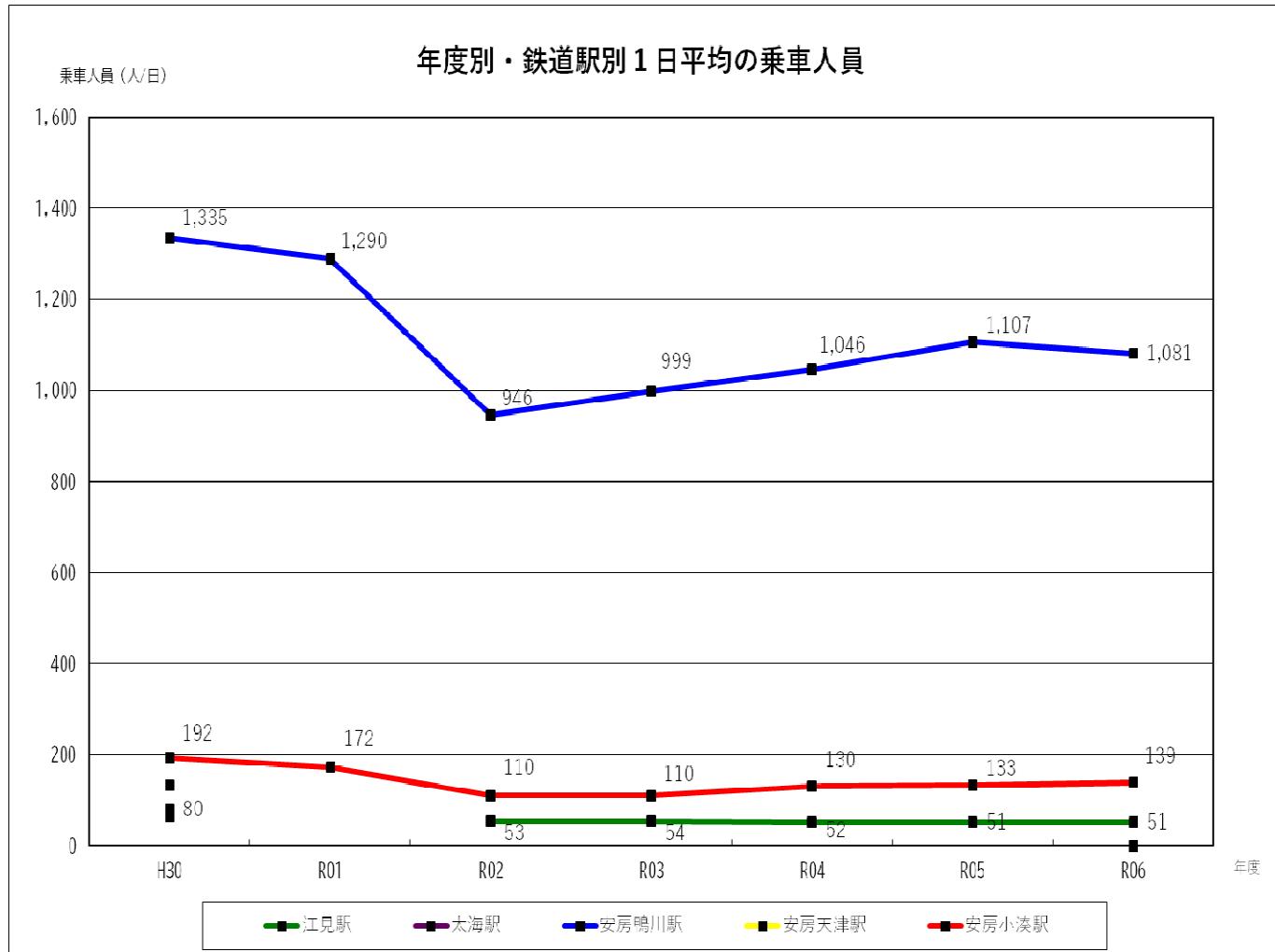
本市の鉄道は、海岸線沿いを国道 128 号とほぼ平行して、JR 外房線・内房線が運行され、5つの駅を有している。

(2) 主なダイヤ改正等 (2025. 3. 15 ダイヤ改正)

内房線、外房線共に係るもの無し

(3) 実 績

1 日平均の乗車人員が公表されている安房鴨川駅、安房小湊駅及び江見駅の合計年換算は 463,915 人で、令和 5 年度の 472,506 人と比して、8,591 人・1.8% の減少となった。



※1. 太海駅及び安房天津駅については、無人駅となったことにより、令和元年度から 1 日平均の乗車人員が公表されていない。

※2. 江見駅については、令和元年度に無人駅となつたが、令和 2 年度から江見郵便局との一体運営が開始されたことにより、1 日平均の乗車人員が公表された。

○年度別・鉄道駅別 1日平均の乗車人員及び合計年換算

駅名/年度	R01	R02	R03	R04	R05	R06	対前年度比 (R06/R05)
江見	— 人/日	53 人/日	54 人/日	52 人/日	51 人/日	51 人/日	100.0%
安房鴨川	1,290 人/日	946 人/日	999 人/日	1,046 人/日	1,107 人/日	1,081 人/日	97.7%
安房小湊	172 人/日	110 人/日	110 人/日	130 人/日	133 人/日	139 人/日	104.5%
合計年換算	535,092 人	404,785 人	424,495 人	448,220 人	472,506 人	463,915 人	98.2%

2 高速・路線バス

(1) 概 要

高速バスは、鴨川東京線(亀田病院～バスターミナル東京八重洲)、鴨川千葉線(亀田病院～千葉駅)、勝浦東京線(安房小湊駅～バスターミナル東京八重洲)の3路線が運行されている。

路線バスは、安房鴨川駅周辺を中心として放射状に4路線が運行されている。

(2) 主なダイヤ改正等

<高速バス>

鴨川千葉線 令和7年1月11日 一部運賃改正

<路線バス>

長狭線 令和6年4月1日 ダイヤ改正

金谷線 令和6年4月1日 廃止

(3) 実 績

バス全体の輸送人員は715,480人となり、前年度から11,345人・1.6%の増加となった。

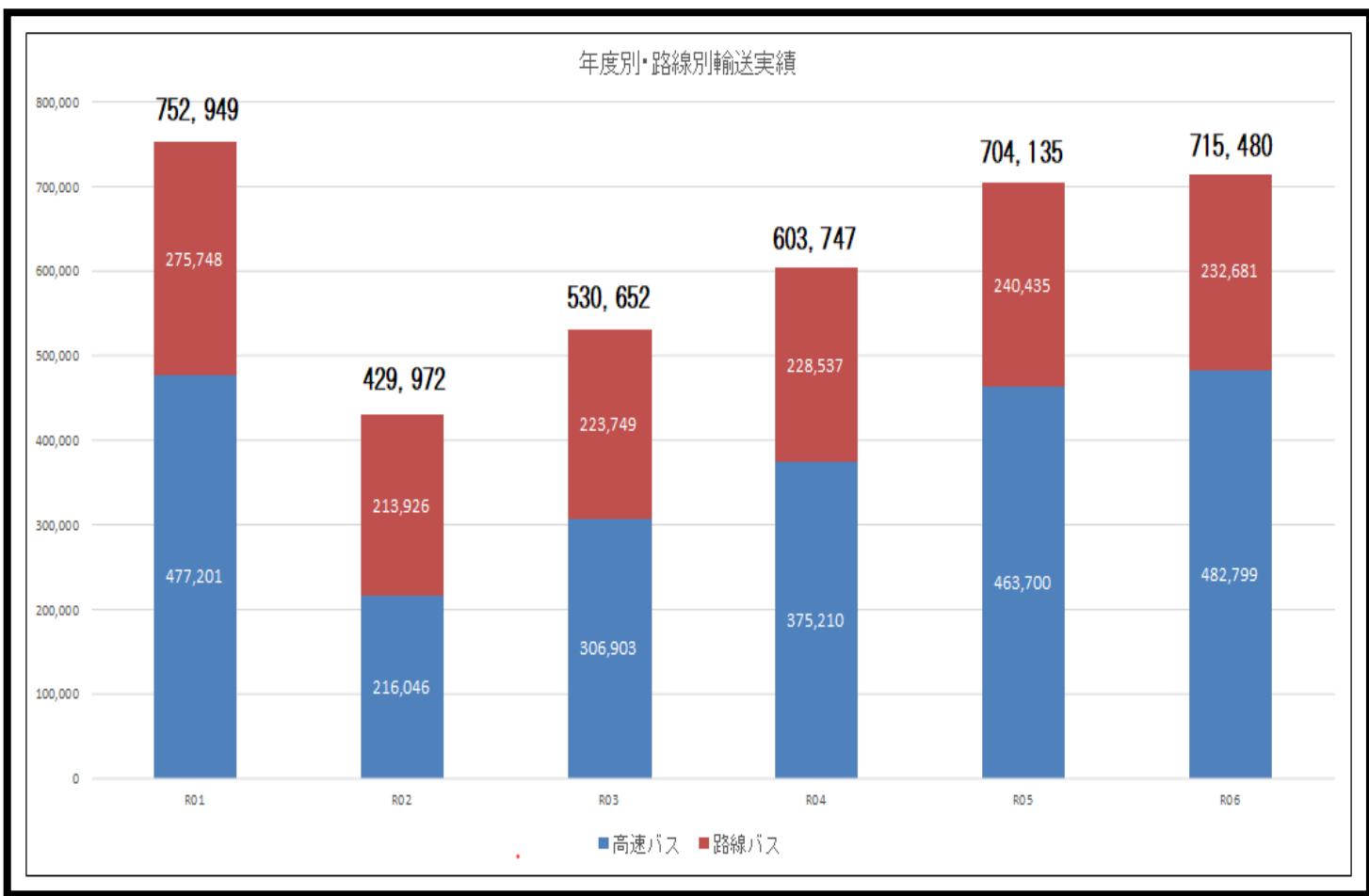
区別では、高速バスが19,099人・4.1%の増加、路線バスは7,754人・3.2%の減少であった。

年度別・路線別輸送実績

区分	路線名	運行区間			運行回数	R01	R02	R03	R04	R05	R06	対前年度比 R06/R05
		起点	主な経由地	終点								
高速バス	鴨川東京線	亀田病院 ハーキュリエット鴨川	かすさアーク	BT東京八重洲 東京タワー	19.0	340,080	144,285	194,283	256,724	308,191	317,392	103.0%
	鴨川千葉線	亀田病院	馬来田駅前	千葉駅	9.0	75,922	47,025	58,046	56,430	80,567	86,441	107.3%
	勝浦東京線	安房小湊駅	市原鶴舞 バスターミナル	東京駅	6.0	41,809	22,131	54,574	62,056	74,942	78,966	105.4%
	鴨川渋谷線	亀田病院 安房鴨川駅	かすさアーク	渋谷駅（マークシティ）	4.0	19,390	2,605	-	-	-	-	令和2年10月 から計画運休
	小計					477,201	216,046	306,903	375,210	463,700	482,799	104.1%
路線バス	木更津鴨川線	亀田病院	安房鴨川駅	イオンモール木更津	5.0	50,097	38,901	46,072	53,922	55,787	56,676	101.6%
	金谷線	亀田病院	鴨川駅前	東京湾フェリー	4.0	28,258	20,337	21,123	23,719	24,324	-	令和6年 3月廃止
	館山鴨川線	亀田病院	鴨川駅前	館山駅	6.0	31,143	37,420	24,777	27,206	46,481	51,604	111.0%
	安房白浜 鴨川線	安房白浜	古川十字路	亀田病院	2.0	-	-	-	-	-	-	平成31年 3月15日廃止
	鴨川市内線	仁右衛門島入口	鴨川駅前	誕生寺入口	15.0	54,063	94,846	100,003	105,216	54,052	-	令和5年 10月改正
	鴨川市内線	仁右衛門島入口 鴨川駅（東口）	鴨川駅前 天津駅前	誕生寺入口 誕生寺入口	7.0 6.0	-	-	-	-	42,550	91,385	94.6%
	"	鴨川駅前	天津駅前	興津駅	9.0	29,591	-	-	-	-	-	令和元年 10月廃止
	"	鴨川駅前	天津駅前	行川アイランド	3.5	5,893	-	-	-	-	-	令和元年 10月廃止
	"	仁右衛門島入口	鴨川駅前	天津駅前	18.0	26,317	-	-	-	-	-	令和元年 10月廃止
	"	鴨川駅前	新谷前	行川アイランド	0.5	0	-	-	-	-	-	令和元年 10月廃止
	"	鴨川駅前	亀田病院	天津駅前	4.5	2,031	-	-	-	-	-	令和元年 10月廃止
	"	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	3.0	1,439	-	-	-	-	-	令和元年 10月廃止
	長狭線	亀田病院 鴨川駅東口	みんなみの里	平塚本郷	6.0 2.0						33,016	191.5%
	長狭線	亀田病院	鴨川駅前	平塚本郷	4.0	18,220	16,733	17,987	18,157	16,904	-	令和6年 4月改正
	"	鴨川駅前	主基駅	平塚本郷	1.0	413	354	307	317	337	-	令和6年 4月改正
	"	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	1.0	-	-	-	-			平成26年 10月廃止
	"	亀田病院	鴨川駅西口	館山駅	1.0	-	-	-	-			平成26年 10月廃止
	大学線	鴨川駅西口	早大セミナーハウス	城西国際大学観光学部	7.0	28,087	5,335	13,480	-			令和4年 4月休止
	太海線	鴨川駅前	長狭高校前	太海公民館	4.5	196	-	-	-			令和元年 10月廃止
	小計					275,748	213,926	223,749	228,537	240,435	232,681	96.8%
	合計					762,949	429,972	530,652	603,747	704,136	715,480	101.6%

* 記点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載している

* 運行回数は、1回=1往復である。また、令和7年3月末(廃止路線は廃止時点)のダイヤで平日1日当たり最大の運行回数を掲載している



3 コミュニティバス

(1) 概 要

廃止路線代替バスを再編し、平成 20 年 11 月から実証運行を開始し、平成 21 年 11 月から本格運行に移行した。その後も、利用状況に応じて、運行のルート・便数・ダイヤ等の見直しを適宜実施し、利用者数及び運行収入の増加や運行経費の節減などのために対策を図ってきた。

令和 6 年度からは、「チョイソコかもがわ」の江見・天津小湊地域の運行に併せ、本コミュニティバスは北 ルート、南 ルート、清澄ルートの 3 ルートから、循環線へと再編を図った。

(2) 主なダイヤ改正等

「従来の北ルート・南ルート・清澄ルート」を「循環線」に再編した。

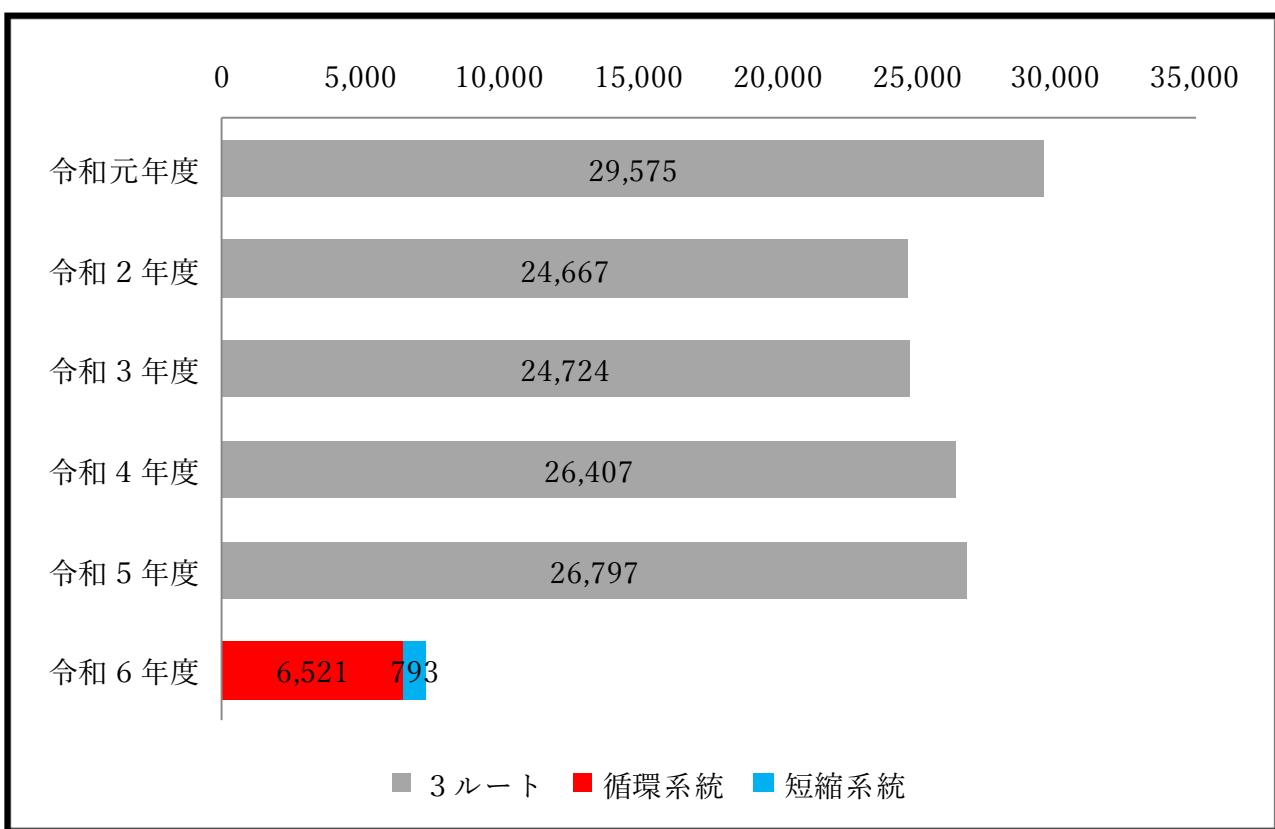
(3) 実 績

循環線の輸送実績は 7,314 人となり、前年度の 3 ルートから比較すると 19,483 人・72.7% の減少となった。

(東回り) 発車時刻	4月 (人員)	5月 (人員)	6月 (人員)	7月 (人員)	8月 (人員)	9月 (人員)	10月 (人員)	11月 (人員)	12月 (人員)	1月 (人員)	2月 (人員)	3月 (人員)	合計 (人員)
6:50	27	29	25	53	52	50	51	42	49	46	53	50	527
8:30	88	104	99	107	77	83	97	77	91	73	82	97	1,075
11:20	99	83	113	112	93	101	140	123	123	114	101	123	1,325
14:45	62	93	84	85	106	86	86	88	98	82	72	99	1,041
合計	276	309	321	357	328	320	374	330	361	315	308	369	3,968

(西回り) 発車時刻	4月 (人員)	5月 (人員)	6月 (人員)	7月 (人員)	8月 (人員)	9月 (人員)	10月 (人員)	11月 (人員)	12月 (人員)	1月 (人員)	2月 (人員)	3月 (人員)	合計 (人員)
8:10	19	24	19	10	4	1	1	0	2	1	5	3	89
10:00	87	90	102	124	103	85	111	120	134	111	119	133	1,319
13:00	92	91	69	95	81	88	82	101	106	92	69	90	1,056
16:00	62	66	39	86	58	44	72	63	55	47	54	59	705
18:15	28	18	18	19	22	17	12	4	15	12	6	6	177
合計	288	289	247	334	268	235	278	288	312	263	253	291	3,346

東西合計	564	598	568	691	596	555	652	618	673	578	561	660	7,314
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------



4 タクシー

(1) 概 要

市内に本社を置く1社と営業所を置く1社の計2社が運行している。

(2) 実 績

輸送実績は184,007人で、前年度から2,713人・1.5%の増加となった。

○鴨川市域におけるタクシー事業者数及び車両数

年度	事業者数	車両数
令和元年度	3社	35両（うち福祉車両3両）
令和2年度	3社	34両（うち福祉車両3両）
令和3年度	2社	34両（うち福祉車両3両）
令和4年度	2社	35両（うち福祉車両4両）
令和5年度	2社	35両（うち福祉車両4両）
令和6年度	2社	35両（うち福祉車両4両）

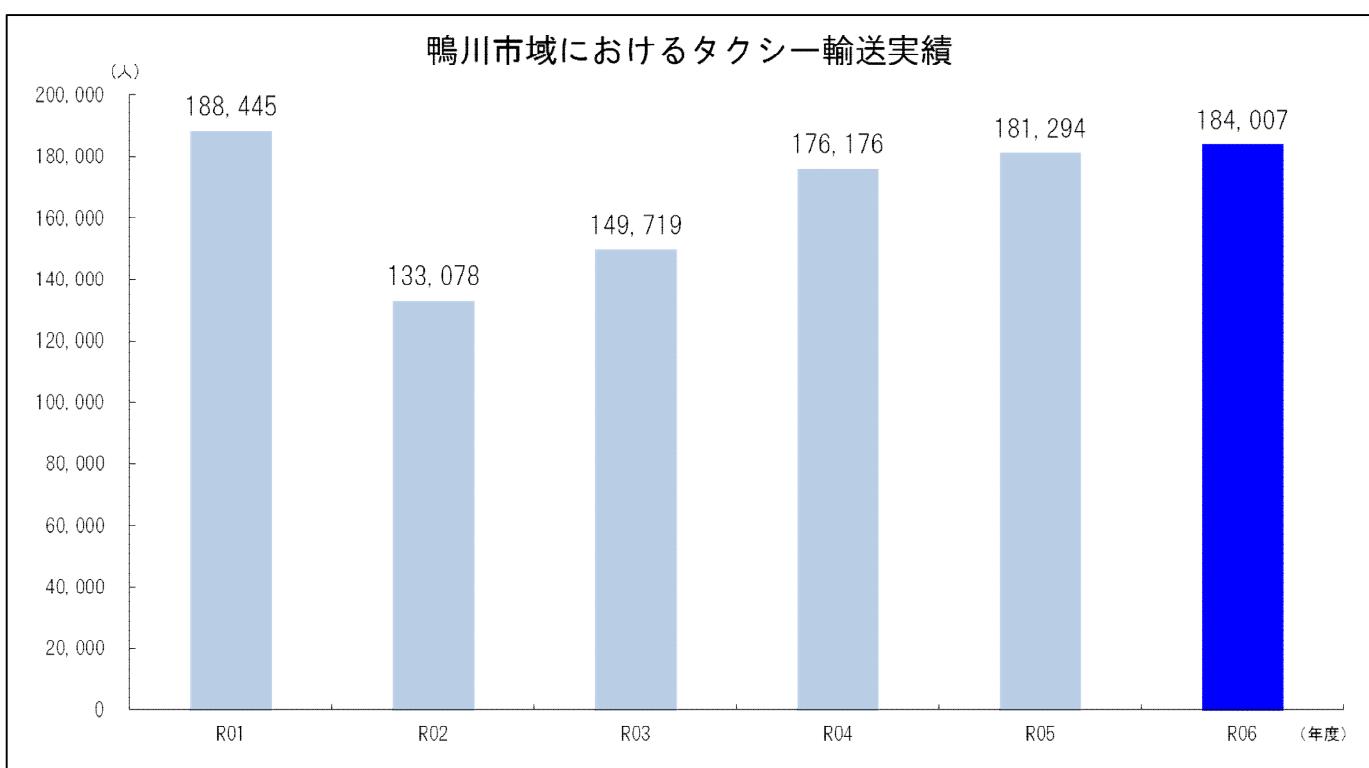
○鴨川市域におけるタクシー輸送実績

(人)

	R01	R02	R03	R04	R05	R06	対前年度比 (R06/R05)
特大	1,461	214	613	844	882	1,051	119.2%
普通	186,984	132,864	149,106	175,332	180,412	182,956	101.4%
合計	188,445	133,078	149,719	176,176	181,294	184,007	101.5%

※特大(特定大型車)：道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員7名以上のもの

※普通(普通車)：道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車のうち排気量2L以下のもので乗車定員6名以下のもの



5 チョイソコかもがわ

(1) 概 要

デマンド型乗り合いタクシーとして、千葉トヨタ自動車株式会社が、令和3年4月1日から長狭地域で実証運行を開始。令和6年4月から江見地域・天津小湊地域にも拡大し、それぞれの地域で週3日で実証運行を継続した。

(2) 主なダイヤ改正等

コミュニティバスの再編と併せて下記の図のとおり江見地域・天津小湊地域で運行を拡大。



	月	火	水	木	金
長狭		●	●		●
江見			●	●	●
天津小湊	●	●		●	
1号車		長狭	長狭	江見	長狭
2号車	天津小湊	天津小湊	江見	天津小湊	江見

(3) 実 繢

輸送実績は3地域の合計で4,897人。3つの目標指標を全て達成し、令和7年度から本格運行。

<通常利用/3地域合計>													
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数	38日	39日	36日	40日	37日	35日	41日	37日	36日	35日	33日	35日	442日
延べ利用者数	321人	326人	400人	445人	430人	380人	498人	397人	444人	409人	435人	412人	4,897人
1日平均延べ利用者数	8.4人/日	8.4人/日	11.1人/日	11.1人/日	11.6人/日	10.9人/日	12.1人/日	10.7人/日	12.3人/日	11.7人/日	13.2人/日	11.8人/日	11.1人/日
1日最大延べ利用者数	25人/日	21人/日	23人/日	22人/日	29人/日	21人/日	23人/日	19人/日	28人/日	19人/日	24人/日	23人/日	29人/日
1日最小延べ利用者数	0人/日	2人/日	0人/日	2人/日	3人/日	1人/日	4人/日	3人/日	3人/日	3人/日	3人/日	2人/日	0人/日
1回当たり最大利用者数の最大値	5人	4人	7人	6人	6人	5人	7人	5人	7人	4人	6人	5人	7人
延べ運行回数	228回	238回	272回	299回	278回	245回	308回	289回	270回	264回	262回	269回	3,222回
1日平均延べ運行回数	6.0回/日	6.1回/日	7.6回/日	7.5回/日	7.5回/日	7.0回/日	7.5回/日	7.8回/日	7.5回/日	7.5回/日	7.9回/日	7.7回/日	7.3回/日
1日最大延べ運行回数	14回/日	12回/日	15回/日	12回/日	15回/日	14回/日	12回/日	12回/日	12回/日	12回/日	11回/日	14回/日	15回/日
1日最小延べ運行回数	0回/日	2回/日	0回/日	2回/日	3回/日	1回/日	3回/日	3回/日	3回/日	3回/日	3回/日	2回/日	0回/日
乗合率	1.36人/回	1.34人/回	1.45人/回	1.45人/回	1.54人/回	1.53人/回	1.54人/回	1.35人/回	1.61人/回	1.50人/回	1.60人/回	1.51人/回	1.48人/回

6 鴨川市公共交通の令和6年度の利用実績について

指標		現況値（※1）	実績値 (令和6年度)	推計値（※1） (令和6年度)	目標値（※1） (令和6年度)
各公共交通機関の利用者数	高速バス	216,406人/年	482,799人/年	237,373人/年	237,373人/年
	路線バス	213,926人/年	232,681人/年	177,451人/年	190,493人/年
	コミュニティバス	24,667人/年	7,314人/年	19,651人/年	21,426人/年
	タクシー	133,078人/年	184,007人/年	114,083人/年	120,933人/年
	鉄道	404,785人/年	463,915人/年(※2)	370,411人/年	383,016人/年
	(チョイソコ)	-	(4,897)人/年	-	(3,400)人/年
合計		992,502人/年	1,370,716人/年 (1,375,613人/年)	918,969人/年	953,241人/年 (956,641人/年)

※1. 鴨川市地域公共交通計画において定めた値

※2. 公表されている安房鴨川駅及び安房小湊駅、江見駅の1日平均の乗車人員の合計年換算

鴨川市地域公共交通計画の評価等結果（令和6年4月～令和7年3月）

会議用 番号	目標 評価指標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
①	<目標1> 地域公共交通の利用圏域の拡大及び利用者数の減少傾向の改善	公共交通利用圏域人口割合：79.3% (令和2年度 77%→令和7年度 80%) 事業①-1 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編 事業①-2 新たな公共交通システムの導入検討 事業①-3 広域移動手段の維持確保・充実	人口メッシュからの推計	・64.2%（令和7年3月末時点） ※実証運行の「チョイソコかもがわ」を含めると83.2% ・コミュニティバス再編により減少し目標は未達成だが、併せて再編した実証運行のチョイソコかもがわを含めると目標は達成となる。	・市内公共交通網の再編により、一部の地域ではコミュニティバスからチョイソコかもがわへ転換を図り住民の利便性向上に努めた。 ・令和7年度からはチョイソコかもがわが本格運行となり、利用圏域人口割合にも反映となる。引き続き、利用についての課題（運行区域等）についても検討を行う。	
②		公共交通利用者数：953,241人 (令和2年度992,502人→令和7年度939,877人) 事業①-1 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編 事業①-3 広域移動手段の維持確保・充実	交通事業者への照会及び公表実績からの推計	・1,370,716人（令和7年3月末時点） ・コミュニティバスは路線の減少に伴い目標値を下回ったが、公共交通全体では目標を大きく上回った。	・各公共交通機関の利用者数は目標値は達成できているが、コロナ禍からずっと回復傾向だった鉄道・路線バスの利用者数が昨年度より減少した。高速バスは令和元年度の利用者数を超える結果となった。 ・今後も各事業の推進により、利用促進を図る。	
③	<目標2> 地域公共交通の維持に係る市負担額の増加抑制	コミュニティバス運行収支率：18.3% (令和2年度 13%→令和7年度 20%) 事業①-1 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編	令和6年度決算額から算出	・10.5%（令和7年3月末時点） 目標未達成。 ・再編により市負担額は減少したが、併せて運賃収入も減少し、結果的には収支率は昨年度より悪化した。	・令和6年4月からコミュニティバスは循環線及びチョイソコかもがわへの再編を図り、市負担額の削減へ務めた。 ・引き続き、費用を抑えつつ、利用促進などにより運賃収入の増加に努め、収支率改善を図る。	
④		地域公共交通の維持に係る市負担額：49,931千円 (令和2年度 30,261千円→令和7年度 45,000千円) 事業①-1 地域特性に対応した持続可能な地域公共交通網の再編 事業①-2 新たな公共交通システムの導入検討	令和6年度決算額から算出	・83,604千円（令和7年3月末時点） 目標未達成。 ・路線再編により昨年より市負担額は減少したが、人件費や燃料費など経費増加等により目標値には届かなかった。	・持続可能かつ有効な公共交通網を構築するため、令和6年4月から民間路線バス（金谷線、長狭線）及びコミュニティバスの一体的な再編を図った。各事業の推進により、経費圧縮、利用促進の両面で市負担額の抑制を図る。	
⑤		公共交通に対する満足度： - % (令和2年度 11.5%→令和7年度 15.0%) 事業②-1 誰もがわかりやすい公共交通マップ等の作成 事業②-2 I C T導入に向けた検討	-	-	-	次期計画策定の際の市民アンケートにより調査予定
⑥	<目標3> 地域公共交通の市民満足度の向上	利用環境の整備箇所数：3箇所 (令和2年度 0箇所→令和7年度 4箇所) 事業③-1 商業施設等との連携も含めた待合環境の改善 事業③-2 ラストワンマイル環境の整備検討	整備実績	・待合環境等整備：0箇所（目標は未達成） ・ラストワンマイル環境整備について、実証運行中のチョイソコかもがわの地域拡大等に伴い、共通乗降場所及び利用者の登録地などの整備をした。	・地域の説明会やサロンに出くなど、住民の意見を反映させた共通乗降場所の追加等により、ラストワンマイル環境の整備を実施した。	
⑦		ノーカー・サポート優待証の発行枚数：127枚 (令和2年度 87枚→令和7年度 140枚) 事業③-4 運転免許証自主返納の促進に向けた検討	交通事業者への照会	・116枚（目標未達成） ・目標未達成だが、市HPや鴨川警察署での周知も行っており、発行枚数は目標値に近い数字となっている。	・市HPや市広報紙等により周知を図るとともに、予約制乗合タクシーにおいてもノーカー・サポート優待証による割引制度を導入していることから利用者への紹介等により、より一層の普及を図る。	

会議用 番号	目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
⑧	<目標4> モビリティ・マネジメントの推進	モビリティ・マネジメントの実施回数：2回 (令和2年度 0回→令和7年度3回) 事業④－1 モビリティ・マネジメントの実施 事業④－3 地域等との協働による利用促進	事業④－1 モビリティ・マネジメントの実施 事業④－3 地域等との協働による利用促進	実施実績	・2回（目標達成） ・市広報紙に利用促進記事を掲載 ・予約制乗合タクシーの本格運行に向けた住民説明会を行った。	・市広報紙以外での実施方法を検討する。 ・予約制乗合タクシーのエリア拡大を行った。引き続き、多様な公共交通手段により交通網を形成し、モビリティ・マネジメントの実施を検討する。
⑨		公共交通乗り方教室の実施回数：1回 (令和2年度 1回→令和7年度2回)	事業④－2 公共交通乗り方教室の実施	実施実績	・3回（目標達成） ・主にバス・タクシーを利用した乗り方教室を鴨川小学校4年生を対象に実施。西条小学校6年生と鴨川小学校6年生を対象に電車の乗り方教室を2回実施。	・令和6年度はバス・タクシーに加え、鉄道の乗車体験等のプログラムを組み込んだ。令和7年度も引き続き運行事業者の協力のもと実施する。

(記載に当たっての留意事項)

- ・ 本様式中、表題の「(○年○月～○年○月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「ー」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行って下さい。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

共通乗降場所一覧

	区分	施設名称	地区
長狭地域	買物施設	おどや長狭店	吉尾地区
		コメリ鴨川長狭店	吉尾地区
		里のMUJ I みんなみの里	吉尾地区
		セブンイレブン鴨川長狭中学校前店	吉尾地区
		ヤックスドラッグ鴨川長狭店	吉尾地区
		柴崎商店	大山地区
		スーパー寿しや	大山地区
		大正屋商店	大山地区
		coteran*ne (コテランネ)	吉尾地区
	医療介護関連施設	市立国保病院	吉尾地区
		川上回新堂薬局	主基地区
		旧安川薬局	吉尾地区
		グループホームいきいきの家鴨川	大山地区
		特別養護老人ホーム南小町	主基地区
		特別養護老人ホームめぐみの里	吉尾地区
公共施設等	公共施設等	大山公民館	大山地区
		主基公民館	主基地区
		吉尾出張所・吉尾公民館	吉尾地区
		長狭学園	吉尾地区
		長狭認定こども園	吉尾地区
		大川面運動広場	吉尾地区
		南小町区民センター	主基地区
		上小原青年館	主基地区
		やすらぎの家	主基地区
		下小原青年館	主基地区
	郵便局・金融機関	北小町青年館	主基地区
		枝郷公会堂	吉尾地区
		鴨川寺門郵便局	吉尾地区
		金束郵便局	大山地区
		長狭郵便局	主基地区

	区分	施設名称	地区
長狭地域	郵便局・金融機関 乗換拠点	J A安房長狭支店	吉尾地区
		河岸坂上バス停留所	主基地区
		長狭中前・長狭学園正門前バス停留所	吉尾地区
		平塚入口バス停留所	大山地区
		平塚青年館バス停留所	大山地区
		平塚本郷バス停留所	大山地区
		榎畑バス停留所	大山地区
江見地域	その他の	棚田俱楽部	大山地区
	買物施設	セブンイレブン鴨川太海店	太海地区
		おどや江見店	江見地区
	医療介護関連施設	真木クリニック	江見地区
		エビハラ病院	太海地区
	公共施設等	江見公民館	江見地区
		太海公民館	太海地区
		曾呂公民館	曾呂地区
		江見小学校・認定こども園	曾呂地区
		J R江見駅(江見郵便局)	江見地区
		J R太海駅	太海地区
郵便局・金融機関	太海郵便局	太海地区	
	曾呂郵便局	曾呂地区	
	その他の施設	ビューティー長谷川	江見地区
	郵便局・金融機関		
	その他の施設		
天津小湊地域	買物施設	ファミリーマート鴨川天津店	天津地区
		ドライブイン重兵衛	天津地区
	医療介護関連施設	池田歯科	天津地区
		よもぎの杜	天津地区
		黒野医院	天津地区
	公共施設等	鴨川市役所天津小湊支所	天津地区
		小湊出張所・コミュニティセンター小湊	小湊地区
		天津小湊保健福祉センター	天津地区
		天津小湊公民館	天津地区
		天津小湊小学校・認定こども園	天津地区
		小湊さとうみ学校	小湊地区

	区 分	施 設 名 称	地 区
天津小湊地域	公 共 施 設 等	J R 安房小湊駅	小湊地区
		J R 安房天津駅	天津地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	天津郵便局	天津地区
		小湊郵便局	小湊地区
	そ の 他 施 設	四方木ふれあい館	天津地区
		白岩館	天津地区
		清澄寺	天津地区
		誕生寺	小湊地区
		天津神明宮	天津地区
		波切不動寺	天津地区
鴨川地域	買 物 施 設	カインズ鴨川店	鴨川地区
		イオン鴨川店	鴨川地区
		潮騒市場	東条地区
		ベイシア鴨川店	鴨川地区
		Kamogawa SEASIDE BASE (カモガワシーサイドベース)	鴨川地区
	医 療 介 護 関 連 施 設	亀田総合病院	東条地区
		東条病院	東条地区
		小田病院	鴨川地区
		伊藤胃腸科クリニック	鴨川地区
	公 共 施 設 等	鴨川市役所	鴨川地区
		ふれあいセンター	西条地区
		総合運動施設	田原地区
		J R 安房鴨川駅西口	鴨川地区
		長狭高校前	鴨川地区
		鴨川中学校	鴨川地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	千葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		京葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		千葉興業銀行鴨川支店	鴨川地区
		佐藤保険事務所	鴨川地区
	自 動 車 関 連 施 設	鴨川自動車教習所	鴨川地区
		千葉トヨタ自動車 鴨川店	西条地区

※鴨川地域の共通乗降場所間の移動は不可

道路運送法に基づく協議が調っていることの証明書(案)

令和7年10月30日付け鴨川市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1. 運行の態様

区域運行

2. 協議が調った事項

現に認可を受けている営業区域内における共通乗降場所の追加
(共通乗降場所一覧については別紙参照のこと)

3. 協議が調っている営業区域

別添運行区域図のとおり (変更なし)

令和7年月日

鴨川市地域公共交通会議

会長 平川 潔

デマンド型乗合送迎サービス「チョイソコかもがわ」運行概要

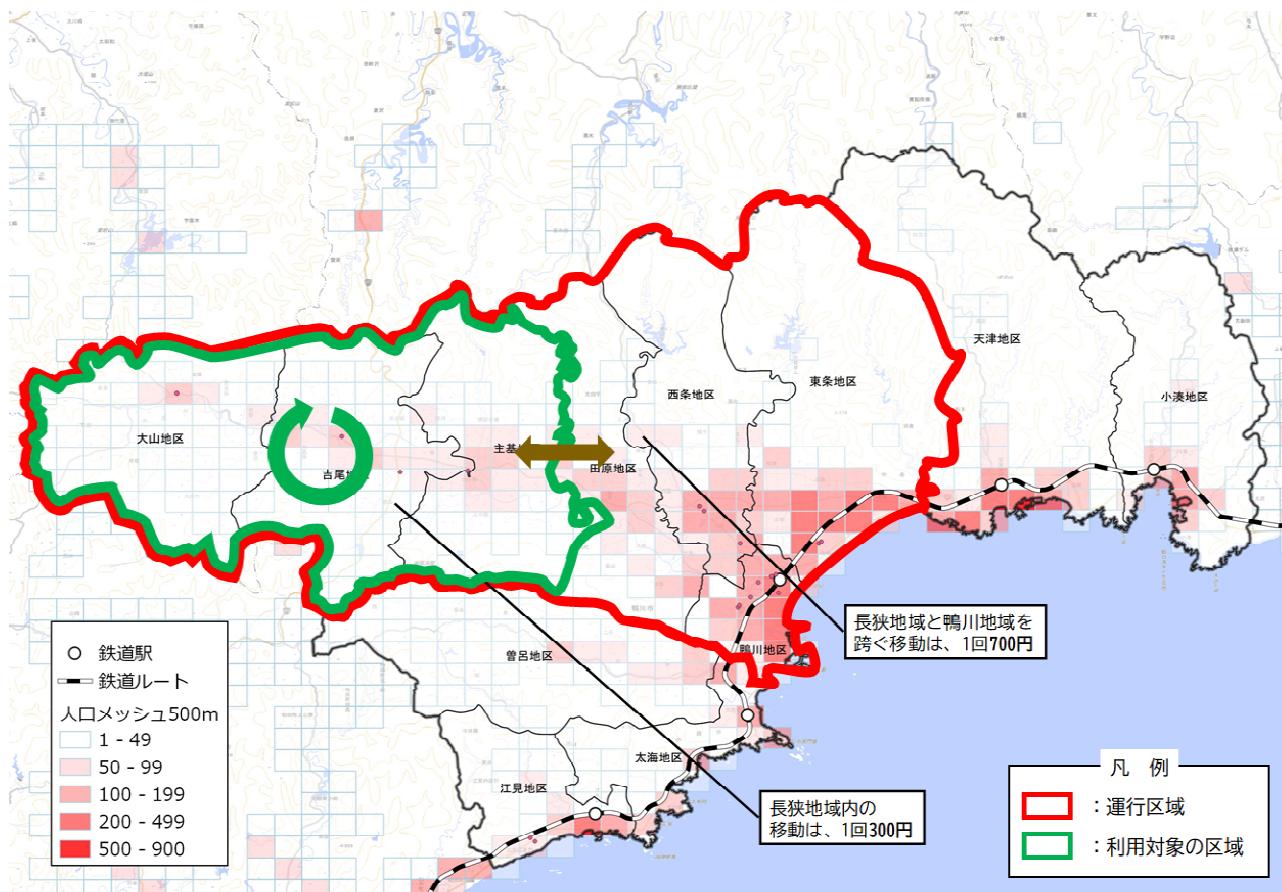
【運行事業概要】

運行期間	令和7年4月1日から
事業主体	千葉トヨタ自動車株式会社
運行区域	<p>1 長狭地域（大山地区・吉尾地区・主基地区）及び鴨川地域（田原地区・西条地区・東条地区・鴨川地区） 2 江見地域（江見地区・曾呂地区・太海地区）及び鴨川地域 3 天津小湊地域（天津地区・小湊地区）及び鴨川地域</p> <p>※運行区域図のとおり</p>
運行日	<p>1 長狭地域 [日中] 週4日（月曜日・火曜日・水曜日・金曜日） 2 江見地域 [日中] 週4日（月曜日・水曜日・木曜日・金曜日） 3 天津小湊地域 [日中] 週4日（月曜日・火曜日・水曜日・木曜日） [朝方・夕方] 週5日（月曜日～金曜日）</p> <p>※全ての運行について、祝日・年末年始（12/29～1/3）は除く。</p>
運行時間	<p>1 長狭地域 [日中] 8：00～16：00 2 江見地域 [日中] 8：00～16：00 3 天津小湊地域 [朝方] 6：30～ 8：00 [日中] 8：00～16：00 [夕方] 16：00～18：30</p> <p>※運行終了時間は最終降車時間となる。 ※朝方と夕方の運行時間帯は、清澄・四方木地区の通学等利用者の利用を対象とする。</p>
利用対象	<p>1 長狭地域 長狭地域（大山地区・吉尾地区・主基地区）在住の方で、事前に会員登録した方 2 江見地域 江見地域（江見地区・曾呂地区・太海地区）在住の方で、事前に会員登録した方 3 天津小湊地域 天津小湊地域（天津地区・小湊地区）在住の方（ただし、同地域を経由して、小・中学校等に通学する者を含む。）で、事前に会員登録した方</p> <p>※利用者については、一人で乗降できる者とする。ただし、介助者がいる場合はこの限りではない。ただし、介助者も利用登録及び運賃の支払いが必要となる。 ※未就学児のみの利用は不可。</p>

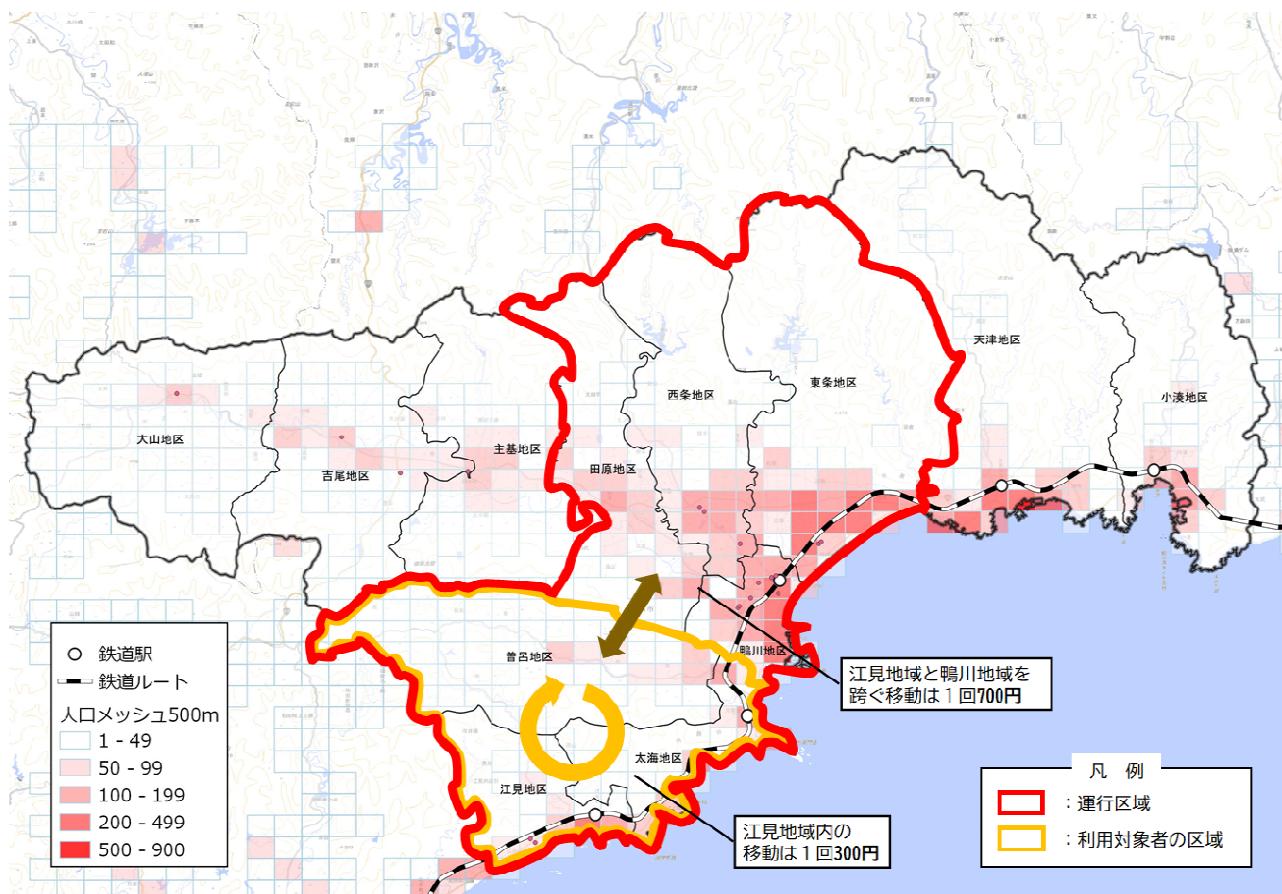
運賃	下表のとおり、乗車地域・降車地域に応じた運賃を設定。					
	«地区別運賃1（長狭地域）»			※1人1回当たり		
			降車			
	乗車	長狭地域		鴨川地域		
		長狭地域	300円	700円		
	乗車	鴨川地域	700円	—		
		«地区別運賃2（江見地域）»				
			降車			
	乗車	江見地域		鴨川地域		
		江見地域	300円	700円		
	乗車	鴨川地域	700円	—		
		«地区別運賃3（天津小湊地域）»				
			降車			
	乗車	天津小湊地域		鴨川地域		
		天津小湊地域	300円	700円		
	乗車	鴨川地域	700円	—		
		«運賃割引»				
			地域内移動	地域外移動		
	未就学児（保護者同伴）	無料	無料			
	通学に利用する小・中学生					
	小学生	200円	400円			
	身体障害者手帳所持者とその介助者					
	療育手帳所持者とその介助者					
	精神障害者保健福祉手帳所持者とその介助者					
	ノーカーサポート優待証所持者					
支払方法	乗車時に現金または回数券で運転手に支払う。 ※回数券は、100円券30枚綴り・300円券10枚綴りを作成し車内にて販売。					
利用方法	<p>«予約方法» 電話またはインターネット（Web）</p> <p>«予約受付時間» 電話 8:30~16:00 Web 0:00~24:00（24時間）</p> <p>※予約受付は、乗車日の1カ月前から当日の運行30分前まで。</p>					

	※午前8時から午前9時までに乗車する場合は、前日までに予約。																																													
	<p>«乗降場所»</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者の登録乗降場所（自宅または自宅付近） ・共通乗降場所（別紙のとおり） <p><運行地域移動ルール1（移動の可否）></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">降車</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>長狭地域</th> <th>鴨川地域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">乗 車</td> <th>長狭地域</th> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <th>鴨川地域</th> <td>○</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p><運行地域移動ルール2（移動の可否）></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">降車</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>江見地域</th> <th>鴨川地域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">乗 車</td> <th>江見地域</th> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <th>鴨川地域</th> <td>○</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p><運行地域移動ルール3（移動の可否）></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">降車</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>天津小湊地域</th> <th>鴨川地域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">乗 車</td> <th>天津小湊地域</th> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <th>鴨川地域</th> <td>○</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table>			降車				長狭地域	鴨川地域	乗 車	長狭地域	○	○	鴨川地域	○	×			降車				江見地域	鴨川地域	乗 車	江見地域	○	○	鴨川地域	○	×			降車				天津小湊地域	鴨川地域	乗 車	天津小湊地域	○	○	鴨川地域	○	×
		降車																																												
		長狭地域	鴨川地域																																											
乗 車	長狭地域	○	○																																											
	鴨川地域	○	×																																											
		降車																																												
		江見地域	鴨川地域																																											
乗 車	江見地域	○	○																																											
	鴨川地域	○	×																																											
		降車																																												
		天津小湊地域	鴨川地域																																											
乗 車	天津小湊地域	○	○																																											
	鴨川地域	○	×																																											
利用方法																																														
配車システム	I T型																																													
運行車両	<p>1 常用車両 ハイエース(10名(乗客定員8名)) 2台（うち1台は、一般乗用と併用する。）</p> <p>2 予備車両 普通車(5名(乗客定員4名)) 2台（2台とも一般乗用と併用する。）</p> <p>※不測の事態に備えた代替車両。</p>																																													

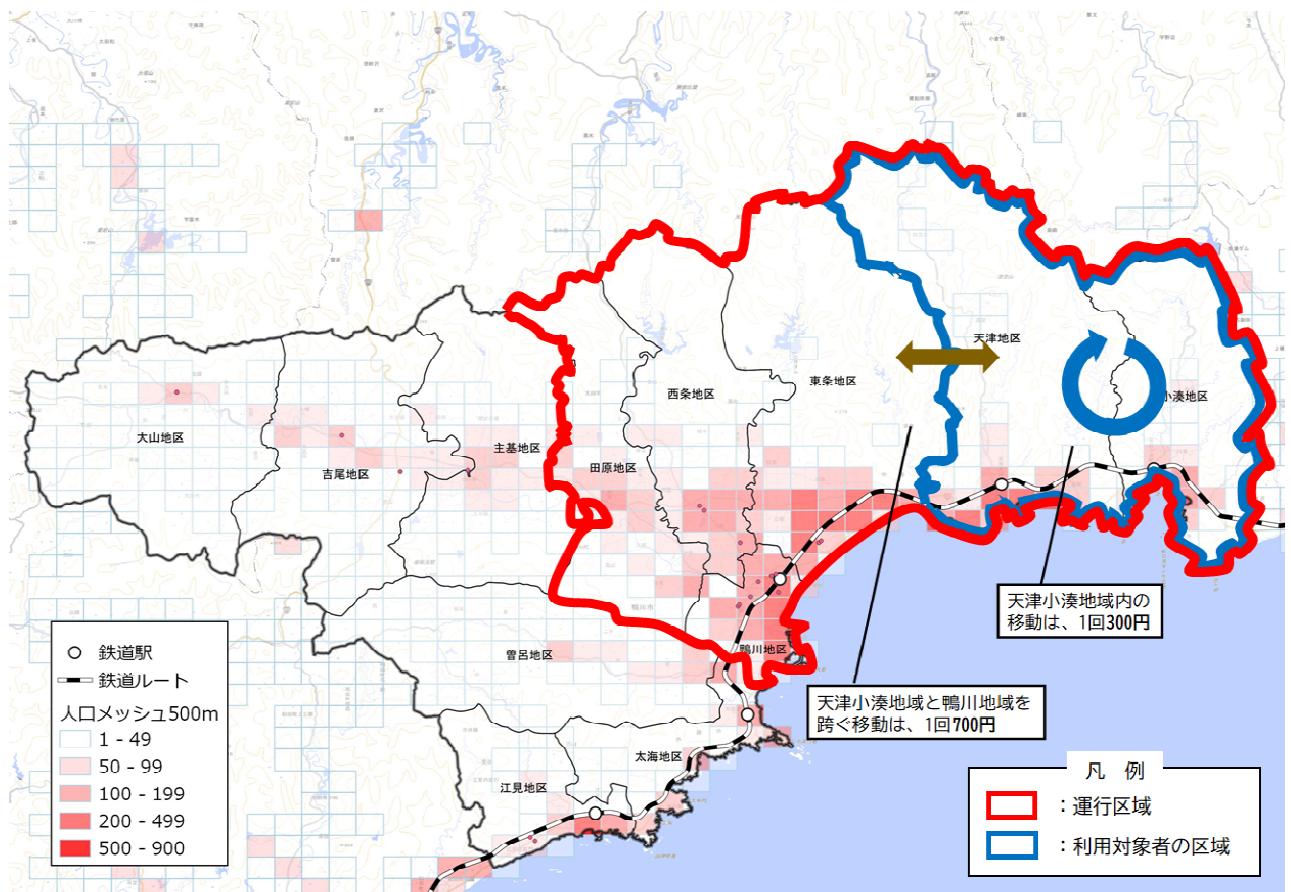
【運行区域図（長狭地域）】



【運行区域図（江見地域）】



【運行区域図（天津小湊地域）】



鴨川市地域公共交通計画抜粋

参考資料1

第4章 目標達成に向けた施策

4.1 基本方針・目標・目標達成に向けた施策・事業の一覧



第6章 目標の評価指標と計画の進行管理

6.1 目標の評価指標

目標の達成状況を明確化するため、評価指標の目標値を次のとおり設定する。

■目標の評価指標一覧

目標	評価指標	現状値 (令和2年度)	目標値 (令和7年度)
【目標 1】 鴨川市における地域公共交通の利用圏域の拡大及び利用者数の減少傾向の改善	指標① 公共交通利用圏域* 人口割合（※1）	77.0%	80.0%
	指標② 公共交通利用者数 (※2、※3)	992,502人 高速バス:216,046人 路線バス:213,926人 コミュニティバス:24,667人 タクシー:133,078人 鉄道:404,785人	939,877人 高速バス:243,026人 路線バス:186,144人 コミュニティバス:7,063人 タクシー:118,649人 チョイソコかもがわ:6,181人 鉄道:378,814人
【目標 2】 地域公共交通の維持に係る市負担額の増加抑制	指標③ コミュニティバス運行収支率	13.0%	20.0%
	指標④ 地域公共交通の維持に係る市負担額 (※4)	30,261千円	45,000千円
【目標 3】 地域公共交通の市民満足度の向上	指標⑤ 公共交通に対する満足度	11.5%	15.0%
	指標⑥ 利用環境の整備箇所数	0箇所	4箇所
	指標⑦ ノーカー・サポート優待証の発行枚数	87枚	140枚
【目標 4】 モビリティ・マネジメントの推進	指標⑧ モビリティ・マネジメント*の実施回数	0回／年	3回／年
	指標⑨ 公共交通乗り方教室の実施回数	1回／年	2回／年

令和7年度 公共交通乗り方教室について

参考資料2

■バス・タクシーの乗り方教室

協 力：日東交通（株）、（有）鴨川タクシー

実施校：東条小学校 4年生 45名

実施日：調整中



■電車の乗り方教室

協 力：JR 東日本、安房鴨川駅

実施日①：令和8年1月23日（金）

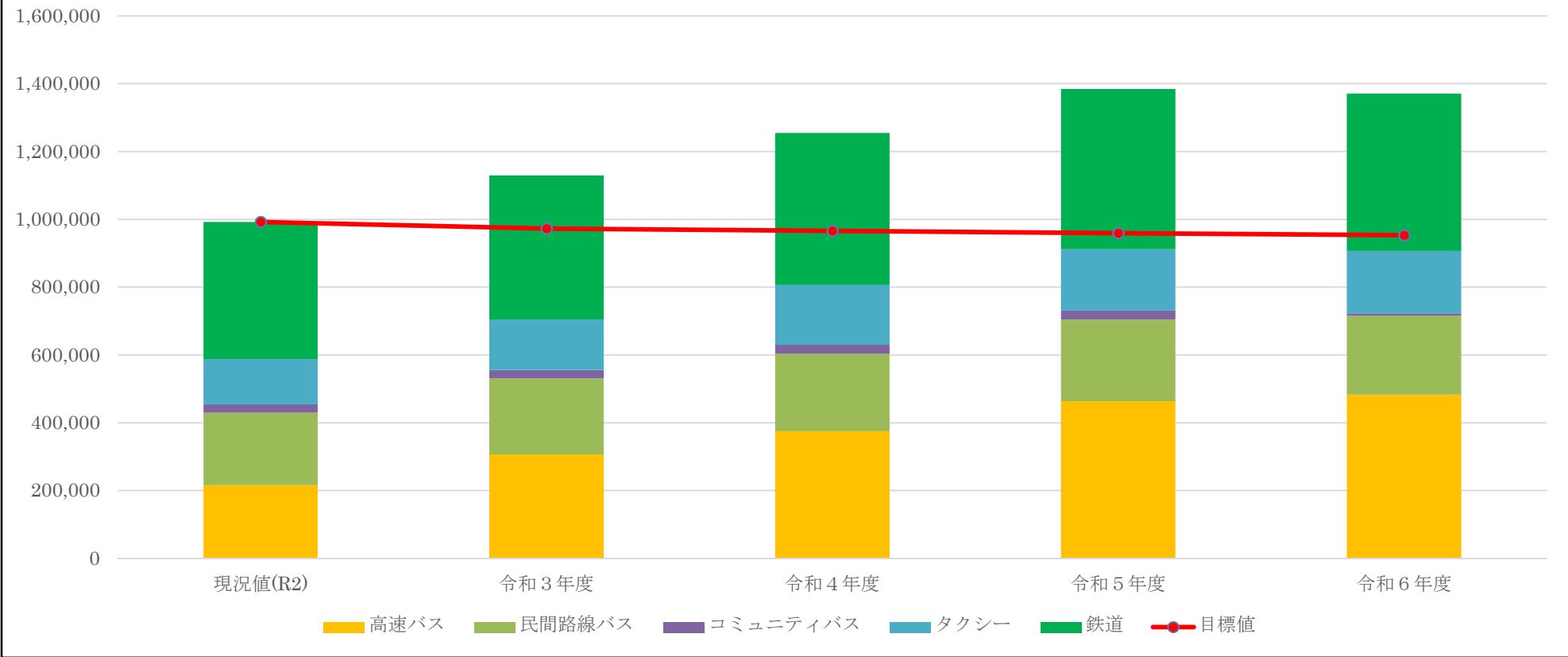
実施校：西条小学校4年生 20名

実施日②：令和8年2月3日（火）

実施校：鴨川小学校6年生 30名

天津小湊小学校4年生 26名

計画目標値と各公共交通利用者数



	現況値(R2)	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
高速バス	216,046	306,903	375,210	463,700	482,799
民間路線バス	213,926	223,749	228,537	240,435	232,681
コミュニティバス	24,667	24,724	26,407	26,797	7,314
タクシー	133,078	149,719	176,176	181,294	184,007
鉄道	404,785	424,495	448,220	472,506	463,915
合計	992,502	1,129,590	1,254,550	1,384,732	1,370,716
目標値	992,502	972,609	965,811	959,355	953,241