

「太海線」について

1. 経緯

安房鴨川駅東口バス停と太海公民館バス停を結ぶ太海線については、効率的な運行による増収を目的に、回送していた区間を市内線の1系統として、平成24年5月16日に実車運行が開始された。

このような中、運行事業者である鴨川日東バス株式会社から、利用者も少ないこと、また、乗務員不足の解消と経費削減等のため、当該路線を令和元年9月末をもって廃止する旨、平成31年4月22日付けで本市に報告された。

なお、平成31年3月27日付けにて同社から、廃止の申出が関東運輸局千葉運輸支局に提出されている。

2. 路線概要

【運行エリア】鴨川市

【運行区間】鴨川駅東口～（太海）～太海公民館

【運行開始】平成24年5月16日 ※増収を図るため回送区間を実車運行区間として開始。

【運行曜日】平日運行（土・日・祝日及び12/30～1/3は運休）

【運賃】大人片道150円～250円

【キロ程】4.21km

【時刻表】

■鴨川駅東口 ⇒ 太海公民館

停留所	1	2	3	4
鴨川駅東口	6:37	7:22	10:02	11:02
倉の台	6:38	7:23	10:03	11:03
長狭高校前	6:39	7:24	10:04	11:04
横渚橋	6:40	7:25	10:05	11:05
横渚	6:41	7:26	10:06	11:06
太海	6:46	7:31	10:11	11:11
太海公民館	6:47	7:32	10:12	11:12

■太海公民館 ⇒ 鴨川駅東口

停留所	1	2	3	4	5
太海公民館	10:18	11:58	13:18	15:38	19:18
太海	10:19	11:59	13:19	15:39	19:19
横渚	10:24	12:04	13:24	15:44	19:24
横渚橋	10:25	12:05	13:25	15:45	19:25
長狭高校前	10:26	12:06	13:26	15:46	19:26
倉の台	10:27	12:07	13:27	15:47	19:27
鴨川駅東口	10:28	12:08	13:28	15:48	19:28



3. 路線の現状

(1) 収支状況等の推移

	H26	H27	H28	H 29	H30	前年度増減 (H30/H29)
実車走行キロ数 (km)	9,283.05	9,245.16	9,245.16	9,283.05	9,240.95	▲42.1
輸送人員(人)	314	325	319	289	321	32
1便当たり(人)※	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0
経常収益(円)	181,262	95,193	94,162	100,638	155,928	55,290
1人当たり(円)	577	293	295	348	486	138
経常費用(円)	2,161,404	2,373,822	2,247,948	2,422,231	2,333,000	▲89,231
1人当たり(円)	6,883	7,304	7,047	8,381	7,268	▲1,113
損益(円)	▲1,980,142	▲2,278,629	▲2,153,786	▲2,321,593	▲2,177,072	144,521
1人当たり(円)	▲6,306	▲7,011	▲6,752	▲8,033	▲6,782	1,251

※年間運行日数を一律 244 日とし、 $244 \times 9 \text{ 便} = 2,196 \text{ 便/年}$ にて算出

(2) 太海線乗降調査結果

(調査日：平成31年2月18日、4月25日、26日、5月7日～9日 計6日間)

※調査者：鴨川日東バス(株)

【鴨川駅東口 ⇒ 太海公民館】

発時刻	6:37		7:22		10:02		11:02		合計	
停留所名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
鴨川駅前					6				6	
倉の台										
長狭高校										
横渚橋										
横渚						6				6
太海										
太海公民館										
計					6	6			6	6

【太海公民館 ⇒ 鴨川駅東口】

発時刻	10:18		11:58		13:18		15:38		19:18		合計	
停留所名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
太海公民館					1						1	
太海												
横渚					2	1					2	1
横渚橋	1				1						2	
長狭高校東												
倉の台												
鴨川駅前		1				3						4
計	1	1			4	4					5	5