

鴨川市コミュニティバス
平成 28 年度運行実績について

平成 29 年 6 月

鴨川市企画政策課

[目 次]

1 運行の概要	- 1 -
(1) 運行概要.....	- 1 -
(2) 運賃.....	- 1 -
2 運行等の実績	- 2 -
(1) 総輸送者数	- 2 -
(2) 1 便当たり輸送人員	- 3 -
(3) 有料広告の受付状況について	- 3 -
(4) 収支.....	- 4 -
(5) 10 人以上の乗車実績	- 4 -
3 ノーカー・サポート優待証について	- 5 -

1 運行の概要

(1) 運行概要

- ・北ルート
- ・清澄ルート
- ・南ルート

	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	運行日数 (日)	キロ程 (k m)	停留所 (箇所)
1	北ルート	金山ダム ⇄ 内浦山県民の森	3.0	365	27.05	
		金山ダム ⇄ 鴨川駅西口	1.0	365	7.39	
		路線計	4.0	365	27.05	59 (※1)
2	清澄ルート	天津小湊支所 ⇄ 奥清澄	7.0(6.5) (※4)	365	12.89	
		路線計	7.0(6.5)	365	12.89	20 (※2)
3	南ルート	鴨川駅前 ⇄ 曾呂終点	3.0	365	27.40	
		鴨川駅西口 ⇄ 曾呂終点	1.0	365	15.78	
		鴨川駅前 ⇄ 浦の脇	1.0	365	4.05	
		路線計	5.0	365	27.40	53 (※3)
合計			16.0 (15.5)	365	－	－

(※1) 重複停留所数 (南ルート：10、清澄ルート：2)

(※2) 重複停留所数 (北ルート：2)

(※3) 重複停留所数 (北ルート：10)

(※4) 4月～9月は7往復、10月～3月は、6.5往復 (下り第7便が季節運行のため)

(2) 運賃

	路線名	形態	通常運賃	特 例
1	北ルート	対キロ区間制	150 円～860 円	(半額) 小学生、身体障害者手帳・療育手帳・ノー カーサポート優待証所持者、精神障害者保 健福祉手帳の交付を受けた者及び介護人 (無料) 未就学児童
2	清澄ルート	簡素化制	200 円・400 円	
3	南ルート	対キロ区間制	150 円～740 円	

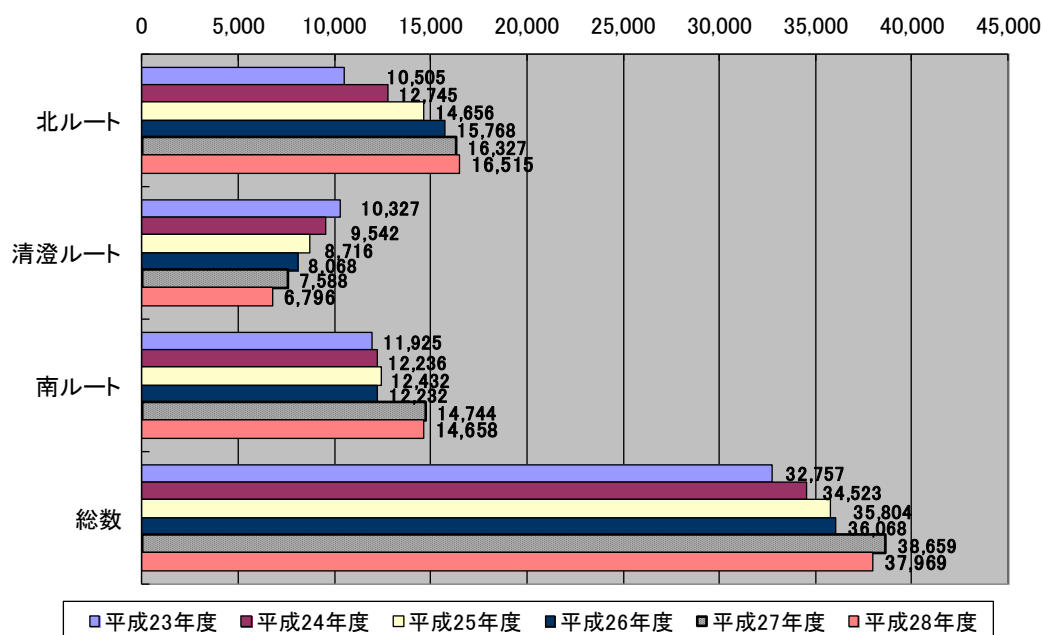
2 運行等の実績

(1) 総輸送者数

平成 28 年度の輸送実績は 37,969 人で、平成 27 年度の 38,659 人から延べ 690 人・1.78%の減少となった。

路線別の輸送実績としては、北ルートが平成 27 年度に比べて、延べ 188 人・1.15%の増加である一方、清澄ルートが延べ 792 人・10.43%の減少で、路線開設以来、一貫して減少傾向にあるとともに、南ルートについては、平成 27 年度に新たに開校した新・江見小学校の登下校に利活用されたことにより実績を大幅に伸ばしたが、平成 28 年度は延べ 86 人・0.58%の減少であった。

年度別・路線別輸送実績



○年度別・系統別輸送実績

[人]

	ルート	系統	H28	H27	H26	H25	H24	比較増減 (H28-27)
1	北 ルート	金山ダム ⇨内浦山県民の森	15,237	14,984	14,315	13,088	11,338	253
		金山ダム ⇨鴨川駅西口	1,278	1,343	1,453	1,568	1,407	▲65
		小 計	16,515	16,327	15,768	14,656	12,745	188
2	清澄 ルート	天津小湊支所 ⇨奥清澄	6,796	7,588	8,068	8,716	9,542	▲792
		小 計	6,796	7,588	8,068	8,716	9,542	▲792
3	南 ルート	鴨川駅前 ⇨曾呂終点	9,519	9,935	10,737	11,051	10,761	▲416
		鴨川駅西口 ⇨曾呂終点(※1)	4,203	4,088	674	811	926	115
		鴨川駅前⇨浦の脇	936	721	821	570	549	215
		小 計	14,658	14,744	12,232	12,432	12,236	▲86
合 計			37,969	38,659	36,068	35,804	34,523	▲690

※1 平成 24 年 6 月 30 日までは太海駅⇄曾呂終点（平成 24 年 7 月 1 日から経路変更の上、2 往復 4 便を廃止）

(2) 1 便当たり輸送人員

1 便当たりの輸送人員が最も高い数値であったのは、北ルートの金山ダム⇄内浦山県民の森間で 0.2 人/便増加の 7.0 人/便となり、北ルート全体としても、5.6 人/便から 5.7 人/便へと 0.1 人/便の増加となった。

南ルートについては、鴨川駅西口⇄曾呂終点の系統が、平成 27 年度の 4.5 人/便から 4.3 人/便へと 0.2 人/便減少したが、他の鴨川駅西口⇄曾呂終点、鴨川駅前⇄浦の脇の系統については、それぞれ 0.2 人/便、0.3 人/便と増加し、南ルート全体では、ごく僅かな減少となった。

一方、清澄ルートについては 1.5 人/便から 1.4 人/便へと 0.1 人/便の減少であった。

全ルートの合計としては、平成 27 年度に比べ、0.1 人/便減少の 3.3 人/便となった。

○年度別・路線別 1 便当たりの輸送人員

	ルート	運行区間	運行回数 (往復)	路線別 1 便当たりの輸送人員 (人/便)					
				H28	H27	H26	H25	H24	増減 (H28-27)
1	北	金山ダム ⇨内浦山県民の森	3.0	7.0	6.8	6.5	6.0	5.2	0.2
		金山ダム ⇨鴨川駅西口	1.0	1.8	1.8	2.0	2.1	1.9	0.0
		路線計	4.0	5.7	5.6	5.4	5.0	4.4	0.1
2	清澄	天津小湊支所 ⇨奥清澄	7.0 (6.5)	1.4	1.5	1.8	2.0	2.2	▲0.1
		路線計	7.0 (6.5)	1.4	1.5	1.8	2.0	2.2	▲0.1
3	南	鴨川駅前 ⇨曾呂終点	3.0	4.3	4.5	4.9	5.0	4.9	▲0.2
		鴨川駅西口 ⇨曾呂終点(※1)	1.0	5.8	5.6	0.9	1.1	0.8	0.2
		鴨川駅前⇨浦の脇	1.0	1.3	1.0	1.1	0.8	0.8	0.3
		路線計	5.0	4.0	4.0	3.4	3.4	3.0	▲0.0
合計			16.0 (15.5)	3.3	3.4	3.3	3.3	3.1	▲0.1

※1 平成 24 年 6 月 30 日までは太海駅⇄曾呂終点（平成 24 年 7 月 1 日から経路変更の上、2 往復 4 便を廃止）

(3) 有料広告の受付状況について（※平成 28 年度中に受け付けたもの）

受付	広告主	業種	掲載場所	掲載期間	規格[mm]	広告料
1	A 社	医薬品販売業	北・南ルート バス車体後部面	H28. 10～H29. 3	300×1000	21,600
2	B 社	地域活動団体	北・南ルート バス車内天井 R 面	H28. 9～H28. 9	A 4 判(縦) 210×297	2,000
計						23,600

(4) 収支

平成 27 年度と比較して運行費用・運行収入とも、それぞれ 375 千円・1.1%、114 千円・2.4%の増加となった。また、車両広告にかかる収入が、3 件・68 千円から 2 件・23 千円と減少した。

収入と支出の差し引きが 26,716 千円と 266 千円増加したが、収益率は平成 27 年度と比較して 0.1%改善し、19.8%であった。

乗客 1 人当たりの市負担額は、平成 27 年度から 20 円増加し 704 円であった。

また、当該コミュニティバスは、平成 27 年 4 月運行分から国庫補助対象となっており、平成 28 年度は 10,153 千円を収入した。

項 目		H28 (千円)	H27 (千円)	比較増減 (H28-H27)	
				増減 (千円)	増減率 (%)
運行事業者 (委託先)		鴨川日東バス㈱	鴨川日東バス㈱	—	—
支出	運行費用	33,321	32,946	375	1.1
収入	運行収入	6,581	6,429	114	2.4
	広告収入	24	68	▲44	▲65.1
差し引き		26,716	26,449	266	1.0
収益率		19.8%	19.7%	—	0.1
国庫補助 (平成 28 年度分)		10,153	7,691	2,462	32.0
乗客 1 人当たり市負担額 (括弧内は国庫補助含む)		704 円 (436 円)	684 円 (485 円)	20 円 (▲49 円)	2.9 (▲10.1)

※増減の額について、端数処理の都合上、表の数値による計算と一致しない場合があります。

(5) 10 人以上の乗車実績

平成 28 年度において、同時に 10 人以上が乗車した便数は、全ルートで 446 便 (全便数 11,498 便の 3.9%) であり、平成 27 年度と比べて 25 便・約 6%の増加となった。

ルート別に見ると、南ルートが 10 便の減少となったが、北ルートは 33 便、清澄ルートは 2 便といずれも増加した。

○10 人以上の乗車便数

	ルート	使用車両 (定員)	H28	H27	H26	H25	H24	増減 (H28-H27)		最大 乗車人員 [人]
			[便]	[便]	[便]	[便]	[便]	[便]	[%]	
1	北	日野ボンチョ (27)	240	207	208	150	102	33	15.9	24
2	清澄	トヨタハイエース (12)	17	15	15	17	17	2	13.3	15
3	南	日野ボンチョ (27)	189	199	26	17	14	▲10	▲5.0	27
合 計			446	421	249	184	133	25	5.9	

3 ノーカー・サポート優待証について

高齢運転者による交通事故の抑止と公共交通の利用促進を図るため、運転免許を自主的に返納した 65 歳以上の高齢者を対象に交付する「ノーカー・サポート優待証」による運賃半額割引制度（高速バスを除く）が平成 23 年 7 月 1 日から日東交通グループ 4 社において一斉に施行されており、コミュニティバスにおいても、同制度による運賃割引を可能としている。

この平成 28 年度における発行状況及び利用者数は下表のとおりであった。

まず、発行枚数を見ると平成 25 年度に 36 枚、平成 26 年度に 32 枚、平成 27 年度に 53 枚を発行し、さらに平成 28 年度には 63 枚と、順調な増加となっている。

また、コミュニティバスでの利用者数（延べ使用回数）についても、平成 26 年度には 544 回、平成 27 年度には 873 回、さらに平成 28 年度には 870 回の利用があり、当該制度の一定の普及が図られていると考えられる。

発行年月	発行枚数	利用者数（延べ使用回数）	
		鴨川日東バス管内	うちコミュニティバス分
H 2 8 . 4	1 0	2 9 4	7 9
H 2 8 . 5	5	2 8 0	7 5
H 2 8 . 6	4	2 7 7	7 4
H 2 8 . 7	4	2 7 1	7 3
H 2 8 . 8	4	2 5 1	6 7
H 2 8 . 9	3	2 6 3	7 1
H 2 8 . 1 0	2	2 6 6	7 1
H 2 8 . 1 1	3	2 7 0	7 2
H 2 8 . 1 2	7	2 6 9	7 2
H 2 9 . 1	7	2 8 5	7 6
H 2 9 . 2	9	2 7 2	7 3
H 2 9 . 3	5	2 4 9	6 7
平成 28 年度計	6 3	3, 2 4 7	8 7 0
～平成 27 年度	1 6 2	7, 3 6 1	1, 8 9 8
累計	2 2 5	1 0, 6 0 8	2, 7 6 8

※利用者数は乗務員からの報告による。

※利用路線は、下記のとおり（高速バスは利用不可）

- 1) 市内線 2) 木更津線 3) 長狭線 4) 金谷線 5) 館山鴨川線 6) 大学線
7) 太海線 8) コミュニティバス