

高速バスの実証運行計画概要（案）

1. 趣旨

鴨川市総合交流ターミナル「みんなみの里」の機能拡充計画の一環として、効率的な流通システムを構築するとともに、首都圏からの集客を促進するための手段の一つとして、同施設と首都圏を結ぶ高速バスの運行を検証するための実証運行を行う。

2. 運行サービス

実証運行期間	平成 31 年 11 月 1 日から平成 32 年 1 月 31 日まで（92 日間）
運行ルート	亀田病院～鴨川シーワールド～安房鴨川駅～鴨川市役所入口～福祉センター前～みんなみの里～大山公民館～鋸南保田 I C 入口～木更津金田バスターミナル又は袖ヶ浦バスターミナル～横浜駅 ※上り便：亀田病院～鋸南保田 I C 入口間は乗車のみ 木更津金田バスターミナル（袖ヶ浦バスターミナル）・横浜駅は降車のみ ※下り便：横浜駅・木更津金田バスターミナル（袖ヶ浦バスターミナル）は乗車のみ 鋸南保田 I C 入口～亀田病院間は降車のみ
運行日	毎日運行
運行本数 運行ダイヤ	【運行本数】 1 日 3 往復 6 便 【運行ダイヤの目安】 ○上り（亀田病院発）・・・6：00、8：00、16：00 ○下り（横浜駅発）・・・8：45、11：00、19：00 （所要時間）約 2 時間 15 分を想定 ※運行ダイヤの詳細は、上記を目安に運行事業者と調整する。
運賃	大人 2,500 円（予定）※亀田病院～横浜駅 ※アクシー号と同程度とする。

3. 周知・PR

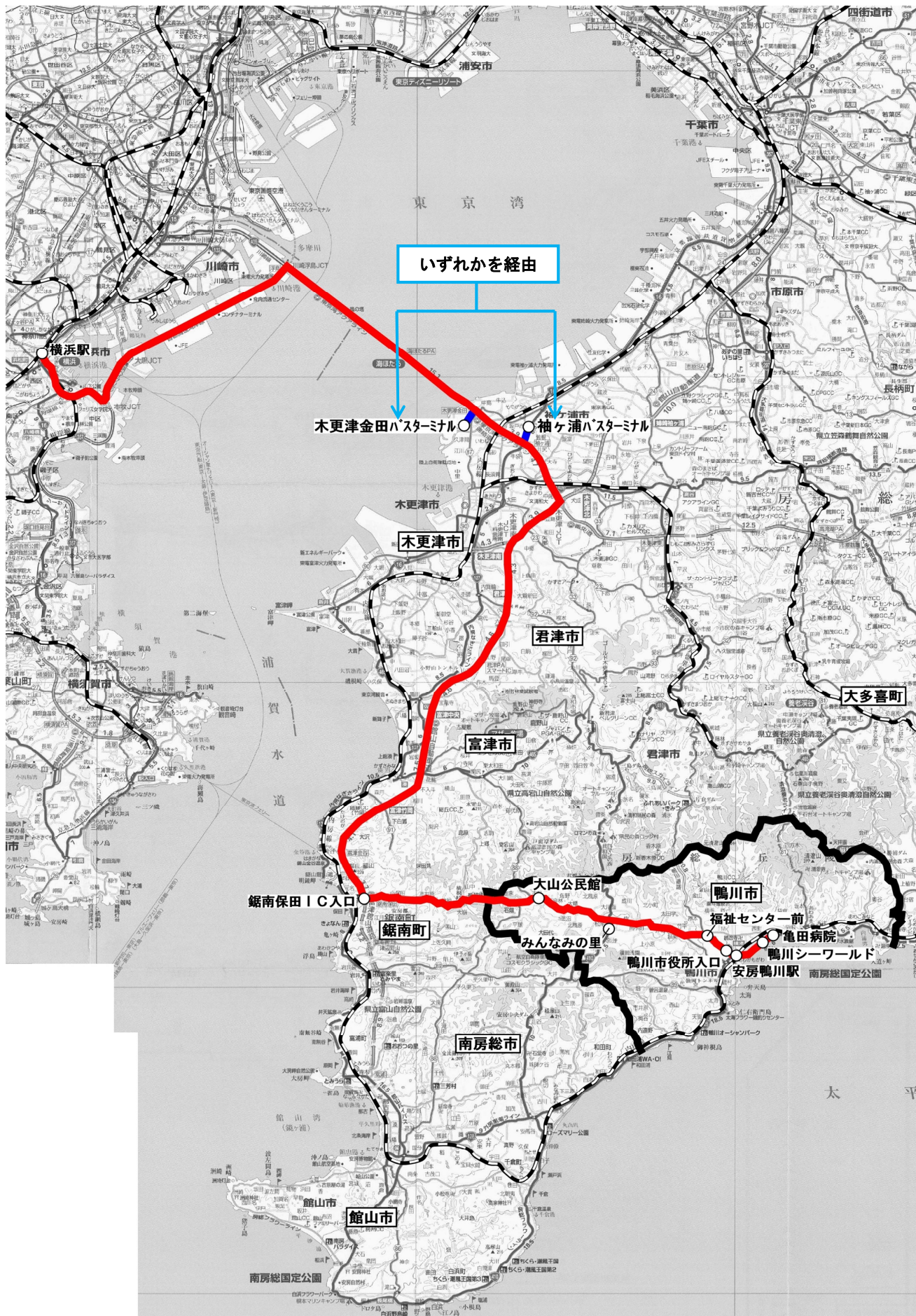
利用者への周知・PRを図るため、ポスター・チラシの設置、広報誌への掲載、ホームページへの掲載を行う。なお、ポスター・チラシの設置、ホームページへの掲載については、市や運行事業者だけでなく、経由するバス停周辺に立地する観光施設、医療施設、ホテル等にも協力を依頼する。

4. 評価・検証

便ごと、バス停留所ごとの輸送人員を把握するとともに、利用者アンケート調査を行い、この集計・分析結果に基づき、評価及び本格運行の可能性について検証する。

なお、本格運行への移行については、この評価・検証結果等を踏まえた上で、原則、運行事業者による自主路線として運行するか否かを判断することとする。

■運行ルート図



■スケジュール

	2019年									2020年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
運行事業者の選定・契約	事業者選定手続き ←→		●契約									
許認可申請手続き等			約3ヶ月程度 ←→									
周知・PR						←→						
実証運行の実施								←→				
評価・検証								利用実績の把握、アンケート調査の実施 ←→			集計・分析、評価・検証 ←→	

(参考) 木更津金田バスターミナル及び袖ヶ浦バスターミナルを経由する高速バスの運行回数
(東京・神奈川方面)

【木更津金田バスターミナル】※H31.4からの土休日便の一部通過を反映

路線名	運行回数			
	平 日		土日祝	
	上り	下り	上り	下り
鴨川～東京線（アクシー号）	2 1	2 1	1 4	2 1
小湊御宿東京線	6	6	6	6
木更津～東京線	3 3	3 3	2 7	3 3
君津～東京線	4 7	4 6	4 0	4 6
【東京駅行 小計】	1 0 7	1 0 6	8 7	1 0 6
鴨川～渋谷線	8	7	3	3
木更津～羽田空港線	1 6	1 6	1 0	1 3
木更津～品川線	3 1	3 6	1 7	2 1
木更津～新宿線	2 0	2 1	1 5	2 1
東京都計	1 8 2	1 8 6	1 3 2	1 6 4
木更津～横浜線	2 4	2 7	1 9	2 2
木更津～川崎線	2 1	2 2	1 0	1 7
神奈川県計	4 5	4 9	2 9	3 9

【袖ヶ浦バスターミナル】

路線名	運行回数			
	平 日		土日祝	
	上り	下り	上り	下り
鴨川～東京線（アクシー号）	2 1	2 1	2 1	2 1
袖ヶ浦～東京線	1 0	7	7	5
【東京駅行 小計】	3 1	2 8	2 8	2 6
木更津～品川線	6 1	6 3	3 9	3 9
木更津～羽田空港線	3 7	3 7	3 7	3 7
木更津～新宿線	3 6	3 8	3 6	3 7
木更津～渋谷線	1 8	1 6	1 6	1 5
東京都計	1 8 3	1 8 2	1 5 6	1 5 4
木更津～横浜線	4 4	4 4	4 4	4 4
木更津～川崎線	3 0	3 0	2 0	2 0
神奈川県計	7 4	7 4	6 4	6 4