

鴨川市コミュニティバス
平成 27 年度運行実績について

平成 28 年 6 月

鴨川市企画政策課

[目 次]

1 運行の概要	- 1 -
(1) 運行概要.....	- 1 -
(2) 運賃.....	- 1 -
2 運行等の実績	- 2 -
(1) 総輸送者数.....	- 2 -
(2) 1 便当たり輸送人員.....	- 3 -
(3) 有料広告の受付状況について.....	- 3 -
(4) 収支.....	- 4 -
(5) 10 人以上の乗車実績.....	- 4 -
3 ノーカー・サポート優待証について	- 5 -
4 その他	- 6 -
(1) コミュニティバスの運行に関する事項.....	- 6 -

1 運行の概要

(1) 運行概要

- ・南ルート

平成 27 年 4 月 1 日から、運行路線を新設の江見小学校まで延伸及びダイヤの一部改正を実施した。

- ・北ルート

平成 27 年 6 月 1 日から、運行路線を内浦山県民の森まで延伸（延伸部分はデマンド運行による）及びダイヤの一部改正を実施した。

- ・清澄ルート

平成 27 年 6 月 1 日から、増便、季節運行の導入及び一部ダイヤ改正を実施した。

番号	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	運行日数 (日)	キロ程 (km)	停留所 (箇所)
1	北ルート	金山ダム⇄内浦山県民の森	3.0	366	27.55	
		金山ダム⇄鴨川駅西口	1.0	366	7.39	
		路線計	4.0	366	27.55	59 (※1)
2	清澄ルート	天津小湊支所⇄奥清澄	7.0 (6.5) (※4)	366	12.89	
		路線計	7.0 (6.5)	366	12.89	20 (※2)
3	南ルート	鴨川駅前⇄曾呂終点	3.0	366	27.40	
		鴨川駅西口⇄曾呂終点	1.0	366	15.78	
		鴨川駅前⇄浦の脇	1.0	366	4.05	
		路線計	5.0	366	27.40	53 (※3)
合計			16.0 (15.5)	366	-	-

(※1) 重複停留所数（南ルート：10、清澄ルート：2）

(※2) 重複停留所数（北ルート：2）、(※3) 重複停留所数（北ルート：10）

(※4) 4月～9月は7往復、10月～3月は、6.5往復（下り第7便が季節運行のため）

(2) 運賃

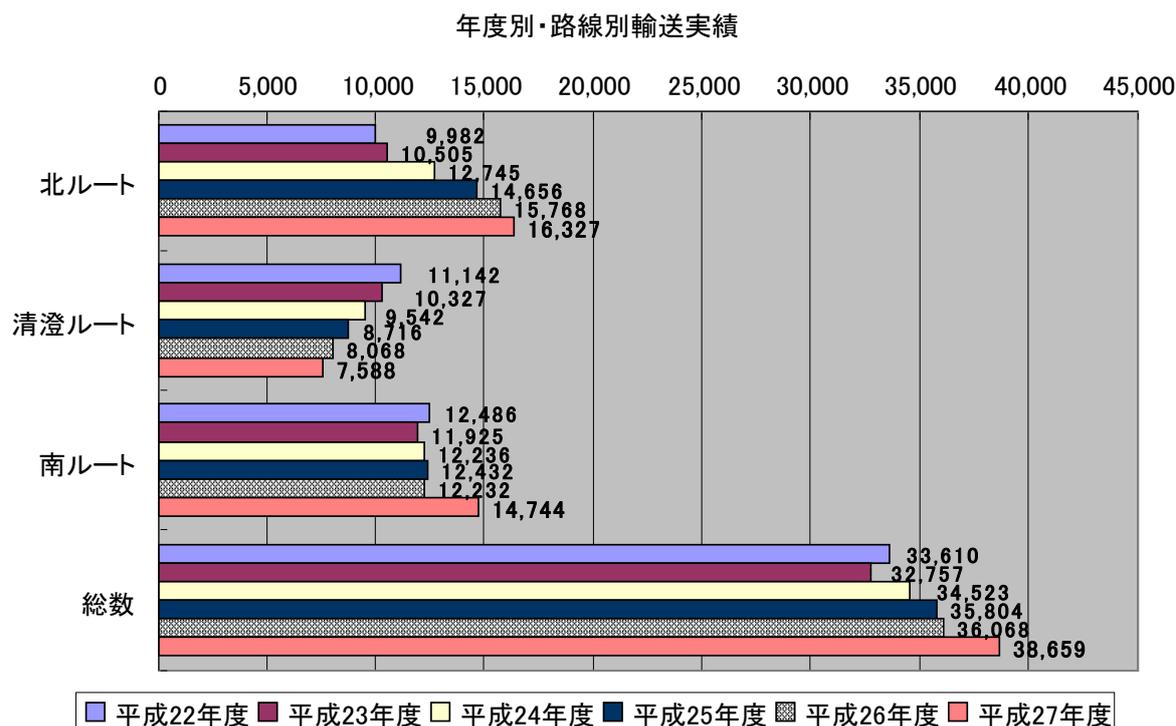
	路線名	形態	通常運賃	特例
1	北ルート	対キロ区間制	150円～860円	(半額) 小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・ノーカーサポート優待証所持者 (無料) 未就学児童
2	清澄ルート	簡素化制	200円・400円	
3	南ルート	対キロ区間制	150円～740円	

2 運行等の実績

(1) 総輸送者数

平成27年度の輸送実績は38,659人で、平成26年度の36,068人から2,591人・7.18%の増加となった。

路線別の輸送実績としては、北ルートが対前年度比で559人・3.54%の増加、南ルートが2,512人・20.53%の増加である一方、清澄ルートについては、480人・5.94%の減少であり、路線開設以来、一貫して減少傾向にある。



○年度別・系統別輸送実績

[人]

ルート	系統	H27	H26	H25	H24	H23	H22	比較増減 (H27-26)
1 北	金山ダム⇔内浦山県民の森	14,984	14,315	13,088	11,338	8,967	7,954	669
	金山ダム⇔鴨川駅西口	1,343	1,453	1,568	1,407	1,538	2,028	▲110
	小計	16,327	15,768	14,656	12,745	10,505	9,982	559
2 清澄	天津小湊支所⇔奥清澄	7,588	8,068	8,716	9,542	10,327	11,142	▲480
	小計	7,588	8,068	8,716	9,542	10,327	11,142	▲480
3 南	鴨川駅前⇔曾呂終点	9,935	10,737	11,051	10,761	9,168	8,817	▲802
	鴨川駅西口⇔曾呂終点(※1)	4,088	674	811	926	2,197	3,120	3,414
	鴨川駅前⇔浦の脇	721	821	570	549	560	549	▲100
	小計	14,744	12,232	12,432	12,236	11,925	12,486	2,512
合計		38,659	36,068	35,804	34,523	32,757	33,610	2,591

※1 平成24年6月30日までは太海駅⇔曾呂終点(平成24年7月1日から経路変更の上、2往復4便を廃止)

(2) 1 便当たり輸送人員

1 便当たりの輸送人員が最も高い数値であったのは、北ルート¹の金山ダム⇄内浦山県民の森間で0.3人/便増加の6.8人/便となり、北ルート全体としても、5.4人/便から5.6人/便へと0.2人/便の増加となった。

南ルートについては、鴨川駅西口⇄曾呂終点の系統が、前年の0.9人/便から5.6人/便へと4.7人/便へと大きく増加した。これは、新たに江見小学校が開校され、児童の通学に利用されていることが主な要因である。南ルート全体としても、前年の3.4人/便から4.0人/便へと0.6人/便の増加となった。

一方、清澄ルートについては1.8人/便から1.5人/便へと0.3人/便の減少であった。全ルートの合計としては、前年に比べ、0.1人/便増加の3.4人/便となった。

○年度別・路線別 1 便当たり輸送人員

										(人/便)
ルート	運行区間	運行回数 (往復)	H27	H26	H25	H24	H23	H22	増減 (H27-26)	
			(人/便)							
1	北	金山ダム⇄内浦山県民の森	3.0	6.8	6.5	6.0	5.2	4.1	3.6	0.3
		金山ダム⇄鴨川駅西口	1.0	1.8	2.0	2.1	1.9	2.1	2.8	▲0.2
		路線計	4.0	5.6	5.4	5.0	4.4	3.6	3.4	0.2
2	清澄	天津小湊支所⇄奥清澄	7.0 (6.5)	1.5	1.8	2.0	2.2	2.4	2.5	▲0.3
		路線計	7.0 (6.5)	1.5	1.8	2.0	2.2	2.4	2.5	▲0.3
3	南	鴨川駅前⇄曾呂終点	3.0	4.5	4.9	5.0	4.9	4.2	4.0	▲0.4
		鴨川駅西口⇄曾呂終点 (※1)	1.0	5.6	0.9	1.1	0.8	1.0	1.4	4.7
		鴨川駅前⇄浦の脇	1.0	1.0	1.1	0.8	0.8	0.8	0.8	▲0.1
		路線計	5.0	4.0	3.4	3.4	3.0	2.3	2.4	0.6
合計			16.0 (15.5)	3.4	3.3	3.3	3.1	2.6	2.7	0.1

※1 平成24年6月30日までは太海駅⇄曾呂終点（平成24年7月1日から経路変更の上、2往復4便を廃止）

(3) 有料広告の受付状況について

(平成27年度中に受け付けたもの)

受付順	広告主	業種	掲載場所	掲載期間	規格[mm]	広告料
1	A社	斎場経営	北・南 車体後部面	H27.10～H28.3	400×800	23,040
2	B社	医薬品販売業	北・南 車体後部面	H27.10～H28.3	300×1000	21,600
3	A社	斎場経営	北・南 車体後部面	H28.4～H28.9	400×800	23,040
計						67,680

(4) 収支

前年度と比較して運行費用が923千円、2.9%の増加、運行収入は73千円1.1%の減少となった。また、車両広告にかかる収入が3件、金額として68千円であった。

支出が増加した主な要因としては、北ルート及び南ルートの延伸並びに清澄ルートの増便が挙げられる。

収入と支出の差し引きが26,449千円、収益率が前年度と比較して0.8%減少し、19.7%であった。

乗客1人当たりの市負担額は、前年度から22円減少した684円であった。

また、平成27年4月運行分から国庫補助対象となり、平成27年度は7,691千円を収入した。

項目		H27 (千円)	H26 (千円)	比較増減 (H27-H25)	
				増減 (千円)	増減率 (%)
運行事業者 (委託先)		鴨川日東バス(株)	鴨川日東バス(株)	—	—
支出	運行費用	32,946	32,023	923	2.9
収入	運行収入	6,429	6,502	▲73	▲1.1
	広告収入	68	68	0	0.0
差し引き		26,449	25,453	996	3.9
収益率		19.7%	20.5%	—	▲0.8%
国庫補助 (平成27年度分)		7,691	—	—	—
乗客1人当たり市負担額 (括弧内は国庫補助含む)		684円 (485円)	706円	▲22円 (▲221円)	▲3.1% (▲31.3%)

(5) 10人以上の乗車実績

平成27年度において、同時に10人以上が乗車した便数は、全ルートの合計で421便(全便数11,407便の3.7%)であり、平成26年度と比べて172便、約1.7倍の大幅な増加となった。

ルート別に見ると、南ルートが江見小学校までの路線延伸に伴い173便の増加となった。北ルートは、1便減少、清澄ルートは増減なしと横ばいの結果となっている。

○10人以上の乗車便数

	ルート	使用車両 (定員)	H27	H26	H25	H24	H23	増減 (H27-H26)		最大乗車人員
			[便]	[便]	[便]	[便]	[便]	[便]	[%]	
1	北	日野ポンチョ (27)	207	208	150	102	85	▲1	▲0.48	(28)
2	清澄	トヨタハイエース (12)	15	15	17	17	25	0	0.00	(14)
3	南	日野ポンチョ (27)	199	26	17	14	17	173	765.38	(28)
合 計			421	249	184	133	127	172	169.08	

3 ノーカー・サポート優待証について

高齢運転者による交通事故の抑止と公共交通の利用促進を図るため、運転免許を自主的に返納した65歳以上の高齢者を対象に交付する「ノーカー・サポート優待証」による運賃半額割引制度（高速バスを除く）が平成23年7月1日から日東交通グループ4社において一斉に施行されており、コミュニティバスにおいても、同制度による運賃割引を可能としている。

この平成27年度における発行状況及び利用者数は下表のとおりであった。

まず、発行枚数を見ると平成25年度の1ヵ年度間で36枚、平成26年度の1ヵ年度間で32枚を発行し、さらに27年度の1ヵ年度間には53枚と、順調な増加となっている。

また、コミュニティバスでの利用者数（延べ使用回数）についても、平成26年度の1ヵ年度には544回、27年度の1ヵ年度間では873回の利用があり、当該制度の普及が堅調に進んでいることが見てとれる。

発行年月	発行枚数	利用者数(延べ使用回数)	
		鴨川日東バス管内	うちコミュニティバス分
H27.04	3	227	67
H27.05	3	235	69
H27.06	5	245	70
H27.07	4	255	71
H27.08	3	260	76
H27.09	2	265	60
H27.10	7	269	75
H27.11	2	271	71
H27.12	6	280	80
H28.01	6	283	81
H28.02	6	290	79
H28.03	6	296	74
平成27年度計	53	3,176	873
～平成26年度	109	4,185	1,025
累計	162	7,361	1,898

※ 利用者数は乗務員からの報告による。

※ 利用路線は、下記のとおり(高速バスは利用不可)

- 1) 市内線 2) 木更津線 3) 長狭線 4) 金谷線 5) 館山鴨川線 6) 大学線 7) 太海線
8) コミュニティバス

4 その他

(1) コミュニティバスの運行に関する事項

年月	内 容	備 考
平成 27 年 4月1日	●江見小学校新設に伴う南ルート路線延伸及びダイヤ一部改正	
平成 27 年 6月1日	●北ルートの路線延伸、デマンド運行導入及びダイヤ一部改正 ●清澄ルートの増便、季節運行及びダイヤ一部改正	
平成28年 1～2月	●平成 28 年度運行事業者の選定 運行業務委託契約の締結(2月22日)	運行事業者:鴨川日東バス株式会社 (平成 27 年度運行事業者)