

鴨川市公共交通の
平成 28 年度実績について

平成 29 年 10 月

鴨川市企画政策課

[目 次]

1 鉄道	- 1 -
（１）概 要	- 1 -
（２）平成 28 年度中の主なダイヤ改正等	- 1 -
（３）実 績	- 1 -
2 高速・急行・路線バス	- 2 -
（１）概 要	- 2 -
（２）平成 28 年度中の主なダイヤ改正等	- 2 -
（３）実 績	- 2 -
3 コミュニティバス	- 3 -
（１）概 要	- 4 -
（２）平成 28 年度中の主なダイヤ改正等	- 4 -
（３）実 績	- 4 -
4 タクシー	- 5 -
（１）概 要	- 5 -
（２）実 績	- 5 -
5 鴨川市公共交通の平成 28 年度実績について	- 6 -

1 鉄道

(1) 概 要

本市の鉄道は、海岸線沿いを国道 128 号とほぼ平行して、ＪＲ外房線・内房線が運行し、５つの駅を有している。

(2) 平成 28 年度中の主なダイヤ改正等

<ダイヤ改正>

内房線 総武線に直通する快速列車の増発（東京駅－君津駅間）
特別快速の運行取り止め（東京駅－館山駅間）
君津駅での快速列車と館山方面列車との接続改善

<イベント列車の運行>

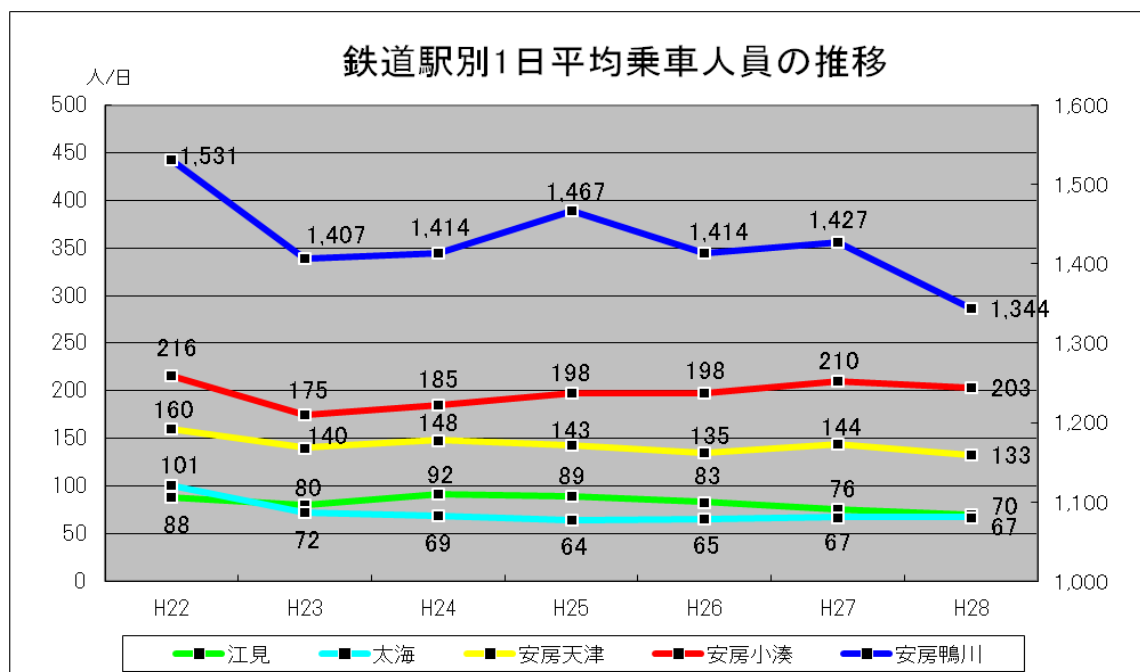
平成 29 年 1 月 21 日（土）、22 日（日）にＳＬ列車（Ｄ５１）の運行
（館山駅－勝浦駅間）

(3) 実 績

平成 28 年度の 1 日平均乗車人員の合計年換算は、663,205 人となり、前年度から 40,979 人・5.8%の減少となった。

駅名	24 年度	25 年度	26 年度	27 年度	28 年度
江見	92 人/日	89 人/日	83 人/日	76 人/日	70 人/日
太海	69 人/日	64 人/日	65 人/日	67 人/日	67 人/日
安房鴨川	1,414 人/日	1,467 人/日	1,414 人/日	1,427 人/日	1,344 人/日
安房天津	148 人/日	143 人/日	135 人/日	144 人/日	133 人/日
安房小湊	185 人/日	198 人/日	198 人/日	210 人/日	203 人/日
合計年換算	696,420 人	715,765 人	691,675 人	704,184 人	663,205 人

資料：ＪＲ東日本



2 高速・急行・路線バス

(1) 概 要

高速バスは、東京駅や千葉駅などと、市内の安房鴨川駅や安房小湊駅の周辺を結ぶ2路線、急行バスは、安房鴨川駅・亀田病院からイオンモール木更津や安房白浜を結ぶ2路線が運行している。

さらに路線バスは、安房鴨川駅・亀田病院間を中心として市内6路線が運行している。

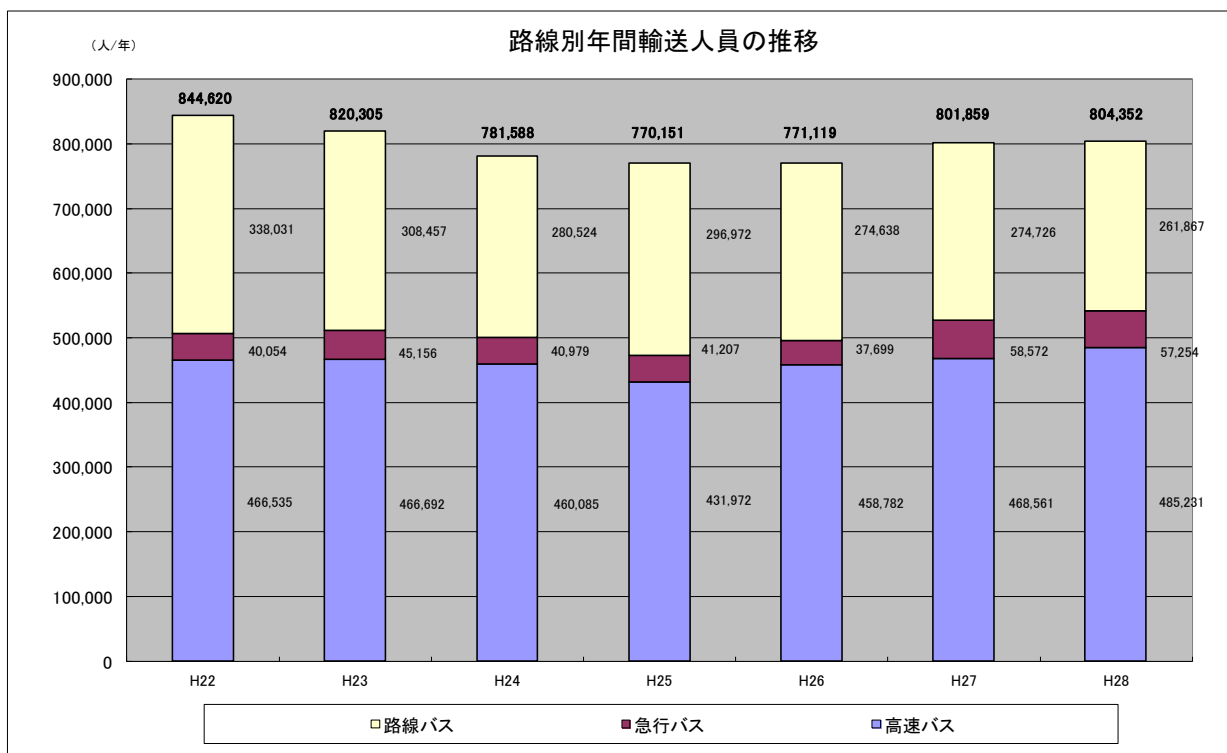
(2) 平成 28 年度中の主なダイヤ改正等

- ・高速バス アクシー号 6月11日及び8月1日にダイヤ改正

(3) 実 績

バス全体の輸送人員は、804,352人となり、前年度から2,493人・0.31%の増加となっている。

その内訳は、高速バスが16,670人・3.6%の増加だった一方、急行バスが1,318人・2.3%、路線バスは12,859人・4.7%の減少だった。



●路線別年間輸送人員の推移

区分	路線名	運行区間			運行 回数	輸送人員						
		起点	主な経由地	終点		23	24	25	26	27	28	対前年比 H28/H27
高速バス	鴨川東京線	亀田病院 安房鴨川駅	かずさアーク	浜松町バスターミナル 東京駅	21.0	345,135	338,415	317,440	338,789	348,845	361,550	103.6%
	鴨川千葉線	亀田病院 安房鴨川駅	馬来田駅前	千葉駅	9.0	85,293	83,123	79,894	80,451	76,352	78,662	103.0%
	小湊御宿 東京線	安房小湊	市原鶴舞 バスターミナル	浜松町バスターミナル 東京駅	3.0	32,119	34,381	34,353	39,542	43,364	45,019	103.8%
	勝浦急行線	安房小湊駅	大多喜	上総牛久駅	1.5	4,145	4,166	285	－	－	－	平成25年 4月廃止
	小 計					466,692	460,085	431,972	458,782	468,561	485,231	103.6%
急行バス	安房白浜 鴨川線	安房白浜	古川十字路	亀田病院	2.0	7,684	7,550	8,267	7,077	6,590	6,440	97.7%
	木更津線	亀田病院	安房鴨川駅	イオンモール木更津	5.0	37,472	33,429	32,940	30,622	51,982	50,814	97.8%
	小 計					45,156	40,979	41,207	37,699	58,572	57,254	97.7%
路線バス	市内線	鴨川駅前	天津駅前	興津駅	9.0	82,433	73,689	74,081	64,038	66,226	65,516	98.9%
	〃	鴨川駅前	天津駅前	行川アイランド [△]	3.5	33,543	33,948	29,190	24,799	25,646	25,372	98.9%
	〃	仁右エ門島入口	鴨川駅前	天津駅前	18.0	66,090	60,538	62,646	64,669	66,871	66,157	98.9%
	〃	鴨川駅前	新谷前	行川アイランド [△]	0.5	－	84	116	157	163	160	98.2%
	〃	鴨川駅前	亀田病院	天津駅前	4.5	－	1,652	1,442	1,411	1,460	1,447	99.1%
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	3.0	－	1,911	1,303	1,572	1,626	1,607	98.8%
	長狭線	亀田病院	鴨川駅前	平塚本郷	4.5	31,360	28,787	31,439	28,174	27,781	21,254	76.5%
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	1.0	－	247	268	87	－	－	平成26年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	主基駅	平塚本郷	0.5	－	11	9	12	22	18	81.8%
	金谷線	亀田病院	鴨川駅前	東京湾フェリー	4.0	30,823	32,264	33,395	36,272	30,957	29,352	94.8%
	館山鴨川線	亀田病院	鴨川駅前	館山駅	6.0	32,774	29,508	32,054	31,196	30,060	28,494	94.8%
	〃	亀田病院	鴨川駅西口	館山駅	1.0	4,967	3,168	5,100	2,570	－	－	平成26年 10月廃止
	大学線	鴨川駅西口	早大セミナーハウス	城西国際大学観光学部	7.0	13,838	14,471	17,287	19,379	23,589	22,171	94.0%
	太海線	鴨川駅前	長狭高校前	太海公民館	4.5	－	257	269	314	325	319	98.2%
	小 計					295,828	280,535	288,599	274,650	274,726	261,867	95.3%
合 計					807,676	781,599	761,778	771,131	801,859	804,352	100.3%	

* 平成23～25年度については統計書より転載

* 起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載している

* 運行回数は、1回＝1往復である。また、平成28年3月末(廃止路線は廃止時点)のダイヤで平日1日当たり最大の運行回数を掲載している

3 コミュニティバス

(1) 概 要

廃止路線代替バスを再編し、下記路線を平成 20 年 11 月から実証運行、平成 21 年 11 月から本格運行している。

北 ル ー ト： 金山ダム～鴨川駅西口～天津駅前～小湊駅前～鯛の浦～内浦山県民の森

南 ル ー ト： 曾呂終点～畑青年館～鴨川駅西口～浦の脇～鴨川駅前

清澄ルート： 天津小湊支所～清澄寺～奥清澄

(2) 平成 28 年度中の主なダイヤ改正等

北 ル ー ト： なし

南 ル ー ト： なし

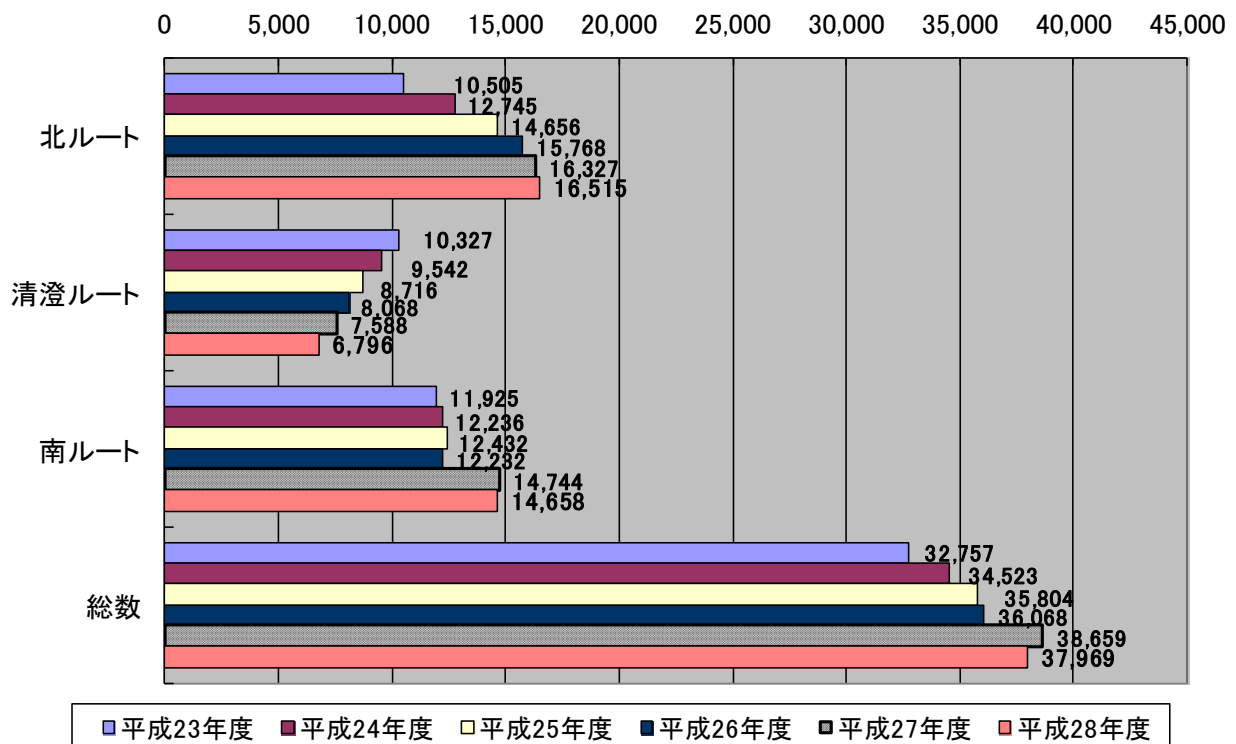
清澄ルート： なし

(3) 実 績

全路線を合計した輸送実績は 37,969 人となり、前年度から 690 人・1.8%の減少となっている。

路線別では、北ルートが 188 人・1.2%の増加である一方、南ルートが 86 人・0.6%の減少となっており、特に、清澄ルートについては 792 人・10.4%の減少と路線開設以来、一貫して減少傾向にある。

年度別・路線別輸送実績



○年度別・系統別輸送実績

[人]

	ルート	系統	H28	H27	H26	H25	H24	比較増減 (H28-27)
1	北 ルート	金山ダム ⇨内浦山県民の森	15,237	14,984	14,315	13,088	11,338	253
		金山ダム ⇨鴨川駅西口	1,278	1,343	1,453	1,568	1,407	▲65
		小 計	16,515	16,327	15,768	14,656	12,745	188
2	清澄 ルート	天津小湊支所 ⇨奥清澄	6,796	7,588	8,068	8,716	9,542	▲792
		小 計	6,796	7,588	8,068	8,716	9,542	▲792
3	南 ルート	鴨川駅前 ⇨曾呂終点	9,519	9,935	10,737	11,051	10,761	▲416
		鴨川駅西口 ⇨曾呂終点(※1)	4,203	4,088	674	811	926	115
		鴨川駅前⇨浦の脇	936	721	821	570	549	215
		小 計	14,658	14,744	12,232	12,432	12,236	▲86
合 計			37,969	38,659	36,068	35,804	34,523	▲690

※1 平成24年6月30日までは太海駅⇔曾呂終点（平成24年7月1日からの経路変更の上、2往復4便を廃止）

4 タクシー

(1) 概 要

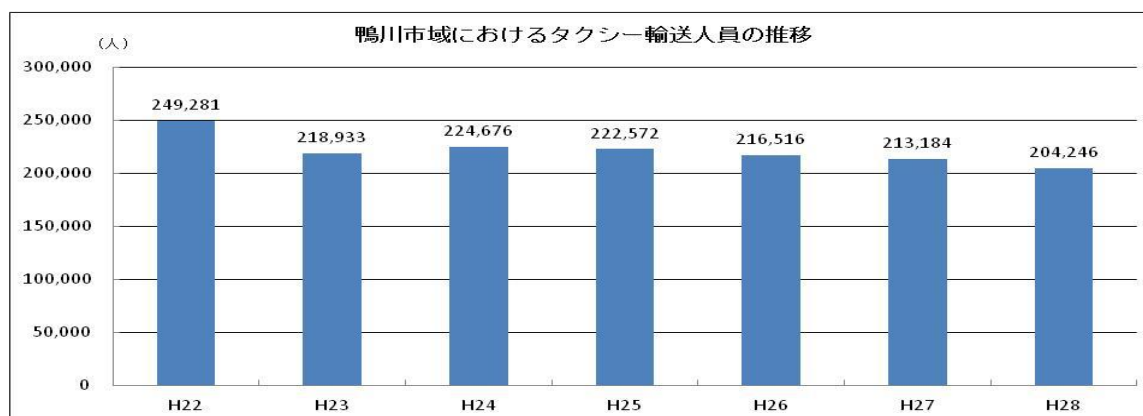
市内に本社を置く事業所1社と営業所を置く2社の計3社が運行している。

(2) 実 績

平成28年度の輸送実績は204,246人で、前年度から8,938人・4.2%の減少となった。

鴨川市域におけるタクシー事業者数及び車両数の推移

年度	事業者数	車両数
平成22年度	6社	43両（うち福祉車両3両）
平成23年度	5社	42両（うち福祉車両3両）
平成24年度	5社	41両（うち福祉車両3両）
平成25年度	5社	41両（うち福祉車両3両）
平成26年度	5社	40両（うち福祉車両3両）
平成27年度	4社	40両（うち福祉車両3両）
平成28年度	3社	37両（うち福祉車両3両）



資料：千葉県タクシー協会

5 鴨川市公共交通の平成 28 年度の利用者実績について

	実績値 (平成 28 年度)	推計値 (※) (平成 28 年度)	目標値 (※) (平成 28 年度)
高速バス	485, 231 人/年	445, 997 人/年	449, 485 人/年
民間路線バス	319, 121 人/年	268, 607 人/年	281, 095 人/年
コミュニティバス	37, 969 人/年	38, 206 人/年	38, 206 人/年
タクシー	204, 246 人/年	216, 377 人/年	218, 428 人/年
鉄 道	663, 205 人/年	673, 676 人/年	687, 493 人/年
合 計	1, 709, 772 人/年	1, 642, 863 人/年	1, 674, 707 人/年

※鴨川市地域公共交通網形成計画における平成 33 年度の推計値及び目標値を基とし算出

参考：鴨川市地域公共交通網形成計画における平成 33 年度の推計値及び目標値

	推計値 (平成 33 年度)	目標値 (平成 33 年度)
高速バス	428, 993 人/年	440, 850 人/年
民間路線バス	214, 551 人/年	251, 541 人/年
コミュニティバス	42, 572 人/年	42, 572 人/年
タクシー	206, 434 人/年	213, 362 人/年
鉄 道	608, 954 人/年	653, 802 人/年
合 計	1, 501, 504 人/年	1, 602, 127 人/年