

平成 24 年度における運行見直しの
対象路線と見直しの方向性について

平成 2 4 年 1 0 月

鴨川市企画政策課

[目 次]

1	平成 23 年度における地域公共交通会議での協議経過	1
	(1) 見直しの方向性	1
	(2) 見直し方針	1
2	ルート別の乗降実績	1
3	清澄ルートについて	2
	(1) 運行経路	2
	(2) 運行経路沿線地区の状況	2
	(3) 運行概要	3
	(4) 輸送状況	3
4	平成 24 年度における運行見直しの対象路線及び見直しの方向性（案）	6
5	清澄ルートにおける運行態様別の検討	7
参考	清澄ルート運行時刻及びキロ程	8

1 平成 23 年度における地域公共交通会議での協議経過

(1) 見直しの方向性

- ①コミュニティバスの効率的な運行
 - ・利用者ニーズに合わせた運行経路の設定
 - ・現運行時刻の利用実績を踏まえた、より効率的な運行時刻の設定
- ②コミュニティバスの利用促進
 - ・現在の運行路線を基本に、運行経費を勘案した上での公共交通空白地帯の解消
 - ・コミュニティバスの更なる周知・啓発
 - ・高齢者や障害者の更なる移動支援措置の検討
 - ・老朽化した標識の解消や増設等、バス停留所の環境整備
 - ・より適切かつ利用しやすい運賃体系の検討
- ③その他
 - ・有料広告の導入
 - ・デマンド運行についての検討

(2) 見直し方針

昨年度会議においては、見直し効果の早期発現を期することができる運行ルート・系統から優先的に見直しを行うこととし、民間バス事業者が運行する路線バスやコミュニティバス別ルートとの重複区間の有無等を勘案した結果、具体的な見直し候補として、次の3系統が挙げられた。

清澄ルート：天津小湊支所～奥清澄

南ルート：鴨川駅前～浦の脇、太海駅～曾呂終点（H23 見直し実施）

※この2ルート3系統のうち、南ルートの太海駅～曾呂終点間については、昨年度において鴨川駅前～曾呂終点間と併せて見直し策の協議を行い、その結果に即して、平成24年7月1日から2往復4便の減便及び運行ルートの変更を実施したところである。

2 ルート別の乗降実績

平成21年度と平成23年度の輸送実績をルート・系統別に比較すると、北ルートについては27%余りのプラスとなっているが、見直し優先度が高いとされた系統を含む清澄ルートと南ルートについては、やはりマイナスとなっており、特に清澄ルートでは約20%と大きな下がり幅を確認することができる。

No.	路線名	運行区間	輸送人員【人】			H21→H23 増減		備考
			H23	H22	H21	H23-H21 【人】	増減人数/H21 【%】	
1	北ルート	金山ダム～鯛の浦	8,967	7,954	6,933	2,034	29.34%	
		金山ダム～鴨川駅西口	1,538	2,028	1,333	205	15.38%	
		小 計	10,505	9,982	8,266	2,239	27.09%	
2	清澄ルート	天津小湊支所～奥清澄	10,327	11,142	12,789	△2,462	△19.25%	
		小計	10,327	11,142	12,789	△2,462	△19.25%	
3	南ルート	鴨川駅前～曾呂終点	9,168	8,817	8,764	404	4.61%	H23見直し対象 H23見直し対象
		太海駅～曾呂終点	2,197	3,120	3,074	△877	△28.53%	
		鴨川駅前～浦の脇	560	549	540	20	3.70%	
		小 計	11,925	12,486	12,378	△453	△3.66%	
合 計			32,757	33,610	33,433	△676	△2.02%	

3 清澄ルートについて

(1) 運行経路



(2) 運行経路沿線地区の状況

○各区の居住状況(平成 24 年 4 月 1 日現在:住民基本台帳、単位:人)

区名	総数	内 訳			世帯数
		15 歳未満	15～64 歳	65 歳以上	
四方木地区	87	8	36	43	39
清澄地区	64	4	29	31	33
計	151	12	65	74	72

○児童・生徒の状況 (乗車証交付者の状況・平成 24 年 4 月 1 日現在、単位:人)

【学年別】

年度	小学校							中学校				合計
	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小計	1 年	2 年	3 年	小計	
H24	—	—	1	2	2	1	6	1	2	1	4	10

【利用停留所別】

停留所名	清澄寺	四方木ふれあい館	向下	奥清澄	合計
利用距離	6.6km	9.5km	11.4km	12.4km	
H24	3	3	3	1	10

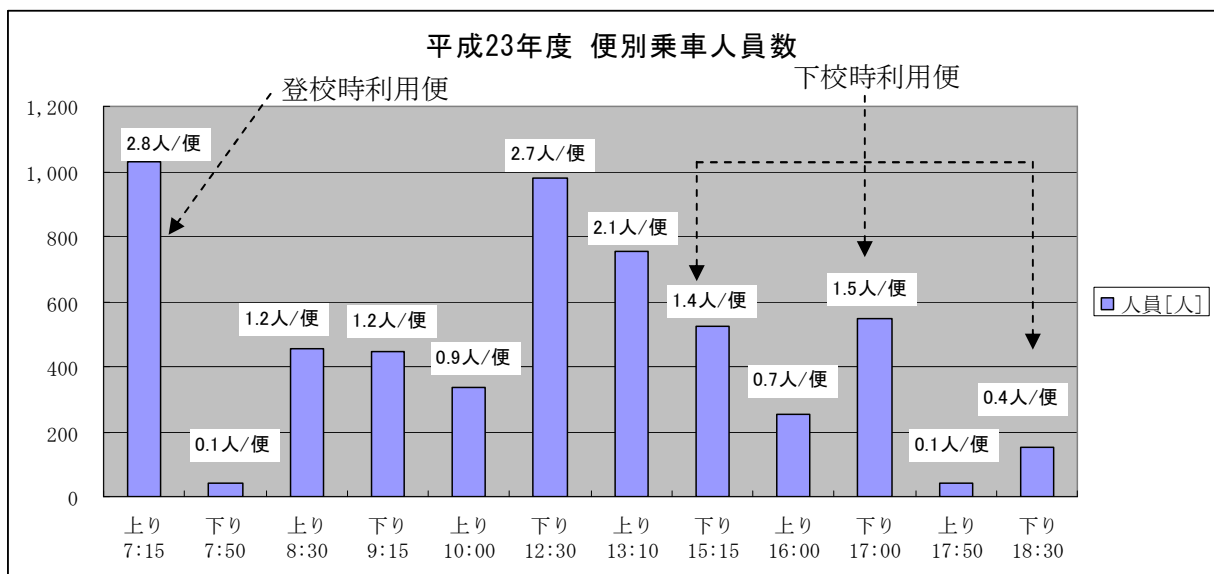
(3) 運行概要

区 分	概 要
運行方式	定時定路線方式
運行系統（経路）	天津小湊支所～奥清澄 1 系統
運行回数	天津小湊支所～奥清澄 6.0 往復
主な経由地	安房天津駅、清澄寺
系統距離数	12.89km
走行距離数/日	12.89km×6.0 回×往復= 154.68km
バス停留所	20 箇所（うち北ルートと重複 2 箇所）
フリー乗降区間	天津駅前停留所～奥清澄停留所までの間
所要時間（片道）	25 分
運行時間	AM7:15～PM18:55(11 時間 40 分)
運賃	簡素化制（地帯制） 200 円・400 円（清澄寺停留所を境に設定）
運行車両	トヨタハイエース(15 人乗り) ※前席の乗車は不可のため定員は 13 名

(4) 輸送状況

① 便別乗車人員

- ・ 平成 23 年度における便別の利用状況を見ると、児童・生徒の登校時利用便に当たる 7:15 発上り便が 2.8 人/便と最も利用が多い。
- ・ 下り便の始発である 7:50 発と上り便の最終である 17:50 発の便が、それぞれ 0.1 人/便と最も利用が少ない。
- ・ 登下校に利用される便を除いた 8:30～13:10 の日中便については、0.9 人/便～2.7 人/便の利用があり、通学目的以外にも利用されている



※ 上り：奥清澄→天津小湊支所 下り：天津小湊支所→奥清澄

※ 乗務員が記録した停留所別乗降を集計したもので、輸送実績の合計値とは一致しません

② 停留所別利用人員

○下り便（天津小湊支所→奥清澄）

- 乗車については、天津小湊支所と天津駅前との2停留所で全体の98.3%を占める。
- 特に、天津駅前における乗車が多く、全体の84.9%を占める。
- 降車については、向下、四方木ふれあい館、四方木、清澄寺、及び悌涙石の各停留所での降車が多く、この5停留所で全体の89.8%を占める。
- 特に、清澄寺停留所における降車が多く、全体の45.6%を占める。
- 清澄寺を越えて奥清澄までの間において、年間降車人員が100名を超える3停留所のうち、2停留所（四方木ふれあい館、向下）は乗車証の交付を受けた通学児童・生徒が利用する箇所である。

○上り便（奥清澄→天津小湊支所）

- 乗車については、下り便における降車時と同様、向下、四方木ふれあい館、四方木、清澄寺、及び悌涙石の各停留所での乗車が多く、この5停留所で全体の91.1%を占める。
- 特に、清澄寺停留所における乗車が多く、全体の49.4%を占める。
- 奥清澄から清澄寺の手前までの間において、年間乗車人員が100名を超える3停留所のうち、2停留所（四方木ふれあい館、向下）は乗車証の交付を受けた通学児童・生徒が利用する箇所である。
- 降車については、天津小湊支所、新谷前、天津駅前、東大演習林事務所の各停留所での降車が多く、この4停留所で全体の99.2%を占める。
- 特に、天津駅前における降車が多く、全体の84.9%を占める。

【平成23年度停留所別利用人員 ※網掛けは乗車証交付対象者の自宅最寄の停留所】

停留所名	下り			
	乗車	割合[%]	降車	割合[%]
天津小湊支所	186	6.8%	0	0.0%
新谷前	11	0.4%	0	0.0%
天津駅前	2,515	91.5%	0	0.0%
東大演習林事務所	15	0.5%	1	0.0%
坂本	2	0.1%	40	1.5%
浪切不動尊	1	0.0%	15	0.5%
見本林	0	0.0%	2	0.1%
悌涙石	7	0.3%	213	7.7%
東大演習林	0	0.0%	41	1.5%
市営駐車場前	0	0.0%	20	0.7%
清澄寺	3	0.1%	1,254	45.6%
四方木峠	0	0.0%	10	0.4%
四方木	8	0.3%	239	8.7%
四方木ふれあい館	0	0.0%	338	12.3%
西原	0	0.0%	25	0.9%
西野	0	0.0%	8	0.3%
古川	0	0.0%	46	1.7%
向下	1	0.0%	425	15.5%
白岩館	0	0.0%	19	0.7%
奥清澄	0	0.0%	53	1.9%

停留所名	上り			
	降車	割合[%]	乗車	割合[%]
天津小湊支所	281	9.6%	0	0.0%
新谷前	109	3.7%	0	0.0%
天津駅前	2,493	84.9%	1	0.0%
東大演習林事務所	29	1.0%	0	0.0%
坂本	0	0.0%	12	0.4%
浪切不動尊	1	0.0%	6	0.2%
見本林	0	0.0%	23	0.8%
悌涙石	0	0.0%	117	4.0%
東大演習林	0	0.0%	13	0.4%
市営駐車場前	0	0.0%	25	0.9%
清澄寺	9	0.3%	1,449	49.4%
四方木峠	0	0.0%	2	0.1%
四方木	2	0.1%	283	9.6%
四方木ふれあい館	9	0.3%	202	6.9%
西原	2	0.1%	25	0.9%
西野	0	0.0%	31	1.1%
古川	0	0.0%	34	1.2%
向下	0	0.0%	623	21.2%
白岩館	0	0.0%	8	0.3%
奥清澄	0	0.0%	81	2.8%

③未利用便の割合（運行便別・月別 ※臨時便除く）

上り	4月			5月			6月			7月		
発車時刻	30便			31便			30便			31便		
	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用
7:15	0	23	7	0	26	5	0	23	7	0	25	6
8:30	0	26	4	0	27	4	0	22	8	0	18	13
10:00	0	17	13	0	20	11	0	16	14	0	17	14
13:10	0	23	7	0	24	7	0	17	13	2	21	8
16:00	0	11	19	0	12	19	0	10	20	0	11	20
17:50	0	1	29	0	1	30	0	1	29	0	4	27
合計	0	101	79	0	110	76	0	89	91	2	96	88
割合	0.0%	56.1%	43.9%	0.0%	59.1%	40.9%	0.0%	49.4%	50.6%	1.1%	51.6%	47.3%

上り	8月			9月			10月			11月		
発車時刻	31便			30便			31便			30便		
	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用
7:15	0	18	13	0	25	5	0	27	4	0	25	5
8:30	0	19	12	0	13	17	0	23	8	0	18	12
10:00	0	18	13	0	19	11	0	14	17	0	15	15
13:10	0	24	7	0	24	6	2	21	8	1	19	10
16:00	0	15	16	0	13	17	0	8	23	0	9	21
17:50	0	7	24	0	7	23	0	1	30	0	1	29
合計	0	101	85	0	101	79	2	94	90	1	87	92
割合	0.0%	54.3%	45.7%	0.0%	56.1%	43.9%	1.1%	50.5%	48.4%	0.6%	48.3%	51.1%

上り	12月			1月			2月			3月			上り 合計			
発車時刻	31便			31便			29便			31便			2,196便			
	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	未利用率
7:15	0	22	9	2	15	14	0	24	5	0	26	5	2	279	85	23.2%
8:30	0	19	12	0	14	17	0	18	11	0	23	8	0	240	126	34.4%
10:00	0	13	18	0	17	14	0	8	21	0	21	10	0	195	171	46.7%
13:10	3	23	5	0	17	14	3	11	15	0	19	12	11	243	112	30.6%
16:00	0	9	22	0	10	21	0	8	21	0	13	18	0	129	237	64.8%
17:50	0	0	31	0	3	28	0	1	28	0	6	25	0	33	333	91.0%
合計	3	86	97	2	76	108	3	70	101	0	108	78	13	1,119	1,064	
割合	1.6%	46.2%	52.2%	1.1%	40.9%	58.1%	1.7%	40.2%	58.0%	0.0%	58.1%	41.9%	0.6%	51.0%	48.5%	



下り	4月			5月			6月			7月		
発車時刻	30便			31便			30便			31便		
	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用
7:50	0	4	26	0	2	29	0	3	27	0	3	28
9:15	0	10	20	1	12	18	0	15	15	1	14	16
12:30	0	27	3	0	28	3	0	29	1	1	26	4
15:15	0	19	11	0	20	11	1	13	16	0	20	11
17:00	0	24	6	0	26	5	0	22	8	0	20	11
18:30	0	7	23	0	11	20	0	16	14	0	15	16
合計	0	91	89	1	99	86	1	98	81	2	98	86
割合	0.0%	50.6%	49.4%	0.5%	53.2%	46.2%	0.6%	54.4%	45.0%	1.1%	52.7%	46.2%

下り	8月			9月			10月			11月		
発車時刻	31便			30便			31便			30便		
	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用
7:50	0	6	25	0	1	29	0	7	24	0	4	26
9:15	0	10	21	0	12	18	1	10	20	0	9	21
12:30	1	28	2	1	24	5	0	28	3	1	25	4
15:15	0	11	20	0	12	18	0	14	17	0	18	12
17:00	0	19	12	0	18	12	0	28	3	0	27	3
18:30	0	5	26	0	17	13	0	1	30	0	3	27
合計	1	79	106	1	84	95	1	88	97	1	86	93
割合	0.5%	42.5%	57.0%	0.6%	46.7%	52.8%	0.5%	47.3%	52.2%	0.6%	47.8%	51.7%

下り	12月			1月			2月			3月			下り 合計			
発車時刻	31便			31便			29便			31便			2,196便			
	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	10人以上	0～9人	未利用	未利用率
7:50	0	2	29	0	3	28	0	3	26	0	2	29	0	40	326	89.1%
9:15	3	13	15	0	20	11	1	14	14	0	24	7	7	163	196	53.6%
12:30	0	27	4	0	22	9	1	23	5	0	29	2	5	316	45	12.3%
15:15	0	23	8	0	20	11	0	14	15	0	19	12	1	203	162	44.3%
17:00	0	23	8	0	17	14	0	20	9	0	21	10	0	265	101	27.6%
18:30	0	6	25	0	1	30	0	8	21	0	3	28	0	93	273	74.6%
合計	3	94	89	0	83	103	2	82	90	0	98	88	13	1,080	1,103	
割合	1.6%	50.5%	47.8%	0.0%	44.6%	55.4%	1.1%	47.1%	51.7%	0.0%	52.7%	47.3%	0.6%	49.2%	50.2%	

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用	192	210	188	198	181	186	185	175	186	161	157	206	2,225
未利用	168	162	172	174	191	174	187	185	186	211	191	166	2,167
割合	46.7%	43.5%	47.8%	46.8%	51.3%	48.3%	50.3%	51.4%	50.0%	56.7%	54.9%	44.6%	49.3%

4 平成 24 年度における運行見直しの対象路線及び見直しの方向性（案）

昨年度会議において、見直し候補として優先度が高いと位置づけた系統

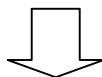
清澄ルート：天津小湊支所～奥清澄

南ルート：鴨川駅前～浦の脇、太海駅～曾呂終点（H23 見直し実施）

上の 2 ルート 3 系統のうち南ルートの太海駅～曾呂終点間については、鴨川駅前～曾呂終点間と併せて、昨年度において見直し策の協議を行い、その結果に即して平成 24 年 7 月 1 日から新しい運行に移行したところであり、今後、運行結果データを積み重ねた上で、実施結果を検証していく必要がある。

一方、清澄ルートについては、長期に亘り乗客数の減少傾向が続くなど、依然として見直しは必須の状況にある。また、その利用状況を詳しく分析すると、平成 23 年度に運行された便の約半数が利用されていない（乗客が乗っていない）など、運行の効率化に向けて大きなテコ入れが必要なことが明白な状況にある。

なお、南ルートの浦の脇～鴨川駅前間については、乗客数こそ増えているものの、平成 21～23 年度における 1 便当たり乗客数を見ると、0.7～0.8 人（資料 11・3 頁）と低位で推移していることから依然として見直しの必要性が高い。しかし、本系統は南ルート上を運行するものの、車両としては北ルートのもを使用していることから、北ルートの見直しを実施する際に、併せてその運行方法を検討することが望ましいと考えられる。



以上のことから、平成 24 年度の鴨川市地域公共交通会議においては、次の方針に基づいて協議を行うこととしたい。

○清澄ルート（天津小湊支所～奥清澄）の見直しに重点を置く

○また、清澄ルートの見直しを行うに当たっては、未利用便が多数存在する状況を踏まえ、利用者のニーズに応じて運行する「デマンド機能」の導入について積極的に検討を行う。

○有料広告の導入等、昨年度から継続して検討することとしている事項についても、引き続き協議を行うこととする。

5 清澄ルートにおける運行態様別の検討

※清澄ルートにおける現行の運行型（定時定路線型）を基準として、他の運行型の長所・短所を比較
凡例）＋3非常に優れる → ＋2優れる→ ＋1若干優れる → ±0変わらない ← －1若干劣る ← －2劣る ← －3非常に劣る

運行の態様		定時定路線型（現行の運行方法）	迂回型（オンデマンド）	路線固定デマンド型	フレックス型（オンデマンド）	フルデマンド型	
概 要		路線を定めて運行するもので、運行系統の起終点及び停留所の時刻設定が定時である運行	基本的な路線を運行するものだが、一定の条件下において、利用者の要請に応じ、基本路線外の停留所まで迂回運行するもの	路線を定めて運行するもので、運行系統の起終点及び停留所の時刻設定はあるが、利用者からの要請に応じて、適宜運行するもの	起終点におけるそれぞれの出発時刻及び停留所が設定されているが、利用者の要請に応じた運行経路をその都度設定し運行するもの	エリアのみを定め運行するもので、利用者の希望する乗降場所及び時刻に応じて、その都度、運行時刻及び運行経路を設定し運行するもの	
イメージ	■：起終点 □：停留所（常時） ●：停留所（要予約） ○：利用者宅						
	特徴（利用者の目線）	定時性	± 0 （比較基準）	－ 1 若干劣る 迂回発生時において定時制が若干乱れる	± 0 変わらない 運行時においては、定時定路線型と同様の運行となる	※清澄ルートは、県道市原天津小湊線上における往復を中心に運行せざるを得ないルート設定であるため、起終点間において複数の経路設定が可能なことを前提とする本方式については、比較対象としない。	－ 2 劣る 随時途中乗車を受け入れるため、目的地到着時間が図り難い
	速達性	± 0 （比較基準）	－ 1 若干劣る 迂回発生時において目的地への到着が若干遅れる	± 0 変わらない 運行時においては、定時定路線型と同様の運行となる	－ 2 劣る 随時途中乗車を受け入れるため、目的地到着が遅れることがある		
	乗降車場所における移動負担の少なさ	± 0 （比較基準）	＋ 1 若干優れる 迂回部分の停留所の設置により、一部の人の負担が軽減される	± 0 変わらない 運行時においては、定時定路線型と同様の運行となる	＋ 3 非常に優れる 車両の進入が可能であれば、自宅の玄関先から目的地まで移送（ドアツードア）		
	利用に要する手続きの簡便さ	± 0 （比較基準）	－ 1 若干劣る 迂回部分の停留所の利用に当たっては、利用前予約（乗車時）又は乗車時の運転手への要請（降車時）が必要	－ 2 劣る 利用に当たっては、利用前予約が必要	－ 2 非常に劣る 利用に当たっては、事前登録と利用前予約が必要		
	利用の自由度	± 0 （比較基準）	＋ 1 若干優れる 迂回部分の停留所を利用できる	± 0 変わらない 運行時においては、定時定路線型と同様の運行となる	＋ 2 優れる 空き車両があれば、予約後すぐの迎車が可能。また、定められた区域内で車両が進入できる場所であれば、目的地も自由に設定できる		
	突発的なニーズへの対応	± 0 （比較基準）	－ 1 若干劣る 迂回部分の停留所から乗車する場合には、利用前予約が必要	－ 2 劣る 利用に当たっては、利用前予約が必要	＋ 1 若干優れる バス発車時刻を待つ必要はないが、利用前予約時における車両の運行状況によっては、迎車が遅れることがある		
特徴（事業者の目線）	利用者ニーズの掘り起こし	± 0 （比較基準）	＋ 1 若干優れる 迂回部分において、新たなニーズを掴むことができる	± 0 変わらない 運行時においては、定時定路線型と同様の運行となる	＋ 2 優れる 目的地到着時間に拘らない利用者の利便性は上がる。但し、電車やバスへの乗継等を目的とする利用者に不便が生じる。		
	運行の効率性	± 0 （比較基準）	－ 1 若干劣る 迂回する分、運行距離が伸びることとなる	＋ 2 優れる 乗客がいない場合は運行しないため、効率性は大きく上がる	± 0 変わらない 乗客がいない場合は運行しないが、予約が発生すれば随時運行するため、1 運送当たりの乗客数は下がる		
	運行経費	± 0 （比較基準）	－ 1 若干劣る 迂回する分、運行距離が伸びることとなる	＋ 2 優れる 乗客がおらず運行しない便の分、運行経費が減となる	－ 1 若干劣る 予約運行のため、乗客の運送距離は減となるが、回送や迎車による運行距離が多くなる。また、運行管理システムの導入及び維持費用等が必要となる。		
	民間事業者との競合	± 0 （比較基準）	－ 1 若干劣る 迂回運行部分においてタクシー利用からバス利用へ切り替える乗客がいた場合、タクシー事業者への影響がある	± 0 変わらない 運行時においては、定時定路線型と同様の運行となる	－ 3 非常に劣る ドアツードアであるため、区域内における運送については完全にタクシー事業者と競合し、大きな影響がある		

参考 清澄ルート運行時刻及びキロ程

上り（奥清澄 → 天津小湊支所）

【単位：k m】

停留所名	キロ程	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便	6 便
奥清澄	—	7 : 15	8 : 30	10 : 00	13 : 10	16 : 00	17 : 50
白岩橋	0.30	7 : 16	8 : 31	10 : 01	13 : 11	16 : 01	17 : 51
向下	0.70	7 : 17	8 : 32	10 : 02	13 : 12	16 : 02	17 : 52
古川	0.40	7 : 18	8 : 33	10 : 03	13 : 13	16 : 03	17 : 53
西野	0.50	7 : 19	8 : 34	10 : 04	13 : 14	16 : 04	17 : 54
西原	0.80	7 : 20	8 : 35	10 : 05	13 : 15	16 : 05	17 : 55
四方木ふれあい館	0.20	7 : 20	8 : 35	10 : 05	13 : 15	16 : 05	17 : 55
四方木	0.20	7 : 21	8 : 36	10 : 06	13 : 16	16 : 06	17 : 56
四方木峠	1.50	7 : 23	8 : 38	10 : 08	13 : 18	16 : 08	17 : 58
清澄寺	1.20	7 : 26	8 : 41	10 : 11	13 : 21	16 : 11	18 : 01
市営駐車場前	0.30	7 : 27	8 : 42	10 : 12	13 : 22	16 : 12	18 : 02
東大演習林	0.30	7 : 27	8 : 42	10 : 12	13 : 22	16 : 12	18 : 02
涕涙石	0.80	7 : 28	8 : 43	10 : 13	13 : 23	16 : 13	18 : 03
見本林	1.30	7 : 31	8 : 46	10 : 16	13 : 26	16 : 16	18 : 06
浪切不動尊	1.50	7 : 33	8 : 48	10 : 18	13 : 28	16 : 18	18 : 08
坂本	0.90	7 : 35	8 : 50	10 : 20	13 : 30	16 : 20	18 : 10
東大演習林事務所	1.10	7 : 36	8 : 51	10 : 21	13 : 31	16 : 21	18 : 11
天津駅前	0.40	7 : 38	8 : 53	10 : 23	13 : 33	16 : 23	18 : 13
新谷前	0.29	7 : 39	8 : 54	10 : 24	13 : 34	16 : 24	18 : 14
天津小湊支所	0.20	7 : 40	8 : 55	10 : 25	13 : 35	16 : 25	18 : 15
計 (20)	12.89	所要時間 25 分					

下り（天津小湊支所 → 奥清澄）

【単位】：k m

停留所名	キロ程	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便	6 便
天津小湊支所	—	7 : 50	9 : 15	12 : 30	15 : 15	17 : 00	18 : 30
新谷前	0.20	7 : 51	9 : 16	12 : 31	15 : 16	17 : 01	18 : 31
天津駅前	0.29	7 : 52	9 : 17	12 : 32	15 : 17	17 : 02	18 : 32
東大演習林事務所	0.40	7 : 54	9 : 19	12 : 34	15 : 19	17 : 04	18 : 34
坂本	1.10	7 : 55	9 : 20	12 : 35	15 : 20	17 : 05	18 : 35
浪切不動尊	0.90	7 : 57	9 : 22	12 : 37	15 : 22	17 : 07	18 : 37
見本林	1.50	7 : 59	9 : 24	12 : 39	15 : 24	17 : 09	18 : 39
涕涙石	1.30	8 : 02	9 : 27	12 : 42	15 : 27	17 : 12	18 : 42
東大演習林	0.80	8 : 03	9 : 28	12 : 43	15 : 28	17 : 13	18 : 43
市営駐車場前	0.30	8 : 03	9 : 28	12 : 43	15 : 28	17 : 13	18 : 43
清澄寺	0.30	8 : 04	9 : 29	12 : 44	15 : 29	17 : 14	18 : 44
四方木峠	1.20	8 : 07	9 : 32	12 : 47	15 : 32	17 : 17	18 : 47
四方木	1.50	8 : 09	9 : 34	12 : 49	15 : 34	17 : 19	18 : 49
四方木ふれあい館	0.20	8 : 10	9 : 35	12 : 50	15 : 35	17 : 20	18 : 50
西原	0.20	8 : 10	9 : 35	12 : 50	15 : 35	17 : 20	18 : 50
西野	0.80	8 : 11	9 : 36	12 : 51	15 : 36	17 : 21	18 : 51
古川	0.50	8 : 12	9 : 37	12 : 52	15 : 37	17 : 22	18 : 52
向下	0.40	8 : 13	9 : 38	12 : 53	15 : 38	17 : 23	18 : 53
白岩橋	0.70	8 : 14	9 : 39	12 : 54	15 : 39	17 : 24	18 : 54
奥清澄	0.30	8 : 15	9 : 40	12 : 55	15 : 40	17 : 25	18 : 55
計 (20)	12.89	所要時間 25 分					