

鴨川市地域公共交通会議平成26年度第2回会議

兼 鴨川市地域公共交通活性化協議会平成26年度第2回会議 会議録

日時：平成26年12月16日（火）

午後1時30分～3時30分

場所：鴨川市文化財センター学習室

【出席委員】

役職等	所属・職	氏 名	備 考
会 長	鴨川市副市長	庄司 政夫	
(副会長)	鴨川市心身障害者福祉作業所 所長	渡辺 栄一	
	鴨川日東バス株式会社 代表取締役	鈴木 孝男	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	花崎 幸一	
	有限会社鴨川タクシー 専務取締役	本多 信介	
	鴨川日東バス株式会社互助会	角田 松雄	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 運輸企画専門官	星野 裕幸	尾崎行雄委員代理
	千葉県鴨川警察署 交通課長	甲斐 崇	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所長	中村 正美	
	千葉県総合企画部交通計画課 主事	辻内 裕樹	轟洋子委員代理
(監査委員)	利用者代表（公募委員）	小高 好宏	
(監査委員)	利用者代表	手塚 治代	
	利用者代表	里見 桂子	
	鴨川市校長会 会長	長谷川 治夫	

※括弧書きの役職は鴨川市地域公共交通活性化協議会のみのももの

【欠席委員】

役職等	所属・職	氏 名	備 考
	小湊鐵道株式会社 専務取締役	久我 義範	

【事務局】

所属・職	氏 名	備 考
鴨川市企画政策課 課長	杉田 至	
鴨川市企画政策課 政策推進係 係長	藤代 公貴	
鴨川市企画政策課 政策推進係 主任主事	町田 啓	
ランドブレイン株式会社 (鴨川市地域公共交通総合計画策定調査業務 受託者)	瀬戸 慎一	

【傍聴者】

1 名

【資料】

- ・次第、席次表、出席者名簿、委員名簿
- ・資料 1 鴨川市地域公共交通総合計画策定調査業務 見積り結果等閲覧簿
- ・資料 2 鴨川市地域公共交通活性化協議会平成26年度補正予算（第 1 号）（案）
- ・資料 3 鴨川市地域公共網形成計画（骨子案）
- ・資料 3 付属資料 鴨川市地域公共交通網形成計画（骨子案）に対する意見書
- ・資料 4 鴨川市コミュニティバス南ルートの路線延伸及びダイヤ一部改正について
- ・鴨川市地域公共交通会議平成26年度第 1 回会議 兼 鴨川市地域公共交通活性化協議会平成26年度第 1 回会議 会議録

1 開会（午後 1 時30分） 司会 企画政策課 杉田課長

- ・配布資料の確認
- ・代理出席委員及び欠席委員の報告

2 会長あいさつ

（要旨）

師走のご多用の中、ご出席いただき感謝する。

本日の会議では、前回会議で実施を決定いただいた地域公共交通総合計画策定調査業務による各種調査結果の報告、結果に基づく鴨川市地域公共交通網形成計画（骨子案）に対する協議、平成27年 4 月を予定している、3 つの小学校の統合による新江見小学校と、3 つの幼稚園と 3 つの保育園の統合による江見こども園の開設に合わせて、通学・通園手段を確保するためのコミュニティバス南ルートの運行見直しなどを中心にご協議いただく予定としている。

ご理解・ご協力とともに、引き続き忌憚のないご意見・ご協議をいただけるようお願い申し上げます、会議の冒頭に当たってのあいさつとさせていただきます。

3 議事 議長 庄司会長

会長を議長として進行。

議事録署名人として、花崎委員を指名。

報告案件 1 鴨川市地域公共交通総合計画策定調査業務の契約について

事務局から、資料 1 に即して説明。

委員からの意見等はなし。

協議案件 1 鴨川市地域公共交通活性化協議会平成26年度補正予算（第 1 号）（案）について

事務局から、資料 2 に即して説明。

資料のとおり承認された。

委員からの意見等はなし。

協議案件２ 鴨川市地域公共網形成計画（骨子案）について

事務局から、資料３に即して説明。

説明後における委員等の発言は次のとおり。

なお、本日の会議終了後においても、平成26年12月24日（水）まで、資料３付属資料の意見書により、意見等の提出を受け付けることとされた。

（小高委員）高齢になり自動車の運転をやめたため、コミュニティバスを利用しているが、朝昼晩にそれぞれ利用できる便があると分かり易く、より利用しやすい。

（手塚委員）国道128号から誕生寺方面へは民間の路線バスが運行していないため、コミュニティバスの乗り入れにより助かっているという声を聞く。その一方で、地域の高齢化が進むにつれて、タクシーでなければ外出できない方も増えてきたと感じている。

（会 長）コミュニティバスの更なる利用促進のためにも、利便性の向上については継続して取り組んでいきたい。

また、高齢化の進展が顕著であることも踏まえ、既存の公共交通だけでなく、地域での見守りによる移送手段の確保も視野に検討していきたい。

（里見委員）コミュニティバスは以前から比べて利用者が増えたと感じているが、これを利用して病院へ行っている近所の方が、便数が少ないと言っていた。加えて、山間地域では一人で困っている方も多いため、公共交通サービスの全体像として記載されていたデマンド型乗合タクシーは良いと思った。

（手塚委員）デマンド型乗合タクシーは、既存の交通事業者との兼ね合いから難しい面もあると思うが、自宅前から乗らないと移動できない人が増えてきているので、今後は対応が必要になると思う。

（会 長）本計画の中では、ドア・ツー・ドアの新たなサービスの導入についても、十分に検討していくこととしたい。

（本多委員）前回会議でその導入に関する計画を承認いただいたユニバーサル・デザイン・タクシーについては、来週から運行開始となる見込みである。既存のドア・ツー・ドアの公共交通として、こちらも是非ご利用頂きたい。

協議案件３ 鴨川市コミュニティバス南ルートの路線延伸及びダイヤ一部改正について

事務局から、資料４に即して説明。

資料のとおり承認された。

委員からの意見等はなし。

協議案件 4 その他

事務局から、次回会議は1月中旬の開催を予定しており、年内を目途に開催通知を送送する旨を連絡。

4 閉会（午後3時30分）

以上

鴨川市附属機関等の会議の公開に関する実施要領第7条第3項の規定により会議録の内容について確認します。

平成27年1月13日

花 崎 幸 一