

鴨川市コミュニティバス
南ルートに関する利用状況調査結果

鴨川市総務部企画政策課

平成 23 年 12 月

目 次

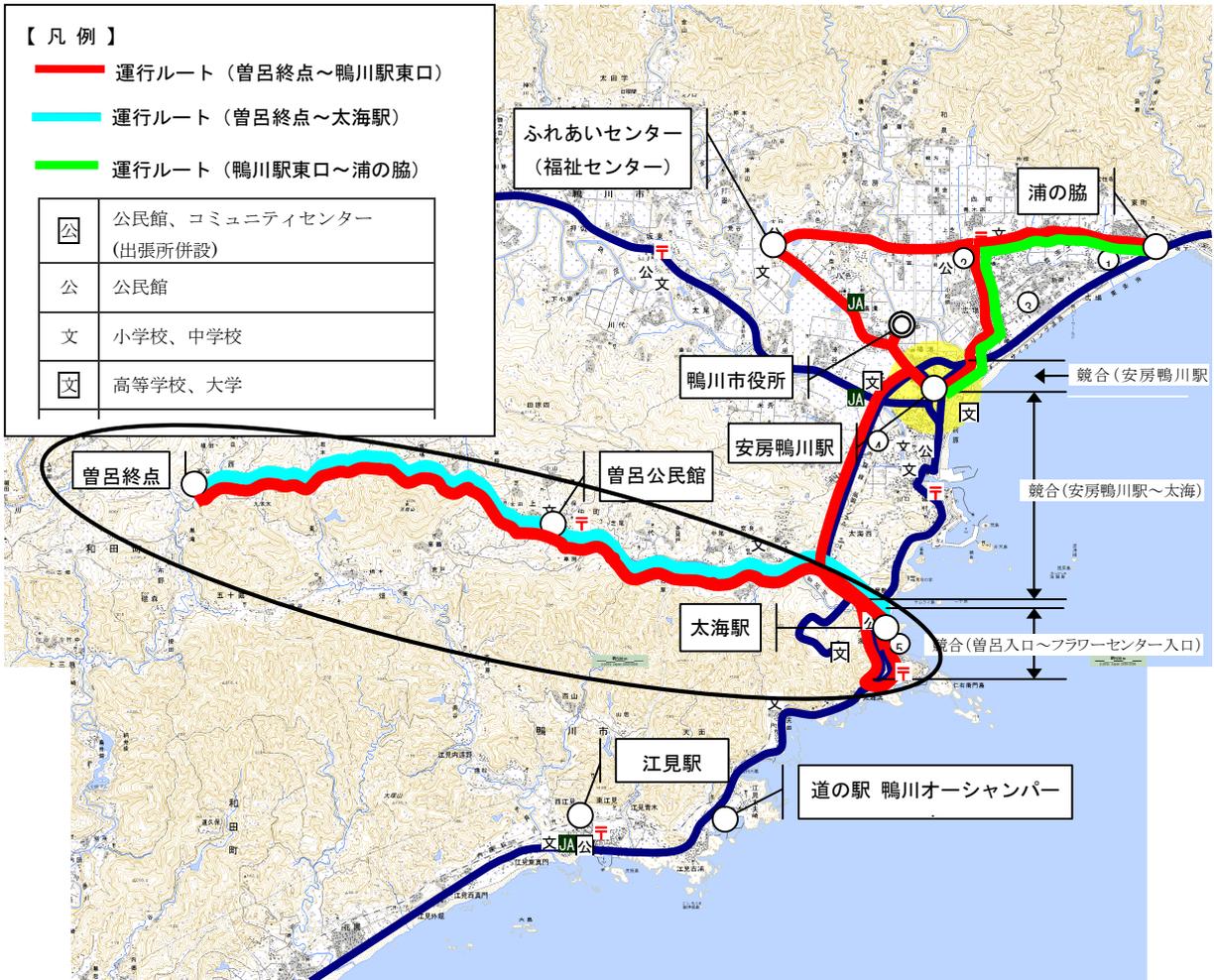
1 趣旨	1
2 調査実施日（但し、土・日曜日除く）	2
3 実施場所	2
4 調査内容	2
5 調査結果	3
1) コミュニティバスと鉄道の乗り継ぎについて	3
2) コミュニティバス以外の太海駅アクセス手段について	4
3) 総論	5
4) 今後の対応方針について	5
5) 調査結果（第1便、第2便）	6
6) 調査結果（第7便）	7

コミュニティバス南ルート（1便・2便・7便）に関する調査結果について

1 趣旨

コミュニティバスの南ルートの運行体系は下記に示したとおりであるが、運行便により輸送人員に格差が生じていることから、特に利用率の低い曾呂終点～太海駅間（下表①、②及び⑦）について利用状況を調査した。

【運行系統】



【凡例】

- 運行ルート（曾呂終点～鴨川駅東口）
- 運行ルート（曾呂終点～太海駅）
- 運行ルート（鴨川駅東口～浦の脇）

公	公民館、コミュニティセンター (出張所併設)
公	公民館
文	小学校、中学校
文	高等学校、大学

	曾呂終点	太海駅	鴨川駅西口	ふれあいセンター	浦の脇	鴨川駅東口	
							1便当りの輸送人員
①曾呂終点～太海駅	発 6:40	着 6:58					0.2 人/便、0.2 人/便
	着 7:28	発 7:10					
②曾呂終点～太海駅	発 7:32	着 7:50					1.1 人/便、0.6 人/便
	着 8:13	発 7:55					
③鴨川駅東口～浦の脇							0.5 人/便、0.9 人/便
④曾呂終点～鴨川駅東口							6.4 人/便、5.9 人/便
⑤曾呂終点～鴨川駅東口							7.1 人/便、5.0 人/便
⑥曾呂終点～鴨川駅東口							2.3 人/便、3.9 人/便
⑦曾呂終点～太海駅	発 17:40	着 17:58					0.1 人/便、0.1 人/便
	着 18:28	発 18:10					

2 調査実施日（但し、土・日曜日除く）

1・2便：平成23年10月14日（金）～10月20日（木） 6時50分～8時7分
7便：平成23年10月12日（水）～10月20日（木） 17時45分～18時12分

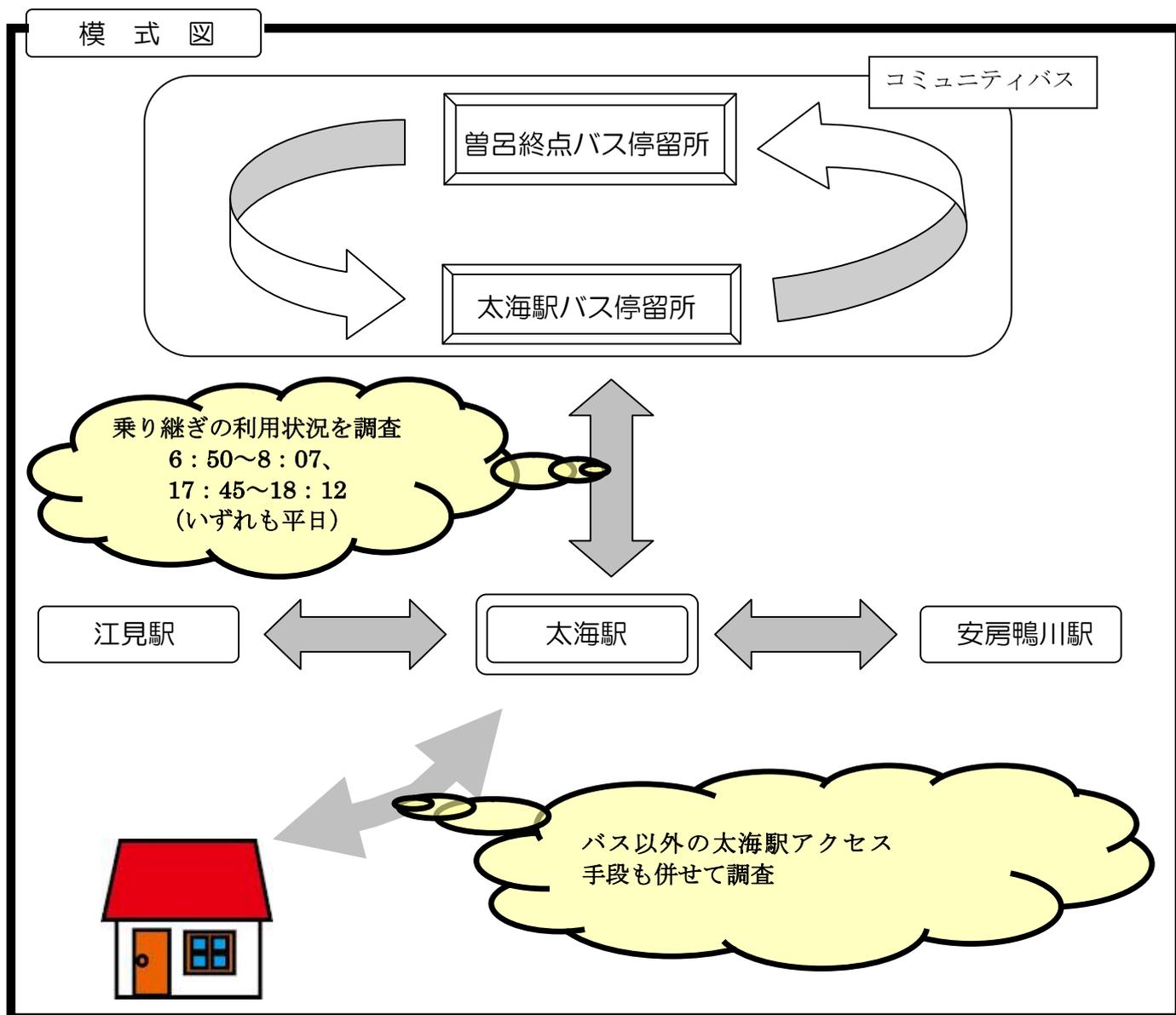
3 実施場所

JR太海駅構内

4 調査内容

コミュニティバス（南ルート）①、②及び⑦便のJR内房線との接続に着目し、太海駅停留所におけるコミュニティバスの乗降人数を計測した。また、併せて太海駅における鉄道の乗降人数の計測並びに駅までのアクセス手段について、学生を中心に調査を実施した。

なお、調査概要を下記に示す。



5 調査結果

1) コミュニティバスと鉄道の乗り継ぎについて

*①・②便について（資料：コミバス南ルート1便・2便に関する現地調査参照）

- 5日間に亘り調査を実施したが、当該コミュニティバス2便の太海駅バス停留所での降車人員については、6:58着の①便では降車が認められず、また、7:50着の②便でも僅か3名に止まる結果となった。なお、この3名は一般の方であり、また、鉄道の乗り継ぎは認められなかった。
- 11月20日に7:51着鴨川方面行き電車を降車した1名が、コミュニティバス7:55発に乗車。

*⑦便について（資料：コミバス南ルート7便に関する現地調査参照）

- 7日間に亘り調査を実施したが、内房線17:51太海駅着で降車した館山方面へ通学する高校生等を含む利用者について、コミュニティバス18:10発⑦便への乗車を確認することはできなかった。

【調査結果概括】

【 】乗継者を内数で記載

便番	コミバス			(乗り継ぎ)	内房線		備考
	曾呂終点	(運行方向)	太海駅		鴨川方面行	館山方面行	
	発着時刻		発着時刻		発着時間	発着時間	
			乗降者数	乗降者数	乗降者数		
①	6:40 発	⇒	6:58 着 0	⇒ 0	7:05 発着 41	7:28 発着 144	調査日数: 5日間
	7:28 着	⇐	7:10 発 0	⇐ 0	同上 0	同上 0	
②	7:32 発	⇒	7:50 着 3	⇒ 0	7:51 発着 13	8:07 発着 47	
	8:13 着	⇐	7:55 発 1	⇐ 1	同上 1【1】	同上 6	
⑦	17:40 発	⇒	17:58 着 1	⇒ 0	— —	— —	調査日数: 7日間
	18:28 着	⇐	18:10 発 0	⇐ 0	17:51 着 59	— —	
計	曾呂終点	⇒	太海駅 4	⇒ 0	鴨川方面行 54	館山方面行 191	調査日数: 計 12 日間
		⇐	太海駅 1	⇐ 1	鴨川方面行 60【1】	館山方面行 6	

2) コミュニティバス以外の太海駅アクセス手段について

5日間に亘り調査を実施した結果を、交通手段別に下表に示す。

コミュニティバスについては先述したとおり、鉄道との接続という面においては、その利用が認められなかったものの、通学生徒（高校生）の太海駅利用人数とアクセス手段は下記のとおり。

【登校】

平成23年10月14日（金）、同月17日（月）～20日（木）までの5日間について高校生のみを集計

方 面	鉄道便	送迎（自動車）		自転車		徒歩		合計	
		人数	1便当り	人数	1便当り	人数	1便当り	人数	1便当り
鴨川方面行き	7:05 発	14	2.8	8	1.6	11	2.2	33	6.6
	7:51 発	4	0.8	2	0.4	3	0.6	9	1.8
小 計		18		10		14		42	
1日当り平均		3.6	1.8	2	1.0	2.8	1.4	8.4	4.2
館山方面行き	7:28 発	67	13.4	32	6.4	36	7.2	135	27.0
	8:07 発	30	6.0	7	1.4	5	1.0	42	8.4
小 計		97		39		41		177	
1日当り平均		19.4	9.7	7.8	3.9	8.2	4.1	35.4	17.7
合 計		115		49		55		219	
1日当り平均		23	11.5	9.8	4.9	11	5.5	43.8	21.9

調査結果によると、館山方面に通学する高校生が本年度においては35名程度おり、一方で、鴨川方面に通学する高校生は9名程度であった。この結果から、曾呂・太海地区等を中心に電車通学による高校生は44名程度居住していることとなる。

また、突出して高校生の利用が多い電車は、太海駅発館山方面行き太海駅7:28発で平均27.0名であるが、その約半数にあたる13名程度が、自動車による送迎で太海駅まで通学している。

【下校】

平成23年10月12日（水）～14日（金）、17日（月）～20日（木）までの7日間について高校生のみを集計

方 面	鉄道便	送迎（自動車）		自転車		徒歩		合計	
		人数	1日当り	人数	1日当り	人数	1日当り	人数	1日当り
鴨川方面行き	17:51 着	24	3.4	13	1.9	14	2.0	51	7.3

調査期間中の一部期間が中間試験と重なったため、10月12日（水）～14日（金）までの3日間と17日（月）～20日（木）までの4日間を比較すると、その調査結果に乖離が生じている。

しかしながら、そもそも下校時間については部活動などにより流動的であるため、朝の館山方面行きではおおよそ35名程度を確認しているが、1便のみの調査のため、13人が最大となった。

3) 総論

太海駅を電車通学のために利用する高校生は、本調査により 43～45 名程度と推測され、そのうち鴨川方面への通学が 8～9 名、館山方面への通学が 35～36 名であることが判明した。

このうち、太海駅までのアクセス手段として自動車で駅まで送迎されている高校生は、約半数に当たる 23 名程度、また自転車が 10 名程度、そして徒歩が 11 名程度である。

曾呂終点から太海駅に 6：58、7：50 に到着するコミュニティバス 2 便については、7：05、7：51 発鴨川方面行き、また、太海駅で若干の待機時間は要するものの、7：28、8：07 発館山方面行きの電車にそれぞれ接続されているが、太海駅までの通学手段として、コミュニティバスの利用は認められなかった。

また、太海駅からの帰宅手段として鴨川方面行き 17：51 太海駅着の電車には、同駅を 18：10 に発車するコミュニティバスが接続されてはいるが、登校時の利用状況から、やはり利用されていない状況にある。

次に、一般の方々を含めた太海駅における乗降状況についてであるが、曾呂終点から太海駅に 6：58 に到着し、7：10 に発車する便については、5 日間の調査期間では利用者を確認することができず、また、同駅に 7：50 に到着し、7：55 に発車する便についても、同期間中で僅か 4 名の利用者を確認するだけに止まり、鉄道との乗り継ぎといった利用形態も一般の方 1 名を確認できただけである。

また、本路線の最終運行となる曾呂から太海駅に 17：58 に到着し、18：10 に発車する便についても、7 日間の調査期間での利用者は 1 名を確認するに止まった。

以上のことから、本調査は太海駅構内での定点調査であるため、一概には言えないものの、これまでの運行実績を反映する結果となった。また、恒常的な利用が期待できる通学に係る利用についても、受け皿としてコミュニティバスが運行されてはいるものの、結果として利用されていない状況にある。

4) 今後の対応方針について

曾呂終点～太海駅間の運行に関しては、これまでの運行実績と本調査結果を踏まえ、より効率的な運行に関する検討を早急に行うものとする。

5) コミュニティバス南ルート利用状況調査結果 (第1便、第2便)

		コミバス6:58太海駅着降車状況		鴨川方面行電車7:05着太海駅乗車状況		備考(学生乗入内訳)	館山方面行電車7:28着太海駅乗車状況		備考(学生乗入内訳)
日程	天気	人数	内学生数	人数	内学生数		人数	内学生数	
10/14(金)	晴れ	乗降 0	0	乗 6 降 0	6	自転車1・徒歩2 自家用車3	乗28降0	25	自転車7・徒歩8 自家用車10
10/15(土)									
10/16(日)									
10/17(月)	晴れ	乗降 0	0	乗11 降0	7	自転車3・徒歩2 自家用車2	乗29 降0	28	自転車8・徒歩7 自家用車13
10/18(火)	曇り	乗降 0	0	乗7 降0	6	自転車1・徒歩2 自家用車3	乗30 降0	28	自転車7・徒歩7 自家用車14
10/19(水)	曇り	乗降 0	0	乗9 降0	8	自転車2・徒歩3 自家用車3	乗27 降0	26	自転車6・徒歩7 自家用車13
10/20(木)	小雨	乗降 0	0	乗8 降0	6	自転車1・徒歩2 自家用車3	乗30 降0	28	自転車4・徒歩7 自家用車17

		コミバス7:50太海駅着降車状況		鴨川方面行電車7:51着太海駅乗車状況		備考(学生乗入内訳)	館山方面行電車8:07着太海駅乗車状況		備考(学生乗入内訳)
日程	天気	人数	内学生数	人数	内学生数		人数	内学生数	
10/14(金)	晴れ	乗0 降2	0	乗4 降0	3	自転車1・徒歩1 自家用車1	乗7 降0	7	自転車1・徒歩1 自家用車5
10/15(土)									
10/16(日)									
10/17(月)	晴れ	乗降 0	0	未調査			乗9 降1	7	自転車1・徒歩0 自家用車6
10/18(火)	曇り	乗降 0	0	乗4 降0	3	自転車1・徒歩1 自家用車1	乗7 降3	7	自転車1・徒歩1 自家用車5
10/19(水)	曇り	乗0 降1	0	乗2 降0	1	自転車0・徒歩0 自家用車1	乗14 降1	13	自転車3・徒歩2 自家用車8
10/20(木)	曇り	乗1 降0	0	乗3 降1	2	自転車0・徒歩1 自家用車1	乗10 降1	8	自転車1・徒歩1 自家用車6

6) コミュニティバス南ルート利用状況調査結果 (第7便)

		鴨川方面行電車17:51着太海駅降車状況		備 考	コミバス17:58太海駅着降車状況		コミバス18:10太海駅発乗車状況	
日 程	天 気	人 数	内 学 生 数		人 数	内 学 生 数	人 数	内 学 生 数
10/12(水)	晴れ	11	10	自家用車3・徒歩4・自転車3	0		0	
10/13(木)	晴れ	13	13	自家用車5・徒歩4・自転車4	0		0	
10/14(金)	晴れ	9	7	自家用車5・徒歩0・自転車2	0		0	
10/15(土)								
10/16(日)								
10/17(月)	晴れ	9	8	自家用車4・徒歩2・自転車2	0		0	
10/18(火)	晴れ	7	6	自家用車3・徒歩2・自転車1	0		0	
10/19(水)	曇り	5	3	自家用車2・徒歩1	1	0	0	
10/20(木)	曇り	5	4	自家用車2・徒歩1・自転車1	0		0	