

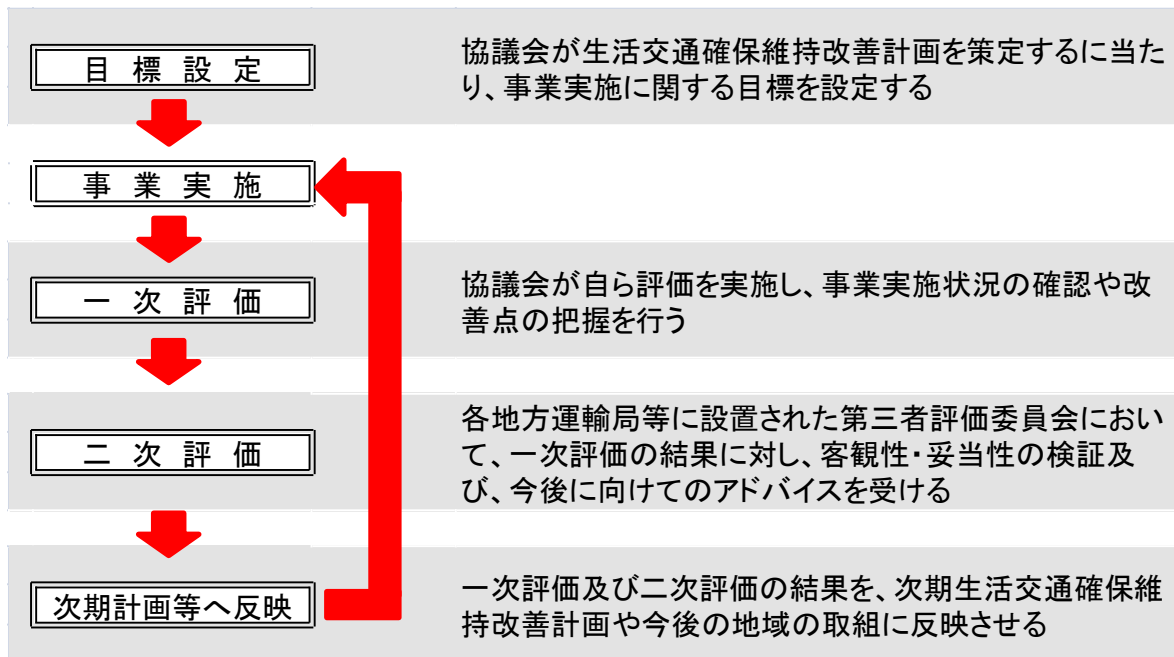
地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

1 事業評価について

(1) 概要

生活交通確保維持改善計画に位置づけ、地域公共交通確保維持改善事業の補助を受けた事業について、協議会が自ら事業の実施状況の確認、評価を行い、国に報告することとなっている。

(2) 事業評価の流れ



2 対象事業

(1) 鴨川市コミュニティバス運行業務

・ 運行路線及び系統 3路線6系統

北ルート 金山ダム～鯛の浦～内浦山県民の森

金山ダム～鴨川駅西口

清澄ルート 天津小湊支所～奥清澄

南ルート 曾呂終点～鴨川駅前

曾呂終点～鴨川駅西口

浦の脇～鴨川駅前

・ 対象期間 平成27年10月1日～平成28年9月30日

・ 運行事業者 鴨川日東バス株式会社

・ 補助内定額 10,153千円

3 一次評価（事業評価）について

別紙のとおり

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成 年 月 日

協議会名: 鴨川市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
鴨川日東バス株式会社	①北ルート 金山ダム～鴨川駅西口～内浦 山県民の森	前回に続く目標達成を目指し、利用者増加を図るため、市内公共交通マップ及びバス時刻表の作成・全戸配布や公共交通の乗り方教室などの利用促進に取り組むとともに、利用者ニーズに即したサービスとするための利用状況把握を継続的に実施した。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された	A 利用目標38,206人/年に対し、実績では38,896人/年であった。 内訳は以下のとおり ・北ルート 実績 16,644人/年 対前年比 105.6% ・清澄ルート 実績 7,370人/年 対前年比 93.4% ・南ルート 実績 14,882人/年 対前年比 113.2%	「鴨川市地域公共交通網形成計画」に基づき、今後も利用者増加に向けた利用促進事業に取り組むとともに、利用実績や利用者アンケート等の実施によるニーズの把握等に基づき、必要に応じたダイヤ改正等の検討、見直しを行う。
	②北ルート 金山ダム～鴨川市役所～鴨川 駅西口				
	③南ルート 曾呂終点～鴨川駅西口～鴨川 駅前				
	④南ルート 曾呂終点～江見小学校～鴨川 駅西口				
	⑤南ルート 浦の脇～東条病院～鴨川駅前				
	⑥清澄ルート 奥清澄～天津駅前～天津小湊 支所				

【各評価項目の評価基準】

④事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
 B…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
 C…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

⑤ 目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置づけられた目標を達成した
 B…事業が計画に位置づけられた目標を達成できていなかった点があった
 C…事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった