

鴨川市コミュニティバス
令和元年度運行実績について

令和 2 年 7 月

鴨川市経営企画部まちづくり推進課

[目 次]

1 運行の概要	- 2 -
(1) 運行概要.....	- 2 -
(2) 運賃.....	- 2 -
2 運行等の実績	- 3 -
(1) 総輸送者数.....	- 3 -
(2) 1 便当たり輸送人員.....	- 4 -
(3) 有料広告の受付状況について（※令和元年度中に受け付けたもの）.....	- 4 -
(4) 収支.....	- 5 -
(5) 10 人以上の乗車実績	- 5 -
3 ノーカー・サポート優待証について	- 6 -

1 運行の概要

(1) 運行概要

- ・北ルート
- ・清澄ルート
- ・南ルート

	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	運行日数 (日) (※5)	キロ程 (k m)	停留所 (箇所)
1	北ルート	金山ダム ⇄ 内浦山県民の森	3.0	361	27.05	
		金山ダム ⇄ 鴨川駅西口	1.0	361	7.39	
		路線計	4.0	361	27.05	59 (※1)
2	清澄ルート	天津小湊支所 ⇄ 奥清澄	7.0(6.5) (※4)	363	12.89	
		路線計	7.0(6.5)	363	12.89	20 (※2)
3	南ルート	鴨川駅前 ⇄ 曾呂終点	3.0	361	27.40	
		鴨川駅西口 ⇄ 曾呂終点	1.0	361	15.78	
		鴨川駅前 ⇄ 浦の脇	1.0	361	4.05	
		路線計	5.0	361	27.40	53 (※3)
合計			16.0 (15.5)	363	-	-

(※1) 重複停留所数 (南ルート：10、清澄ルート：2)

(※2) 重複停留所数 (北ルート：2)

(※3) 重複停留所数 (北ルート：10)

(※4) 4月～9月は7往復、10月～3月は、6.5往復 (下り第7便が季節運行のため)

(※5) 9月、10月の台風の影響による運休があったため

(2) 運賃

	路線名	形態	期間	通常運賃	特 例
1	北ルート	対キロ区間制	4～9月	150円～860円	(半額) 小学生以下、ノーカー・サポート 優待証所持者、身体障害者手帳・ 療育手帳・精神障害者保健福祉手 帳の交付を受けた者及び介助者 (無料) 未就学児童
			10～3月	160円～880円	
2	清澄ルート	簡素化制	4～3月	200円・400円	
3	南ルート	対キロ区間制	4～9月	150円～740円	
			10～3月	160円～750円	

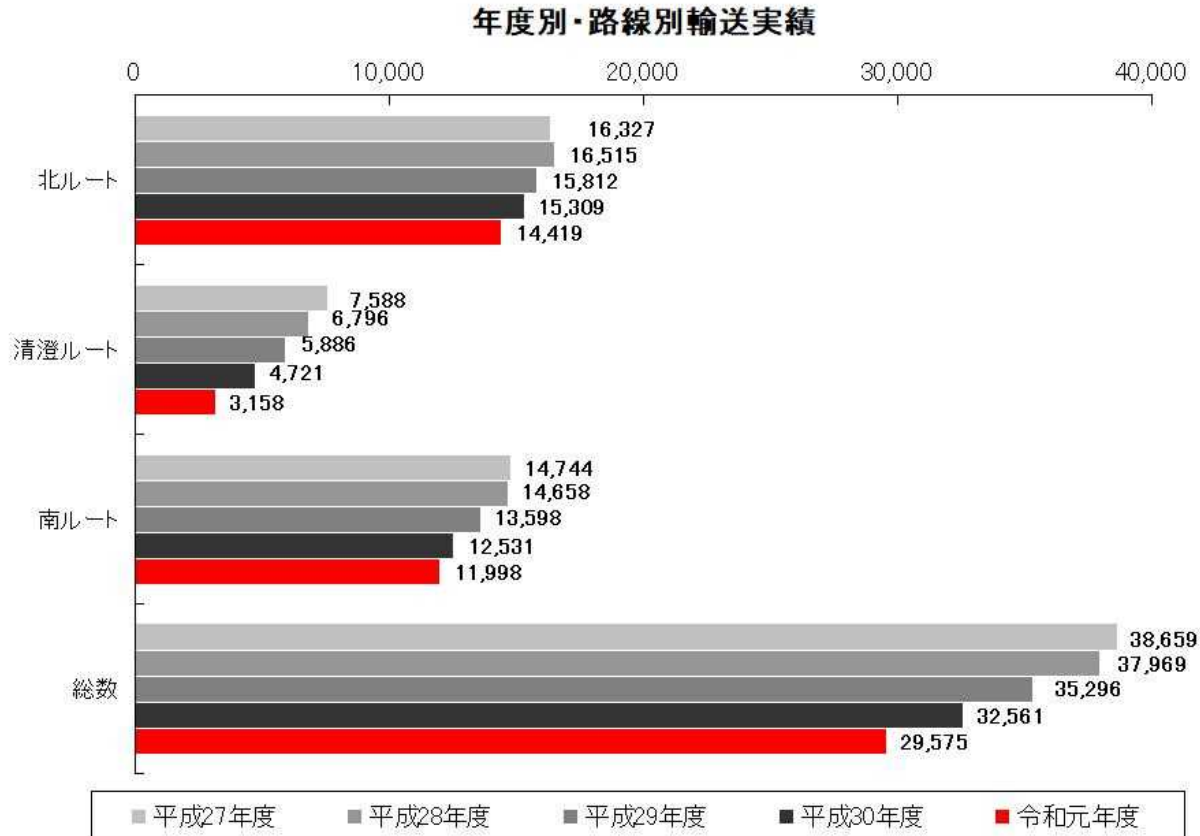
※令和元年10月1日から消費税増税に伴う運賃改定を実施

2 運行等の実績

(1) 総輸送者数

令和元年度の輸送実績は29,575人で、平成30年度の32,561人から延べ2,986人・9.2%と大幅に減少した。

路線別の輸送実績を見ると、北ルートが延べ890人・5.8%の減少、清澄ルートが延べ1,563人・33.1%の減少、南ルートについては、延べ533人・4.3%の減少であった。



○年度別・系統別輸送実績

[人]

	ルート	系統	R01	H30	H29	H28	H27	比較増減 (R01-H30)
1	北	金山ダム ⇨内浦山県民の森	13, 576	14, 680	15, 038	15, 237	14, 984	▲1, 104
		金山ダム ⇨鴨川駅西口	843	629	774	1, 278	1, 343	214
		小 計	14, 419	15, 309	15, 812	16, 515	16, 327	▲890
2	清澄	天津小湊支所 ⇨奥清澄	3, 158	4, 721	5, 886	6, 796	7, 588	▲1, 563
		小 計	3, 158	4, 721	5, 886	6, 796	7, 588	▲1, 563
3	南	鴨川駅前 ⇨曾呂終点	9, 778	9, 615	9, 733	9, 519	9, 935	163
		鴨川駅西口 ⇨曾呂終点	1, 693	2, 265	3, 192	4, 203	4, 088	▲572
		鴨川駅前⇨浦の脇	527	651	673	936	721	▲124
		小 計	11, 998	12, 531	13, 598	14, 658	14, 744	▲533
合 計			29, 575	32, 561	35, 296	37, 969	38, 659	▲2, 986

(2) 1 便当たり輸送人員

1 便当たりの輸送人員が最も高い数値であったのは、北ルートの金山ダム⇄内浦山県民の森間で、6.3 人/便で、北ルート全体としては、5.2 人/便から 5.0 人/便へと 0.2 人/便の減少となった。

清澄ルートについては 1.0 人/便から 0.6 人/便へと 0.4 人/便の減少となった。

南ルートについては、鴨川駅前⇄曾呂終点間は 4.4 人/便から 4.5 人/便へと 0.1 人/便の増加、鴨川駅西口⇄曾呂終点間が 3.1 人/便から 2.3 人/便へと 0.8 人/便減少、鴨川駅前⇄浦の脇間は 0.9 人/便から 0.7 人/便へと 0.2 人/便の減少となった。南ルート全体では、3.4 人/便から 3.3 人/便へと 0.1 人/便の減少となった。

全ルートの合計では、平成 30 年度と比較し、0.2 人/便減少の 2.6 人/便となった。

○年度別・路線別 1 便当たりの輸送人員

	ルート	運行区間	運行回数 (往復)	路線別 1 便当たりの輸送人員					(人/便)
				R01	H30	H29	H28	H27	増減 (R01-H30)
1	北	金山ダム ⇨内浦山県民の森	3.0	6.3	6.7	6.9	7.0	6.8	▲0.4
		金山ダム ⇨鴨川駅西口	1.0	1.2	0.9	1.1	1.8	1.8	0.3
		路線計	4.0	5.0	5.2	5.4	5.7	5.6	▲0.2
2	清澄	天津小湊支所 ⇨奥清澄	7.0 (6.5)	0.6	1.0	1.2	1.4	1.6	▲0.4
		路線計	7.0 (6.5)	0.6	1.0	1.2	1.4	1.6	▲0.4
3	南	鴨川駅前 ⇨曾呂終点	3.0	4.5	4.4	4.4	4.3	4.5	0.1
		鴨川駅西口 ⇨曾呂終点	1.0	2.3	3.1	4.4	5.8	5.6	▲0.8
		鴨川駅前⇨浦の脇	1.0	0.7	0.9	0.9	1.3	1.0	▲0.2
		路線計	5.0	3.3	3.4	3.7	4.0	4.0	▲0.1
合計			16.0 (15.5)	2.6	2.8	3.1	3.3	2.8	▲0.2

(3) 有料広告の受付状況について (※令和元年度中に受け付けたもの)

受付	広告主	業種	掲載場所	掲載期間	規格[mm]	広告料
1	A社	福祉介護施設	北ルート バス車体後部	R01. 7 ～ R01. 9	400×500	3,600
2	B社	不動産会社	北・南ルート バス車体後部	R01. 10 ～ R02. 3	400×800	23,040
3	C社	飲食店	北ルート バス車体後部	R01. 12 ～ R02. 2	300×900	4,860
計						31,500

(4) 収支

平成 30 年度と比較すると、運行費用は 211 千円・0.6%増加し、運行収入は 207 千円・3.5%減少した。また、車両広告にかかる収入は、2 件・15 千円から 3 件・32 千円と増加した。収支は▲30,728 千円、赤字額 401 千円の増加、収益率は 0.6%悪化した。

乗客 1 人当たりの市負担額は、平成 30 年度から 108 円増加し 1,039 円であった。

また、当該コミュニティバスは、平成 27 年 4 月運行分から国庫補助対象となっており、令和元年度は 10,689 千円を収入した。

項 目		R01 (千円)	H30 (千円)	比較増減 (R01-H30)	
				増減 (千円)	増減率 (%)
運行事業者 (委託先)		鴨川日東バス(株)	鴨川日東バス(株)	—	—
支出	運行費用	36,406	36,195	211	0.6
収入	運行収入	5,646	5,853	▲207	▲3.5
	広告収入	32	15	17	113.3
収支 (収入－支出)		▲30,728	▲30,327	▲401	▲1.3
収益率		15.6%	16.2%	—	▲0.6
国庫補助 (令和元年度分)		10,689	7,489	3,200	42.7
乗客 1 人当たり市負担額 (括弧内は国庫補助含む)		1,039 円 (678 円)	931 円 (701 円)	108 円 (▲23 円)	11.6 (▲3.3)

※増減の額及び率について、端数処理の都合上、表の数値による計算と一致しない場合があります。

(5) 10 人以上の乗車実績

令和元年度において、同時に 10 人以上が乗車した便数は、全ルートで 349 便 (全便数 11,580 便の 3.0%) であり、平成 30 年度と比べて 17 便・約 5.1%の増加した。ルート別では、北ルートのみ増加し、清澄・南ルートにおいては、減少した。

○10 人以上の乗車便数

	ルート	使用車両 (乗車定員)	R01 [便]	H30 [便]	H29 [便]	H28 [便]	H27 [便]	増減 (R01-H30)		最大 乗車人員 [人]
								[便]	[%]	
1	北	日野ポンチョ (27)	223	173	201	240	207	50	28.9	25
2	清澄	トヨタハイエース (12)	5	15	17	17	15	▲10	▲66.7	14
3	南	日野ポンチョ (27)	121	144	169	189	199	▲23	▲16.0	17
合 計			349	332	387	446	421	17	5.1	—

3 ノーカー・サポート優待証について

高齢運転者による交通事故の抑止と公共交通の利用促進を図るため、運転免許を自主的に返納した 65 歳以上の高齢者を対象に交付する「ノーカー・サポート優待証」による運賃半額割引制度（高速バスを除く）が平成 23 年 7 月 1 日から日東交通グループ 4 社において一斉に施行されており、コミュニティバスにおいても、同制度による運賃割引を行っている。

令和元年度の発行枚数は 97 枚、コミュニティバスでの利用者数（延べ使用回数）は、788 回の利用であった。

発行年月	発行枚数	利用者数（延べ使用回数）	
		鴨川日東バス管内	うちコミュニティバス分
H 3 1. 4	5	2 5 0	6 3
R 0 1. 5	8	2 5 3	6 8
R 0 1. 6	1 1	2 3 0	7 1
R 0 1. 7	1 0	2 2 8	7 7
R 0 1. 8	4	2 4 0	7 1
R 0 1. 9	7	2 1 1	6 4
R 0 1. 1 0	6	2 1 4	5 8
R 0 1. 1 1	7	2 6 9	6 8
R 0 1. 1 2	9	2 2 1	7 3
R 0 2. 1	1 0	2 3 4	5 9
R 0 2. 2	9	2 3 3	6 1
R 0 2. 3	1 1	2 1 8	5 5
令和元年度計	9 7	2, 8 0 1	7 8 8
～平成 30 年度	3 6 3	1 6, 8 0 3	4, 5 4 1
累計	4 6 0	1 9, 6 0 4	5, 3 2 9

※利用者数は乗務員からの報告による。

※利用路線は、下記のとおり（高速バスは利用不可）

- 1) 市内線 2) 木更津線 3) 長狭線 4) 金谷線 5) 館山鴨川線 6) 大学線
7) 太海線 8) コミュニティバス