

## 清澄ルートの見直しについて

平成24年12月

鴨川市企画政策課

# 目 次

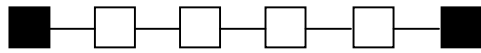
|   |                         |   |
|---|-------------------------|---|
| 1 | 検討のポイント .....           | 1 |
| 2 | 運行態様別の検討 .....          | 3 |
|   | （1）迂回型（オンデマンド） .....    | 3 |
|   | （2）路線固定デマンド型 .....      | 4 |
| 3 | 総括 .....                | 8 |
|   | （1）見直しにあたって考慮すべき事項..... | 8 |
|   | （2）清澄ルートの見直し方策（案） ..... | 8 |

## 1 検討のポイント

本資料は、前回会議において確認した「公共交通の運行の態様」を踏まえ、清澄ルートに最適な運行形態を検討することを目的とする。

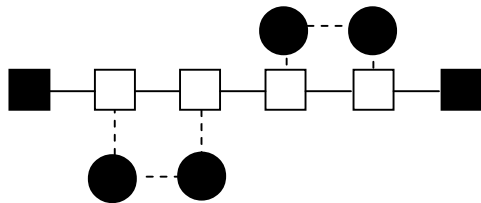
まず、前回会議においては、公共交通の運行方法について次に挙げる5つの態様を確認した。

### ① 定時定路線型（現行の運行方法）



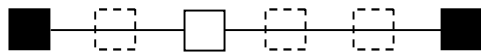
路線を定めて運行するもので、運行系統の起終点及び停留所の時刻設定が定時である運行。

### ② 迂回型（オンデマンド）



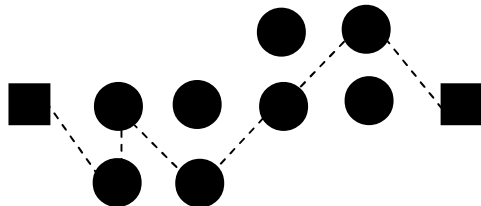
基本的な路線を運行するものだが、一定の条件下において、利用者の要請に応じ、基本路線外の停留所まで迂回運行するもの。

### ③ 路線固定デマンド型



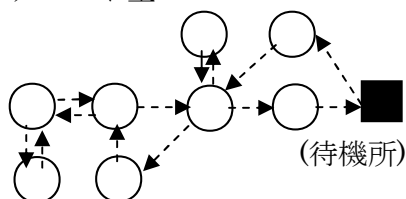
路線を定めて運行するもので、運行系統の起終点及び停留所の時刻設定はあるが、利用者からの要請に応じて、適宜運行するもの。

### ④ フレックス型（オンデマンド）



起終点におけるそれぞれの出発時刻及び停留所が設定されているが、利用者の要請に応じた運行経路をその都度設定し運行するもの。

### ⑤ フルデマンド型



エリアのみを定め運行するもので、利用者の希望する乗降場所及び時刻に応じて、その都度、運行時刻及び運行経路を設定し運行するもの。

このうち、

- ①**定時定路線型**については現行の運行方法であるため、
- ④**フレックス型（オンデマンド）**については、複数の経路設定が可能なことを前提とするものであるが、清澄ルートでは主要地方道市原天津小湊線上における往復を中心に運行せざるを得ないため、
- ⑤**フルデマンド型**については、車両運行に直接要する費用の他にシステム整備運用費等を要すとともに、主たる運行区域を同じくするタクシー事業者への多大な影響が避けられないこと。そして、清澄ルートが主に通学及び天津駅前における電車・バスとの接続に使われるなど定時性を重要視すべき路線であると考えられるため、

それぞれ前回の会議結果を踏まえて以降の検討対象から外すこととし、次ページ以降、残る2態様について検討していくこととする。

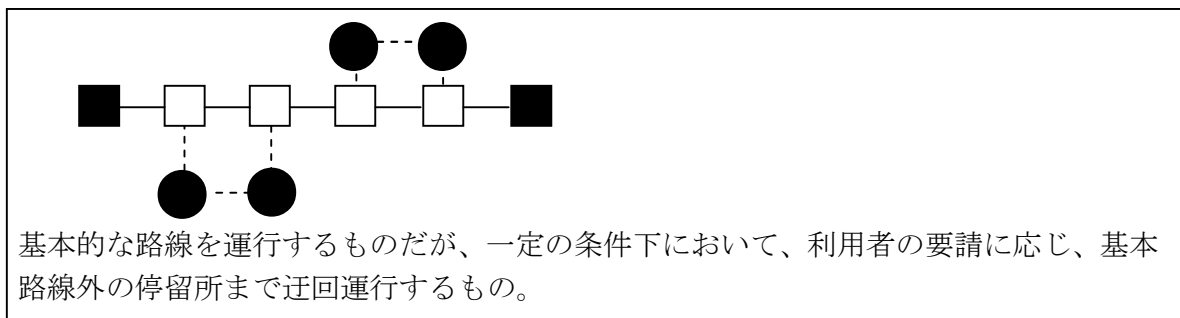
（本節以降において検討の対象とする運行態様）

- ・ 迂回型（オンデマンド）の導入可能性について
- ・ 路線固定デマンド型の導入可能性について

## 2 運行態様別の検討

以下、1において検討対象とすることとした各運行態様別に、清澄ルートに当てはめた場合を想定して具体的に検討していく。

### (1) 迂回型（オンデマンド）の導入可能性について



迂回型（オンデマンド）の検討に当たっては、次の2つの手順により、迂回可能なルートについて調査を行った。

#### 手順1 候補となる道路の抽出

市備え付けの道路台帳図に基づき、次のように設定した2条件に合致する道路を抽出。

(抽出条件)

- ①現行の清澄ルートの運行経路に接続する公道であること
- ②幅員が概ね3.5メートル以上であること（運行経路上に駐停車車両が存在する場合を想定し、清澄ルートの運行車両の車幅[1.880メートル]にいわゆる5ナンバー車の車幅上限[1.699メートル]を加算すると3.579メートルとなることに基づき設定）



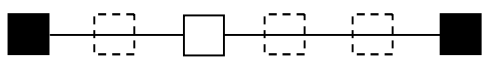
#### 手順2 手順1において抽出された道路に対する現地調査

手順1の結果候補とされた道路におけるバス車両回転場所となる候補地の調査。



これらの検討を行った結果については、別紙図の通りとなった。

## (2) 路線固定デマンド型の導入可能性について



路線を定めて運行するもので、運行システムの起終点及び停留所の時刻設定はあるが、利用者からの要請に応じて、適宜運行するもの。

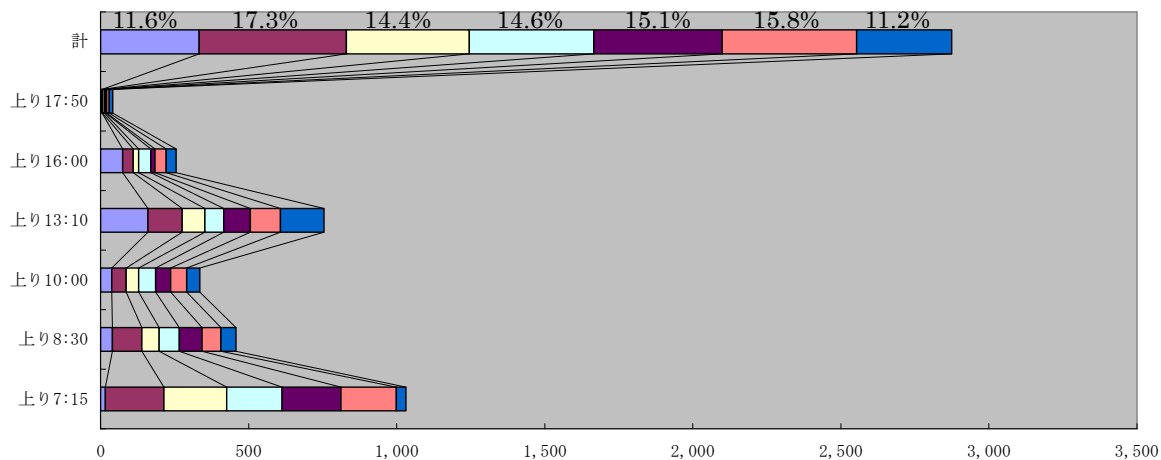
※以下、全ての運行結果データは平成 23 年度実績（乗務員記録値・臨時便除く）に基づく

### 1) 運行便別・曜日別の利用状況

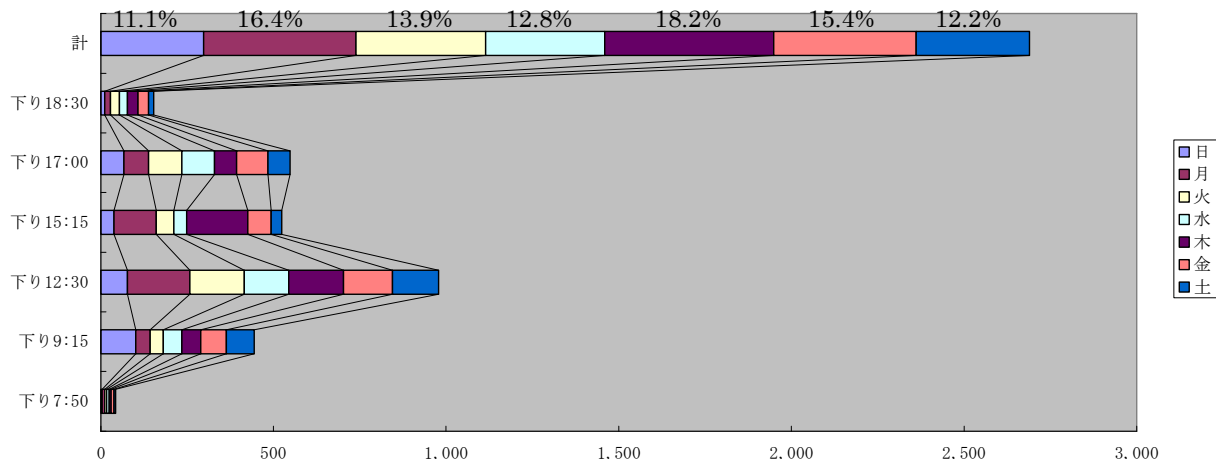
上り便（奥清澄⇒天津小湊支所）の利用者数を便別に見ると、7:15 発（1,031 人）、13:10 発（755 人）、8:30 発（457 人）の順に利用が多い。曜日別に見ると、特に土日に利用が多いのが 13:10 発である一方、登校時利用便である 7:15 発は土日の利用が極端に少ないなど、便毎に特徴が分かれる。全便を合計すると、上り全乗客数に占める土日の割合が 11.2～11.6%であるのに対し、平日が 14.4～17.3%であり、平日の方が若干利用が多い状況にある。

また、下り便（天津小湊支所⇒奥清澄）の利用者数を同様に便別で見ると、12:30 発（978 人）、17:00 発（548 人）、15:15 発（524 人）の順に利用が多い。曜日別に見ると、上り便と同様、便毎に特徴が分かれており、特に土日に利用が多いのが 9:15 発である一方、下校時利用便の一つである 15:15 発は土日の利用が極端に少ない。全便を合計すると、下り全乗客数に占める土日の割合が 11.1～12.2%であるのに対し、平日が 12.8～18.2%であり、上り便と同様、平日の方が若干利用が多い状況がわかる。

■便別・曜日別利用者数（人・上り [奥清澄⇒天津小湊支所]）



■便別・曜日別利用者数（人・下り [天津小湊支所⇒奥清澄]）

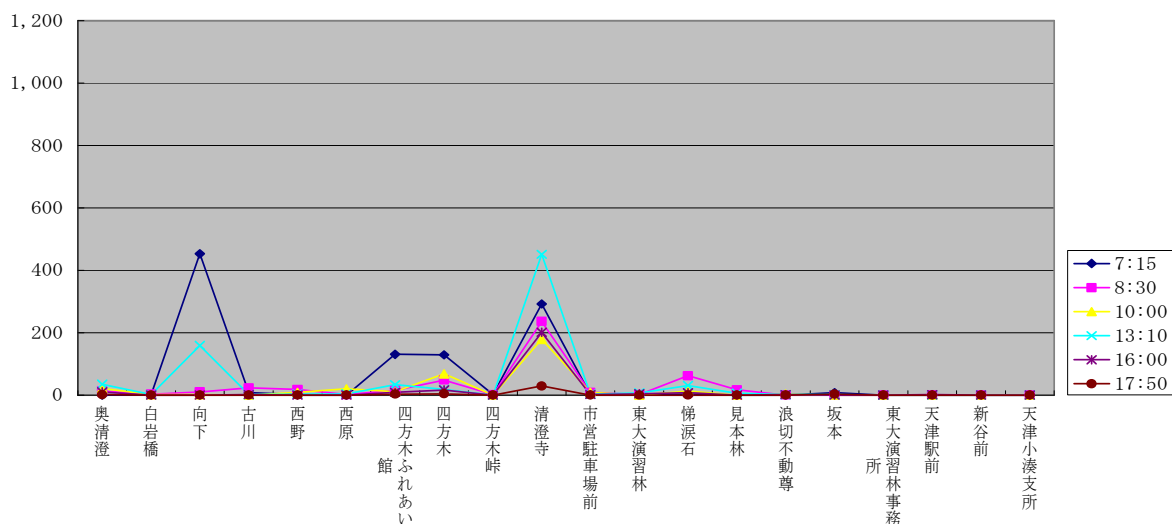


## 2) 便別・停留所別の利用状況

### ①上り便（奥清澄⇒天津小湊支所）

〔乗車人数〕

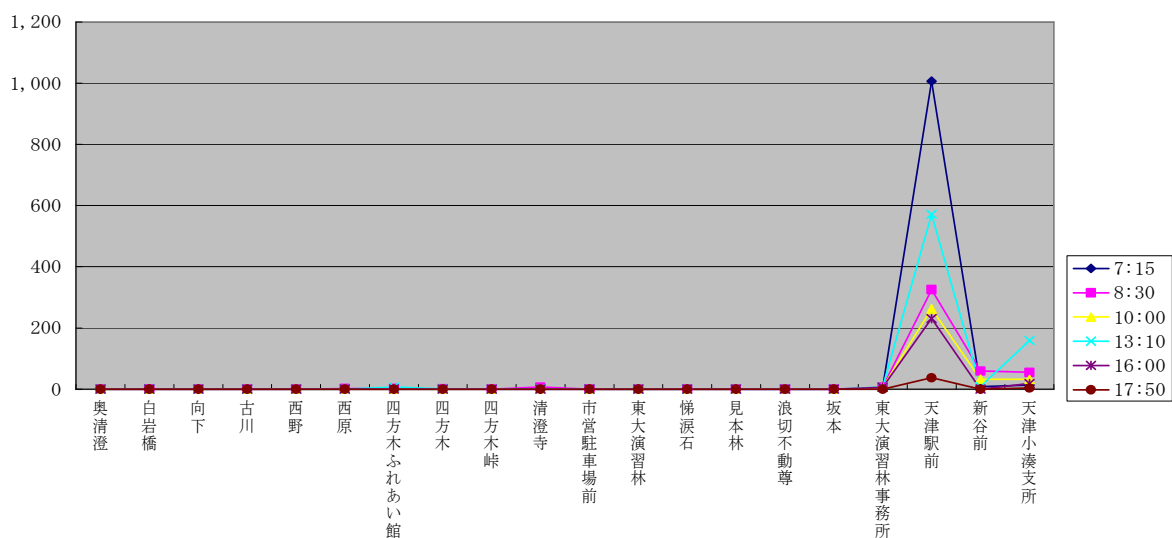
総じて清澄寺での乗車が多く、48.3%を占める。但し、登校時利用便である7:15 発では、児童・生徒が居住する向下・四方木ふれあい館の他、四方木での利用も見られる。



|       |    |   |     |    |    |    |     |     |   |     |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|-------|----|---|-----|----|----|----|-----|-----|---|-----|---|---|----|----|---|---|---|---|---|---|
| 7:15  | 0  | 2 | 453 | 8  | 1  | 0  | 131 | 129 | 1 | 292 | 2 | 1 | 3  | 0  | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30  | 13 | 3 | 10  | 23 | 18 | 1  | 15  | 48  | 1 | 236 | 9 | 1 | 62 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 | 21 | 1 | 1   | 0  | 9  | 20 | 11  | 68  | 0 | 179 | 9 | 0 | 13 | 0  | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:10 | 35 | 2 | 159 | 1  | 3  | 4  | 33  | 18  | 0 | 451 | 3 | 7 | 31 | 6  | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | 10 | 0 | 0   | 2  | 0  | 0  | 9   | 16  | 0 | 201 | 2 | 4 | 8  | 0  | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 17:50 | 2  | 0 | 0   | 0  | 0  | 0  | 3   | 4   | 0 | 29  | 0 | 0 | 0  | 0  | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

〔降車人数〕

ほとんどの利用客が天津駅前から天津小湊支所の間において降車しており、割合にして98.2%を占める。

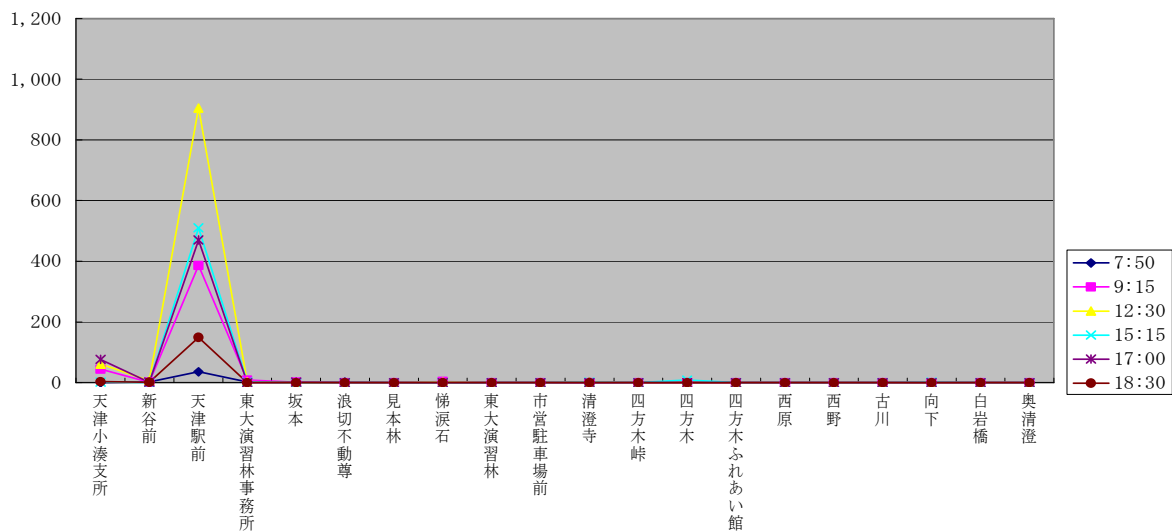


|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |    |     |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|----|-----|
| 7:15  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,006 | 8  | 13  |
| 8:30  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 325   | 59 | 55  |
| 10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 262   | 33 | 32  |
| 13:10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 571   | 9  | 159 |
| 16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 231   | 0  | 18  |
| 17:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37    | 0  | 4   |

## ②下り便（天津小湊支所⇒奥清澄）

### 〔乗車人数〕

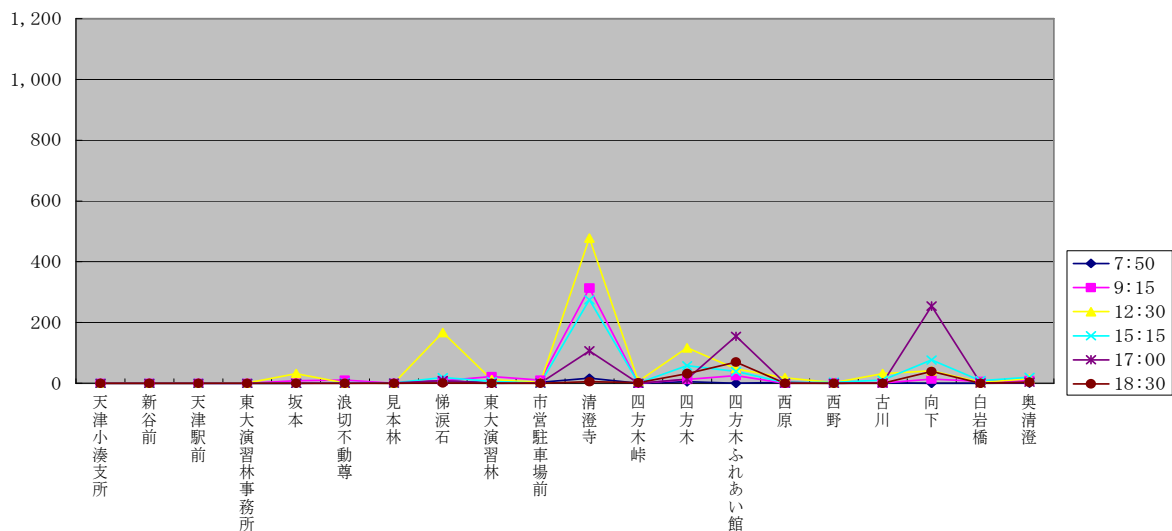
上り便の降車の場合と同様、ほとんどの利用客が天津小湊支所から天津駅前の間において乗車しており、割合にして 98.6% を占める。



|       |    |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|----|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7:50  | 0  | 2 | 36  | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15  | 44 | 1 | 386 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | 61 | 6 | 905 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15 | 2  | 0 | 510 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 17:00 | 76 | 1 | 470 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30 | 3  | 1 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

### 〔降車人数〕

上り便の乗車の場合と同様、総じて清澄寺での降車が多く 44.4% を占める。但し、下校時利用便である 15:15 発・17:00 発・18:30 発では、児童・生徒が居住する向下・四方木ふれあい館の利用が見られる。また、12:30 発では、梯涙石・四方木での降車が比較的多い。



|       |   |   |   |   |    |    |   |     |    |    |     |   |     |     |    |   |    |     |   |
|-------|---|---|---|---|----|----|---|-----|----|----|-----|---|-----|-----|----|---|----|-----|---|
| 7:50  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 1  | 0 | 9   | 1  | 4  | 17  | 0 | 5   | 0   | 4  | 0 | 1  | 0   | 0 |
| 9:15  | 0 | 0 | 0 | 0 | 8  | 11 | 0 | 8   | 22 | 11 | 313 | 0 | 13  | 26  | 0  | 2 | 1  | 14  | 6 |
| 12:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 1  | 0 | 167 | 12 | 4  | 478 | 7 | 117 | 48  | 18 | 2 | 32 | 41  | 3 |
| 15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 2  | 1 | 19  | 6  | 0  | 275 | 1 | 58  | 39  | 2  | 4 | 11 | 77  | 9 |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 1 | 9   | 0  | 1  | 107 | 0 | 14  | 155 | 1  | 0 | 1  | 254 | 1 |
| 18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0 | 1   | 0  | 0  | 5   | 2 | 32  | 70  | 0  | 0 | 0  | 39  | 0 |



### ③利用客を乗せた便数

全運行便のうち、利用客を乗せた便数の割合は、次のとおりである。

※網掛けは利用率が 50%未満の便

#### ■利用があった便数とその割合(全停留所を対象)

| 発車時刻 | 上り7:15 | 上り8:30 | 上り10:00 | 上り13:10 | 上り16:00 | 上り17:50 | (回送) | 計     |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|------|-------|
| 総便数  | 366    | 366    | 366     | 366     | 366     | 366     | -    | 2,196 |
| 利用便数 | 281    | 240    | 195     | 254     | 129     | 33      | -    | 1,132 |
| 割合   | 76.8%  | 65.6%  | 53.3%   | 69.4%   | 35.2%   | 9.0%    | -    | 51.5% |

| 発車時刻 | (回送) | 下り7:50 | 下り9:15 | 下り12:30 | 下り15:15 | 下り17:00 | 下り18:30 | 計     |
|------|------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 総便数  | -    | 366    | 366    | 366     | 366     | 366     | 366     | 2,196 |
| 利用便数 | -    | 40     | 170    | 322     | 204     | 265     | 93      | 1,094 |
| 割合   | -    | 10.9%  | 46.4%  | 88.0%   | 55.7%   | 72.4%   | 25.4%   | 49.8% |

#### ■利用があった便数とその割合(四方木峠～奥清澄を対象)

| 発車時刻 | 上り7:15 | 上り8:30 | 上り10:00 | 上り13:10 | 上り16:00 | 上り17:50 | (回送) | 計     |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|------|-------|
| 総便数  | 366    | 366    | 366     | 366     | 366     | 366     | -    | 2,196 |
| 利用便数 | 270    | 100    | 104     | 118     | 23      | 6       | -    | 621   |
| 割合   | 73.8%  | 27.3%  | 28.4%   | 32.2%   | 6.3%    | 1.6%    | -    | 28.3% |

| 発車時刻 | (回送) | 下り7:50 | 下り9:15 | 下り12:30 | 下り15:15 | 下り17:00 | 下り18:30 | 計     |
|------|------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 総便数  | -    | 366    | 366    | 366     | 366     | 366     | 366     | 2,196 |
| 利用便数 | -    | 11     | 33     | 165     | 127     | 234     | 91      | 661   |
| 割合   | -    | 3.0%   | 9.0%   | 45.1%   | 34.7%   | 63.9%   | 24.9%   | 30.1% |

全停留所を対象として1名以上の利用があった便の割合は、全運行便のうち、上り下りとも50%前後となり、半数が空便となっている。

特に、清澄寺を超えた四方木側（四方木峠⇄奥清澄間）で乗降いずれかの利用が1名以上あった割合は、上り下りとも30%前後であり、約7割の便が空便となっていた。

全停留所を対象としてみた場合について、利用率が高い順に挙げると、上りでは、7:15 発（76.8%）、13:10 発（69.4%）、8:30 発（65.6%）と続き、下りでは、12:30 発（88.0%）、17:00 発（72.4%）、15:15 発（55.7%）が挙げられる。

また、清澄寺を超えた四方木側（四方木峠～奥清澄）での利用に限定してみると、その利用率は、上りでは7:15 発（73.8%）、下りでは17:00 発（63.9%）がそれぞれ突出しており、利用率が1桁の便が4便に上った。

この2つのケースについて、それぞれ利用率が50%を下回った便数を見ると、全運行区間を対象とした場合は5便であるのに対し、四方木峠⇄奥清澄間での利用率を同様に見ると、通学利用便である上り7:15 発と下り17:00 発を除いた10便が該当し、通学利用便を除いては、清澄寺を境として利用率に大きな差が見られる。

なお、下り18:30 発については、利用が少なくかつ折り返しが回送であるため、廃止候補とも考えられるが、安房東中学校からの下校生徒が課外活動等の終了時間によっては利用しているため、便自体は残す必要があると考えられる。なお、同便の発車時刻については、安房東中の完全下校時刻が最も遅い場合で18:30であることを勘案の上で調整する必要がある。

### 3 総括

#### (1) 見直しにあたって考慮すべき事項

- ・ 道路の幅員及び車両の回転場所を勘案すると、新たな迂回路の設定は難しい
- ・ 天津小湊支所⇄清澄寺間の利用が中心的である
- ・ 但し、通学便（特に、利用が集中する上り 7:15 発と下り 17:00 発）については、四方木峠⇄奥清澄間においても定常的に利用されている
- ・ 下り 18:30 発は利用率が低く、かつ折り返しが回送であるため、廃止候補とも見えるが、安房東中学校生徒が課外活動終了後に利用するケースがあるため、便自体は残す必要がある。また、同便の発車時刻については、安房東中の完全下校時刻が最も遅い場合で 18:30 であることを勘案の上で調整する必要がある。
- ・ 以上を踏まえた上で、利用者にとって理解が容易で利用しやすい運行方法とする必要がある

#### (2) 清澄ルートの見直し方策（案）

##### ① 清澄ルートの一部デマンド化

- ・ 天津小湊支所⇄清澄寺間については一定の利用を見込むことができるため、これまで通り定常運行とする。
- ・ 四方木峠⇄奥清澄間については、通学便として定常的に利用されている上り 7:15 発を除き、利用者からの要請に基づくデマンド運行とする。

| デマンド運行とする便              | デマンド運行とする区間               |
|-------------------------|---------------------------|
| 上り第 1 便（登校時の通学利用便）を除く全便 | 清澄寺を超えた奥清澄側<br>（四方木峠⇄奥清澄） |

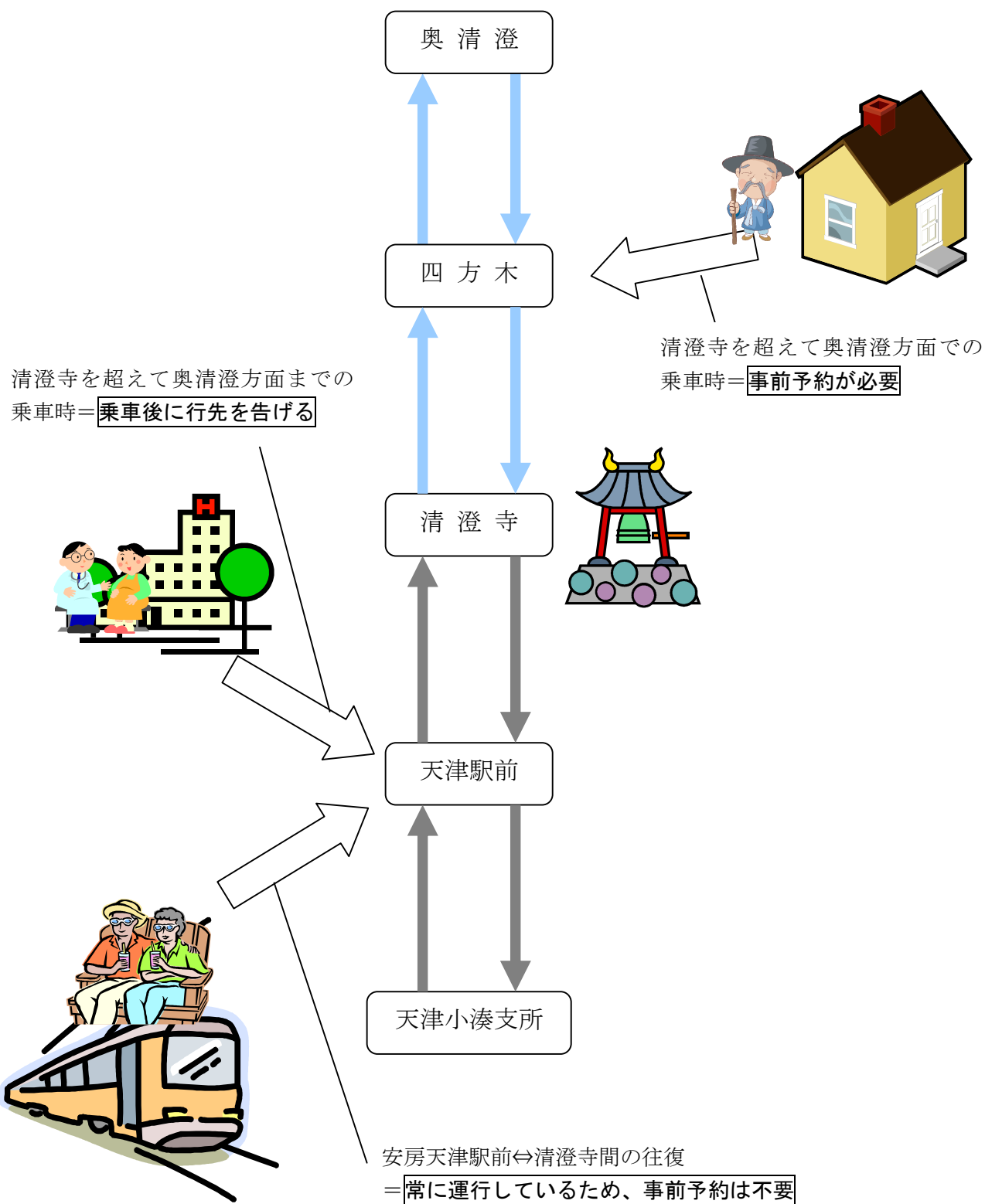
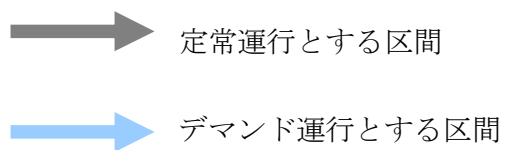
※ 天津小湊支所⇄清澄寺までの間は常に運行することにより、四方木峠⇄奥清澄間での乗車時には概ね乗車の 30 分前までの事前予約が必要となるものの、下り便[天津小湊支所⇄奥清澄]に清澄寺までの間で乗車し、四方木峠⇄奥清澄間で降車する場合は、乗車後に乗務員へ申し出ることにより清澄寺を超えて運行することが可能となる。これにより、次のメリットが考えられる。

- ・ 全区間をデマンド運行として行き帰りとも予約が必要な場合に比べて、主に四方木地区に居住する利用者の利便性が損なわれる度合いは大きく低減することができる。
- ・ 市内の交通事情に疎いと考えられる、清澄寺を目的地とする観光客が利用する場合にも、事前予約が不要となる。

##### ②時刻表の一部変更

- ・ 下り 18:30 発の発車時刻については、安房東中の完全下校時刻が最も遅い場合で 18:30 であることを鑑み、5 分遅らせて 18:35 とする。なお、乗務員の拘束時間を変えず、かつ発車便間の休憩時間を確保するため、始発便である上り 7:15 発と、その折り返しである下り 7:55 発の発車も同様に 5 分遅らせることとする。

[デマンド運行のイメージ]



〔デマンド運行とする区間〕

水色の網掛け部分がデマンド運行：この部分で乗車時には事前予約が必要

この部分で降車時には乗車後に乗務員への申出が必要

上り

【単位：k m】

| 停留所名     | キロ程   | 1 便                  | 2 便  | 3 便   | 4 便   | 5 便   | 6 便   |
|----------|-------|----------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 奥清澄      | —     | <del>7:15</del> 7:20 | 8:30 | 10:00 | 13:10 | 16:00 | 17:50 |
| 白岩橋      | 0.30  | <del>7:16</del> 7:21 | 8:31 | 10:01 | 13:11 | 16:01 | 17:51 |
| 向下       | 0.70  | <del>7:17</del> 7:22 | 8:32 | 10:02 | 13:12 | 16:02 | 17:52 |
| 古川       | 0.40  | <del>7:18</del> 7:23 | 8:33 | 10:03 | 13:13 | 16:03 | 17:53 |
| 西野       | 0.50  | <del>7:19</del> 7:24 | 8:34 | 10:04 | 13:14 | 16:04 | 17:54 |
| 西原       | 0.80  | <del>7:20</del> 7:25 | 8:35 | 10:05 | 13:15 | 16:05 | 17:55 |
| 四方木ふれあい館 | 0.20  | <del>7:20</del> 7:25 | 8:35 | 10:05 | 13:15 | 16:05 | 17:55 |
| 四方木      | 0.20  | <del>7:21</del> 7:26 | 8:36 | 10:06 | 13:16 | 16:06 | 17:56 |
| 四方木峠     | 1.50  | <del>7:22</del> 7:28 | 8:38 | 10:08 | 13:18 | 16:08 | 17:58 |
| 清澄寺      | 1.20  | <del>7:26</del> 7:31 | 8:41 | 10:11 | 13:21 | 16:11 | 18:01 |
| 市営駐車場前   | 0.30  | <del>7:27</del> 7:32 | 8:42 | 10:12 | 13:22 | 16:12 | 18:02 |
| 東大演習林    | 0.30  | <del>7:27</del> 7:32 | 8:42 | 10:12 | 13:22 | 16:12 | 18:02 |
| 涕涙石      | 0.80  | <del>7:28</del> 7:33 | 8:43 | 10:13 | 13:23 | 16:13 | 18:03 |
| 見本林      | 1.30  | <del>7:31</del> 7:36 | 8:46 | 10:16 | 13:26 | 16:16 | 18:06 |
| 浪切不動尊    | 1.50  | <del>7:32</del> 7:38 | 8:48 | 10:18 | 13:28 | 16:18 | 18:08 |
| 坂本       | 0.90  | <del>7:35</del> 7:40 | 8:50 | 10:20 | 13:30 | 16:20 | 18:10 |
| 東大演習林事務所 | 1.10  | <del>7:36</del> 7:41 | 8:51 | 10:21 | 13:31 | 16:21 | 18:11 |
| 天津駅前     | 0.40  | <del>7:38</del> 7:43 | 8:53 | 10:23 | 13:33 | 16:23 | 18:13 |
| 新谷前      | 0.29  | <del>7:39</del> 7:44 | 8:54 | 10:24 | 13:34 | 16:24 | 18:14 |
| 天津小湊支所   | 0.20  | <del>7:40</del> 7:45 | 8:55 | 10:25 | 13:35 | 16:25 | 18:15 |
| 計 (20)   | 12.89 | 所要時間 25 分            |      |       |       |       |       |

下り

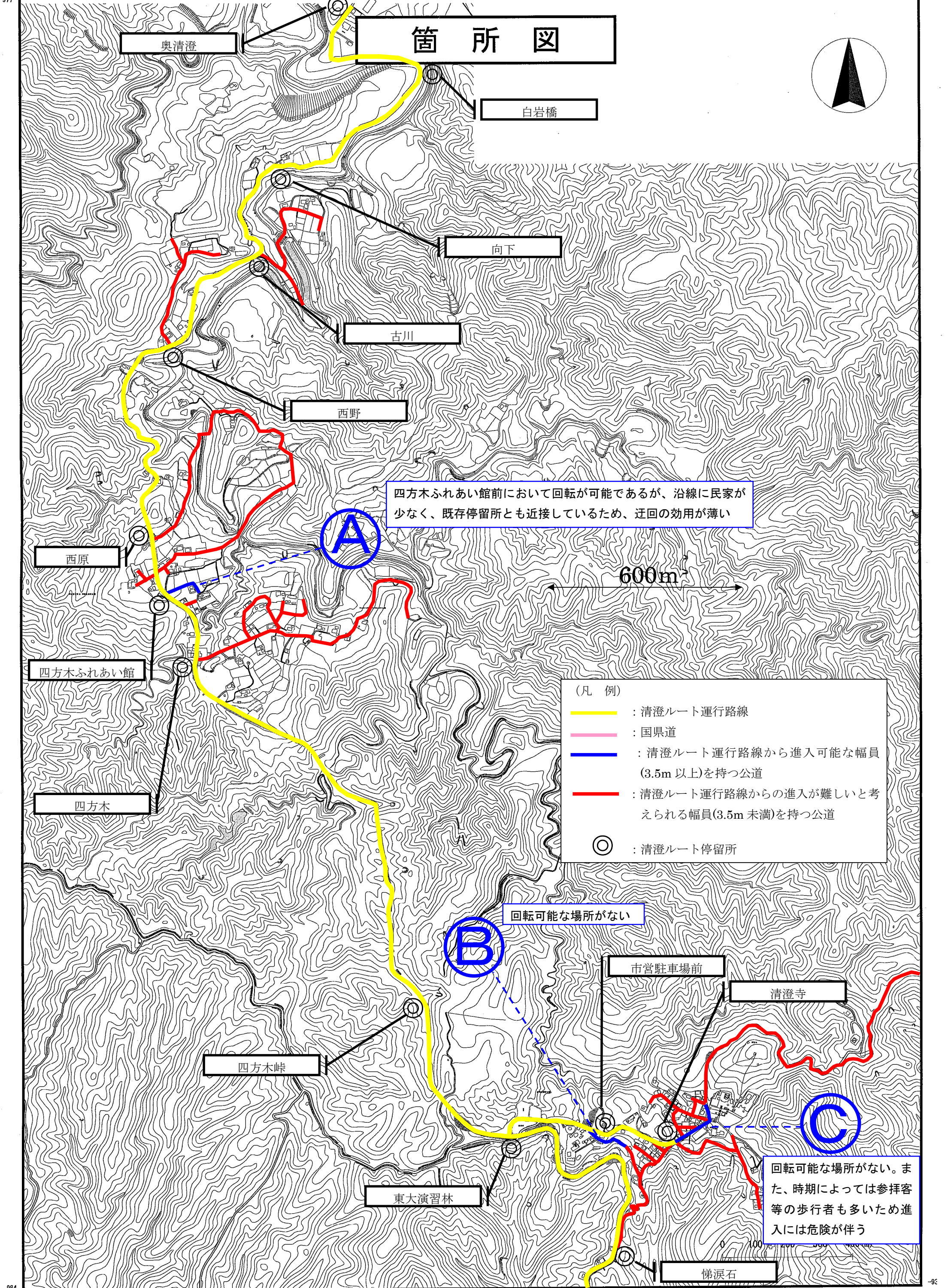
【単位：k m】

| 停留所名     | キロ程   | 1 便                  | 2 便  | 3 便   | 4 便   | 5 便   | 6 便                    |
|----------|-------|----------------------|------|-------|-------|-------|------------------------|
| 天津小湊支所   | —     | <del>7:50</del> 7:55 | 9:15 | 12:30 | 15:15 | 17:00 | <del>18:30</del> 18:35 |
| 新谷前      | 0.20  | <del>7:51</del> 7:56 | 9:16 | 12:31 | 15:16 | 17:01 | <del>18:31</del> 18:36 |
| 天津駅前     | 0.29  | <del>7:52</del> 7:57 | 9:17 | 12:32 | 15:17 | 17:02 | <del>18:32</del> 18:37 |
| 東大演習林事務所 | 0.40  | <del>7:54</del> 7:59 | 9:19 | 12:34 | 15:19 | 17:04 | <del>18:34</del> 18:39 |
| 坂本       | 1.10  | <del>7:55</del> 8:00 | 9:20 | 12:35 | 15:20 | 17:05 | <del>18:35</del> 18:40 |
| 浪切不動尊    | 0.90  | <del>7:57</del> 8:02 | 9:22 | 12:37 | 15:22 | 17:07 | <del>18:37</del> 18:42 |
| 見本林      | 1.50  | <del>7:59</del> 8:04 | 9:24 | 12:39 | 15:24 | 17:09 | <del>18:39</del> 18:44 |
| 涕涙石      | 1.30  | <del>8:02</del> 8:07 | 9:27 | 12:42 | 15:27 | 17:12 | <del>18:42</del> 18:47 |
| 東大演習林    | 0.80  | <del>8:03</del> 8:08 | 9:28 | 12:43 | 15:28 | 17:13 | <del>18:43</del> 18:48 |
| 市営駐車場前   | 0.30  | <del>8:03</del> 8:08 | 9:28 | 12:43 | 15:28 | 17:13 | <del>18:43</del> 18:48 |
| 清澄寺      | 0.30  | <del>8:04</del> 8:09 | 9:29 | 12:44 | 15:29 | 17:14 | <del>18:44</del> 18:49 |
| 四方木峠     | 1.20  | <del>8:07</del> 8:12 | 9:32 | 12:47 | 15:32 | 17:17 | <del>18:47</del> 18:52 |
| 四方木      | 1.50  | <del>8:09</del> 8:14 | 9:34 | 12:49 | 15:34 | 17:19 | <del>18:49</del> 18:54 |
| 四方木ふれあい館 | 0.20  | <del>8:10</del> 8:15 | 9:35 | 12:50 | 15:35 | 17:20 | <del>18:50</del> 18:55 |
| 西原       | 0.20  | <del>8:10</del> 8:15 | 9:35 | 12:50 | 15:35 | 17:20 | <del>18:50</del> 18:55 |
| 西野       | 0.80  | <del>8:11</del> 8:16 | 9:36 | 12:51 | 15:36 | 17:21 | <del>18:51</del> 18:56 |
| 古川       | 0.50  | <del>8:12</del> 8:17 | 9:37 | 12:52 | 15:37 | 17:22 | <del>18:52</del> 18:57 |
| 向下       | 0.40  | <del>8:13</del> 8:18 | 9:38 | 12:53 | 15:38 | 17:23 | <del>18:53</del> 18:58 |
| 白岩橋      | 0.70  | <del>8:14</del> 8:19 | 9:39 | 12:54 | 15:39 | 17:24 | <del>18:54</del> 18:59 |
| 奥清澄      | 0.30  | <del>8:15</del> 8:20 | 9:40 | 12:55 | 15:40 | 17:25 | <del>18:55</del> 19:00 |
| 計 (20)   | 12.89 | 所要時間 25 分            |      |       |       |       |                        |

[現行の運行と変更後の運行との比較]

| 区 分                   | 現 行                                     | 改正 (案)                                                                                                                                   |
|-----------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行方式                  | 定時定路線方式                                 | 定時定路線方式<br>※清澄寺⇄奥清澄間はデマンド方式 (但し、<br>上り 7:20 奥清澄発を除く)                                                                                     |
| 運行系統<br>(経路)          | 天津小湊支所～奥清澄 1 系統                         | 天津小湊支所～奥清澄 1 系統                                                                                                                          |
| 運行回数                  | 6.0 往復 12 便                             | 6.0 往復 12 便<br>※上り 7:20 奥清澄発を除く 5.5 往復 11 便の<br>清澄寺⇄奥清澄間についてはデマンド方式                                                                      |
| 主な経由地                 | 安房天津駅、清澄寺                               | 安房天津駅、清澄寺                                                                                                                                |
| 系統距離数                 | 12.89km                                 | 12.89km                                                                                                                                  |
| 走行距離数                 | 12.89km×12 便=154.68km                   | 12.89km×12 便=154.68km (最大)<br>定常運行部分：12.89km×1 便=12.89km<br>8.29km×11 便=91.19km<br>計 104.08km<br>デマンド部分：4.60km×11 便=50.60km<br>計 50.60km |
| バス停留所<br>※フリー<br>乗降区間 | 20 箇所(うち北ルートと重複 2 箇所)<br>※天津駅前～奥清澄までの間  | 20 箇所(うち北ルートと重複 2 箇所)<br>※天津駅前～奥清澄までの間                                                                                                   |
| 系統ごとの<br>所要時間         | 25 分                                    | 25 分 (最大)<br>定常運行部分：14 分<br>デマンド部分：11 分                                                                                                  |
| 運行時間                  | 7:15～18:55(11 時間 40 分)                  | 7:20～19:00(11 時間 40 分・最大)<br>最終便デマンド運行あり：<br>7:20～19:00(11 時間 40 分)<br>最終便デマンド運行なし：<br>7:20～18:49(11 時間 29 分)                            |
| 運賃                    | 簡素化制 (地帯制) 200 円・400 円<br>※清澄寺停留所を境界とする | 簡素化制 (地帯制) 200 円・400 円<br>※清澄寺停留所を境界とする                                                                                                  |
| 運行車両                  | トヨタハイエース(15 人乗り)<br>※前席乗車不可のため定員は 13 名  | トヨタハイエース(15 人乗り)<br>※前席乗車不可のため定員は 13 名                                                                                                   |





# 箇所図

奥清澄

白岩橋

向下

古川

西野

四方木ふれあい館前において回転が可能であるが、沿線に民家が少なく、既存停留所とも近接しているため、迂回の効用が薄い

A

600m

(凡 例)

- ： 清澄ルート運行路線
- ： 国県道
- ： 清澄ルート運行路線から進入可能な幅員(3.5m 以上)を持つ公道
- ： 清澄ルート運行路線からの進入が難しいと考えられる幅員(3.5m 未満)を持つ公道
- ◎： 清澄ルート停留所

回転可能な場所がない

B

市営駐車場前

清澄寺

四方木峠

東大演習林

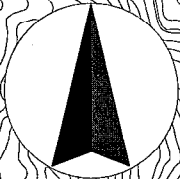
回転可能な場所がない。また、時期によっては参拝客等の歩行者も多いため進入には危険が伴う

C

梯涙石



# 箇所図



600m

- (凡 例)
- ： 清澄ルート運行路線
  - ： 国県道
  - ： 清澄ルート運行路線から進入可能な幅員(3.5m 以上)を持つ公道
  - ： 清澄ルート運行路線からの進入が難しいと考えられる幅員(3.5m 未満)を持つ公道
  - ⊙： 清澄ルート停留所

見本林

浪切不動尊

坂本

回転可能な場所がない

東大演習林事務所

天津駅前

新谷前

天津小湊支所