

鴨川市地域公共交通会議 令和2年度第4回会議

会 議 録

日時：令和3年1月26日（火）

午後2時30分から午後3時11分まで

場所：鴨川市役所4階 400会議室

1 会長及び委員

役職等	所属・職	氏 名	備 考
会 長	鴨川市 副市長	小柴 祥司	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	日東交通株式会社 常務取締役	平野 直	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部長（鴨川担当）	佐藤 亮司	
	千葉県鴨川警察署 交通課長	辻 淳	
	鴨川市校長会 会長	松本 幸雄	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅 駅長	遠山 和彦	
	利用者代表	藤本 文子	公募委員
	利用者代表	手塚 治代	
	利用者代表	里見 桂子	

【欠席委員】

役職等	所属・職	氏 名	備 考
副会長	鴨川市福祉作業所 所長	竹井 徹	
	小湊鐵道株式会社 事業部長	宮崎 隆一	
	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班 班長	渡邊 彰	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	田中 武彦	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	斯波 恭太郎	

2 事務局

所属・職	氏 名	備 考
鴨川市経営企画部まちづくり推進課 課長	塚越 均	
鴨川市経営企画部まちづくり推進課 課長補佐	藤代 公貴	
鴨川市経営企画部まちづくり推進課 政策推進係 係長	太田 吉紀	
鴨川市経営企画部まちづくり推進課 政策推進係 主査	森 和之	
鴨川市経営企画部まちづくり推進課 政策推進係 主事	加藤 貴啓	

[配布資料]

- ・席次表
 - ・資料 1 公共交通乗り方教室 実施結果
 - ・資料 2 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価
-

1 開会（午後 2 時30分） 司会 経営企画部まちづくり推進課 塚越課長

- ・配布資料の確認
- ・会議の成立、公開及び傍聴者の報告

2 会長あいさつ

（要旨）

ご多用にも関わらず、また、新型コロナウイルス感染症の影響が収まっていない中、本会議に出席いただき感謝する。

本日の会議では、「公共交通乗り方教室の実施結果について」の報告に加え、「地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について」ご協議いただきたい。

詳しくは、事務局から説明があるが、忌憚のないご意見をいただけるようお願い申し上げ、会議の冒頭に当たっての挨拶とさせていただきます。

3 議事 議長 小柴会長

会長を議長として進行。

会議録署名人として、藤本文子 委員を指名。

報告案件 1 公共交通乗り方教室の実施結果について
（事務局から、資料 1 に即して説明。）

※委員からの補足 2 件あり。

平野委員：日東グループ再編後、日東交通(株)としては初めて協力したが、行政主導で実施しており、交通事業者としては大変ありがたいことである。新型コロナウイルス感染症の影響により子ども達の外出機会も減っていると思うが、コロナ禍が終息したらバスを利用いただきたい。

本多委員：(有)鴨川タクシーは今回で 2 回目の協力であるが、子ども達が非常に楽しんで参加してくれていたことが印象的であった。これをきっかけに、公共交通を利用することはもとより、将来、タクシーの運転手など交通業界を目指してくれれば嬉しく思う。

議長：ご多忙の中協力いただき感謝する。

協議案件 1 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
（事務局から、資料 2 に即して説明。）

※委員からの質問 1 件、提案 1 件あり。

成田委員：目標を達成できなかった理由を秋の台風被害や新型コロナウイルス感染症の影響等としているが、数字的な根拠はあるのか。

また、あるのであれば、その資料を併せて提出してはいかがか。

事務局：台風及び新型コロナウイルス感染症の影響のなかった令和元年11月から令和2年2月までの利用者の前年度比は99.4%であるものの、台風被害の影響があった令和元年10月は83.3%、新型コロナウイルス感染症の影響があった令和2年3月から9月の間は77.9%となっていることから、これらの影響が要因であると推察したものである。

また、提言いただいた根拠を示す資料の提出について検討する。

↓

資料のとおり承認

4 その他

事務局：2点、報告等させていただく。

まず、前回会議でご協議いただいた千葉トヨタ自動車(株)を事業主体とするオンデマンド型乗合交通「チョイソコかもがわ」の進捗状況等については、その運行業務を(有)鴨川タクシーに委託することとし、契約を締結したと伺っている。

また、当該事業については、市と千葉トヨタ自動車(株)で連携協定を2月上旬に締結する予定であり、この協定に基づき周知等に市が協力する。市としては、同意いただけた方の利用者登録情報を千葉トヨタ自動車(株)に提供することや、パンフレット、登録申込書等を長狭地域に全戸配付すること等を予定している。

なお、説明会については、千葉トヨタ自動車(株)も可能な限り開催したいとのことだが、新型コロナウイルス感染症の影響もあって、開催については未定である。

続いて、公共交通の利用促進及び交通事業者が取り組む新型コロナウイルス感染防止対策について、広報かもがわ2月1日号に記事の掲載を予定している。

詳細は広報かもがわをご覧いただければと思うが、交通事業者は様々な感染防止対策に努めているものの、新型コロナウイルス感染症の影響等により利用が減少傾向にある。感染リスク等を理由に公共交通の利用を控えているという方がいれば、事業者の取組みについて周知いただくようお願いする。

本多委員：タクシー事業者から2点周知の協力をお願いする。

新型コロナウイルス感染防止対策に係るものとして、移動手段を持たない発熱患者のために、(有)鴨川タクシーでは専用車両を用意し病院まで送迎するサービスを実施する。保健所等に相談しながら準備しており、可能な限り早期に開始したいと考えている。

また、翌月から市内タクシー事業者において、運転免許証の自主返納者を対象に運賃を1割引きとするサービスを開始する予定である。

これらの周知にご協力いただければ幸いである。

平野委員：新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受け、高速バスが例年の５割程度、路線バスは７割程度の利用となっており厳しい状況である。市の補助金を活用し、飛沫感染対策のためのアクリル板を設置するなど感染対策に努めているので、通院や通勤、買物等の際には利用いただくようお願いする。

遠山委員：ＪＲも新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けており、非常に厳しい状況である。本数を維持するよう努力しているが、昨今、オンライン会議が普及しており、コロナ禍の終息後も出張による利用が回復しないこと等を懸念している。

コロナ禍の終息の折りには、積極的な利用をお願いする。

５ 閉会（午後３時11分）

以上

令和３年３月５日

会議録署名人 藤本 文子