

鴨川市公共交通の  
平成 29 年度実績について

平成 30 年 8 月

鴨川市経営企画部企画政策課

## [ 目 次 ]

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| <b>1 鉄道</b>                    | <b>- 1 -</b> |
| (1) 概 要                        | - 1 -        |
| (2) 平成 29 年度中の主なダイヤ改正等         | - 1 -        |
| (3) 実 績                        | - 1 -        |
| <b>2 高速・急行・路線バス</b>            | <b>- 2 -</b> |
| (1) 概 要                        | - 2 -        |
| (2) 平成 29 年度中の主なダイヤ改正等         | - 2 -        |
| (3) 実 績                        | - 2 -        |
| <b>3 コミュニティバス</b>              | <b>- 4 -</b> |
| (1) 概 要                        | - 4 -        |
| (2) 平成 29 年度中の主なダイヤ改正等         | - 4 -        |
| (3) 実 績                        | - 4 -        |
| <b>4 タクシー</b>                  | <b>- 5 -</b> |
| (1) 概 要                        | - 5 -        |
| (2) 実 績                        | - 5 -        |
| <b>5 鴨川市地域公共交通網形成計画目標値との比較</b> | <b>- 6 -</b> |
| (1) 概要                         | - 6 -        |
| (2) 実績                         | - 6 -        |

# 1 鉄道

## (1) 概 要

本市の鉄道は、海岸線沿いを国道 128 号とほぼ平行して、ＪＲ外房線・内房線が運行し、５つの駅を有している。

## (2) 平成 29 年度中の主なダイヤ改正等

### <ダイヤ改正>

内房線 デイタイム 1 往復の運転取止め（安房鴨川駅－館山駅間）  
上記に伴うダイヤ改正による、館山駅での接続改善

外房線 臨時特急「新宿わかしお」の安房天津駅通過 ほか

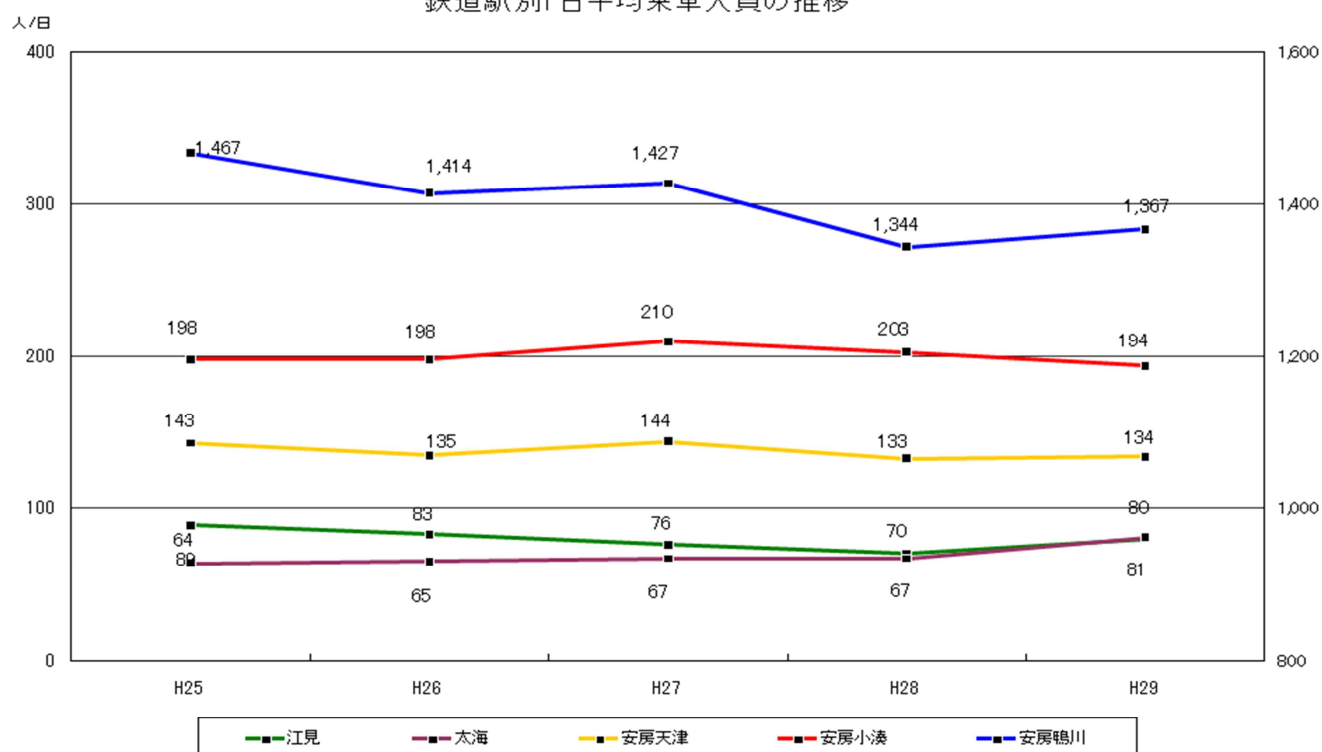
## (3) 実 績

平成 29 年度の 1 日平均乗車人員の合計年換算は、677,440 人となり、前年度から 14,235 人・2.15% の増加となった。

| 駅名    | H25       | H26       | H27       | H28       | H29       | 対前年比<br>(H29/H28) |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| 江見    | 89 人/日    | 83 人/日    | 76 人/日    | 70 人/日    | 80 人/日    | 114.3%            |
| 太海    | 64 人/日    | 65 人/日    | 67 人/日    | 67 人/日    | 81 人/日    | 120.9%            |
| 安房鴨川  | 1,467 人/日 | 1,414 人/日 | 1,427 人/日 | 1,344 人/日 | 1,367 人/日 | 101.7%            |
| 安房天津  | 143 人/日   | 135 人/日   | 144 人/日   | 133 人/日   | 134 人/日   | 100.8%            |
| 安房小湊  | 198 人/日   | 198 人/日   | 210 人/日   | 203 人/日   | 194 人/日   | 95.6%             |
| 合計年換算 | 715,765 人 | 691,675 人 | 704,184 人 | 663,205 人 | 677,440 人 | 102.1%            |

資料：ＪＲ東日本

鉄道駅別1日平均乗車人員の推移



## 2 高速・急行・路線バス

### (1) 概 要

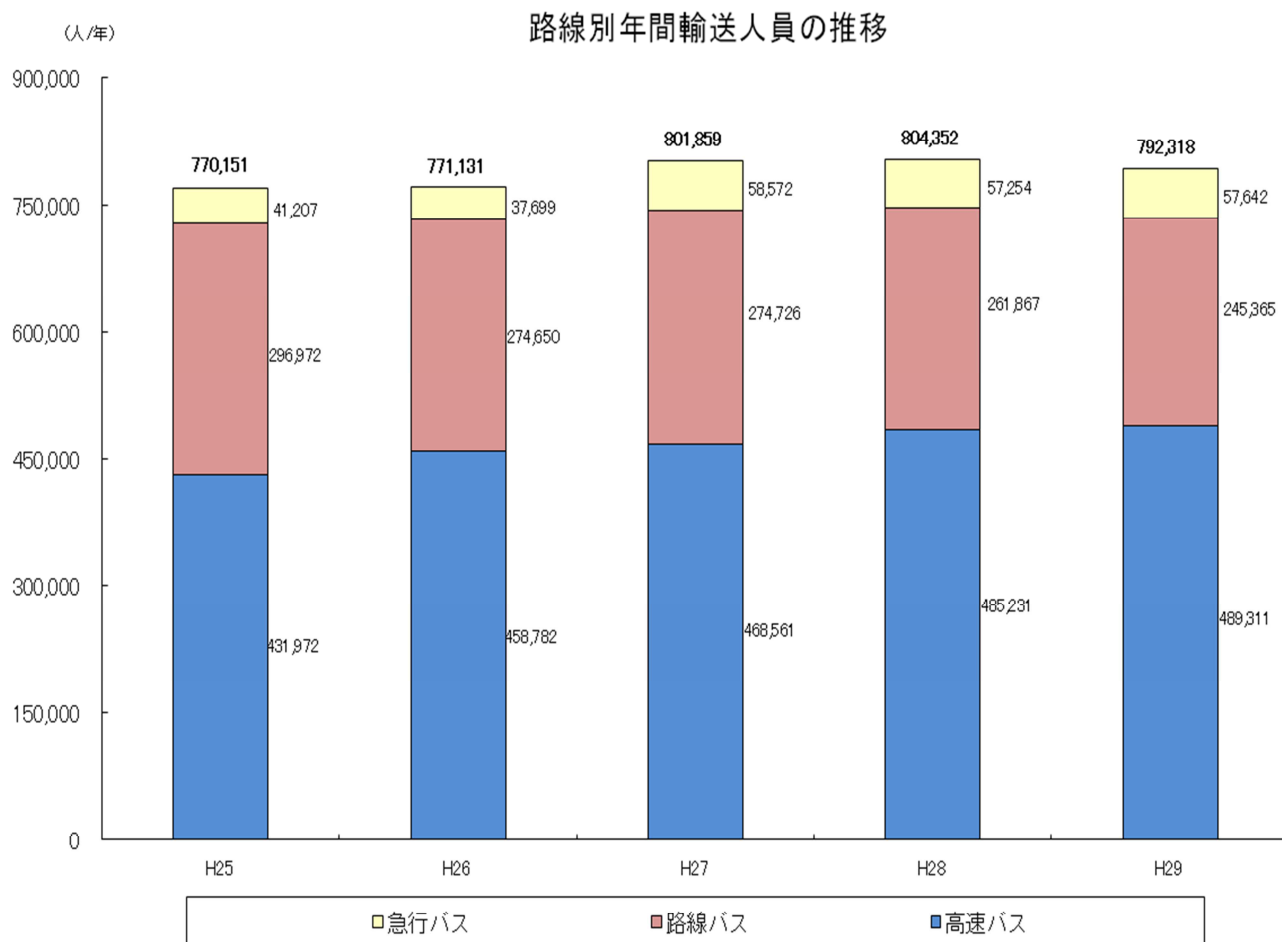
高速バスは、東京駅や千葉駅などと、市内の安房鴨川駅や安房小湊駅の周辺を結ぶ3路線、急行バスは、安房鴨川駅・亀田病院からイオンモール木更津や安房白浜を結ぶ2路線が運行している。  
さらに路線バスは、安房鴨川駅・亀田病院間を中心として市内6路線が運行している。

### (2) 平成 29 年度中の主なダイヤ改正等

- ・高速バス アクシー号 4月1日ダイヤ改正  
⇒一部の便について、路線を東京タワーまで延伸
- ・路線バス 大学線 4月6日ダイヤ改正  
⇒JR のダイヤ改正に伴う接続改善

### (3) 実 績

バス全体の輸送人員は、792,318 人となり、前年度から 12,034 人・1.50%の減少となっている。  
高速バスが 4,080 人・0.84%、急行バスが 388 人・0.68%の増加となった一方、路線バスは 16,502 人・6.30%の減少となった。



## 路線別年間輸送人員の推移

| 区分   | 路線名         | 運行区間    |                 |                                    | 運行回数    | 輸送人員    |         |         |         |         |                 |
|------|-------------|---------|-----------------|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
|      |             | 起点      | 主な経由地           | 終点                                 |         | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 対前年比<br>H29/H28 |
| 高速バス | 鴨川東京線       | 亀田病院    | かずさアーク          | 東雲車庫<br>東京タワー<br>浜松町バスターミナル<br>東京駅 | 21      | 317,440 | 338,789 | 348,845 | 361,550 | 364,588 | 100.8%          |
|      | 鴨川千葉線       | 亀田病院    | 馬来田駅前           | 千葉駅                                | 9.0     | 79,894  | 80,451  | 76,352  | 78,662  | 80,086  | 101.8%          |
|      | 小湊御宿<br>東京線 | 安房小湊    | 市原鶴舞<br>バスターミナル | 浜松町バスターミナル                         | 3.0     | 34,353  | 39,542  | 43,364  | 45,019  | 44,637  | 99.2%           |
|      | 勝浦急行線       | 安房小湊駅   | 大多喜             | 上総牛久駅                              | 1.5     | 285     | －       | －       | －       | －       | 平成25年<br>4月廃止   |
|      | 小 計         |         |                 |                                    |         | 431,972 | 458,782 | 468,561 | 485,231 | 489,311 | 100.8%          |
| 急行バス | 安房白浜<br>鴨川線 | 安房白浜    | 古川十字路           | 亀田病院                               | 2.0     | 8,267   | 7,077   | 6,590   | 6,440   | 5,868   | 91.1%           |
|      | 木更津線        | 亀田病院    | 安房鴨川駅           | イオンモール木更津                          | 5.0     | 32,940  | 30,622  | 51,982  | 50,814  | 51,774  | 101.9%          |
|      | 小 計         |         |                 |                                    |         | 41,207  | 37,699  | 58,572  | 57,254  | 57,642  | 100.7%          |
| 路線バス | 市内線         | 鴨川駅前    | 天津駅前            | 興津駅                                | 9.0     | 74,081  | 64,038  | 66,226  | 65,516  | 58,553  | 89.4%           |
|      | 〃           | 鴨川駅前    | 天津駅前            | 行川アイランド                            | 4.5     | 29,190  | 24,799  | 25,646  | 25,372  | 22,674  | 89.4%           |
|      | 〃           | 仁右エ門島入口 | 鴨川駅前            | 天津駅前                               | 18.0    | 62,646  | 64,669  | 66,871  | 66,157  | 59,128  | 89.4%           |
|      | 〃           | 鴨川駅前    | 新谷前             | 行川アイランド                            | 1.0     | 116     | 157     | 163     | 160     | 142     | 88.8%           |
|      | 〃           | 鴨川駅前    | 亀田病院            | 天津駅前                               | 4.5     | 1,442   | 1,411   | 1,460   | 1,447   | 1,292   | 89.3%           |
|      | 〃           | 鴨川駅前    | グランドホテル         | 亀田病院                               | 3.0     | 1,303   | 1,572   | 1,626   | 1,607   | 1,437   | 89.4%           |
|      | 長狭線         | 亀田病院    | 鴨川駅前            | 平塚本郷                               | 4.0     | 31,439  | 28,174  | 27,781  | 21,254  | 20,420  | 96.1%           |
|      | 〃           | 鴨川駅前    | 主基駅             | 平塚本郷                               | 1.0     | 9       | 12      | 22      | 18      | 16      | 88.9%           |
|      | 〃           | 鴨川駅前    | グランドホテル         | 亀田病院                               | 1.0     | 268     | 87      | －       | －       | －       | 平成26年<br>10月廃止  |
|      | 金谷線         | 亀田病院    | 鴨川駅前            | 東京湾フェリー                            | 4.0     | 41,777  | 36,272  | 30,957  | 29,352  | 28,850  | 98.3%           |
|      | 館山鴨川線       | 亀田病院    | 鴨川駅前            | 館山駅                                | 6.0     | 32,054  | 31,196  | 30,060  | 28,494  | 26,725  | 93.8%           |
|      | 〃           | 亀田病院    | 鴨川駅西口           | 館山駅                                | 1.0     | 5,100   | 2,570   | －       | －       | －       | 平成26年<br>10月廃止  |
|      | 大学線         | 鴨川駅西口   | 早大セミナーハウス       | 城西国際大学観光学部                         | 7.0     | 17,287  | 19,379  | 23,589  | 22,171  | 25,839  | 116.5%          |
|      | 太海線         | 鴨川駅前    | 長狭高校前           | 太海公民館                              | 4.5     | 269     | 314     | 325     | 319     | 289     | 90.6%           |
|      | 小 計         |         |                 |                                    |         | 296,981 | 274,650 | 274,726 | 261,867 | 245,365 | 93.7%           |
| 合 計  |             |         |                 |                                    | 770,160 | 771,131 | 801,859 | 804,352 | 792,318 | 98.5%   |                 |

\* 平成25年度については統計書より転載

\* 起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載している

\* 運行回数は、1回＝1往復である。また、平成30年3月末(廃止路線は廃止時点)のダイヤで平日1日当たり最大の運行回数を掲載している

### 3 コミュニティバス

#### (1) 概 要

廃止路線代替バスを再編し、下記路線を平成20年11月から実証運行、平成21年11月から本格運行している。

北ルート：金山ダム～鴨川駅西口～天津駅前～小湊駅前～鯛の浦～内浦山県民の森

南ルート：曾呂終点～畑青年館～鴨川駅西口～浦の脇～鴨川駅前

清澄ルート：天津小湊支所～清澄寺～奥清澄

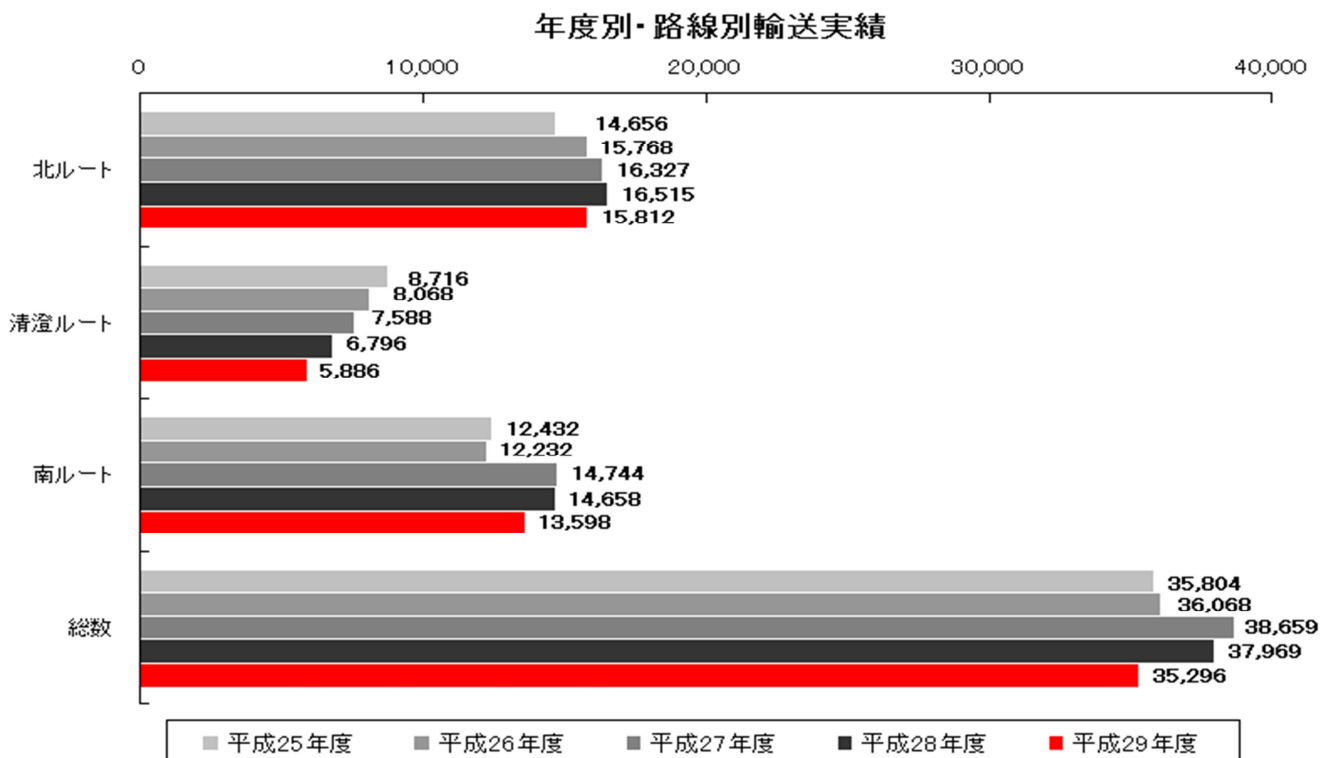
#### (2) 平成29年度中の主なダイヤ改正等

全ルートなし

#### (3) 実 績

全路線を合計した輸送実績は35,296人となり、前年度から2,673人・7.04%の減少となった。

路線別では、北ルートが増加傾向から一転し、703人・4.26%減少した。南ルートは1,060人・7.23%の減少、清澄ルートについては910人・13.39%減少した。



#### ○年度別・系統別輸送実績

[人]

|     | ルート | 系統               | H25    | H26    | H27    | H28    | H29    | 対前年比<br>(H29/H28) |
|-----|-----|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| 1   | 北   | 金山ダム<br>⇨内浦山県民の森 | 13,088 | 14,315 | 14,984 | 15,237 | 15,038 | 98.7%             |
|     |     | 金山ダム⇨鴨川駅西口       | 1,568  | 1,453  | 1,343  | 1,278  | 774    | 60.6%             |
|     |     | 小 計              | 14,656 | 15,768 | 16,327 | 16,515 | 15,812 | 95.7%             |
| 2   | 清澄  | 天津小湊支所⇨奥清澄       | 8,716  | 8,068  | 7,588  | 6,796  | 5,886  | 86.6%             |
|     |     | 小 計              | 8,716  | 8,068  | 7,588  | 6,796  | 5,886  | 86.6%             |
| 3   | 南   | 鴨川駅前⇨曾呂終点        | 11,051 | 10,737 | 9,935  | 9,519  | 9,733  | 102.2%            |
|     |     | 鴨川駅西口⇨曾呂終点       | 811    | 674    | 4,088  | 4,203  | 3,192  | 75.9%             |
|     |     | 鴨川駅前⇨浦の脇         | 570    | 821    | 721    | 936    | 673    | 71.9%             |
|     |     | 小 計              | 12,432 | 12,232 | 14,744 | 14,658 | 13,598 | 92.8%             |
| 合 計 |     |                  | 35,804 | 36,068 | 38,659 | 37,969 | 35,296 | 93.0%             |

## 4 タクシー

### (1) 概 要

市内に本社を置く事業所 1 社と営業所を置く 2 社の計 3 社が運行している。

### (2) 実 績

平成 29 年度の輸送実績は 199,069 人で、前年度から 5,177 人・2.53%の減少となった。

#### ○鴨川市域におけるタクシー事業者数及び車両数の推移

| 年度       | 事業者数 | 車両数               |
|----------|------|-------------------|
| 平成 25 年度 | 5 社  | 4 1 両（うち福祉車両 3 両） |
| 平成 26 年度 | 5 社  | 4 0 両（うち福祉車両 3 両） |
| 平成 27 年度 | 4 社  | 4 0 両（うち福祉車両 3 両） |
| 平成 28 年度 | 3 社  | 3 7 両（うち福祉車両 3 両） |
| 平成 29 年度 | 3 社  | 3 7 両（うち福祉車両 3 両） |

#### ○鴨川市域におけるタクシー輸送人員

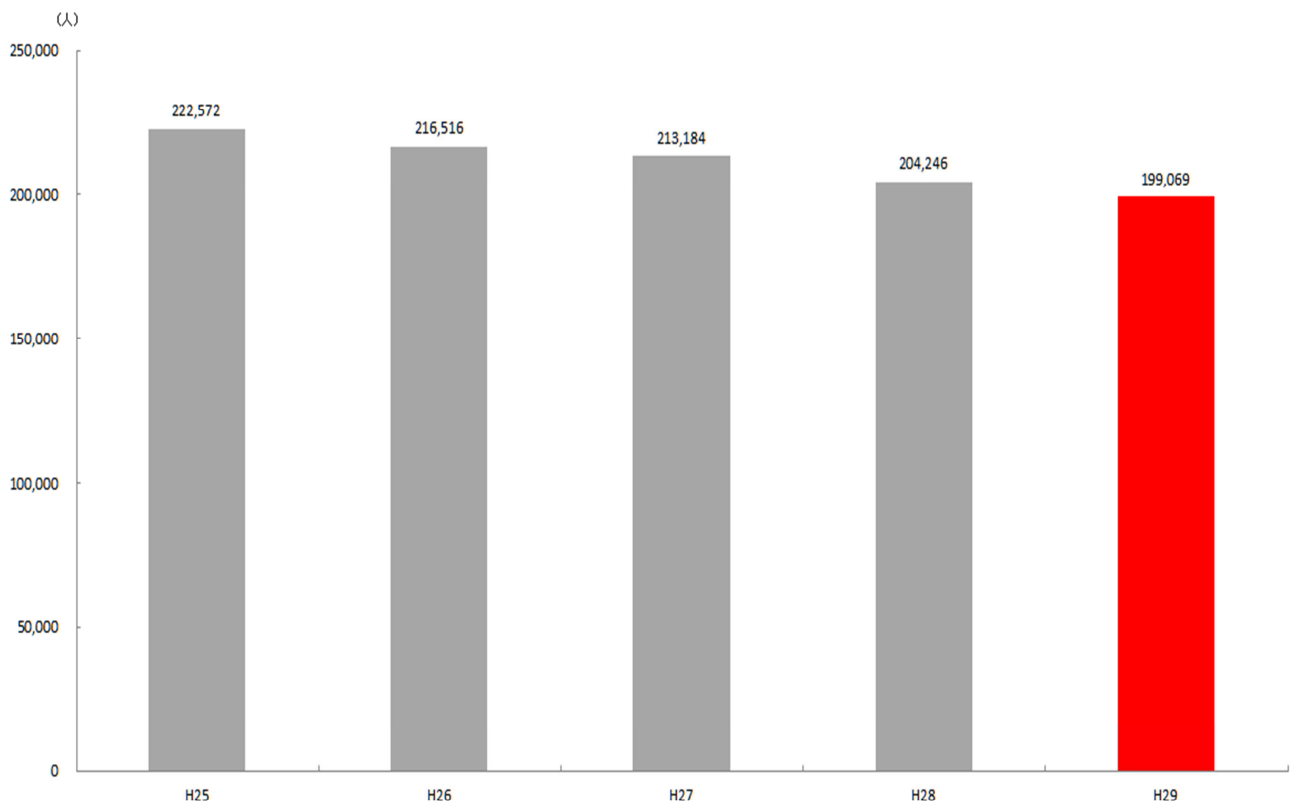
(人)

|    | H25     | H26     | H27     | H28     | H29     | 対前年比<br>(H29/H28) |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| 特大 | 2,304   | 2,193   | 2,185   | 2,676   | 1,959   | 73.2%             |
| 普通 | 220,268 | 214,323 | 210,999 | 201,570 | 197,110 | 97.8%             |
| 合計 | 222,572 | 216,516 | 213,184 | 204,246 | 199,069 | 97.5%             |

※特大(特定大型車)：道路運送車両法施行規則第 2 条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員 7 名以上のもの

※普通(普通車)：道路運送車両法施行規則第 2 条に定める普通自動車のうち排気量 2L 以下のもので乗車定員 6 名以下のもの

鴨川市域におけるタクシー輸送人員の推移



資料：千葉県タクシー協会

## 5 鴨川市地域公共交通網形成計画目標値との比較

### (1) 概要

当該計画「4 地域公共交通の役割及び課題を踏まえた基本方針」において掲げる、各方針の進捗度合いの評価が可能となるよう設定した目標値（「5 計画の目標」）と平成 29 年度実績値を比較する。

なお、下記の各項目の掲載順は、計画中の掲載順と一致する。

### (2) 実績

#### ①「公共交通に係る機能分担の明確化と連携強化による持続可能な公共交通網の形成」の目標

##### ○市内において提供される公共交通のサービス水準の維持確保・充実

| 指標                               | 現況値<br>(平成 26 年度) | 実績値<br>(平成 29 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度)         |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| 高速バス系統数                          | 3 系統              | 3 系統              | 3 系統<br>(現況の系統数を確保する)     |
| 路線バス系統数<br>(急行バス・コミュニティバス含む)     | 18 系統             | 18 系統             | 18 系統<br>(現況の系統数を確保する)    |
| 路線バスの路線延長距離<br>(急行バス・コミュニティバス含む) | 91.49km           | 97.28km           | 100.64km<br>(10%以上の向上を図る) |
| タクシーの事業所又は営業所が 1km 圏内に存在する JR 駅数 | 4 駅               | 2 駅               | 4 駅<br>(現況の駅数を確保する)       |

##### ○公共交通の維持に要する市負担額の増加抑制

| 指標                                                   | 現況値<br>(平成 26 年度) | 実績値<br>(平成 29 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度) |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| コミュニティバスをはじめとする公共交通の主体的な運行に要する市の財政負担及び民間路線への運行補助の合算額 | 27,322 千円         | 20,773 千円         | 現況値の金額の範囲内を目安とする  |

##### ○バス停留所の待合空間に関する不満度の解消

| 指標                                             | 現況値<br>(平成 26 年度) | 実績値<br>(平成 29 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度)      |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| 市民アンケートにおいて、バス停留所の待合空間について「不満」・「やや不満」と回答した人の割合 | 36.6%             | 35.5%             | 32.9%<br>(10%以上の改善を図る) |

#### ②「より多くの市民等に対する公共交通サービスの提供」の目標

##### ○将来の外出に対する不安度の解消

| 指標                                    | 現況値<br>(平成 26 年度) | 実績値<br>(平成 29 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度) |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 市民アンケートにおいて、将来の外出に対して「不安がある」と回答した人の割合 | 43.7%             | 39.8%             | 40%未満             |

##### ○誰もが利用しやすい公共交通車両の導入促進

| 指標                                      | 現況値<br>(平成 26 年度) | 実績値<br>(平成 29 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度) |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 市内を運行する低床バス(ノンステップバス・ワンステップバス)の車両数      | 12 台              | 19 台              | 18 台              |
| 市内のタクシー事業所・営業所が所有するユニバーサル・デザイン・タクシーの車両数 | 1 台               | 2 台               | 2 台               |

○公共交通を利用可能な地域の拡充

| 指標                                           | 現況値<br>(平成 26 年度) | 実績値<br>(平成 29 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度)         |
|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| 路線バスの路線延長距離 (再掲)                             | 91.49km           | 97.28km           | 100.64km<br>(10%以上の向上を図る) |
| 新たな公共交通システム(デマンド型乗合タクシー等)により公共交通の空白が解消される地域数 | 0 地域              | 0 地域              | 1 地域以上                    |

③「観光振興・まちづくりと連携した公共交通サービスの展開」の目標

○自動車運転免許返納者に対する優遇制度の普及促進

| 指標          | 現況値<br>(平成 26 年度) | 実績値<br>(平成 29 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度) |
|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ノーカーサポート優待証 | 累計発行枚数            | 77 枚              | 291 枚             |
|             | 累計利用件数            | 1,212 件/年         | 3,256 件/年         |
|             |                   |                   | 6,202 件/年         |

○観光施設への公共交通によるアクセスの改善

| 指標                                                 | 現況値<br>(平成 26 年度) | 実績値<br>(平成 29 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度) |
|----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 観光入込客数上位 10 施設のうち、鉄道・路線バス・コミュニティバスによりアクセスが可能な施設の割合 | 80%               | 90%               | 90%               |

○路線バスのスクールバスとしての活用の促進

| 指標                                  | 現況値<br>(平成 26 年度) | 実績値<br>(平成 29 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度) |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| スクールバスとしても活用される路線バス(コミュニティバス含む)の系統数 | 5 系統              | 7 系統              | 7 系統(※)           |

※計画策定時において計画されている小中学校の統廃合に合わせて目標値を設定

今後、上記の他に新たな統廃合が実施され、スクールバスの運行が必要となる場合は、路線バス及びコミュニティバスが当該スクールバスとしても活用されることを目標として含む

④「公共交通サービスの更なる拡充を図るための利用促進に関する取組みの実施」の目標

○公共交通の利用者数の改善

| 指標           |          | 現況値           | 実績値<br>(平成 29 年度) | 推計値<br>(平成 33 年度) | 目標値<br>(平成 33 年度) |
|--------------|----------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 各公共交通機関の利用者数 | 高速バス     | 460,085 人/年   | 489,311 人/年       | 428,993 人/年       | 440,580 人/年       |
|              | 民間路線バス   | 321,503 人/年   | 303,007 人/年       | 214,551 人/年       | 251,541 人/年       |
|              | コミュニティバス | 35,804 人/年    | 35,296 人/年        | 42,572 人/年        | 42,572 人/年        |
|              | タクシー     | 222,572 人/年   | 199,069 人/年       | 206,434 人/年       | 213,362 人/年       |
|              | 鉄道       | 715,765 人/年   | 677,440 人/年       | 608,954 人/年       | 653,802 人/年       |
|              | 合計       | 1,755,729 人/年 | 1,704,123 人/年     | 1,501,504 人/年     | 1,602,127 人/年     |

※現況値について

- 高速バス及び路線バスについては、鴨川市統計書に記載のある平成 24 年度実績とし、起点又は終 点のいずれかが鴨川市内に所在する系統全体の利用者数を記載
- コミュニティバスについては、平成 25 年度実績
- タクシーについては、鴨川市内に営業所を有する事業者の平成 25 年度実績
- 鉄道については、JR 東日本が「各駅の乗車人員」として公開している平成 25 年度の 1 日平均の乗車人員の市内 5 駅分を合算した上で、365 日を乗じて算出

※推計値について

- 過去 3 か年における増減率の平均（タクシーについては東日本大震災の影響により平成 23 年度実績が特異であるため、平成 24 年度から平成 25 年度にかけての増減率）を算出した上で、最新の実績値に対して増減率を計画最終年度までの年数分乗じて算出

※目標値について

- 過去 3 か年における増減率の平均（タクシーについては東日本大震災の影響により平成 23 年度実績が特異であるため、平成 24 年度から平成 25 年度にかけての増減率）を算出した上で、次の方針により算出
  - ・増減率がマイナスの場合（高速バス・民間路線バス・タクシー及び鉄道）
    - ⇒最新の実績値に対して、計画策定後の平成 27 年度から、増減率の平均値（減少率）が 50%改善したと想定し、これを計画最終年度までの年数分乗じて算出
  - ・増減率がプラスの場合（コミュニティバス）
    - ⇒推計値と同一とする

【参考】鴨川市公共交通の平成 29 年度の利用者実績

|          | 実績値<br>(平成 29 年度) | 推計値 (※)<br>(平成 29 年度) | 目標値 (※)<br>(平成 29 年度) |
|----------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| 高速バス     | 489,311 人/年       | 442,543 人/年           | 447,745 人/年           |
| 民間路線バス   | 303,007 人/年       | 256,803 人/年           | 274,919 人/年           |
| コミュニティバス | 35,296 人/年        | 39,042 人/年            | 39,042 人/年            |
| タクシー     | 199,069 人/年       | 214,351 人/年           | 217,405 人/年           |
| 鉄 道      | 677,440 人/年       | 660,203 人/年           | 680,619 人/年           |
| 合 計      | 1,704,123 人/年     | 1,612,942 人/年         | 1,659,730 人/年         |

※鴨川市地域公共交通網形成計画における平成 33 年度の推計値及び目標値を基とし算出