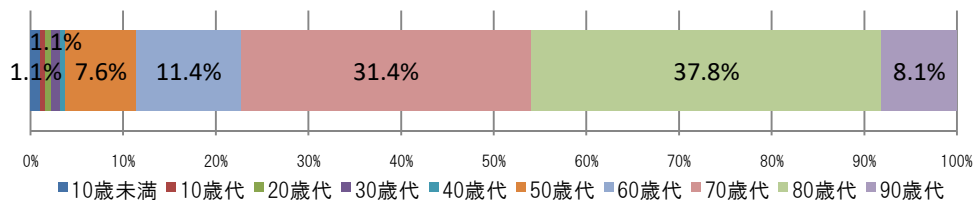


予約制乗合タクシーの運行実績について（H30. 12～R02. 3）

1 利用者登録状況（R2. 3. 31現在）

(1) 登録者数 185 人

(2) 登録者の平均年齢 75.5 歳



(3) 登録者の男女別内訳

<男性> 68 人 (36.8 %)

<女性> 117 人 (63.2 %)

(4) 登録者数の地区別内訳

大山地区 98 人 (53.0 %)

吉尾地区 45 人 (24.3 %)

主基地区 42 人 (22.7 %)



2 利用実績等

(1) 運行実績

運行月	運行日数	利用者数	運賃収入	実運行時間	臨時便運行数
H30. 12月	8 日	28 人	11,750 円	5:40	0 回
H31. 1 月	8 日	18 人	5,500 円	3:44	0 回
H31. 2 月	8 日	13 人	4,500 円	2:41	0 回
H31. 3 月	9 日	20 人	8,250 円	4:10	0 回
H31. 4 月	9 日	13 人	4,750 円	2:30	0 回
R01. 5 月	9 日	19 人	7,250 円	3:59	0 回
R01. 6 月	8 日	14 人	6,000 円	2:43	0 回
R01. 7 月	9 日	23 人	9,000 円	4:10	0 回
R01. 8 月	9 日	26 人	9,500 円	5:00	0 回
R01. 9 月	8 日	34 人	15,500 円	7:05	0 回
R01. 10月	9 日	31 人	13,250 円	6:23	0 回
R01. 11月	9 日	57 人	18,500 円	11:28	0 回
R01. 12月	9 日	45 人	17,500 円	8:33	0 回
R02. 1 月	9 日	37 人	13,500 円	5:30	0 回
R02. 2 月	8 日	22 人	8,250 円	3:31	0 回
R02. 3 月	9 日	33 人	11,250 円	6:09	0 回
計	138 日	433 人	164,250 円	83:16	0 回

(2) 利用者の平均年齢

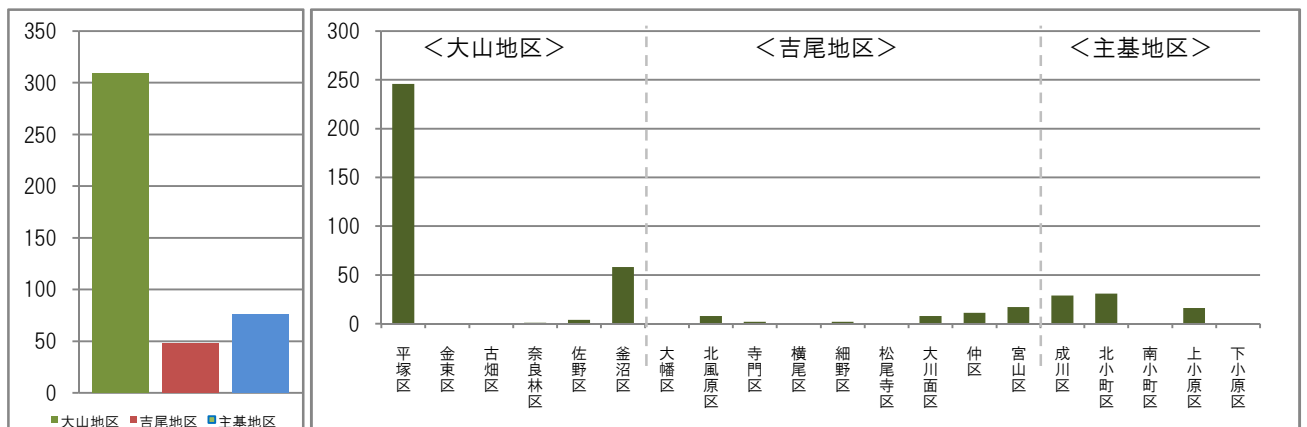
81.5 歳 ※平均年齢は、各月末時点の利用者の年齢の平均。

(3) 利用者の男女別内訳 ※延べ人数(1往復の利用 = 2人としてカウント)

男性 30 人 (6.9 %)
女性 403 人 (93.1 %)

(4) 利用者の地域別内訳

地区・区の名称	利用者数		利用者割合	
	延べ人数	実人数	延べ人数割合	実人数割合
大山地区	309 人	11 人	71.4 %	40.7 %
平塚区	246 人	7 人	56.8 %	25.9 %
金束区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
古畑区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
奈良林区	1 人	1 人	0.2 %	3.7 %
佐野区	4 人	2 人	0.9 %	7.4 %
釜沼区	58 人	1 人	13.4 %	3.7 %
吉尾地区	48 人	7 人	11.1 %	25.9 %
大幡区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
北風原区	8 人	1 人	1.8 %	3.7 %
寺門区	2 人	2 人	0.5 %	7.4 %
横尾区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
細野区	2 人	1 人	0.5 %	3.7 %
松尾寺区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
大川面区	8 人	1 人	1.8 %	3.7 %
仲区	11 人	1 人	2.5 %	3.7 %
宮山区	17 人	1 人	3.9 %	3.7 %
主基地区	76 人	9 人	17.6 %	33.3 %
成川区	29 人	2 人	6.7 %	7.4 %
北小町区	31 人	3 人	7.2 %	11.1 %
南小町区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
上小原区	16 人	4 人	3.7 %	14.8 %
下小原区	0 人	0 人	0.0 %	0.0 %
合 計	433 人	27 人	100.0 %	100.0 %

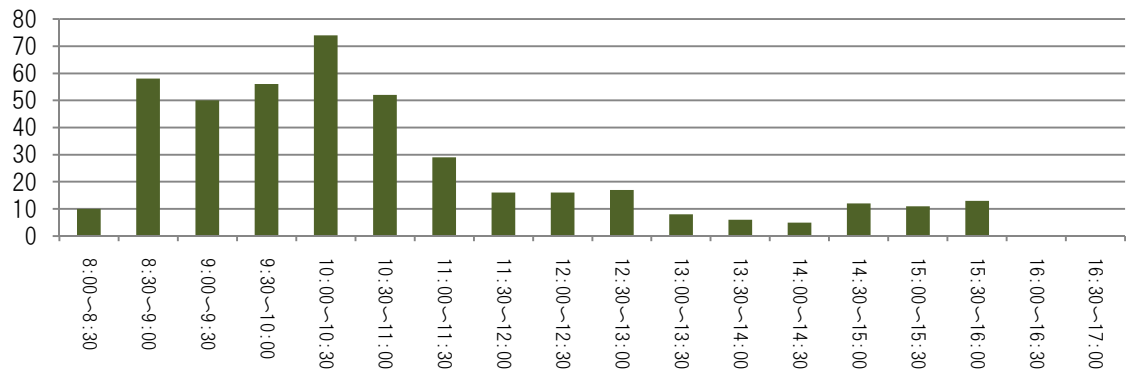


(5) 利用者1人当たりの平均利用回数 16.0 回/人

(6) 平均乗車時間 0:11 分

(7) 利用時間分布

8:00～8:30	10 回	11:00～11:30	29 回	14:00～14:30	5 回
8:30～9:00	58 回	11:30～12:00	16 回	14:30～15:00	12 回
9:00～9:30	50 回	12:00～12:30	16 回	15:00～15:30	11 回
9:30～10:00	56 回	12:30～13:00	17 回	15:30～16:00	13 回
10:00～10:30	74 回	13:00～13:30	8 回	16:00～16:30	0 回
10:30～11:00	52 回	13:30～14:00	6 回	16:30～17:00	0 回



(8) 割引適用回数 176 回

身体障害者手帳	23 回	ノーカー・サポート優待証	113 回
療育手帳	0 回	小学生	0 回
精神障害者保健福祉手帳	7 回	介助者	0 回
お試し乗車券	33 回		
割引適用回数の割合	40.6 %		

(9) 出発地・到着地の上位5施設

<出発地 上位5施設>

No.	施設名称	乗車回数
1	自宅	210 回
2	おどや長狭店	83 回
3	市立国保病院	48 回
4	スーパー寿しや	16 回
5	大山公民館	15 回

<到着地 上位5施設>

No.	施設名称	乗車回数
1	自宅	208 回
2	市立国保病院	87 回
3	おどや長狭店	53 回
4	大山公民館	22 回
5	大正屋商店	12 回

3 運行継続条件に係る実績について

(1) 収支率 【運行継続条件：20%以上】

$$\text{運行収入} 164,250 \text{円} \div \text{運行経費} 5,379,928 \text{円} = \underline{\underline{3.1\%}}$$

(2) 1日当たりの利用者数 【運行継続条件：19人/日以上】

$$\text{延べ利用者数} 433 \text{人} \div \text{運行日数} 138 \text{日} = \underline{\underline{3.1 \text{人/日}}}$$