

鴨川市地域公共交通会議 平成23年度第3回会議 次第

日時：平成24年3月26日（月）

午後1時30分～

場所：鴨川市役所7階会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

（1）平成24年度鴨川市コミュニティバスの運行事業者について

（2）南ルートの運行見直し策の改正について

（3）有料広告の導入について

（4）その他

4 閉 会

[配布資料]

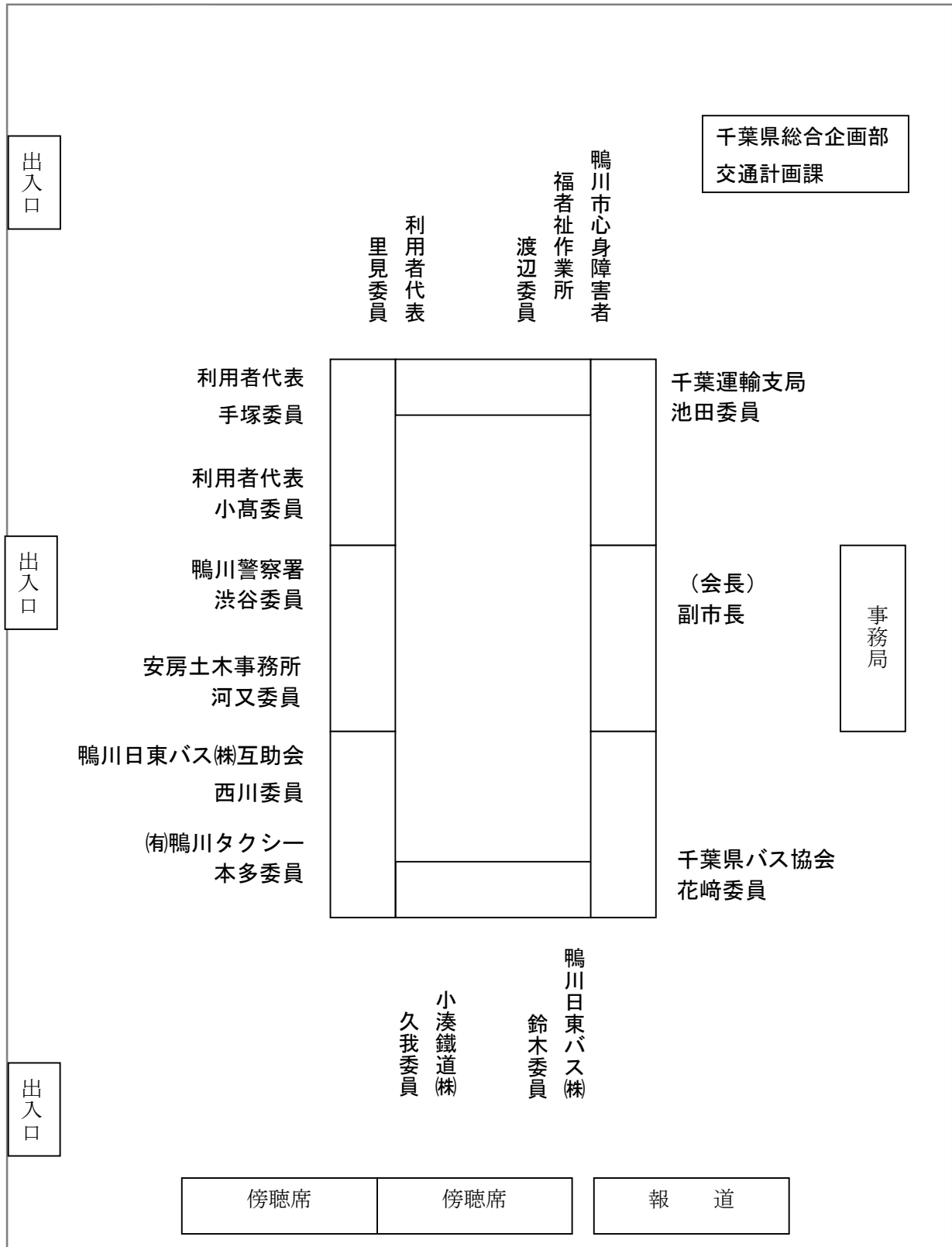
- ・ 席次表
- ・ 出席者名簿
- ・ 資料8 平成24年度鴨川市コミュニティバスの運行事業者について
- ・ 資料9 南ルートの運行見直し策の改正について
- ・ 資料10 有料広告の導入について
- ・ 鴨川市地域公共交通会議第2回会議 会議録

鴨川市地域公共交通会議 平成 23 年度第 3 回会議 席次表

日時：平成 24 年 3 月 26 日（月）

午後 1 時 30 分～

場所：市役所 7 階会議室



鴨川市地域公共交通会議 平成 23 年度第 3 回会議 出席者名簿

日時：平成 24 年 3 月 26 日（月）

午後 1 時 30 分～

場所：市役所 7 階会議室

1 会長及び委員

摘 要	所属・職	氏 名	備 考
会 長	鴨川市副市長	石田 日出夫	
1 号委員	鴨川日東バス株式会社 常務取締役	鈴木 孝男	
	社団法人千葉県バス協会 専務理事	花崎 幸一	
	小湊鐵道株式会社 常務取締役	久我 義範	
	有限会社鴨川タクシー 専務取締役	本多 信介	
2 号委員	鴨川日東バス株式会社互助会	西川 裕治	
3 号委員	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送監査）	池田 和弘	
4 号委員	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所長	河又 恵一	
	千葉県鴨川警察署 交通課長	渋谷 圭	
5 号委員	利用者代表（公募委員）	小高 好宏	
	利用者代表	手塚 治代	
	利用者代表	里見 桂子	
	鴨川市心身障害者福祉作業所 所長	渡辺 栄一	

【欠席者】

所属・職	氏 名	備 考
鴨川市校長会 会長	川名 稔	

2 オブザーバー

所属・職	氏 名	備 考
千葉県総合企画部交通計画課 交通企画室 副主幹	伊藤 正文	

3 事務局

所属・職	氏 名	備 考
鴨川市総務部企画政策課 課長	杉田 至	
鴨川市総務部企画政策課 課長補佐	大久保 孝雄	
鴨川市総務部企画政策課 政策推進係 副主査	石井 和美	
鴨川市総務部企画政策課 政策推進係 主任主事	町田 啓	

平成 24 年度鴨川市コミュニティバスの
運行事業者について

平成 2 4 年 3 月

鴨川市総務部企画政策課

目 次

1 運行事業者の選定について

(1)	基本方針	1
(2)	運行業務の概要	1
(3)	公募の概要	1
(4)	応募等の状況	2
(5)	運行事業者の選定	2

2 平成 24 年度運行事業者について

(1)	契約概要	3
(2)	参考	4

1 運行事業者の選定について

(1) 基本方針

コミュニティバスの運行事業者については、利用者の安全性と利便性が高く、かつ効率的で経済的な運行業務を確保する観点から、平成20年11月の運行開始時から公募により選定を実施しているところである。

したがって、この趣旨に鑑み、平成24年度の運行事業者の選定にあたっては、公募により運行事業者を募集することとする。

(2) 運行業務の概要

- 1) 委託業務名 鴨川市コミュニティバス運行業務
- 2) 業務内容
 - ①バスの運行業務
 - ②運賃徴収業務
 - ③車両の整備点検業務
 - ④運賃収入及び旅客数の報告業務
 - ⑤緊急時の処理業務
 - ⑥バス停留所標識の維持管理
 - ⑦その他運行に必要な業務
- 3) 対象区域 鴨川市内
- 4) 業務期間 平成24年4月1日から平成25年3月31日まで

(3) 公募の概要

- 1) 基本方針

運行経費見積書及び運行方法等に係る企画提案書等を次の審査基準により、鴨川市運行事業者選定委員会において総合的に検証・評価し、最も適切な運行事業者を選定する。
- 2) 公募対象

道路運送法に基づく一般旅客自動車運送事業の許可事業者とする。
- 3) 公募の周知
 - ①運行事業者公募要項を市ホームページに掲載
 - ②同上要項を本庁以下5箇所の掲示板で公告
- 4) スケジュール
 - ①応募期間 平成24年1月13日（金）から平成24年2月10日（金）まで
 - ②運行業務説明会 平成24年1月23日（月）
 - ③運行事業者の決定 平成24年2月下旬

5) 審査基準

公募型プロポーザル方式により、応募事業者から提出される運行経費見積書及び運行方法等に係る企画提案書等を次の審査基準により、鴨川市運行事業者選定委員会において総合的に検証・評価し、運行事業者を選定する。

【審査基準】

要素	審査項目	
価格要素	見積もり金額	
非価格要素	収益拡大策	事業の実施方針（効率的・経済的な運行に関する提案）
	安全確保策	類似事業の運行実績
		国土交通省による処分の状況
		運行管理体制の状況
		車両整備体制の状況
	利用者利便の確保策	災害発生時等緊急時の対応
		事故等の処理体制
		苦情対応体制
		高齢者・障害者等への配慮
		利用者の利便性向上と利用促進に係る方策
		利用者に対する情報提供の体制
	環境保全への取組	環境保全への取組状況

(4) 応募等の状況

- (1) 運行業務説明会 申込及び出席事業者は鴨川日東バス株式会社 1 社のみ
- (2) 運行応募事業者 鴨川日東バス株式会社 1 社のみ

(5) 運行事業者の選定

鴨川市運行事業者選定委員会を開催し、唯一の応募事業者である鴨川日東バス株式会社より提出された運行経費見積書及び企画提案書により定性評価を行い、平成24年度鴨川市コミュニティバス運行事業者として決定した。

2 平成24年度運行事業者について

(1) 契約概要

- 1) 契約日 平成24年3月23日
- 2) 契約金額 37,360,000円
- 3) 契約の相手方 鴨川日東バス株式会社 取締役社長 溝口 卓
- 4) 履行期間 平成24年4月1日から平成25年3月31日まで
- 5) 業務概要 運行経路及び運行回数等は下記のとおり（平成23年度と同様）

運行経路及び運行回数

【南ルート】

	曾呂終点	太海駅	鴨川駅 西口	ふれあい センター	浦の脇	鴨川駅前 (東口)
	6.0回	3.0回	3.0回	3.0回	4.0回	
浦の脇～鴨川駅(東口)前 (1.0回)					←→	
曾呂終点～鴨川駅(東口)前 (3.0回)	←→					
曾呂終点～太海駅 (3.0回)	←→					

【北ルート】

	金山ダム	ふれあい センター	鴨川駅 西口	天津駅前	鯛の浦
	4.0回	4.0回	3.0回	3.0回	
金山ダム～鯛の浦 (1.0回)	←→	←→			
鴨川駅西口～鯛の浦 (3.0回)	←→	←→	←→	←→	

【清澄ルート】

	天津小湊支所	清澄寺	奥清澄
	4.0回	4.0回	
金山ダム～鯛の浦 (1.0回)	←→	←→	
鴨川駅西口～鯛の浦 (3.0回)	←→	←→	

(2) 参 考

●運行経費について

運行経費は、平成24年4月1日から翌年3月31日までの1年間で、平成23年度より140千円減の37,360千円を見込んでいる。平成22年度の実車キロ総数は188,848.64kmのため、キロ当たり単価は197.8円(参考 H23見積もり時:198.7円)となるが、千葉県内の平均単価である449.87円(平成22年度)はもとより、同社の平均単価229円(平成23年9月期)を下回るものとなっている。

ちなみに、コミュニティバスの総運行便数は年間12,410便(17往復×2×365日)のため、1便当たりの運行単価は3,010円(平成22年度:3,022円)となる。

参考2. ブロック別実車走行キロ当たりの収入・原価

(単位:円・銭)

科目 ブロック別	民 公 の 営 業 別	収 入			運 送 原 価						
		営業収入	営業外収入	合 計	人 件 費	燃料油脂費	車両修繕費	車両償却費	利 子	諸 経 費	計
北 北 海 道	民 営	204.35	5.65	210.00	159.55	33.58	15.37	11.18	3.93	36.90	260.51
	公 平	204.35	5.65	210.00	159.55	33.58	15.37	11.18	3.93	36.90	260.51
南 北 海 道	民 営	317.96	1.14	319.10	184.04	37.71	23.46	21.71	0.94	70.75	338.61
	公 平	284.07	12.93	297.00	214.13	43.74	44.65	4.34	0.53	132.82	440.21
東 北	民 営	316.96	1.49	318.45	184.93	37.88	24.08	21.20	0.93	72.59	341.61
	公 平	242.49	4.28	246.77	170.09	36.85	27.10	8.63	3.27	41.79	287.73
羽 越	民 営	455.74	1.83	457.57	403.37	45.28	37.37	12.47	1.01	157.58	657.08
	公 平	295.45	3.67	299.12	228.02	38.94	29.65	9.58	2.71	70.55	379.45
長 野	民 営	239.49	2.03	241.52	173.87	35.08	22.84	12.53	5.33	54.00	303.65
	公 平	239.49	2.03	241.52	173.87	35.08	22.84	12.53	5.33	54.00	303.65
北 関 東	民 営	357.67	1.91	359.58	235.36	40.74	33.52	22.33	4.08	56.96	392.99
	公 平	357.67	1.91	359.58	235.36	40.74	33.52	22.33	4.08	56.96	392.99
千 葉	民 営	249.91	2.69	252.60	177.27	30.06	18.70	13.05	2.29	45.36	286.73
	公 平	249.91	2.69	252.60	177.27	30.06	18.70	13.05	2.29	45.36	286.73
武 蔵 ・ 相 模	民 営	474.36	4.80	479.16	276.69	38.70	14.08	36.14	1.31	82.95	449.87
	公 平	474.36	4.80	479.16	276.69	38.70	14.08	36.14	1.31	82.95	449.87
京 浜	民 営	488.50	2.16	490.67	284.20	37.79	17.29	42.82	2.81	112.89	497.80
	公 平	488.50	2.16	490.67	284.20	37.79	17.29	42.82	2.81	112.89	497.80
山 梨 ・ 静 岡	民 営	648.70	5.76	654.47	360.47	40.12	16.63	46.26	2.22	149.40	615.10
	公 平	734.90	38.28	773.18	517.48	40.25	14.61	51.46	4.93	163.70	792.43
東 海	民 営	680.85	17.89	698.74	419.02	40.17	15.88	48.20	3.23	154.73	681.23
	公 平	327.89	1.96	329.85	203.42	33.44	22.02	19.94	1.90	67.44	348.16
東 海	民 営	327.89	1.96	329.85	203.42	33.44	22.02	19.94	1.90	67.44	348.16
	公 平	305.94	1.34	307.28	152.75	34.29	23.90	31.53	0.50	101.85	344.82
東 海	民 営	510.81	2.56	513.37	344.91	38.72	16.77	56.63	7.73	154.54	619.30
	公 平	372.75	1.74	374.48	215.42	35.74	21.58	39.72	2.85	119.02	434.33

出典:関東運輸局 【参考2】ブロック別実車走行キロ当りの収入・原価

南ルートの運行見直し策の改正(案)について

平成 24 年 3 月

鴨川市総務部企画政策課

目 次

1 南ルートの見直し協議について

(1)	協議経過	1
(2)	協議結果	1

2 南ルート見直し策の改正（案）について

(1)	改正の趣旨	3
(2)	改正点（その1）	3
(3)	検証結果	3
(4)	改正点（その2）	6

3 総括

参考：現行の運行と変更後の運行との比較	7
コミュニティバス運行計画	8
(1) 停留所及び区間キロ程表	9
(2) 時刻表	10
(3) 運賃表	12

4 住民説明会について

1 南ルートの見直し協議について

(1) 協議経過

【第1回会議】 平成23年10月19日

これまでの運行結果と利用者アンケート等から、コミュニティバスの課題を検証するとともに、見直しの方向性として、第1に民間路線バスとの競合区間のあり方を検討しつつ、運行時刻及び運行経路の変更を適宜実施し、より効率的な運行を図ること。第2に利用者ニーズを的確に把握し公共交通空白地帯の解消を図るとともに、周知・啓発に努め、利用促進を図ること。そして第3として有料公告の導入とデマンド運行について検討するものとした。

【第2回会議】 平成23年12月26日

運行の見直しを行うにあたり一体的な見直しを行うことが望ましいが、見直し効果の早期発現を図るため、特に利用率が低く、かつ他路線への影響が少ない南ルートの「曾呂終点～太海駅」間の運行に関し、優先的に見直しを行うものとした。

(2) 協議結果

時刻変更や廃便と経路変更では、道路運送法上の手続きに係る処理期間が異なることに加え、経路の新設に当たっては、バス停留所の新設をはじめ、料金表示機や音声ガイダンスなどといった車内機器の変更等も必要となることから、段階的に見直しを図ることとし、下記のとおり決定した。

【ステップ 1】 曾呂終点～太海駅間の運行を廃止

曾呂終点～太海駅間を運行する3往復6便（曾呂終点発6:40、7:32、17:40）、（太海発7:10、7:55、18:10）については利用者数も少なく、また、利用状況調査を行った結果、高校生の通学にも利用されていないことから、この区間の運行を廃止し、現行7往復（14便）を4往復（8便）とすることとした。

また、この実施時期であるが、減便についての道路運送法上の手続きは、実施日の1ヶ月前までの届出となることから、利用者等への説明及び周知期間等を見込み、平成24年4月1日からの実施とすることで決定した。

【ステップ 2】 運行経路の変更

1) 太海市街地の運行を廃止

太海市街地には、コミュニティバスと民間路線バスの両者が乗り入れているが、このうち民間路線バスについて相当便数【平日：25 往復（50 便）、日祭日：17.5 往復（35 便）※急行便を除く】が運行している状況にある。

また、コミュニティバス南ルートについては、上り便を利用する方の 8 割以上が太海駅を跨ぐ利用となっている。

以上のことから、太海市街地における利便性の低下は否めないが、今後は太海市街地の路線廃止について、地域住民との話し合いを重ねながら、積極的に推進していくこととした。

なお、地域の医療拠点のひとつであるエビハラ病院へのアクセス性を確保するために、元々フリー乗降区間ではあるが、曾呂十字路付近への新たなバス停留所の設置を併せて検討していくこととした。

2) 畑地区への運行経路の延伸

公共交通空白地帯の解消は、今回の見直しにあたっての一つの大きな課題であり、曾呂地区では、二子区と畑区の 2 つの区がこれにあたる。

まず、居住状況について二子区は 100 名余り、畑区はその倍以上の 220 名余りが居住している。また道路状況については、畑地区では本年 4 月から鴨川中学校スクールバスが運行している状況にある。

以上のことから、畑区への運行経路への延伸を推進することとした。

なお、新たな停留所については、鴨川中学校スクールバスに準じるものとし、新規に標識柱を設置するほか、特に転回場所となる畑青年館については、安全性と定時性を確保するため、地権者はもとより区を挙げての理解と協力を求める必要がある。

また、利用者の利便性向上のため、フリー乗降区間の設定についても前向きに検討することとした。

【詳細】

区 分	太海市街地関係	畑地区関係
距離	エビハラ病院～太海：約 3.6km	苗目～畑青年館：約 2.0km (往復 4.0km)
停留所	エビハラ病院・曾呂入口・太海駅入口・太海駅・仁右衛門島入口・太海公民館・太海の 7 箇所	苗目・高鶴配水池・荒戸・畑青年館の 4 箇所
所要時間	11 分	7 分

2 南ルート見直し策の改正(案)について

(1) 改正の趣旨

前回の会議において、既存運行便の廃止等にあたっては「ルール作り」や「十分な説明と対応」の必要性などについて意見をいただいた。

これらの意見を踏まえ、前回会議において承認された見直し策を再検証することとする。

(2) 改正点(その1)

【ポイント 1】 曾呂終点～太海駅間の運行廃止を3往復・6便から2往復・4便に改定

前回会議において、曾呂終点～太海駅間を運行する3往復6便（曾呂終点発 6：40、7：32、17：40）、（太海発 7：10、7：55、18：10）については利用者数も少なく、また、高校生等の通学手段としても利用されていないことから、この区間の運行を全面的に廃止することとしたところである。

本件の検証結果の詳細については以下に示すとおりであるが、この結果に鑑み、曾呂終点～太海駅間の3往復・6便を全て廃止することは、特に交通弱者の移動手段の維持・確保の観点から支障と判断し、当面の間は第2往復便（曾呂終点発 7：32、太海発 7：55）については存置し、利用状況の推移を注視することとする。

(3) 検証内容

1) 1便当りの平均乗車人数「1.0人/便」を廃止ラインと仮定した場合

第1回会議（平成23年10月19日）における資料2「コミュニティバス運行結果」中の平成22年度における1便当りの平均輸送人員から該当する往復運行便は下記のとおりとなる。

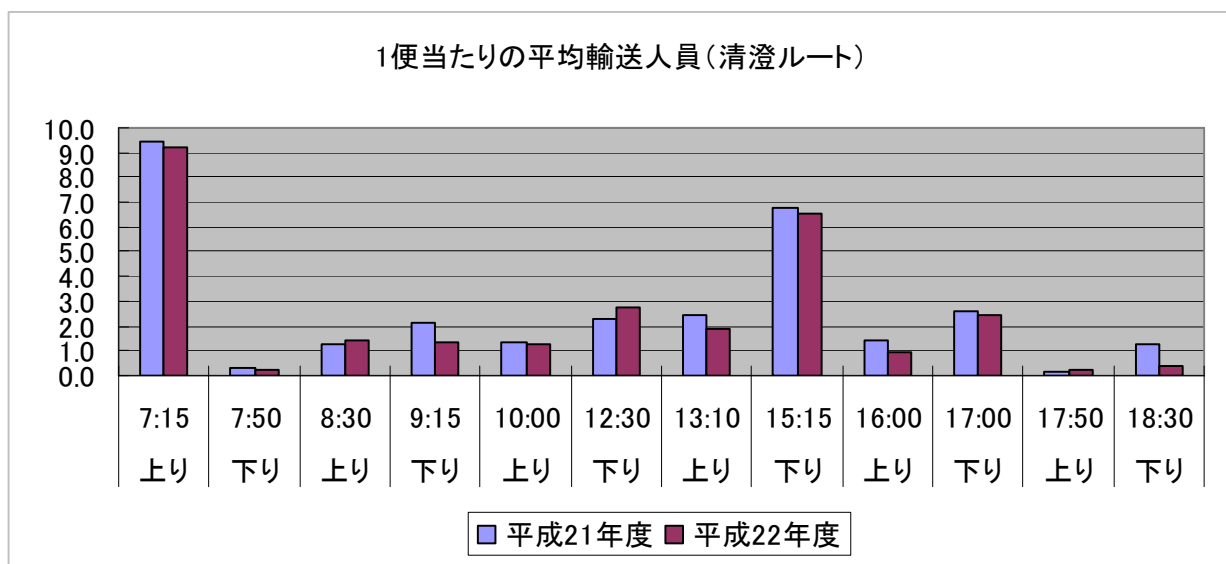
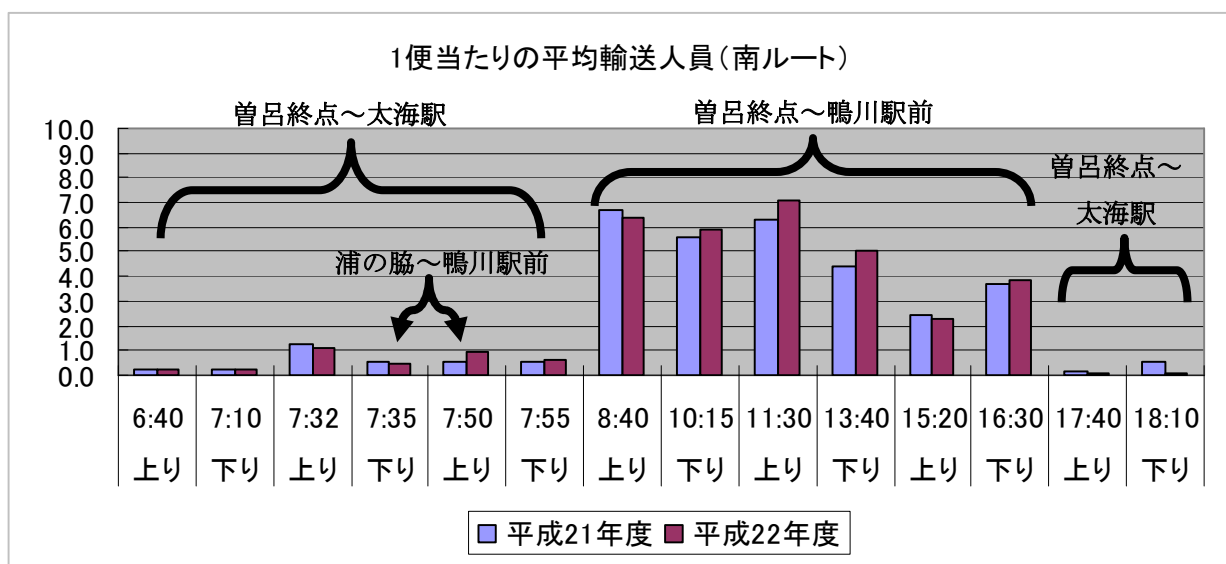
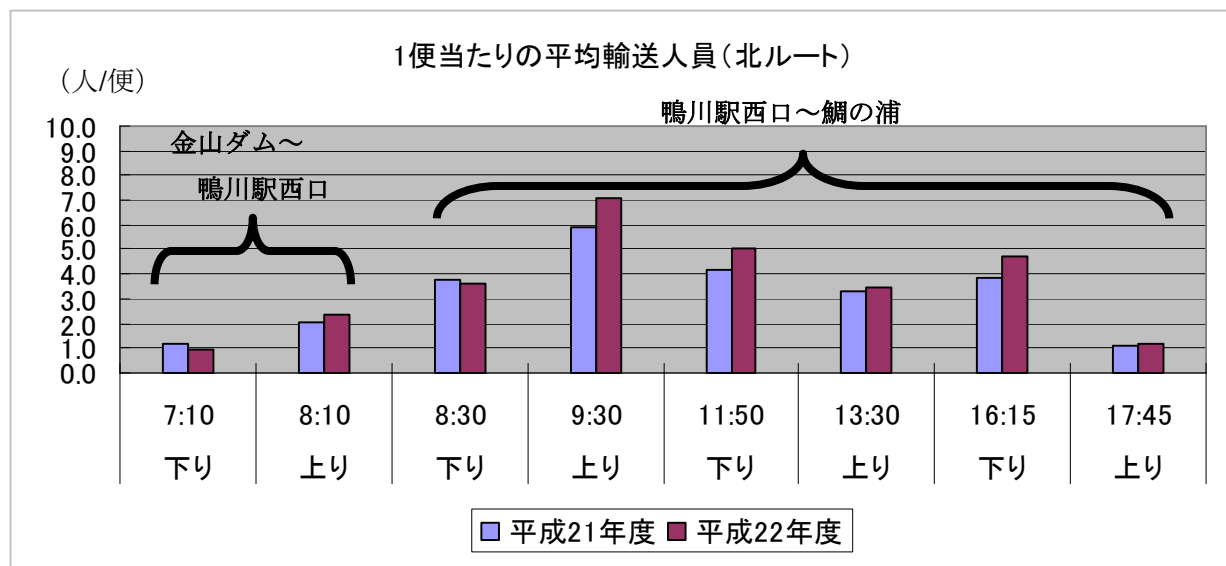
【往復で1.0人/便を下回るもの】

①	曾呂終点発	17：40	→	太海駅着	17：58	：0.1人/便
	太海駅発	18：10	→	曾呂終点着	18：28	：0.1人/便
②	曾呂終点発	6：40	→	太海駅着	6：58	：0.2人/便
	太海駅発	7：10	→	曾呂終点着	7：28	：0.2人/便
③	奥清澄発	17：50	→	天津小湊支所着	18：15	：0.2人/便
	天津小湊支所発	18：30	→	奥清澄着	18：55	：0.4人/便
④	鴨川駅前発	7：35	→	浦の脇着	7：47	：0.9人/便
	浦の脇発	7：50	→	鴨川駅前着	8：02	：0.6人/便

ここで、曾呂終点～太海駅間を運行する第2往復便については、下り便（太海発 7：55）については、0.6人/便と廃止仮定ラインを下回るものの、上り便（曾呂終点発 7：32）については1.1人/便であり、上記③の清澄ルート（奥清澄～天津小湊支所）及び④の南ルート（鴨川駅前～浦の脇）を上回るものとなっている。（次頁参照）

平成 21・22 年度における 1 便当りの平均輸送人員（路線別・便別）

※第 1 回会議（平成 23 年 10 月 19 日）資料より



2) 第2往復便の乗降調査

① 趣旨

南ルート of 曾呂終点～太海駅間の運行については、昨年、特に通学手段としての利用状況を把握するため太海駅での定点調査を実施したところであるが、今般の調査は、第2往復便（曾呂終点発 7:32・太海駅発 7:55）について、当該便に乗車し、その利用状況を把握することとした。

② 調査期間

平成 24 年 3 月 1 日（水）～3 月 12 日（月）のうち 7 日間

③ 調査結果

●上り 7:32（曾呂終点→太海駅）

	調査日	曜日	利用者数	利用区間
1	平成 24 年 3 月 12 日	月	1 人	一本松→エビハラ病院
2	平成 24 年 3 月 6 日	火	1 人	一本松→エビハラ病院
3	平成 24 年 3 月 7 日	水	1 人	一本松→エビハラ病院
4	平成 24 年 3 月 1 日	木	2 人	一本松→エビハラ病院、風早→曾呂小学校
5	平成 24 年 3 月 2 日	金	2 人	一本松→エビハラ病院、風早→曾呂小学校
6	平成 24 年 3 月 10 日	土	0 人	
7	平成 24 年 3 月 11 日	日	0 人	
計			7 人	平均：1.0 人/便

●下り 7:50（太海駅→曾呂終点）

	調査日	曜日	利用者数	利用区間
1	平成 24 年 3 月 12 日	月	1 人	二子入口→曾呂小学校
2	平成 24 年 3 月 6 日	火	0 人	
3	平成 24 年 3 月 7 日	水	0 人	
4	平成 24 年 3 月 1 日	木	1 人	二子入口→曾呂小学校
5	平成 24 年 3 月 2 日	金	1 人	二子入口→曾呂小学校
6	平成 24 年 3 月 10 日	土	0 人	
7	平成 24 年 3 月 11 日	日	0 人	
計			3 人	平均：0.4 人/便

●第2便 合計

	調査日	曜日	利用者数	天気等
1	平成 24 年 3 月 12 日	月	2 人	晴れ
2	平成 24 年 3 月 6 日	火	1 人	雨
3	平成 24 年 3 月 7 日	水	1 人	曇り
4	平成 24 年 3 月 1 日	木	3 人	晴れ
5	平成 24 年 3 月 2 日	金	3 人	小雨
6	平成 24 年 3 月 10 日	土	0 人	小雨
7	平成 24 年 3 月 11 日	日	0 人	曇り
計			10 人	平均：0.7 人/便

④ 調査結果概要

土・日曜日の利用者は確認できなかったが、上り便の平日において、恒常的に 1 名（身体障害者の方）が通勤に利用し、また、上下便で 2 名（小学生）が通学に利用している状況にあった。

(4) 改正点(その2)

【ポイント 2】当該第2往復便の運行経路を鴨川駅西口まで延伸

前回会議においては、運行経路の変更として太海市街地への運行を廃止し、その一方で、公共交通空白地帯である畑地区への延伸について承認をいただいた。

これを受けて、存置することとした第2往復便についても、太海駅すなわち太海市街地を経由せず、鴨川駅西口まで延伸し、利便性の向上による利用者の拡大を図るものとする。

3 総括

南ルート of 運行見直し策の改正（案）の概括は下記のとおりである。

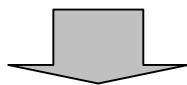
なお、実施時期については、前回会議においては段階的に実施することとしたが、利用者に無用の混乱を招かぬよう、運行経路の変更に伴って併せて一括実施することとする。

そのため、運行経路の延伸等に伴う事業計画変更認可に係る標準処理期間及び周知等に要する準備期間等を見込み、平成24年7月1日を目安として実施することとする。

運行経路、1日当たりの運行回数

【前回会議での決定】

	曾呂終点	畑青年館	鴨川駅西口	ふれあいセンター	浦の脇	鴨川駅前（東口）
		3.0回	3.0回	3.0回	3.0回	3.0回
鴨川駅前～曾呂終点（3.0回）	←					→
計（3.0回）						



【改定（案）】

	曾呂終点	畑青年館	鴨川駅西口	ふれあいセンター	浦の脇	鴨川駅前（東口）
		4.0回	4.0回	3.0回	3.0回	3.0回
鴨川駅前～曾呂終点（3.0回）	←					→
鴨川駅西口～曾呂終点（1.0回）	←		→			
計（4.0回）						

【参考】現行の運行と変更後の運行との比較

区 分	現 行	変更後（今回改正（案））
運行方式	定時定路線方式	定時定路線方式
運行系統 （経路）	①曾呂終点～鴨川駅前 ②曾呂終点～太海駅 ③浦の脇～鴨川駅前 計 3 系統	①曾呂終点～鴨川駅前 ②曾呂終点～鴨川駅西口 ③浦の脇～鴨川駅前 計 3 系統
運行回数	①曾呂終点～鴨川駅前：3.0 往復/日 ②曾呂終点～太海駅：3.0 往復/日 ③浦の脇～鴨川駅前：1.0 往復/日 計 7.0 往復/日	①曾呂終点～鴨川駅前：3.0 往復/日 ②曾呂終点～鴨川駅西口：1.0 往復/日 ③浦の脇～鴨川駅前：1.0 往復/日 計 5.0 往復/日（▲2.0 往復/日）
主な経由地	①太海駅、鴨川駅西口、浦の脇 ②曾呂小学校、エビハラ病院 ③鴨川郵便局、東条病院	①畑青年館、鴨川駅西口、浦の脇 ②畑青年館、曾呂小学校、エビハラ病院 （廃止及び新設）、鴨川駅西口 ③鴨川郵便局、東条病院
系統距離数	① 26.80km ② 9.50km ③ 4.05km	① 約 26.90km(+0.10km) ② 約 15.30km(+5.80km) ③ 4.05km
走行距離数	①26.80*3.0 往復*2=160.80km ② 9.50*3.0 往復*2= 57.00km ③ 4.05*1.0 往復*2= 8.10km 計 225.90km	①26.90*3.0 往復*2=161.40km ②15.30*1.0 往復*2= 30.60km ③ 4.05*1.0 往復*2= 8.10km 計 200.10km(▲25.80km)
バス停留所 ※フリー 乗降区間	54 箇所 （うち北ルートと重複 10 箇所） ※ エビハラ病院～曾呂終点	51 箇所(廃止 7、新設 4) エビハラ病院バス停の廃止・新設を除く （うち北ルートと重複 10 箇所） ※ エビハラ病院～曾呂終点
系統ごとの 所要時間	① 66 分 ② 18 分 ③ 18 分	① 56 分(▲10 分) ② 26 分(+8 分) ③ 18 分
運行時間	AM6:40～PM6:28 （11 時間 48 分）	AM7:30～PM5:27 （9 時間 57 分、▲1 時間 51 分）
運賃	対キロ区間制 140 円～860 円	対キロ区間制 140 円～730 円
運行車両	日野ポンチョ (27 人乗り)	日野ポンチョ (27 人乗り)

コミュニティバス運行計画

南ルート

- (1) 停留所及び区間キロ程表
- (2) 時刻表(鴨川駅～浦の脇間の運行便を除いて記載)
- (3) 運賃表

(1) 停留所及び区間キロ程表

○：新設 △：変更等

新設等	停留所名	停留所付近の主な公共施設	キロ程		備考
			区間	累計	
	曾呂終点		0.0	0.0	フリー乗降
	西集会所	西集会所（投票所）	0.2	0.2	
	中森橋		0.3	0.5	
	青山		0.5	1.0	
	風早		0.3	1.3	
	馬場下		1.1	2.4	
	西沢		0.5	2.9	
	東沢		0.3	3.2	
	上神社		0.7	3.9	
○	(仮) 苗目		0.3	4.2	
○	(仮) 高鶴配水池		0.6	4.8	
○	(仮) 荒戸		0.4	5.2	
○	(仮) 畑青年館	畑青年館（投票所）	0.7	5.9	
○	(仮) 荒戸		0.7	6.6	
○	(仮) 高鶴配水池		0.4	7.0	
○	(仮) 苗目		0.6	7.6	
	上神社		0.3	7.9	
	曾呂小学校	曾呂小学校（投票所）、曾呂幼稚園	0.6	8.5	
	曾呂郵便局（現：農協曾呂支店前）	曾呂保育園、曾呂郵便局	0.2	8.7	
	温泉入口		0.6	9.3	
	双子入口		0.2	9.5	
	一本松	江見老人憩の家	0.5	10.0	
	中台		0.6	10.6	
	宮の下	宮集会所（投票所）	0.4	11.0	
△	(仮) 蛭田（現：江見中学校）	旧江見中学校	0.8	11.8	
△	(仮) 曾呂十字路（現：エビハラ病院を移設）		0.4	12.2	↓
	横渚		1.6	13.8	
	横渚橋		0.3	14.1	
	長狭高校東	長狭高校、J A 鴨川共済センター	0.6	14.7	
	安房鴨川駅西口	J R 安房鴨川駅	0.5	15.2	
	大横渚		0.4	15.6	
	鴨川市役所	本庁舎、水道局、郷土資料館・文化財センター、図書館、鴨川警察署、鴨川消防署、安房農林振興センター基盤整備部鴨川地域整備課、安房健康福祉センター鴨川地域保健センター、南部家畜保健衛生所	0.6	16.2	
	高溝		0.4	16.6	
	妙満寺入口	J A 鴨川本店、鴨川支店	0.5	17.1	
	下八色	地域子育て支援センター	0.5	17.6	
	福祉センター	ふれあいセンター、福祉センター、福祉作業所、西条小学校、西条幼稚園、西条保育園	0.5	18.1	
	ふれあいセンター	ふれあいセンター、福祉センター、福祉作業所、西条保育園	0.5	18.6	
	花房		0.5	19.1	
	境橋		0.5	19.6	
	和泉		0.4	20.0	
	東条公民館	東条公民館、東条郵便局	0.6	20.6	
	上人塚	上人塚	0.4	21.0	
	青果市場前		0.3	21.3	
	仲原		0.2	21.5	
	東町分譲地		0.2	21.7	
	宝性寺		0.3	22.0	
	東町		0.4	22.4	
	浦の脇		0.4	22.8	
	東町		0.4	23.2	
	宝性寺		0.4	23.6	
	東町分譲地		0.3	23.9	
	仲原		0.2	24.1	
	青果市場前		0.2	24.3	
	上人塚	上人塚	0.3	24.6	
	東条病院前		0.4	25.0	
	鏡忍寺入口	東条保育園	0.3	25.3	
	渚の谷団地前		0.3	25.6	
	待崎		0.4	26.0	
	旗掛松		0.3	26.3	
	鴨川郵便局	鴨川郵便局、文理開成高校	0.3	26.6	
	鴨川駅前（安房鴨川駅東口）	J R 安房鴨川駅	0.3	26.9	

(2) 時刻表

【改定時刻表】

南ルート時刻表(上り)

※浦の脇～鴨川駅間の運行便を除いて記載

【曾呂終点→太海駅→鴨川駅西口→浦の脇→鴨川駅東口】						
停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
曾呂終点	6:40	7:32	8:40	11:30	15:10	17:40
西集会所	6:40	7:32	8:40	11:30	15:10	17:40
中森橋	6:41	7:33	8:41	11:31	15:11	17:41
青山	6:42	7:34	8:42	11:32	15:12	17:42
風早	6:42	7:34	8:42	11:32	15:12	17:42
馬場下	6:43	7:35	8:43	11:33	15:13	17:43
西沢	6:44	7:36	8:44	11:34	15:14	17:44
東沢	6:45	7:37	8:45	11:35	15:15	17:45
	↓	↓	↓	↓	↓	↓
上神社	6:46	7:38	8:46	11:36	15:16	17:46
曾呂小学校	6:46	7:38	8:46	11:36	15:16	17:46
曾呂郵便局	6:47	7:39	8:47	11:37	15:17	17:47
温泉入口	6:48	7:40	8:48	11:38	15:18	17:48
二子入口	6:48	7:40	8:48	11:38	15:18	17:48
一本松	6:49	7:41	8:49	11:39	15:19	17:49
中台	6:50	7:42	8:50	11:40	15:20	17:50
宮の下	6:51	7:43	8:51	11:41	15:21	17:51
江見中学校	6:52	7:44	8:52	11:42	15:22	17:52
エビハラ病院	6:54	7:46	8:54	11:44	15:24	17:54
曾呂入口	6:56	7:48	8:56	11:46	15:26	17:56
太海駅入口	6:58	7:50	8:58	11:48	15:28	17:58
太海駅(着)	6:58	7:50	8:58	11:48	15:28	17:58
太海駅(発)			9:03	11:53	15:33	
仁右衛門島入口			9:05	11:55	15:35	
太海公民館			9:07	11:57	15:37	
太海			9:08	11:58	15:36	
横渚			9:13	12:03	15:43	
横渚橋			9:14	12:04	15:44	
長狭高校東			9:15	12:05	15:45	
鴨川駅西口(着)			9:17	12:07	15:47	
鴨川駅西口(発)			9:20	12:10	15:50	
大横渚			9:22	12:12	15:52	
鴨川市役所			9:24	12:14	15:54	
高溝			9:25	12:15	15:55	
妙満寺入口			9:25	12:15	15:55	
下八色			9:26	12:16	15:56	
福祉センター			9:26	12:16	15:56	
西条公民館			9:27	12:17	15:57	
ふれあいセンター			9:27	12:17	15:57	
花房			9:28	12:18	15:58	
境橋			9:28	12:18	15:58	
和泉			9:29	12:19	15:59	
東条公民館			9:30	12:20	16:00	
上人塚			9:30	12:20	16:00	
青果市場前			9:31	12:21	16:01	
仲原			9:31	12:21	16:01	
東町分譲地			9:32	12:22	16:02	
宝性寺			9:33	12:23	16:03	
東町			9:33	12:23	16:03	
浦の脇			9:34	12:24	16:04	
東町			9:35	12:25	16:05	
宝性寺			9:35	12:25	16:05	
東町分譲地			9:36	12:26	16:06	
仲原			9:37	12:27	16:07	
青果市場前			9:37	12:27	16:07	
上人塚			9:38	12:28	16:08	
東条病院			9:39	12:29	16:09	
鏡忍寺入口			9:40	12:30	16:10	
渚の谷団地前			9:41	12:31	16:11	
待崎			9:42	12:32	16:12	
旗掛松			9:43	12:33	16:13	
鴨川郵便局			9:45	12:35	16:15	
鴨川駅前			9:46	12:36	16:16	

【曾呂終点→畑青年館→鴨川駅西口→浦の脇→鴨川駅東口】				
停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便
曾呂終点	7:30	8:50	11:40	15:20
西集会所	7:30	8:50	11:40	15:20
中森橋	7:31	8:51	11:41	15:21
青山	7:32	8:52	11:42	15:22
風早	7:32	8:52	11:42	15:22
馬場下	7:33	8:53	11:43	15:23
西沢	7:34	8:54	11:44	15:24
東沢	7:35	8:55	11:45	15:25
上神社	7:36	8:56	11:46	15:26
(仮)苗目	7:36	8:56	11:46	15:26
(仮)高鶴配水地	7:37	8:57	11:47	15:27
(仮)荒戸	7:38	8:58	11:48	15:28
(仮)畑青年館	7:39	8:59	11:49	15:29
(仮)荒戸	7:40	9:00	11:50	15:30
(仮)高鶴配水地	7:41	9:01	11:51	15:31
(仮)苗目	7:42	9:02	11:52	15:32
上神社	7:43	9:03	11:53	15:33
曾呂小学校	7:43	9:03	11:53	15:33
曾呂郵便局	7:44	9:04	11:54	15:34
温泉入口	7:45	9:05	11:55	15:35
二子入口	7:45	9:05	11:55	15:35
一本松	7:46	9:06	11:56	15:36
中台	7:47	9:07	11:57	15:37
宮の下	7:48	9:08	11:58	15:38
(仮)蛭田	7:49	9:09	11:59	15:39
(仮)曾呂十字路	7:49	9:09	11:59	15:39
エビハラ病院				
曾呂入口				
太海駅入口				
太海駅(着)				
太海駅(発)				
仁右衛門島入口				
太海公民館				
太海				
横渚	7:52	9:12	12:02	15:42
横渚橋	7:53	9:13	12:03	15:43
長狭高校東	7:54	9:14	12:04	15:44
鴨川駅西口(着)	7:56	9:16	12:06	15:46
鴨川駅西口(発)		9:20	12:10	15:50
大横渚		9:22	12:12	15:52
鴨川市役所		9:24	12:14	15:54
高溝		9:25	12:15	15:55
妙満寺入口		9:25	12:15	15:55
下八色		9:26	12:16	15:56
福祉センター		9:26	12:16	15:56
西条公民館		9:27	12:17	15:57
ふれあいセンター		9:27	12:17	15:57
花房		9:28	12:18	15:58
境橋		9:28	12:18	15:58
和泉		9:29	12:19	15:59
東条公民館		9:30	12:20	16:00
上人塚		9:30	12:20	16:00
青果市場前		9:31	12:21	16:01
仲原		9:31	12:21	16:01
東町分譲地		9:32	12:22	16:02
宝性寺		9:33	12:23	16:03
東町		9:33	12:23	16:03
浦の脇		9:34	12:24	16:04
東町		9:35	12:25	16:05
宝性寺		9:35	12:25	16:05
東町分譲地		9:36	12:26	16:06
仲原		9:37	12:27	16:07
青果市場前		9:37	12:27	16:07
上人塚		9:38	12:28	16:08
東条病院		9:39	12:29	16:09
鏡忍寺入口		9:40	12:30	16:10
渚の谷団地前		9:41	12:31	16:11
待崎		9:42	12:32	16:12
旗掛松		9:43	12:33	16:13
鴨川郵便局		9:45	12:35	16:15
鴨川駅前		9:46	12:36	16:16

第2便～第5便：運行経路の変更

【改定時刻表】

南ルート時刻表(下り)

※浦の脇～鴨川駅間の運行便を除いて記載

【鴨川駅東口→浦の脇→鴨川駅西口→太海駅→曾呂終点】

[illegible]

【鴨川駅東口→浦の脇→鴨川駅西口→畑青年館→曾呂終点】

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便
鴨川駅前		10:15	13:40	16:30
鴨川郵便局		10:16	13:41	16:31
旗掛松		10:18	13:43	16:33
待崎		10:19	13:44	16:34
渚の谷団地前		10:20	13:45	16:35
鏡忍寺入口		10:21	13:46	16:36
東条病院		10:22	13:47	16:37
上人塚		10:23	13:48	16:38
青果市場前		10:24	13:49	16:39
仲原		10:24	13:49	16:39
東町分譲地		10:25	13:50	16:40
宝性寺		10:26	13:51	16:41
東町		10:26	13:51	16:41
浦の脇		10:27	13:52	16:42
東町		10:28	13:53	16:43
宝性寺		10:28	13:53	16:43
東町分譲地		10:29	13:54	16:44
仲原		10:30	13:55	16:45
青果市場前		10:30	13:55	16:45
上人塚		10:31	13:56	16:46
東条公民館		10:31	13:56	16:46
和泉		10:32	13:57	16:47
境橋		10:33	13:58	16:48
花房		10:33	13:58	16:48
ふれあいセンター		10:34	13:59	16:49
西条公民館		10:34	13:59	16:49
福祉センター		10:35	14:00	16:50
下八色		10:35	14:00	16:50
妙満寺入口		10:36	14:01	16:51
高溝		10:36	14:01	16:51
鴨川市役所		10:37	14:02	16:52
大横渚		10:39	14:04	16:54
鴨川駅西口(着)		10:41	14:06	16:56
鴨川駅西口(発)	8:00	10:45	14:10	17:00
長狭高校東	8:02	10:47	14:12	17:02
横渚橋	8:03	10:48	14:13	17:03
横渚	8:04	10:49	14:14	17:04
太海				
太海公民館				
仁右衛門島入口				
太海駅(着)				
太海駅(発)				
太海駅入口				
曾呂入口				
エビハラ病院				
(仮)曾呂十字路	8:07	10:52	14:17	17:07
(仮)蛭田	8:07	10:52	14:17	17:07
宮の下	8:08	10:53	14:18	17:08
中台	8:09	10:54	14:19	17:09
一本松	8:10	10:55	14:20	17:10
二子入口	8:11	10:56	14:21	17:11
温泉入口	8:11	10:56	14:21	17:11
曾呂郵便局	8:12	10:57	14:22	17:12
曾呂小学校	8:13	10:58	14:23	17:13
上神社	8:13	10:58	14:23	17:13
(仮)苗目	8:14	10:59	14:24	17:14
(仮)高鶴配水地	8:15	11:00	14:25	17:15
(仮)荒戸	8:16	11:01	14:26	17:16
(仮)畑青年館	8:17	11:02	14:27	17:17
(仮)荒戸	8:18	11:03	14:28	17:18
(仮)高鶴配水地	8:19	11:04	14:29	17:19
(仮)苗目	8:20	11:05	14:30	17:20
上神社	8:20	11:05	14:30	17:20
東沢	8:21	11:06	14:31	17:21
西沢	8:22	11:07	14:32	17:22
馬場下	8:23	11:08	14:33	17:23
風早	8:24	11:09	14:34	17:24
青山	8:24	11:09	14:34	17:24
中森橋	8:25	11:10	14:35	17:25
西集会所	8:26	11:11	14:36	17:26
曾呂終点	8:27	11:12	14:37	17:27

第2便～第5便：運行経路の変更

(3) 運賃表

【現行】

[illegible]

【改定後】

[illegible]

※ 小学生以下、ノーカーサポート優待証、身体障害者手帳、療育手帳をお持ちの方は半額。

※ 未就学児は、保護者同伴の場合は無料

4 住民説明会について

南ルート of 運行見直しについて、下記日程により住民説明会を開催し、本件 of 見直し内容 of 説明及び周知を図るものとする。

なお、前述したとおり、廃便と運行経路の変更を一括して行うこととし、その実施時期については、平成 24 年 7 月 1 日を目安とする。

【回覧板】

コミュニティバス（南ルート）の運行見直しについて

地 域 住 民 説 明 会 の ご 案 内

常日頃より、市政運営に温かいご支援とご協力を賜り、誠にありがとうございます。
さて、本市のコミュニティバス（南ルート）は、平成 20 年 11 月より運行を開始させていただき、以来 3 年余りが経過をしておりますが、時間帯によっては利用率が極めて低調であることから、経費の節減を図るため、今後、運行便の一部廃止と運行経路の見直しを行うこととしております。

つきましては、地域の皆様に、事前にご説明をさせていただきたく、下記のとおり住民説明会を開催することと致しましたので、ご案内申し上げます。

【現行の運行状況（南ルート）】 （ ）書き：主な経由地

○曾呂終点～太海駅：3 往復（エビハラ病院、曾呂小学校など）

○曾呂終点～鴨川駅：3 往復（太海駅、鴨川駅西口、ふれあいセンターなど）

説明会は、どなたでも出席できます。お住まいの地区でなくとも、ご都合のよい会場へお越しください。

事前の申し込みは不要です。直接会場にお越しください。

●住民説明会の対象地域

対象地域	期 日	時 間	会 場
太海地区の一部 (太海区・太海浜区)	3 月 27 日 (火)	午後 7 時～	太海公民館 2 階講堂
曾呂地区	3 月 29 日 (木)	午後 7 時～	曾呂公民館 2 階講堂

説明会は 1 時間半程度を予定しています。

【お問い合わせ】

鴨川市役所 総務部企画政策課 政策推進係

電話 7 0 9 3 - 7 8 2 8