

鴨川市地域公共交通会議平成25年度第2回会議 会議録

日時：平成25年12月24日（火）

午後1時30分～2時10分

場所：市役所7階会議室

〔出席委員〕

摘 要	所 属 ・ 職	氏 名
会長	鴨川市 副市長	庄 司 政 夫
1号委員	社団法人千葉県バス協会 専務理事	花 崎 幸 一
	小湊鐵道株式会社 常務取締役	久 我 義 範
	鴨川日東バス株式会社 代表取締役	鈴 木 孝 男
	有限会社鴨川タクシー 専務取締役	本 多 信 介
2号委員	鴨川日東バス株式会社互助会	角 田 松 雄
3号委員	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送監査）	池 田 和 弘
4号委員	千葉県鴨川警察署 交通課長	藤 代 宣 明
	千葉県総合企画部交通計画課 主事	辻 内 裕 樹 ※轟洋子委員代理
5号委員	利用者代表（公募委員）	小 高 好 宏
	利用者代表	手 塚 治 代
	利用者代表	里 見 桂 子
	鴨川市心身障害者福祉作業所 所長	渡 辺 栄 一

〔欠席委員〕

摘 要	所 属 ・ 職	氏 名
4号委員	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所長	吉 田 良 治
5号委員	鴨川市校長会 会長	滝 口 弘

〔事務局〕

所 属 ・ 職	氏 名
鴨川市企画政策課 課長	杉 田 至
鴨川市企画政策課 課長補佐	大 久 保 孝 雄
鴨川市企画政策課 政策推進係 主任主事	町 田 啓

[資料]

- ・ 次第
 - ・ 席次表
 - ・ 出席者名簿
 - ・ 資料21 消費税の増税に伴うコミュニティバス運賃の改定について
 - ・ 資料22 清澄ルート運行ダイヤの一部改正について
 - ・ 鴨川市地域公共交通会議 平成25年度第1回会議 会議録
 - ・ 委員名簿
-

1 開会（午後1時30分） 司会 企画政策課 杉田課長

- ・ 配布資料の確認
- ・ 交代委員及び代理出席委員の紹介
- ・ 欠席者の報告

2 会長あいさつ

（要旨）

時節柄ご多用の中、ご出席いただき感謝する。

本日は、来年4月1日に予定されている消費税の増税に合わせた運賃の改定、そして、清澄ルート運行ダイヤの一部改正等についてご審議をお願いする予定としている。

これまでと同様に、是非忌憚のないご発言をお願いしたい。

3 議事 議長 庄司会長

鴨川市地域公共交通会議設置要綱第5条第1項の規定により会長を議長として進行。

議事録署名人として、藤代委員を指名。

議事1 消費税の増税に伴うコミュニティバス運賃の改定について

事務局から、資料21に即して説明。資料のとおり承認された。

委員等からの発言については、次のとおり。

（鈴木委員）

補足説明をさせていただく。

今の当社のバス運賃は、消費税5%を含む金額となっている。これを8%にすると2.85%の上昇となるが、国土交通省の通達をはじめ、県内各社の方針も踏まえて検討した結果、当社においては、全ての運賃区分について10円ずつ転嫁し、全体を平均して2.85%程度の上昇となるように調整した。

12月10日には、千葉運輸支局に運賃改定に係る認可申請を実施済みであり、2月から3月には認可が得られ、4月から実施できるものと考えている。

消費税の増税に伴い運賃が値上げとなることについては、大手の会社からプレスリリースが行

われているほか、当社としてもホームページ等で周知を図っている。

コミュニティバスの南・北ルートは当社の路線と重複する部分も多いことから、このように当社の方針に合わせていただけるのはありがたいことであり、また、そのようにあるべきとも考えている。

議事２ 清澄ルート運行ダイヤの一部改正について

事務局から、資料22に即して説明。資料のとおり承認された。

委員等からの発言については、次のとおり。

(会長)

このようにコミュニティバスとＪＲ鉄道便の間で接続に問題が生じた理由を伺う。

(事務局 町田)

コミュニティバス及びＪＲ外房線のダイヤについて、過去のダイヤ改正等の経緯を調査したが、いずれについてもコミュニティバス実証運行の開始以来、改正が行われていないことを確認している。

コミュニティバス清澄ルートについては、それまで運行されていた廃止路線代替バスの運行時刻をベースとしたため、その際にＪＲとの接続状況についても引き継いでしまった結果ではないかと考えている。

議事３ その他

次回会議について、開催時期は年度内の３月を予定しており、日程が固まり次第改めて通知する旨、また、地域公共交通会議を「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく法定協議会としても位置づけるため、その設立のための会議とすることを予定する旨、事務局から報告。

その他の事項に関する委員等からの発言については、次のとおり。

(角田委員)

下りで12:32に天津駅前を発車する便があるが、直前の12:31に興津方面から同じく天津駅前に市内線のバスが到着する。この２便を乗り継いで利用する方がいるため、運転手間での申し送りにより柔軟に対応しているが、市内線が遅れて到着した場合には、ダイヤ表上は接続が難しい状況がある。

この点を改善してもらうことは可能か。

(事務局 町田)

貴重なご意見に感謝する。

バスの時刻設定については、上りの市内線、下りの市内線に加え、ＪＲ線の上り下りの時刻も勘案した上で決定する必要がある。

そのため、今この場で即答することは難しいが、ご指摘の点に係るダイヤ改正についても、前向きに検討させていただければと思う。

4 閉会（午後2時10分）

以上

鴨川市附属機関等の会議の公開に関する実施要領第7条第3項の規定により会議録の内容について確認します。

平成26年1月7日

藤代 宣明