

鴨川市コミュニティバス
平成25年度の運行実績について

平成26年6月

鴨川市企画政策課

[目 次]

1 運行の概要	- 1 -
(1) 運行概要	- 1 -
(2) 運賃.....	- 1 -
2 運行等の実績.....	- 2 -
(1) 総輸送者数	- 2 -
(2) 1 便当たり輸送人員	- 3 -
(3) 有料広告の受付状況について	- 3 -
(4) 収支.....	- 4 -
(5) 10 人以上の乗車実績	- 4 -
3 ノーカーサポート優待証について	- 5 -
4 その他	- 6 -
(1) 地域公共交通会議・地域公共交通活性化協議会における協議経過	- 6 -
(2) コミュニティバスの運行に関する事項	- 6 -

1 運行の概要

(1) 運行概要

南ルートでは平成 24 年度と同様の運行を行ったが、北ルート及び清澄ルートでは次の運行見直しを施行した。

- ・北ルート

更なる利用促進と民間バス路線との運行時間帯による棲み分けを図るため、鴨川日東バス(株)市内線のダイヤ一部改正に合わせて、平成 25 年 10 月 1 日付けにて、土休日ダイヤの導入を含むダイヤ一部改正を実施した。

- ・清澄ルート

運行の効率化と利便性の確保を図るため、平成 25 年 4 月 1 日から、一部の区間・便でデマンド運行を導入し、併せてダイヤの一部改正を実施した。

番号	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	運行日数 (日)	キロ程 (k m)	停留所 (箇所)
1	北ルート	金山ダム⇄鯛の浦	3.0	365	20.29	
		金山ダム⇄鴨川駅西口	1.0	365	7.39	
		路線計	4.0	365	20.29	48 (※1)
2	清澄ルート	天津小湊支所⇄奥清澄	6.0	365	12.89	
		路線計	6.0	365	12.89	20 (※2)
3	南ルート	鴨川駅前⇄曾呂終点	3.0	365	26.84	
		鴨川駅西口⇄曾呂終点	1.0	365	15.22	
		鴨川駅前⇄浦の脇	1.0	365	4.05	
		路線計	5.0	365	26.84	54 (※3)
合計			15.0	365	-	-

(※1) 重複停留所数 (南ルート：10、清澄ルート：2)

(※2) 重複停留所数 (北ルート：2)、(※3) 重複停留所数 (北ルート：10)

(2) 運賃

全てのルートについて、平成 24 年度と同様の設定で運行した。

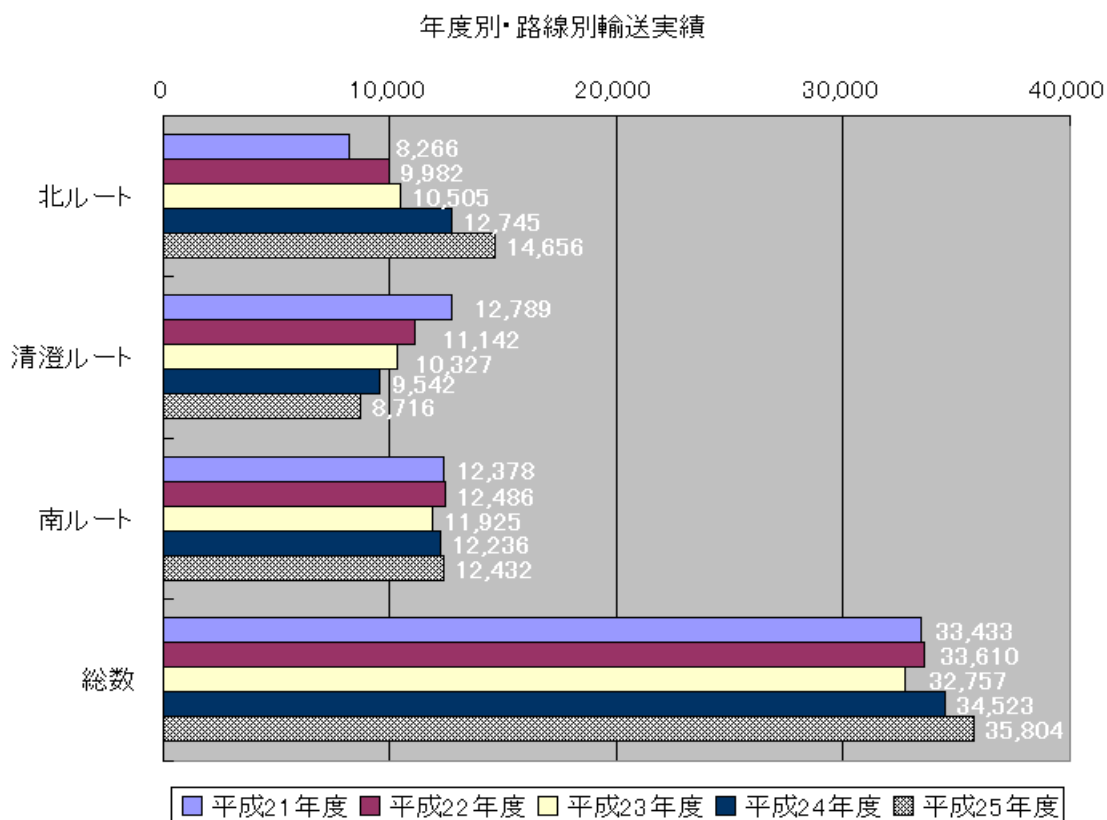
	路線名	形態	運賃	特 例
1	北ルート	対キロ区間制	140 円～750 円	(半額)小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・ノーカーサポート優待証所持者 (無料)未就学児童
2	清澄ルート	簡素化制	200 円・400 円	
3	南ルート	対キロ区間制	140 円～730 円	

2 運行等の実績

(1) 総輸送者数

平成 25 年度の輸送実績は 35,804 人で、平成 24 年度の 34,523 人から 1,281 人・3.7%の増加となった。

路線別の輸送実績としては、北ルートが対前年度比で 1,911 人・15.0%の大幅な増となった一方、清澄ルートについては、826 人・8.7%のマイナスであり、沿線人口の減少等を背景として、路線開設以来、一貫して減少傾向にある。南ルートについては、196 人・1.6%の微増となった。



○年度別・系統別輸送実績

	ルート	系統	H25	H24	H23	H22	H21	比較増減 (H25-24)
1	北	金山ダム⇨鯛の浦	13,088	11,338	8,967	7,954	6,933	1,750
		金山ダム⇨鴨川駅西口	1,568	1,407	1,538	2,028	1,333	161
		小 計	14,656	12,745	10,505	9,982	8,266	1,911
2	清澄	天津小湊支所⇨奥清澄	8,716	9,542	10,327	11,142	12,789	▲826
		小 計	8,716	9,542	10,327	11,142	12,789	▲826
3	南	鴨川駅前⇨曾呂終点	11,051	10,761	9,168	8,817	8,764	290
		鴨川駅西口⇨曾呂終点 (※1)	811	926	2,197	3,120	3,074	▲115
		鴨川駅前⇨浦の脇	570	549	560	549	540	21
		小 計	12,432	12,236	11,925	12,486	12,378	196
合 計			35,804	34,523	32,757	33,610	33,433	1,281

※1 平成 24 年 6 月 30 日までは太海駅⇄曾呂終点 (平成 24 年 7 月 1 日から経路変更の上、2 往復 4 便を廃止)

(2) 1 便当たり輸送人員

1 便当たりの輸送人員が最も高い数値であったのは、北ルートの金山ダム⇄鯛の浦間で、昨年度より 0.8 人/便が増加し 6.0 人/便となり、北ルート全体としても、4.4 人/便から 5.0 人/便へと 0.6 人/便の増加となった。

南ルートについては、鴨川駅前⇄曾呂終点の系統が、北ルートの金山ダム⇄鯛の浦間に次いで利用が多く、前年から 0.1 人/便が増加し 5.0 人/便であった。また、鴨川駅西口⇄曾呂終点が、0.3 人/便増加し 1.1 人/便、鴨川駅前⇄浦の脇が、前年と同値の 0.8 人/便であり、いずれについても前年並かそれを上回る結果となっている。

一方、清澄ルートについては 2.2 人/便から 2.0 人/便へと 0.2 人/便のマイナスであり、路線開設以来の減少傾向が続いている。

全ルートの合計としては、3.1 人/便から 3.3 人/便へと、0.2 人/便の増加となった。

○年度別・路線別 1 便当たり輸送人員

									(人/便)
	ルート	運行区間	運行回数 (往復)	H25	H24	H23	H22	H21	増減 (H25-24) (人/便)
1	北	金山ダム⇄鯛の浦	3.0	6.0	5.2	4.1	3.6	3.2	0.8
		金山ダム⇄鴨川駅西口	1.0	2.1	1.9	2.1	2.8	1.8	0.2
		路線計	4.0	5.0	4.4	3.6	3.4	2.8	0.6
2	清澄	天津小湊支所⇄奥清澄	6.0	2.0	2.2	2.4	2.5	2.9	▲0.2
		路線計	6.0	2.0	2.2	2.4	2.5	2.9	▲0.2
3	南	鴨川駅前⇄曾呂終点	3.0	5.0	4.9	4.2	4.0	4.0	0.1
		鴨川駅西口⇄曾呂終点(※1)	1.0	1.1	0.8	1.0	1.4	1.4	0.3
		鴨川駅前⇄浦の脇	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.0
		路線計	5.0	3.4	3.0	2.3	2.4	2.4	0.4
合計			15.0	3.3	3.1	2.6	2.7	2.7	0.2

※1 平成 24 年 6 月 30 日までは太海駅⇄曾呂終点（平成 24 年 7 月 1 日から経路変更の上、2 往復 4 便を廃止）

(3) 有料広告の受付状況について

(平成 25 年度中に受け付けたもの)

受付順	広告主	業種	掲載場所	掲載期間	規格[mm]	広告料
1	A 社	斎場経営	北・南 車体後部面	H25.10～H26.3	400×800	23,040
2	B 社	飲食業	北・南 車体左側面	H25.10～H26.3	500×800	28,800
3	A 社	斎場経営	北・南 車体後部面	H26.4～H26.10	400×800	23,040
4	C 社	医薬品販売業	北・南 車体後部面	H26.4～H26.5	300×1000	7,200
計						82,080

(4) 収支

前年度と比較して運行費用が 3,207 千円の減額となる一方、運行収入は 203 千円のプラスとなった。また、新たに、平成 25 年 4 月 1 日から施行した車両広告に係る収入が 4 件あり、金額にして 82 千円が加わった。

これにより、支出と収入の差し引きで 3,492 千円、12.1%の経費削減が実現し、収益率が 16.9%から 19.6%へと 2.7 ポイント改善するとともに、乗客 1 人当たりの市負担額も 816 円から 707 円へと、109 円の減額となった。

支出が減少した主な要因としては、清澄ルートでの一部デマンド運行の導入による運行の効率化が挙げられる。

収入が増加した主な要因としては、清澄ルートでの利用率の低下分を、北ルート及び南ルートの増加分が上回ったこと、加えて、広告収入が新たに加わったことが挙げられる。

項 目		H 2 5 (千円)	H 2 4 (千円)	比較増減 (H25-H24)	
				増減(千円)	増減率 (%)
運行事業者 (委託先)		鴨川日東バス(株)	鴨川日東バス(株)	—	—
支出	運行費用	31,490	34,697	▲3,207	▲9.2
収入	運行収入	6,081	5,878	203	3.5
	広告収入	82		82	皆増
差し引き		25,327	28,819	▲3,492	▲12.1
収益率		19.6%	16.9%	—	2.7 ポイント
乗客 1 人当たり市負担額		707 円	816 円	▲109 円	▲13.4

(5) 10 人以上の乗車実績

平成 25 年度において、同時に 10 人以上が乗車した便数は、全ルートの合計で 184 便(全便数 10,950 便の 1.7%)であり、平成 24 年度と比べて、51 便、38.3%の大幅な増加となった。

ルート別に見ると、北ルートが 48 便の増加、清澄ルートが前年と同数、南ルートが 3 便の増加であり、利用者数の増加との相関関係を考えることができる。

○10 人以上の乗車便数

	ルート	使用車両（定員）	H25	H24	H23	H22	H21	増減(H25-H24)		最大乗車人員 (H25) [人]
			[便]	[便]	[便]	[便]	[便]	[便]	[便]	
1	北	日野ポンチョ（27）	150	102	85	43	28	48	47.1	(28)
2	清澄	トミタハイエース（15）	17	17	25	26	26	±0	0.0	(28)
3	南	日野ポンチョ（27）	17	14	17	30	17	3	21.4	(28)
合 計			184	133	127	99	71	51	38.3	

3 ノーカーサポート優待証について

高齢運転者による交通事故を抑止するため、運転免許を自主的に返納した 65 歳以上の高齢者を対象に交付する「ノーカー・サポート優待証」による運賃半額割引制度（高速バスを除く）が平成 23 年 7 月 1 日から日東交通グループ 4 社において一斉に施行されており、コミュニティバスにおいても、同制度による運賃割引を可能としている。

この平成 25 年度における発行状況及び利用者数は下表のとおりであった。

まず、発行枚数を見ると、平成 24 年度までの累計が 41 枚であったのに対して、平成 25 年度の 1 か年度間で 36 枚を発行している。

また、コミュニティバスでの利用者数（延べ使用回数）についても、平成 24 年度までの累計が 151 回であったのに対し、平成 25 年度の 1 か年度間で 330 回の利用があり、当該制度の普及が堅調に進んでいることが見てとれる。

発行年月	発行枚数	利用者数(延べ使用回数)	
		鴨川日東バス管内	うちコミュニティバス分
H25.04	1	75	21
H25.05	0	71	19
H25.06	6	81	22
H25.07	4	88	25
H25.08	3	95	27
H25.09	2	98	29
H25.10	3	101	27
H25.11	3	110	31
H25.12	4	113	33
H26.01	7	126	36
H26.02	1	120	27
H26.03	2	134	33
平成 25 年度計	36	1,212	330
～平成 24 年度	41	862	151
累計	77	2,074	481

※ 利用者数は乗務員からの報告による。

※ 利用路線は下記のとおり（高速バスは利用不可。コミュニティバスを除く。）

1) 市内線、2) 木更津線、3) 金谷線、4) 長狭線、5) 館山線

4 その他

(1) 地域公共交通会議・地域公共交通活性化協議会における協議経過

年月	地域公共交通会議	資料等
25年 8月	●鴨川市地域公共交通会議第1回会議 (平成 25 年 8 月 19 日) [議題] (1) 鴨川市コミュニティバス 平成24年度の運行結果について (2) 南ルート及び清澄ルートにおける見直し後の運行実績について (3) 北ルートのダイヤ改正について 外	・資料18 鴨川市コミュニティバス 平成24年度の運行結果について ・資料19 南ルート及び清澄ルートにおける見直し後の運行実績について ・資料20 北ルートのダイヤ改正について ・公共交通会議H24第3回会議 会議録
25年 12月	●鴨川市地域公共交通会議第2回会議 (平成 25 年 12 月 24 日) [議題] (1) 消費税の増税に伴うコミュニティバス運賃の改正について (2) 清澄ルート運行ダイヤの一部改正について 外	・資料21 消費税の増税に伴うコミュニティバス運賃の改定について ・資料22 清澄ルート運行ダイヤの一部改正について ・公共交通会議H25第1回会議 会議録
26年 3月	●鴨川市公共交通会議第3回会議 兼 鴨川市公共交通活性化協議会第1回会議 (平成 26 年 3 月 26 日) [議題] 報告1 協議会の設立趣旨等について 協議1 協議会規約(案)について 協議2 役員の選任について 協議3 会議運営規程(案)について 協議4 事務局規程(案)について 協議5 財務規程(案)について 協議6 協議会平成26年度事業計画(案)について 協議7 協議会平成26年度予算(案)について 協議8 地域公共交通確保維持改善事業(地域公共交通調査事業)交付申請書案について 外	・資料1 協議会の設立趣旨等について ・資料2 協議会 規約(案) ・資料3 協議会 会議運営規程(案) ・資料4 協議会 事務局規程(案) ・資料5 協議会 財務規程(案) ・資料6 協議会 H26事業計画(案) ・資料7 協議会 H26予算(案) ・資料8 地域公共交通確保維持改善事業(地域公共交通調査事業)交付申請書(案) ・公共交通会議H25第2回会議 会議録

(2) コミュニティバスの運行に関する事項

年月	内 容	備 考
平成 25 年 10 月	●北ルートのダイヤ改正を施行	
平成26年 1～3月	●平成 26 年度運行事業者の選定 (1) 運行事業者の公募(1月10日～2月7日) (2) 運行事業者の選定(2月中旬) (3) 運行業務委託契約の締結(3月28日)	運行事業者:鴨川日東バス株式会社 (前年度から継続)
4月	●消費税の増税に伴う運賃改定を施行 ●清澄ルートのダイヤ一部改正を施行	