

鴨川市コミュニティバス
見直し実施後の運行状況について

平成26年6月

鴨川市企画政策課

[目 次]

1 南ルート	- 1 -
(1) 運行見直しの概要	- 1 -
(2) 見直し実施後の運行状況	- 1 -
2 清澄ルート	- 3 -
(1) 運行見直しの概要	- 3 -
(2) 見直し実施後の運行状況	- 3 -
3 北ルート	- 6 -
(1) 運行見直しの概要	- 6 -
(2) 見直し実施後の運行状況	- 6 -

1 南ルート

(1) 運行見直しの概要

○施行日

平成 24 年 7 月 1 日

○施行内容

- ・利用率が特に低迷していた 2 往復 4 便の廃止
(上り[曾呂終点→太海駅]第 1 便・第 6 便、下り[太海駅→曾呂終点]第 1 便・第 6 便)
- ・太海地区への乗り入れ廃止 及び 畑地区へのルート延伸 外

(2) 見直し実施後の運行状況

1) 概況

平成 25 年度と見直し実施前の平成 23 年度を比較すると、2 往復 4 便の廃止の効果により、運行回数及び走行キロが減少し、運行の効率化が図られた一方、運送収入及び輸送人員については増加となった。

平成 24 年度と平成 25 年度との比較では、積雪による運休の影響で走行キロが微減となったほか、運送収入及び輸送人員については若干の増加となっており、堅調な推移を確認できる。

[7 月～3 月期における前年同期間での運送実績の比較]

年度	系統	系統キロ	運行回数	運送収入	輸送人員	走行キロ	輸送人員/便
H23 (A)	①鴨川駅前～曾呂終点	26.80	3.0	1,532,543	6,695	44,220.00	4.1
	②太海駅～曾呂終点	9.50	3.0	337,598	1,636	15,675.00	1.0
	③鴨川駅前～浦の脇	4.05	1.0	82,070	425	2,243.70	0.8
	計	-	7.0	1,952,211	8,756	62,138.70	2.3
H24 (B)	①' 鴨川駅前～曾呂終点	26.84	3.0	1,699,086	8,026	44,103.92	4.9
	②' 鴨川駅西口～曾呂終点	15.22	1.0	184,180	674	8,340.56	1.2
	③' 鴨川駅前～浦の脇	4.05	1.0	80,847	388	2,219.40	0.7
	計	-	5.0	1,964,113	9,088	54,663.88	3.4
H25 (C)	①' 鴨川駅前～曾呂終点	26.84	3.0	1,761,795	8,151	44,089.24	5.0
	②' 鴨川駅西口～曾呂終点	15.22	1.0	124,128	591	8,280.68	1.1
	③' 鴨川駅前～浦の脇	4.05	1.0	92,463	441	2,219.40	0.8
	計	-	5.0	1,978,386	9,183	54,589.32	3.4
(C)-(B)	①'-①	0.00	0.0	62,709	125	△ 14.68	0.1
	②'-②	0.00	0.0	△ 60,052	△ 83	△ 59.88	-0.1
	③'-③	0.00	0.0	11,616	53	0.00	0.1
	計	-	0.0	14,273	95	△ 74.56	0.0
(C)-(A)	①'-①	0.04	0.0	229,252	1,456	△ 130.76	0.9
	②'-②	5.72	△ 2.0	△ 213,470	△ 1,045	△ 7,394.32	0.1
	③'-③	0.00	0.0	10,393	16	△ 24.30	0.0
	計	-	△ 2.0	26,175	427	△ 7,549.38	1.1

2) 新設停留所の利用状況

平成24年7月付けにて新たに延伸したルート上に設置した「苗木」・「高鶴配水場」・「荒戸」・「畑青年館」の4停留所については、総利用者数が841人から687人へと154人の減少となっているが、これは「畑青年館」での減少によるところが大きい。

一方で、「畑青年館」を除く「苗木」・「高鶴配水場」・「荒戸」の3停留所については若干の増加も見られることから、延伸ルート上での利用に係る普及については、堅調に進んでいると考えられる。

今後も、個別の停留所での増減はもとより、延伸ルート全体での利用状況という観点からも、実績データの継続的な整理及び注視が必要と考えられる。

(南ルート新設停留所の乗降人員・7月～3月期)

停留所名	利用人員数		
	H25	H24	H25-H24
苗木	165	161	4
高鶴配水場	115	107	8
荒戸	12	5	7
畑青年館	395	568	△173
計	687	841	△154



2 清澄ルート

(1) 運行見直しの概要

○施行日

平成 25 年 4 月 1 日

○施行内容

- ・ 清澄寺⇄奥清澄の区間へのデマンド制の導入
(上り[奥清澄→天津小湊支所]第 3～6 便、下り[天津小湊支所→奥清澄]第 2～6 便)
- ・ 下り[天津小湊支所→奥清澄]第 1 便・第 6 便のダイヤ改正
(それぞれ 5 分間ずつ後に変更)

(2) 見直し実施後の運行状況

1) 概況

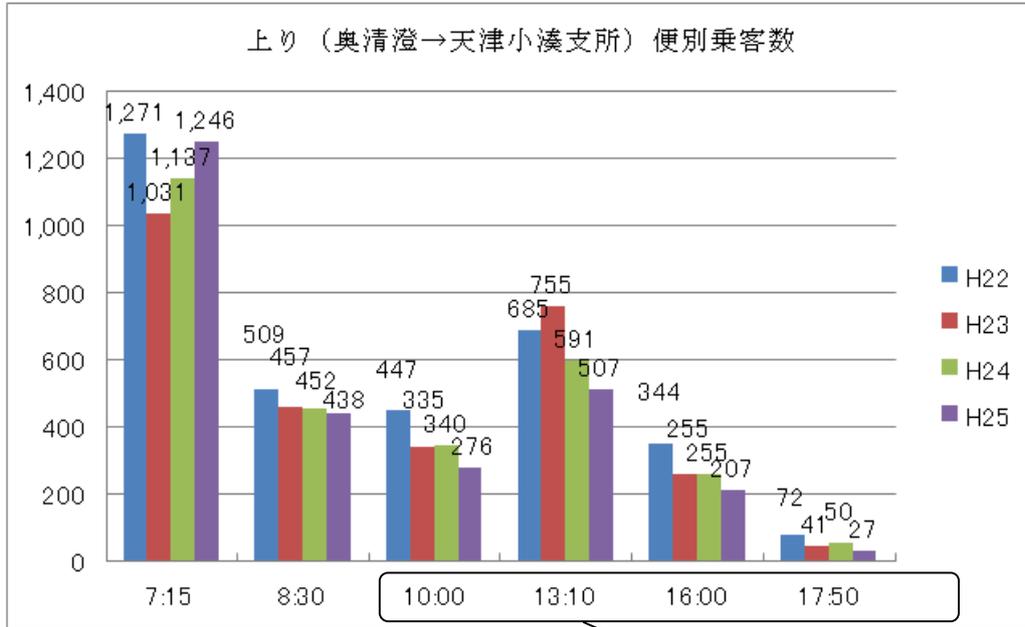
デマンド運行導入前の平成 24 年度と導入後の平成 25 年度について比較を行うと、走行キロについては、デマンド導入の効果により 21.46%の節減が図られている。

一方、運行収入については約 16 万 6 千円、約 21.07%のマイナスとなっており、今後、更なる地域ニーズの洗い出しに基づく運行ダイヤの見直し等を検討する必要があると考えられる。

	運行回数 (往復)	走行キロ (k m)	運行収入 (円)
平成 24 年度 (デマンド施行前)	6.0	56,511.60	789,483
平成 25 年度 (デマンド施行後)	6.0	44,385.97	623,169
H25-H24	±0.0	△ 12,125.63 (△21.46%)	△ 166,314 (△ 21.07%)

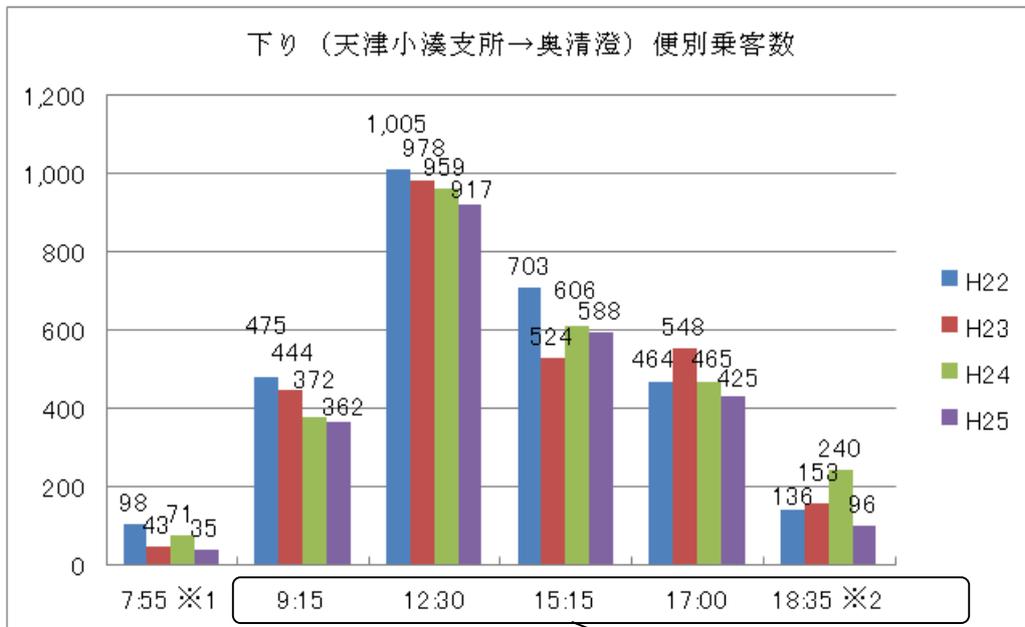
2) 便別の運行実績

バス乗務員の計数による数値を元に、平成 25 年度と前年度の乗降実績を比較すると、奥清澄から天津小湊支所へ向かう上り便の利用者数については、定常運行としている第 1 便を除き、全ての便で減少している。



デマンド運行便

また、天津小湊支所から奥清澄へ向かう下り便の利用者についても、全ての便において利用者が減少している。



デマンド運行便

3) デマンド運行の実施状況

デマンド運行の実施状況を月別の合計で見ると、概ね 50～60 件/月を中心に推移しており、年度合計としては 676 便であった。

これを、上り下りの重複を除いた往復回数に直すと 634 回であったが、デマンド運行を設定した便が全て運行したと仮定した場合、期間中の往復回数の合計は 1,825 回 (5 回/日×365 日) であるため、差し引きで 1,191 回、デマンド運行区間に限れば、65.3%の運行を節減できたこととなる。

(平成 25 年度・月別便別デマンド運行回数)

[回]

月	下り 9:15	上り 10:00	下り 12:30	上り 13:10	下り 15:15	上り 16:00	下り 17:00	上り 17:50	下り 18:35	下り 計	上り 計	合計
4	5	3	11	3	15	0	9	0	7	47	6	53
5	2	7	12	5	17	0	14	1	14	59	13	72
6	3	10	14	3	15	0	12	0	14	58	13	71
7	1	2	18	5	13	0	13	1	12	57	8	65
8	1	3	13	15	13	3	15	2	3	45	23	68
9	0	3	12	5	14	0	19	0	3	48	8	56
10	0	3	10	1	15	1	16	0	1	42	5	47
11	3	3	8	4	16	1	17	2	1	45	10	55
12	1	2	5	10	15	2	10	0	1	32	14	46
1	1	4	9	6	10	2	7	0	2	29	12	41
2	2	2	13	0	10	3	4	0	0	29	5	34
3	3	3	21	8	16	2	11	1	3	54	14	68
計	22	45	146	65	169	14	147	7	61	545	131	676

単位：回

3 北ルート

(1) 運行見直しの概要

○施行日

平成 25 年 10 月 1 日

○施行内容

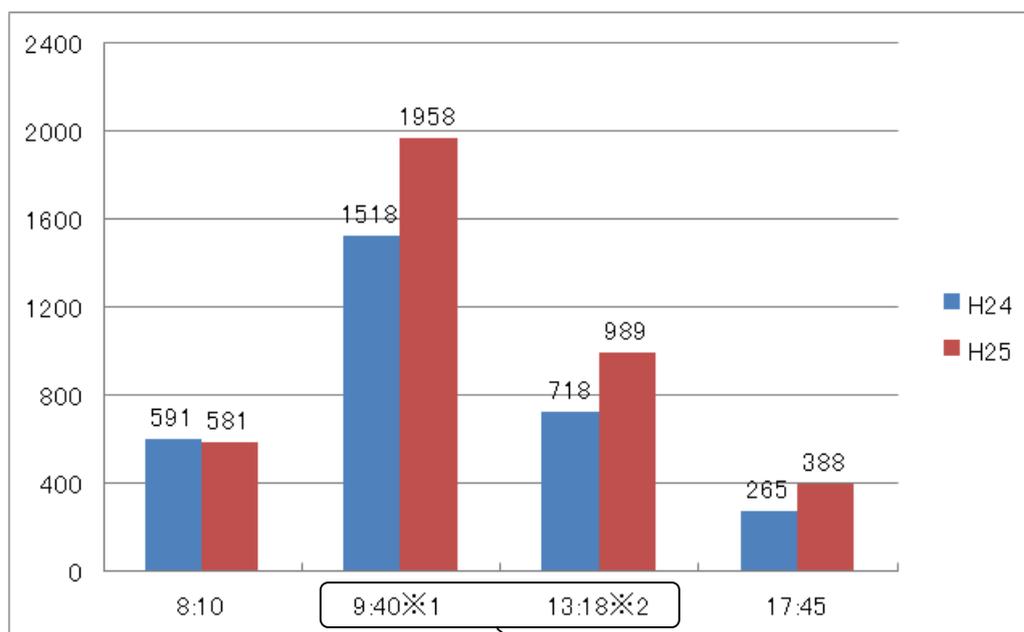
- ・鴨川日東バス(株)が運行する市内線のダイヤ改正に合わせた、ダイヤ一部改正（土休日ダイヤの導入）

(2) 見直し実施後の運行状況

ダイヤ一部改正後の平成 25 年 10 月 1 日から平成 26 年 3 月 31 日までの利用実績について、乗務員計数値により、前年度同期と比較すると、次のとおりとなる。

金山ダム方面へと運行する上り便の利用者数を見ると、第 1 便のみ微減となっている一方、その他の 3 便の利用人員は増加しており、ダイヤ改正を実施した第 2 便及び第 3 便についても同様である。

上り（鯛の浦→金山ダム。8:10 発のみ鴨川駅西口→金山ダム）



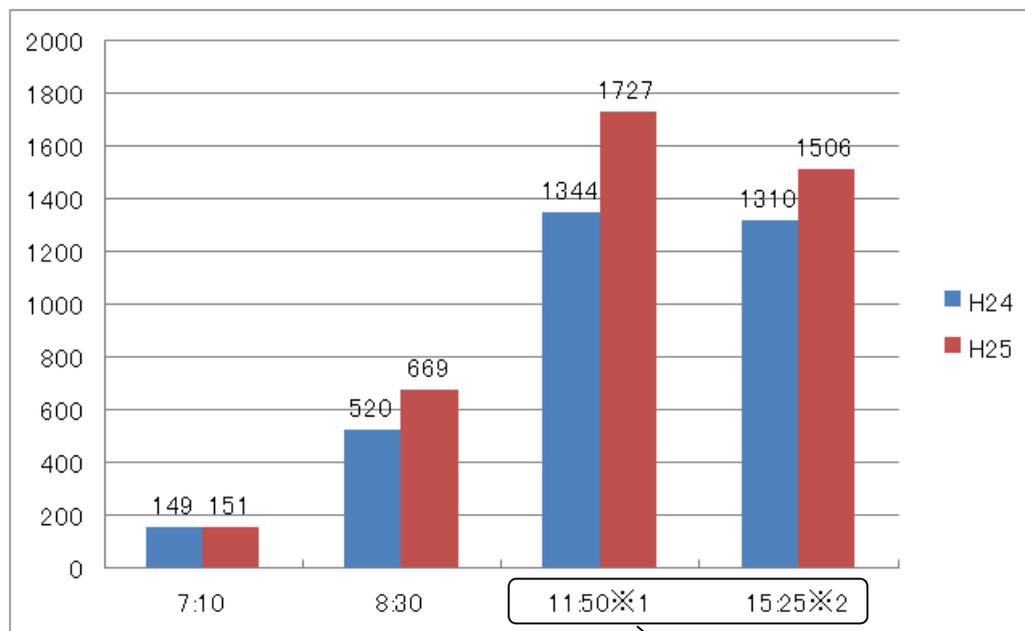
ダイヤ改正を行った便

※1 土休日は 9:30、H24 以前は全日 9:30

※2 土休日は 13:50、H24 以前は全日 9:30

金山ダムを始点とし、鯛の浦または鴨川駅西口方面へと運行する下り便を見ると、全ての便において利用人員は増加しており、ダイヤ改正を実施した第3便及び第4便についても同様である。

下り（金山ダム→鯛の浦。7:10 発のみ金山ダム→鴨川駅西口）



ダイヤ改正を行った便

※1 土休日は 12:10、H24 以前は全日 11:50

※2 土休日は 15:35、H24 以前は全日 15:35