

金谷線について

1. 趣旨

鴨川日東バス株式会社（以下、「鴨川日東」という。）が運行する金谷線については、平成 29 年 10 月運行分から、補助要件を満たさず国県補助金の交付が受けられなくなったことにより、沿線自治体（鴨川市・鋸南町・富津市）において、この国県補助金相当額を負担することでその運行を維持してきた。

このような中、鴨川日東から、当該路線の赤字負担が経営を圧迫しており、これ以上の路線の維持が困難であることを理由に、令和 2 年 10 月から本路線を廃止することについて、千葉県バス対策地域協議会に協議申出書が提出された。

このことから、千葉県バス対策地域協議会安房分科会ワーキンググループ会議（以下、「県バス協安房分科会会議」という。）の開催（令和 2 年 2 月 13 日予定）に先立ち、本会議の意見を求めるもの。

なお、鴨川日東からは、沿線自治体で赤字額全額を補填するのであれば、運行を継続することは可能であるとの了承を得ている。

2. 路線の概要

(1) 運行エリア

鴨川市、鋸南町、富津市

(2) 運行経路（主な停留所）

亀田病院～鴨川シーワールド～鴨川駅東口～長狭学園正門前～みんなみの里～国保病院～
大山千枚田～道の駅保田小学校～鋸山ロープウェイ～東京湾フェリー

(3) 運行曜日

全日

(4) キロ程

35.77 km

【内訳】鴨川市：21.72 km (60.721%) 鋸南町：10.27 km (28.711%) 富津市：3.78 km (10.568%)

(5) 時刻表

■亀田病院→東京湾フェリー

主な停留所	1	2	3	4
亀田病院	5:45	8:10	12:10	15:15
鴨川駅東口	5:50	8:20	12:20	15:25
長狭学園正門前	6:03	8:38	12:38	15:43
大山千枚田	6:10	8:48	12:48	15:53
道の駅保田小学校	6:27	9:07	13:07	16:12
東京湾フェリー	6:35	9:15	13:15	16:20

■東京湾フェリー→亀田病院

主な停留所	1	2	3	4
東京湾フェリー	6:45	10:15	13:45	17:10
道の駅保田小学校	6:53	10:23	13:53	17:18
大山千枚田	7:12	10:42	14:12	17:37
長狭学園正門前	7:22	10:52	14:22	17:47
鴨川駅東口	7:40	11:10	14:40	18:05
亀田病院	7:45	11:15	14:45	18:10

(6) 年間輸送人員の推移

平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度
29,352 人	28,850 人	28,508 人

3. 県バス協安房分科会会議における鴨川市としての意見及び対応（案）

当該路線沿線には、鉄道駅、病院、学校、観光施設等の機能が集中しており、沿線住民の通院、通学、買い物といった生活路線として、また、内房と外房を結ぶ貴重な観光路線として重要であることから、沿線自治体で赤字額を負担し、現行の運行を維持することとしたい。

なお、今後もより一層の利用促進策を講じるとともに、収支改善に向けた運行の改善策を関係者間で協議・検討していく。

※鋸南町及び富津市の赤字額を負担することへの合意が必要

《参考》

○現行の国県補助金相当額の負担額

	平成 30 年度 (H29.10～H30.9)	令和元年度 (H30.10～R01.9)	令和 2 年度見込 (R01.10～R02.9)
国県補助金相当額	5,398,000 円	5,826,000 円	6,064,000 円
鴨川市 (60.721%)	3,277,719 円	3,537,605 円	3,682,121 円
鋸南町 (28.711%)	1,549,820 円	1,672,703 円	1,741,035 円
富津市 (10.568%)	570,461 円	615,692 円	640,844 円

○赤字額全額を補助した場合の負担額（令和元年度見込額ベース：鴨川日東試算）

経常費用	経常収益	経常収支（赤字額）	補助金額
28,316,742 円	13,033,594 円	15,283,149 円	15,283,000 円

【市町別負担額】

補助金額	鴨川市 (60.721%)	鋸南町 (28.711%)	富津市 (10.568%)
15,283,000 円	9,279,990 円	4,387,902 円	1,615,108 円