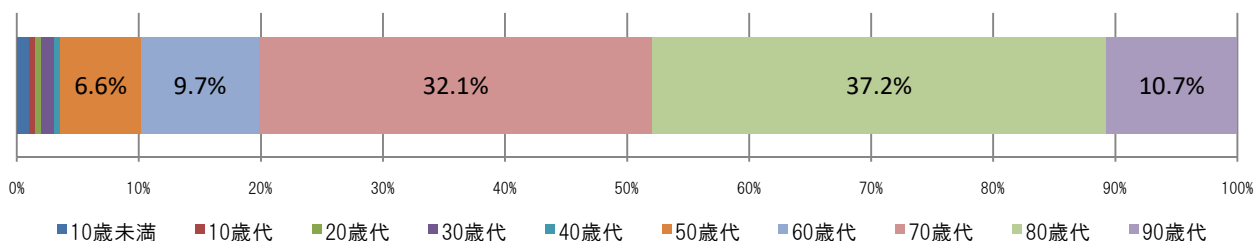


予約制乗合タクシー運行実績 (H30.12~R02.9)

1 利用者登録の状況 (R2.9.30現在)

(1) 登録者数総数 196 人

(2) 登録者の平均年齢 76.2 歳 (60歳以上の登録者の割合 89.8 %)



(3) 登録者の男女別内訳

<男性> 73 人 (37.2 %)

<女性> 123 人 (62.8 %)

(4) 登録者数の地区別内訳

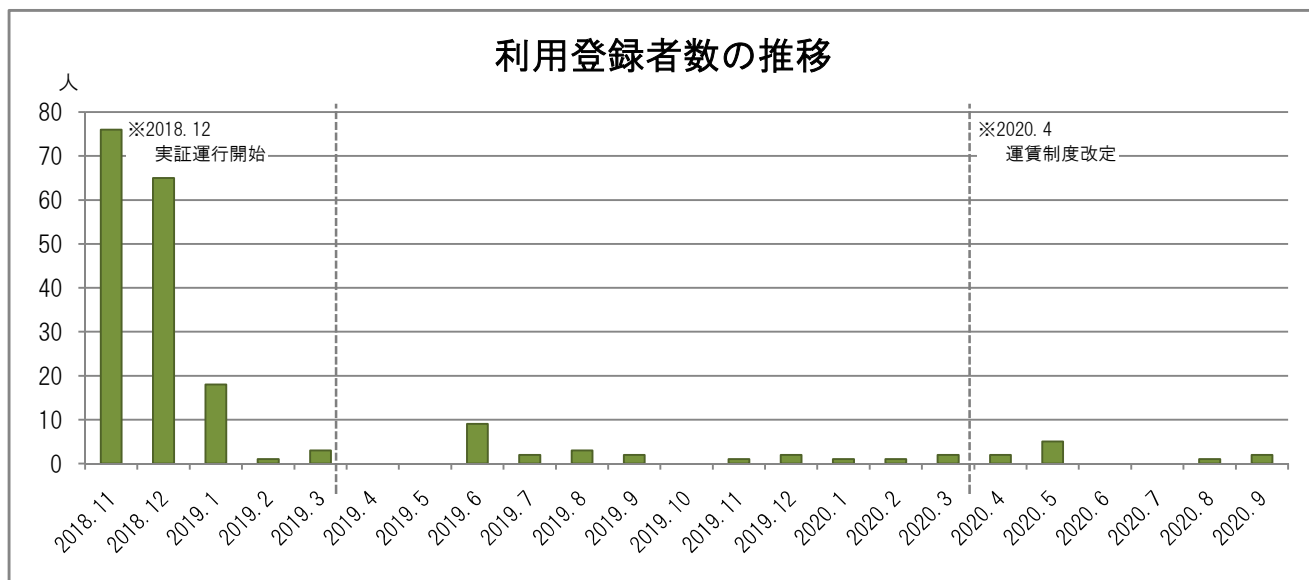
大山地区 102 人 (52.0 %)

吉尾地区 46 人 (23.5 %)

主基地区 48 人 (24.5 %)



利用登録者数の推移



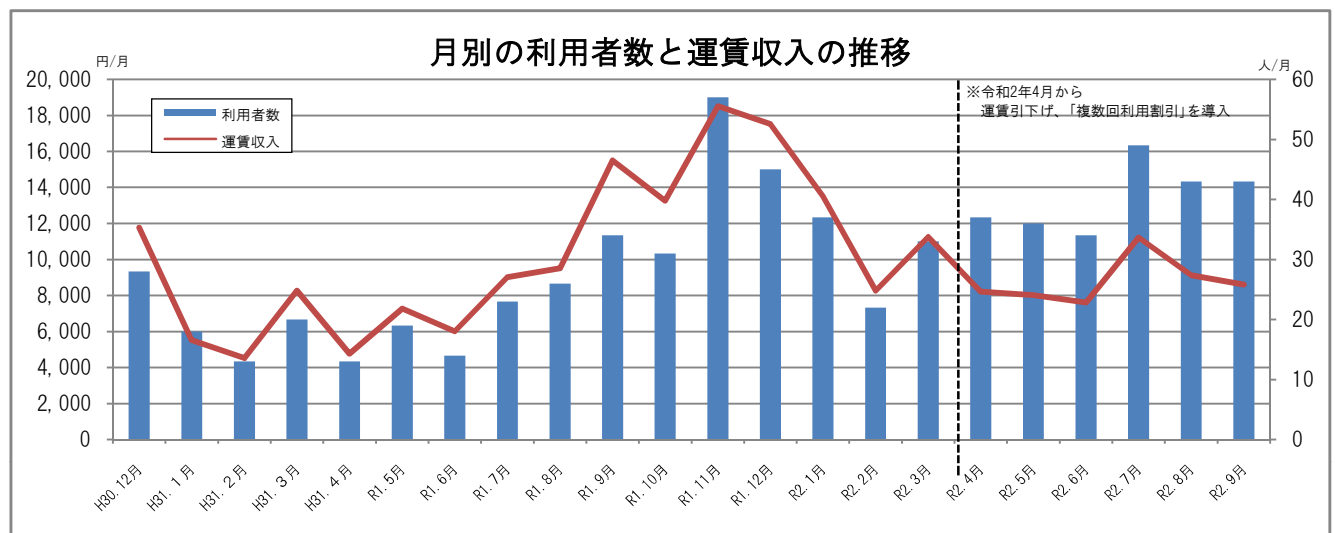
2 利用実績等

(1) 運行実績

運行月	運行日数	延べ利用者数	実利用者数	運行収入	実運行時間	臨時便運行数
H30. 12月	8 日	28 人	12 人	11,750 円	0:04:50	0 回
H31. 1 月	8 日	18 人	5 人	5,500 円	0:03:44	0 回
H31. 2 月	8 日	13 人	5 人	4,500 円	0:02:41	0 回
H31. 3 月	9 日	20 人	6 人	8,250 円	0:04:10	0 回
H30年度	33 日	79 人	28 人	30,000 円	0:15:25	0 回
H31. 4 月	9 日	13 人	5 人	4,750 円	0:02:30	0 回
R01. 5 月	9 日	19 人	7 人	7,250 円	0:03:59	0 回
R01. 6 月	8 日	14 人	5 人	6,000 円	0:02:43	0 回
R01. 7 月	9 日	23 人	8 人	9,000 円	0:04:10	0 回
R01. 8 月	9 日	26 人	8 人	9,500 円	0:05:00	0 回
R01. 9 月	8 日	34 人	8 人	15,500 円	0:07:05	0 回
R01. 10月	9 日	31 人	7 人	13,250 円	0:06:23	0 回
R01. 11月	9 日	57 人	13 人	18,500 円	0:11:28	0 回
R01. 12月	9 日	45 人	14 人	17,500 円	0:08:33	0 回
R02. 1 月	9 日	37 人	14 人	13,500 円	0:05:30	0 回
R02. 2 月	8 日	22 人	7 人	8,250 円	0:03:31	0 回
R02. 3 月	9 日	33 人	13 人	11,250 円	0:06:09	0 回
R1年度	105 日	354 人	109 人	134,250 円	1:07:01	0 回
R02. 4 月	8 日	37 人	11 人	8,200 円	0:05:26	0 回
R02. 5 月	9 日	36 人	8 人	8,000 円	0:06:02	0 回
R02. 6 月	9 日	34 人	11 人	7,600 円	0:05:30	0 回
R02. 7 月	9 日	49 人	13 人	11,200 円	0:08:09	0 回
R02. 8 月	8 日	43 人	13 人	9,100 円	0:07:51	0 回
R02. 9 月	9 日	43 人	15 人	8,600 円	0:07:54	0 回
R2年度	52 日	242 人	71 人	52,700 円	0:40:52	0 回
計	190 日	675 人	208 人	216,950 円	2:03:18	0 回

<延べ利用者数/実利用者数>

R2. 4～9月/R1. 4～9月 = 71 / 41 = 173.2% ⇒ R2 3.4 回 R1 3.1 回
R2. 7～9月/R1. 7～9月 = 41 / 24 = 170.8% ⇒ R2 3.3 回 R1 3.5 回



(2) 利用者の平均年齢 81.5 歳 ※平均年齢は、各月末時点の利用者の年齢の平均。

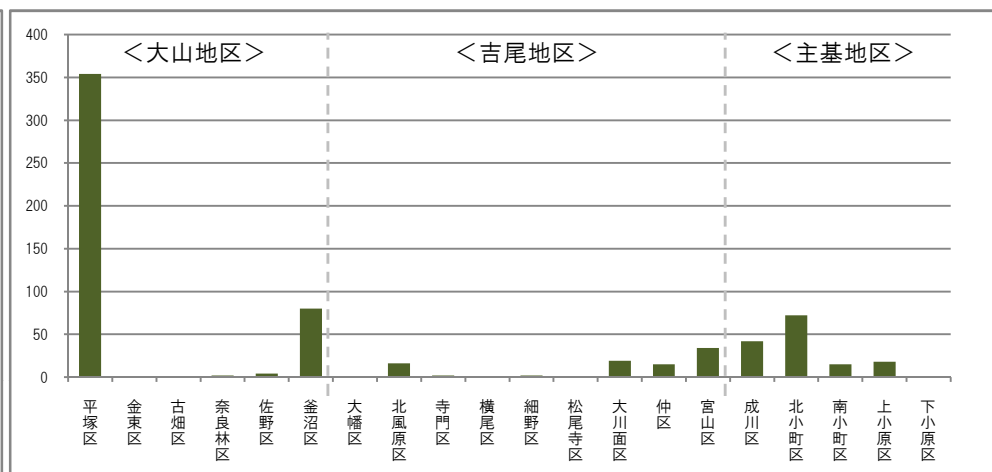
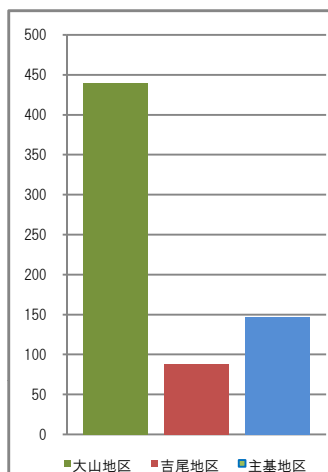
(3) 利用者の男女別内訳 ※延べ人数（1往復の利用 = 2人としてカウント）

男性 33 人 (4.9 %)

女性 642 人 (95.1 %)

(4) 利用者の地域別内訳

地区・区の名称	利用者数		利用者割合	
	延べ人数	実人数	延べ人数割合	実人数割合
大山地区	440 人	11 人	65.2 %	31.4 %
平塚区	354 人	7 人	52.4 %	20.0 %
金束区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
古畑区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
奈良林区	2 人	1 人	0.3 %	2.9 %
佐野区	4 人	2 人	0.6 %	5.7 %
釜沼区	80 人	1 人	11.9 %	2.9 %
吉尾地区	88 人	9 人	13.0 %	25.7 %
大幡区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
北風原区	16 人	2 人	2.4 %	5.7 %
寺門区	2 人	2 人	0.3 %	5.7 %
横尾区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
細野区	2 人	1 人	0.3 %	2.9 %
松尾寺区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
大川面区	19 人	1 人	2.8 %	2.9 %
仲区	15 人	2 人	2.2 %	5.7 %
宮山区	34 人	1 人	5.0 %	2.9 %
主基地区	147 人	15 人	21.8 %	42.9 %
成川区	42 人	3 人	6.2 %	8.6 %
北小町区	72 人	6 人	10.7 %	17.1 %
南小町区	15 人	2 人	2.2 %	5.7 %
上小原区	18 人	4 人	2.7 %	11.4 %
下小原区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
合 計	675 人	35 人	100.0 %	100.0 %

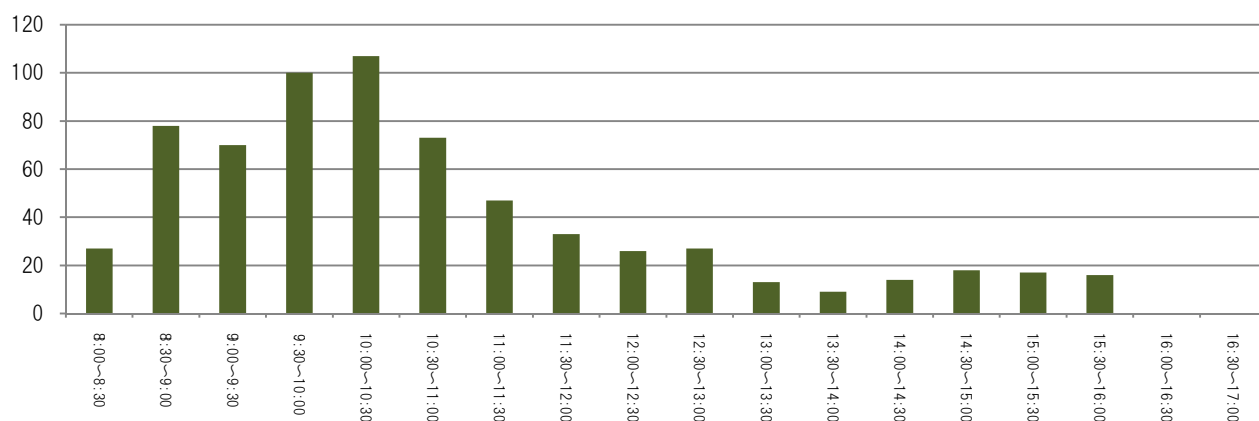


(5) 利用者1人当たりの通算の平均利用回数 19.3 回/人 (＝延べ利用者数÷実人数)
 利用者1人の1月当たりの平均利用回数 3.2 回/人 (＝延べ利用者数÷実利用者数の合計)

(6) 平均乗車時間 0:08 分

(7) 利用時間分布

8:00～8:30	27 回	11:00～11:30	47 回	14:00～14:30	14 回
8:30～9:00	78 回	11:30～12:00	33 回	14:30～15:00	18 回
9:00～9:30	70 回	12:00～12:30	26 回	15:00～15:30	17 回
9:30～10:00	100 回	12:30～13:00	27 回	15:30～16:00	16 回
10:00～10:30	107 回	13:00～13:30	13 回	16:00～16:30	0 回
10:30～11:00	73 回	13:30～14:00	9 回	16:30～17:00	0 回



(8) 割引適用回数 356 回 (割引適用回数の割合 52.7 %)

身体障害者手帳	51 回	小学生	0 回
療育手帳	0 回	介助者	0 回
精神障害者保健福祉手帳	11 回	お試し乗車券	48 回
ノーカー・サポート優待証	178 回	複数回利用割引	119 回
		(	68 回)

3 運行継続条件

(1) 1日当たりの利用者数 【運行継続条件：19人/日以上】

H30	延べ利用者数	79人	÷	運行日数	33日	=	2.4 人/日
R1	延べ利用者数	354人	÷	運行日数	105日	=	3.4 人/日
R2	延べ利用者数	242人	÷	運行日数	52日	=	4.7 人/日
全期間	延べ利用者数	675人	÷	運行日数	190日	=	3.6 人/日

(2) 収支率 【運行継続条件：20%以上】

H30	運行収入	30,000円	÷	運行経費	1,445,143円	=	2.1 %
R1	運行収入	134,250円	÷	運行経費	3,934,785円	=	3.4 %
R2	運行収入	52,700円	÷	運行経費	1,944,000円	=	2.7 %
全期間	運行収入	216,950円	÷	運行経費	7,323,928円	=	3.0 %

※令和元年11月からお試し乗車券の配布を開始。

※令和2年4月から運賃引下げ、「複数回利用割引」を導入。