

鴨川市地域公共交通会議 令和3年度第2回会議

次 第

日時：令和3年9月24日（金）午後2時30分から

場所：鴨川市役所 7階会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

報告案件1 鴨川市公共交通の令和2年度実績について

協議案件1 大学線について

協議案件2 「チョイソコかもがわ」実証運行計画の変更について

4 そ の 他

5 閉 会

[配布資料]

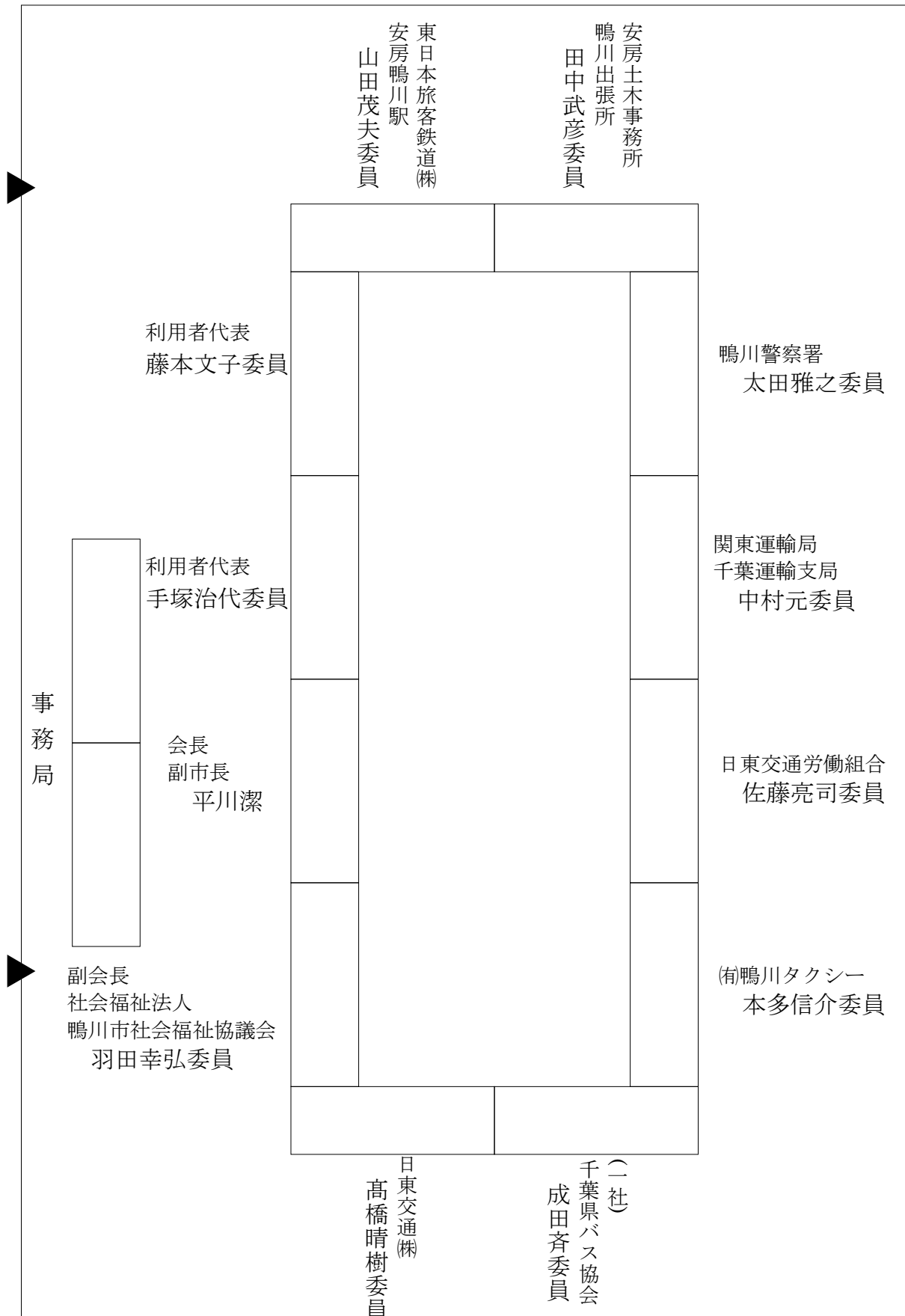
- ・席次表，出席者名簿，委員名簿
- ・資料1 鴨川市公共交通の令和2年度実績について
- ・資料2 大学線について
- ・資料3 「チョイソコかもがわ」実証運行計画の変更について

席 次 表

日時：令和3年9月24日（金）

午後2時30分から

場所：鴨川市役所7階会議室



鴨川市地域公共交通会議 令和3年度第2回会議

出席者名簿

日時：令和3年9月24日（金）午後2時30分～

場所：鴨川市役所 7階会議室

1 会長及び委員

役職等	所属・職	氏 名	備 考
会 長	鴨川市 副市長	平川 潔	
副会長	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 局長	羽田 幸弘	
	日東交通株式会社 運輸部 部長	高橋 晴樹	
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部長（鴨川担当）	佐藤 亮司	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	中村 元	
	千葉県鴨川警察署 交通課長	太田 雅之	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	田中 武彦	
	東日本旅客鉄道株式会社 安房鴨川駅 駅長	山田 茂夫	
	利用者代表	藤本 文子	公募委員
	利用者代表	手塚 治代	

【欠席委員】

役職等	所属・職	氏 名	備 考
	小湊鐵道株式会社 事業部 部長	宮崎 隆一	
	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班 班長	渡邊 彰	
	鴨川市校長会 会長	庄司 義広	
	利用者代表	里見 桂子	

2 事務局

所属・職	氏 名	備 考
鴨川市経営企画部まちづくり推進課 課長	鈴木 克己	
鴨川市経営企画部まちづくり推進課 課長補佐	藤代 公貴	
鴨川市経営企画部まちづくり推進課 政策推進係 係長	太田 吉紀	
鴨川市経営企画部まちづくり推進課 政策推進係 主事	加藤 貴啓	

鴨川市地域公共交通会議

委 員 名 簿

令和3年9月24日現在

役職等	所属・職	氏 名	備 考
会 長	鴨川市 副市長	平川 潔	
副会長	社会福祉法人鴨川市社会福祉協議会 局長	羽田 幸弘	※補欠就任
	日東交通株式会社 運輸部 部長	高橋 晴樹	※補欠就任
	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
	小湊鐵道株式会社 事業部 部長	宮崎 隆一	
	有限会社鴨川タクシー 代表取締役	本多 信介	
	日東交通労働組合 安房支部長（鴨川担当）	佐藤 亮司	
	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	中村 元	
	千葉県鴨川警察署 交通課長	太田 雅之	
	千葉県安房土木事務所 鴨川出張所 所長	田中 武彦	
	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班 班長	渡邊 彰	
	鴨川市校長会 会長	庄司 義広	
	東日本旅客鐵道株式会社 安房鴨川駅 駅長	山田 茂夫	※補欠就任
	利用者代表	藤本 文子	公募委員
	利用者代表	手塚 治代	
	利用者代表	里見 桂子	

鴨川市公共交通の
令和 2 年度実績について

令和 3 年 9 月

鴨川市経営企画部まちづくり推進課

[目 次]

1 鉄道	- 1 -
(1) 概 要	- 1 -
(2) 令和2年度中の主なダイヤ改正等	- 1 -
(3) 実 績	- 1 -
2 高速・急行・路線バス	- 2 -
(1) 概 要	- 2 -
(2) 令和2年度中の主なダイヤ改正等	- 2 -
(3) 実 績	- 2 -
3 コミュニティバス	- 4 -
(1) 概 要	- 4 -
(2) 令和2年度中の主なダイヤ改正等	- 4 -
(3) 実 績	- 4 -
4 タクシー	- 5 -
(1) 概 要	- 6 -
(2) 実 績	- 6 -
5 鴨川市公共交通の令和2年度の利用実績について	- 7 -

1 鉄道

(1) 概 要

本市の鉄道は、海岸線沿いを国道 128 号とほぼ平行して、ＪＲ外房線・内房線が運行し、５つの駅を有している。

(2) 令和２年度中の主なダイヤ改正等

<外房線・内房線>

- ・日中帯を中心に木更津～安房鴨川～上総一ノ宮間で直通運転を行い、新型車両によるワンマン運転を開始

<内房線>

- ・上総湊発着列車の増発及び夜間の君津駅での接続改善を実施

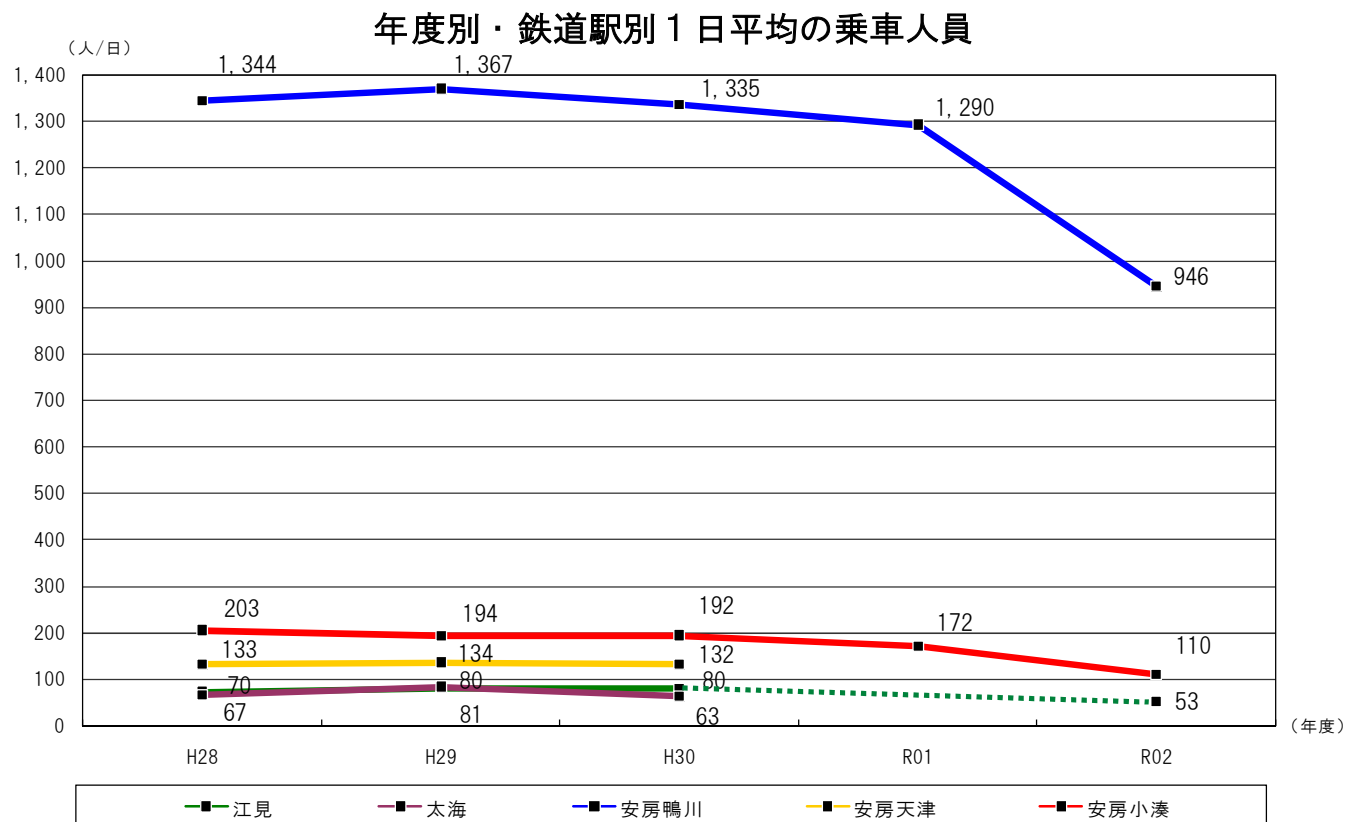
<外房線>

- ・朝の京葉線直通列車の時刻見直し及び夜間の上総一ノ宮駅での接続改善を実施

(3) 実 績

１日平均の乗車人員が公表されている安房鴨川駅及び安房小湊駅、江見駅の合計年換算は 404,785 人であった。

なお、令和元年度及び令和２年度ともに１日平均の乗車人員が公表されている安房鴨川駅と安房小湊駅のみで比較すると、令和２年度の合計年換算は 385,440 人で、令和元年度の 535,092 人と比して、149,652 人・28.0%の減少となった。



※１．太海駅及び安房天津駅については、無人駅となったことにより、令和元年度から１日平均の乗車人員が公表されていない。

※２．江見駅については、令和元年度に無人駅となったが、江見郵便局との一体運営が開始されたことにより、令和２年度から１日平均の乗車人員が公表された。

○年度別・鉄道駅別 1 日平均の乗車人員及び合計年換算

駅名/年度	H28	H29	H30	R01	R02	対前年度比 (R02/R01)
江見	70 人/日	80 人/日	80 人/日	— 人/日	53 人/日	— %
太海	67 人/日	81 人/日	63 人/日	— 人/日	— 人/日	— %
安房鴨川	1, 344 人/日	1, 367 人/日	1, 335 人/日	1, 290 人/日	946 人/日	73. 3%
安房天津	133 人/日	134 人/日	132 人/日	— 人/日	— 人/日	— %
安房小湊	203 人/日	194 人/日	192 人/日	172 人/日	110 人/日	64. 0%
合計年換算	663, 205 人	677, 440 人	657, 730 人	535, 092 人	404, 785 人	— %

資料：JR東日本

2 高速・急行・路線バス

(1) 概 要

高速バスは、鴨川東京線(亀田病院～東京駅)、鴨川千葉線(亀田病院～千葉駅)、小湊御宿東京線(安房小湊駅～東京駅)、鴨川渋谷線(亀田病院～渋谷駅)の4路線が運行している。

急行バスは、木更津線(亀田病院～イオンモール木更津)が、路線バスは、安房鴨川駅周辺を中心として放射状に5路線が運行している。

(2) 令和2年度中の主なダイヤ改正等

<高速バス>

鴨川東京線	令和2年4月16日	計画運休(一部減便)
	令和2年7月16日	「クルックフィールズ入口」停留所への乗入れ開始
	令和2年9月16日	「浜松町バスターミナル」停留所への乗入れ終了
	令和2年12月16日	計画運休していた便の一部の運行を再開
鴨川千葉線	令和2年5月1日	計画運休(一部減便)
	令和2年5月2日	計画運休(「東京ドイツ村」停留所通過)
鴨川渋谷線	令和2年4月6日	計画運休(全便運休)
	令和2年7月23日	一部停留所削減及び一部減便の上、運行再開
	令和2年10月1日	計画運休(全便運休)
小湊御宿東京線	令和2年5月1日	計画運休(一部減便)
	令和2年5月25日	計画運休していた便の運行を再開
	令和2年9月16日	「浜松町バスターミナル」停留所への乗入れ終了

<急行バス>

なし

<路線バス>

大学線	令和2年9月1日	計画運休(令和4年3月30日まで)
-----	----------	-------------------

(3) 実 績

バス全体の輸送人員は429,972人となり、前年度から322,977人・42.9%の大幅な減少となった。

区分別では、高速バスが261,155人・54.7%、急行バスが11,196人・22.3%、路線バスは50,626人・22.4%の減少であった。

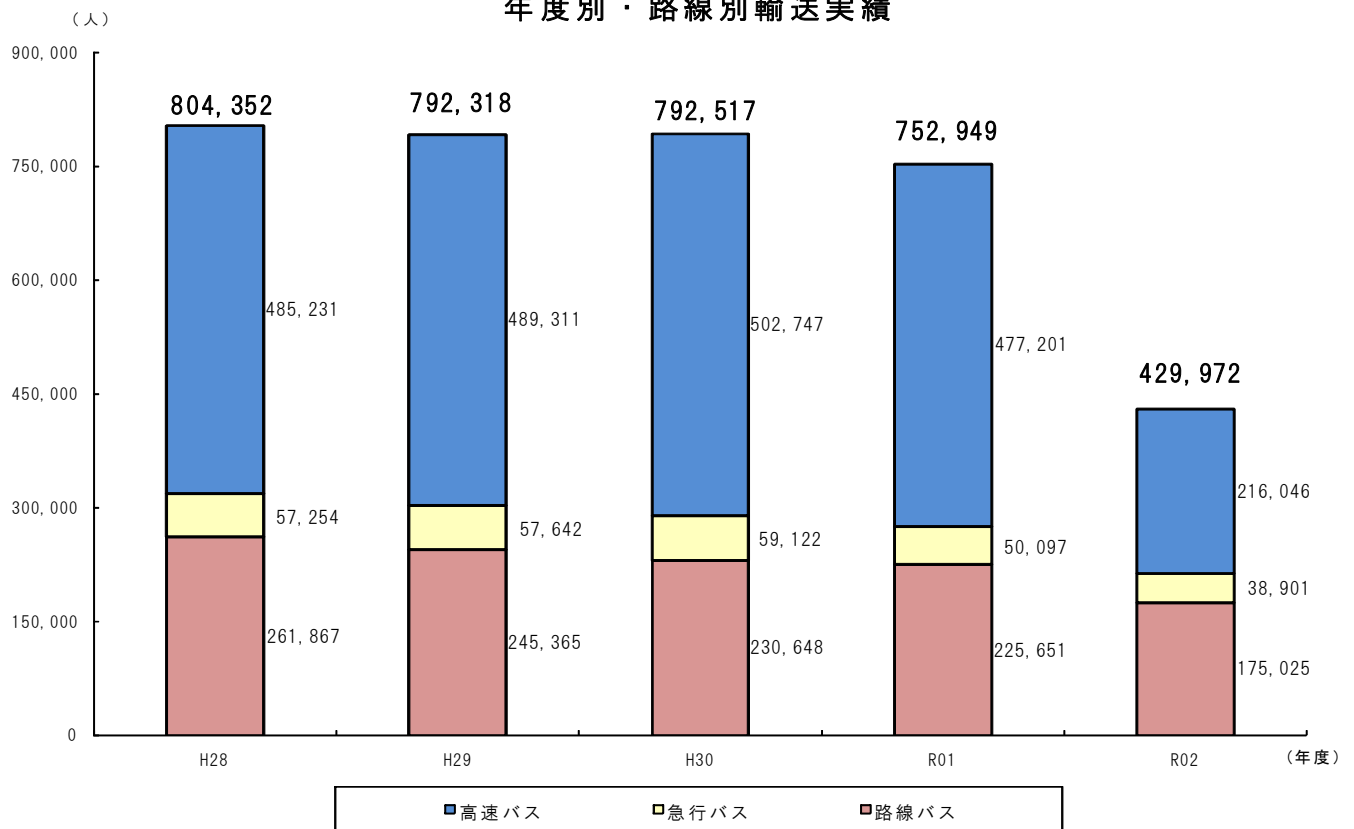
年度別・路線別輸送実績

区分	路線名	運行区間			運行回数						
		起点	主な経由地	終点		H28	H29	H30	R01	R02	対前年度比 R02/R01
高速バス	鴨川東京線	亀田病院 安房鴨川駅	かずさアーク	東雲車庫 東京タワー 東京駅	21	361,550	364,588	371,640	340,080	144,285	42.4%
	鴨川千葉線	亀田病院 安房鴨川駅	馬来田駅前	千葉駅	9.0	78,662	80,086	82,458	75,922	47,025	61.9%
	小湊御宿 東京線	安房小湊駅	市原鶴舞 バスターミナル	東京駅	3.0	45,019	44,637	44,876	41,809	22,131	52.9%
	鴨川渋谷線	亀田病院 安房鴨川駅	かずさアーク	渋谷駅（マークシティ）	7.5	-	-	3,773	19,390	2,605	13.4%
	小 計					485,231	489,311	502,747	477,201	216,046	45.3%
急行バス	安房白浜 鴨川線	安房白浜	古川十字路	亀田病院	2.0	6,440	5,868	5,394	-	-	平成31年 3月15日廃止
	木更津線	亀田病院	安房鴨川駅	イオンモール木更津	5.0	50,814	51,774	53,728	50,097	38,901	77.7%
	小 計					57,254	57,642	59,122	50,097	38,901	77.7%
路線バス	市内線	仁右エ門島入口	鴨川駅前	誕生寺入口	15.0	-	-	-	54,063	94,846	175.4%
	〃	鴨川駅前	天津駅前	興津駅	9.0	65,516	58,553	55,314	29,591	-	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	天津駅前	行川アイランド	3.5	25,372	22,674	16,247	5,893	-	令和元年 10月廃止
	〃	仁右エ門島入口	鴨川駅前	天津駅前	18.0	66,157	59,128	52,533	26,317	-	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	新谷前	行川アイランド	0.5	160	142	69	0	-	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	亀田病院	天津駅前	4.5	1,447	1,292	2,499	2,031	-	令和元年 10月廃止
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	3.0	1,607	1,437	2,022	1,439	-	令和元年 10月廃止
	長狭線	亀田病院	鴨川駅前	平塚本郷	4.0	21,254	20,420	17,901	18,220	16,733	91.8%
	〃	鴨川駅前	主基駅	平塚本郷	1.0	18	16	246	413	354	85.7%
	〃	鴨川駅前	グランドホテル	亀田病院	1.0	-	-	-	-	-	平成26年 10月廃止
	金谷線	亀田病院	鴨川駅前	東京湾フェリー	4.0	29,352	28,850	28,508	28,258	20,337	72.0%
	館山鴨川線	亀田病院	鴨川駅前	館山駅	6.0	28,494	26,725	27,622	31,143	37,420	120.2%
	〃	亀田病院	鴨川駅西口	館山駅	1.0	-	-	-	-	-	平成26年 10月廃止
	大学線	鴨川駅西口	早大セミナーハウス	城西国際大学観光学部	7.0	22,171	25,839	27,366	28,087	5,335	19.0%
	太海線	鴨川駅前	長狭高校前	太海公民館	4.5	319	289	321	196	-	令和元年 10月廃止
	小 計					261,867	245,365	230,648	225,651	175,025	77.6%
合 計					804,352	792,318	792,517	752,949	429,972	57.1%	

* 起点又は終点のいずれかが鴨川市内に所在する路線を掲載している

* 運行回数は、1回＝1往復である。また、令和3年3月末（廃止路線は廃止時点）のダイヤで平日1日当たり最大の運行回数を掲載している

年度別・路線別輸送実績



3 コミュニティバス

(1) 概 要

廃止路線代替バスを再編し、平成20年11月から実証運行を開始し、平成21年11月から本格運行に移行した。その後も、利用状況に応じて、運行のルート・便数・ダイヤ等の見直しを適宜実施し、利用者数及び運行収入の増加や運行経費の節減を図ってきた。

北 ル ー ト：金山ダム～鴨川駅西口～天津駅前～小湊駅前～鯛の浦～内浦山県民の森

南 ル ー ト：曾呂終点～畑青年館～鴨川駅西口～浦の脇～鴨川駅前

清澄ルート：天津小湊支所～清澄寺～奥清澄

(2) 令和2年度中の主なダイヤ改正等

なし

(3) 実 績

全路線を合計した輸送実績は24,667人となり、前年度から4,908人・16.6%の減少となった。

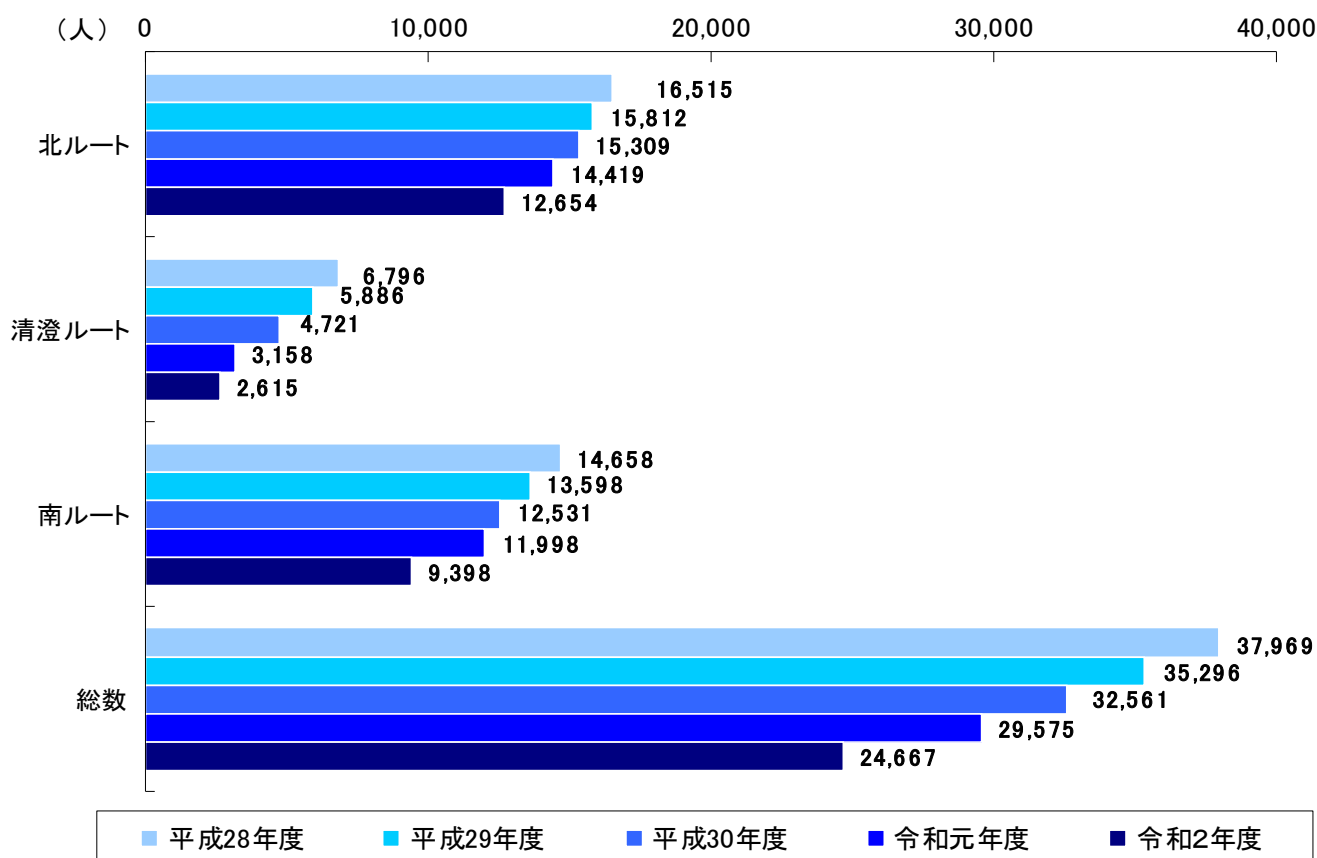
路線別では、北ルートが1,765人・12.2%、清澄ルートが543人・17.2%、南ルートが2,600人・21.7%の減少であった。

○年度別・系統別輸送実績

[人]

	ルート	系統	H28	H29	H30	R01	R02	対前年度比 (R02/R01)
1	北	金山ダム ⇨内浦山県民の森	15, 237	15, 038	14, 680	13, 576	11, 931	87. 9%
		金山ダム⇨鴨川駅西口	1, 278	774	629	843	723	85. 8%
		小 計	16, 515	15, 812	15, 309	14, 419	12, 654	87. 8%
2	清澄	天津小湊支所⇨奥清澄	6, 796	5, 886	4, 721	3, 158	2, 615	82. 8%
		小 計	6, 796	5, 886	4, 721	3, 158	2, 615	82. 8%
3	南	鴨川駅前⇨曾呂終点	9, 519	9, 733	9, 615	9, 778	7, 565	77. 4%
		鴨川駅西口⇨曾呂終点	4, 203	3, 192	2, 265	1, 693	1, 305	77. 1%
		鴨川駅前⇨浦の脇	936	673	651	527	528	100. 2%
		小 計	14, 658	13, 598	12, 531	11, 998	9, 398	78. 3%
合 計			37, 969	35, 296	32, 561	29, 575	24, 667	83. 4%

年度別・路線別輸送実績



4 タクシー

(1) 概 要

令和2年5月に1社廃業し、市内に本社を置く事業所1社と営業所を置く1社の計2社が運行している。

(2) 実 績

令和2年度の輸送実績は133,078人で、前年度から55,367人・29.4%の減少となった。

○鴨川市域におけるタクシー事業者数及び車両数

年度	事業者数	車両数
平成28年度	3社	37両（うち福祉車両3両）
平成29年度	3社	37両（うち福祉車両3両）
平成30年度	3社	36両（うち福祉車両3両）
令和元年度	3社	35両（うち福祉車両3両）
令和2年度	2社	34両（うち福祉車両3両）

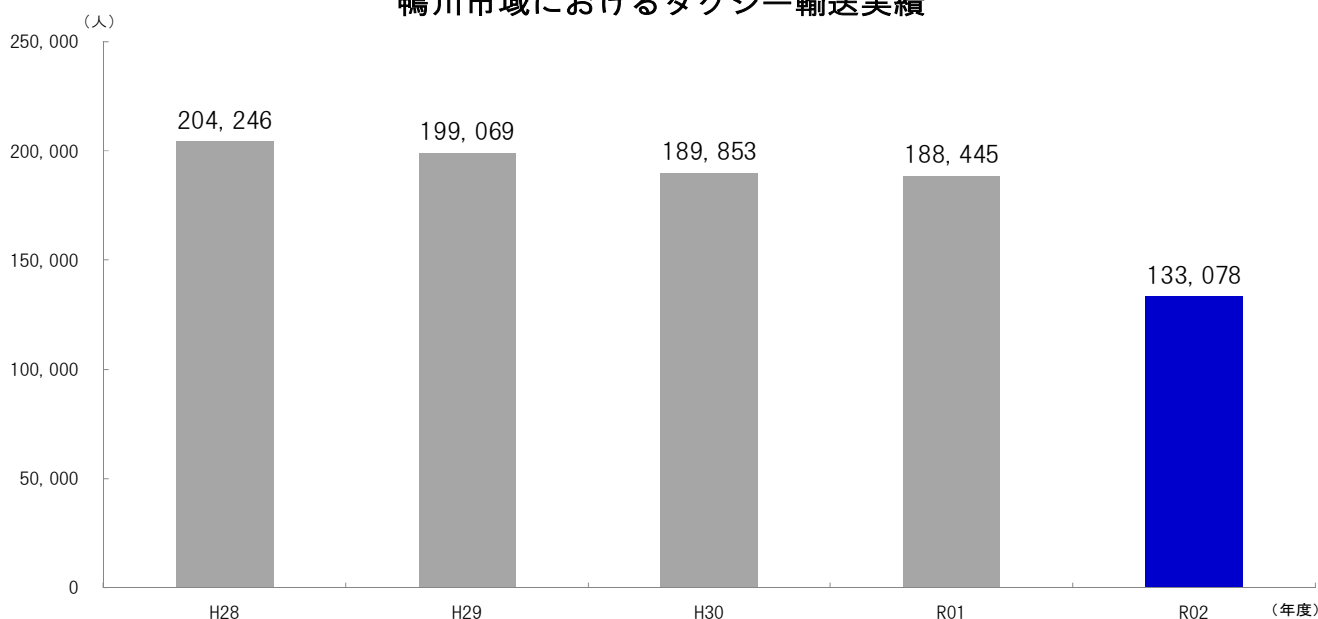
○鴨川市域におけるタクシー輸送実績 (人)

	H28	H29	H30	R01	R02	対前年度比 (R02/R01)
特大	2,676	1,959	1,595	1,461	214	14.6%
普通	201,570	197,110	188,258	186,984	132,864	71.1%
合計	204,246	199,069	189,853	188,445	133,078	70.6%

※特大(特定大型車)：道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員7名以上のもの

※普通(普通車)：道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車のうち排気量2L以下のもので乗車定員6名以下のもの

鴨川市域におけるタクシー輸送実績



5 鴨川市公共交通の令和2年度の利用実績について

指標		現況値（※1）	実績値 （令和2年度）	推計値（※1） （令和3年度）	目標値（※1） （令和3年度）
各公共交通機関の 利用者数	高速バス	321,503 人/年	216,046 人/年	428,993 人/年	440,850 人/年
	急行・路線バス	35,804 人/年	213,926 人/年	214,551 人/年	251,541 人/年
	コミュニティバス	222,572 人/年	24,667 人/年	42,572 人/年	42,572 人/年
	タクシー	715,765 人/年	133,078 人/年	206,434 人/年	213,362 人/年
	鉄道	460,085 人/年	404,785 人/年(※2)	608,954 人/年	653,802 人/年
合計		1,755,729 人/年	992,502 人/年	1,501,504 人/年	1,602,127 人/年

※1. 鴨川市地域公共交通網形成計画において定めた値

※2. 公表されている安房鴨川駅及び安房小湊駅、江見駅の1日平均の乗車人員の合計年換算

【参考】鴨川市公共交通の令和2年度の利用実績

	実績値 （令和2年度）	推計値（※1） （令和2年度）	目標値（※1） （令和2年度）
高速バス	216,046 人/年	432,341 人/年	442,564 人/年
急行・路線バス	213,926 人/年	224,413 人/年	257,192 人/年
コミュニティバス	24,667 人/年	41,661 人/年	41,661 人/年
タクシー	133,078 人/年	208,385 人/年	214,365 人/年
鉄 道	404,785 人/年（※2）	621,381 人/年	660,405 人/年
合 計	992,502 人/年	1,528,181 人/年	1,616,187 人/年

※1. 鴨川市地域公共交通網形成計画における令和3年度の推計値及び目標値を基とし算出

※2. 公表されている安房鴨川駅及び安房小湊駅、江見駅の1日平均の乗車人員の合計年換算

大学線について

1. 趣旨

日東交通株式会社（以下、「日東交通」という。）が運行する大学線については、市が運行に係る赤字相当額を負担することにより、その運行を維持してきた。

このような中、城西国際大学観光学部（以下、「城西国際大学」という。）が令和4年3月末を以て、本市から移転することとなった。

本路線の利用者は、その大部分が城西国際大学の関係者となっており、移転後には利用者の大幅な減少が見込まれることから、今後の取扱いについて本会議の意見を求めるもの。

2. 路線の概要

（1）運行経路（主な停留所）

鴨川駅西口～長狭高校東～横渚～太海～早稲田大学鴨川セミナーハウス（デマンド運行区間）～城西国際大学観光学部

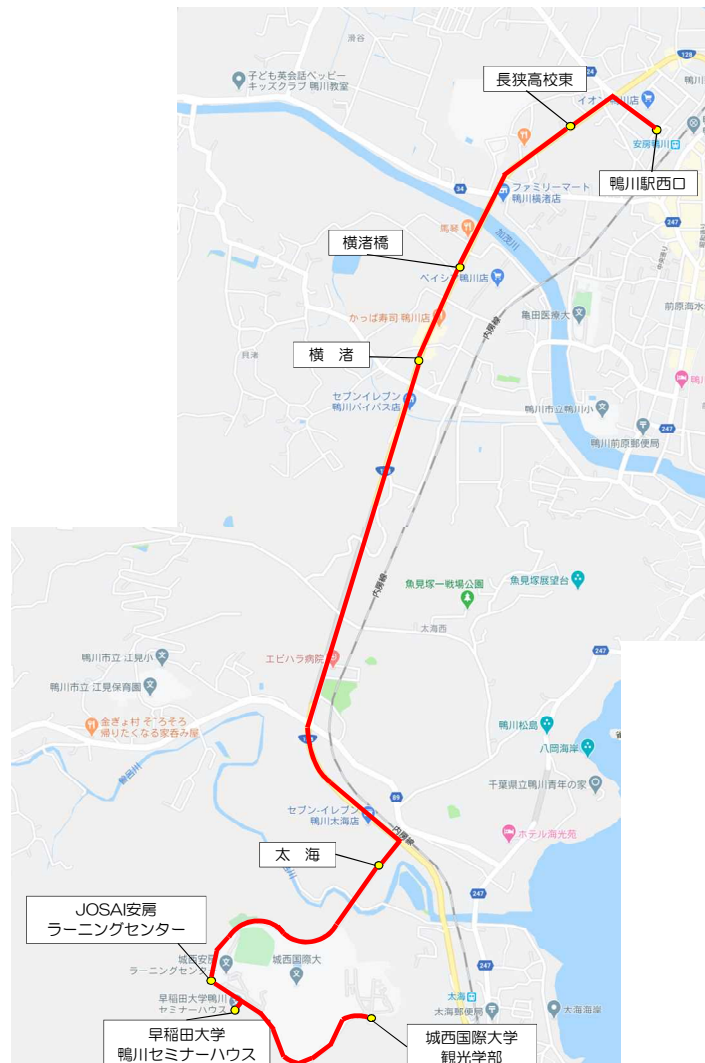
（2）運行曜日

全日

（3）キロ程

4.96 km

（4）路線図



(5) 時刻表

■鴨川駅西口→城西国際大学観光学部（下り便）

停留所	1	2	3	4	5	6	7
鴨川駅西口	8:45	9:20	11:00	13:00	14:30	15:30	16:25
長狭高校東	8:49	9:24	11:04	13:04	14:34	15:34	16:29
横渚橋	8:50	9:25	11:05	13:05	14:35	15:35	16:30
横渚	8:51	9:26	11:06	13:06	14:36	15:36	16:31
太海	8:54	9:29	11:09	13:09	14:39	15:39	16:34
JOSAI 安房 ラーニングセンター	8:55	9:30	11:10	13:10	14:40	15:40	16:35
早稲田大学鴨川 セミナーハウス	8:58	9:33	11:13	13:13	14:43	15:43	16:38
城西国際大学 観光学部	9:00	9:35	11:15	13:15	14:45	15:45	16:40

■城西国際大学観光学部→鴨川駅西口（上り便）

停留所	1	2	3	4	5	6	7
城西国際大学 観光学部	9:40	11:15	13:20	15:08	16:05	17:05	19:00
早稲田大学鴨川 セミナーハウス	9:42	11:17	13:22	15:10	16:07	17:07	19:02
JOSAI 安房 ラーニングセンター	9:45	11:20	13:25	15:13	16:10	17:10	19:05
太海	9:46	11:21	13:26	15:14	16:11	17:11	19:06
横渚	9:49	11:24	13:29	15:17	16:14	17:14	19:09
横渚橋	9:50	11:25	13:30	15:18	16:15	17:15	19:10
長狭高校東	9:51	11:26	13:31	15:19	16:16	17:16	19:11
鴨川駅西口	9:55	11:30	13:35	15:23	16:20	17:20	19:15

(6) 市補助金額及び年間利用者数の推移

年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度
市補助金額	1,168 千円	1,349 千円	180 千円	0 千円	1,886 千円
年間利用者数 (1 便当たり)	22,171 人 (4.3 人)	25,839 人 (5.1 人)	27,366 人 (5.4 人)	28,087 人 (5.5 人)	5,335 人 (1.4 人)

※令和 2 年度の市補助金額については、補助対象期間の変更に伴い 6 か月間の分となっている。

3. 城西国際大学移転後の大学線の推定利用者数及び推定補助金額について

アフターコロナを想定し、コロナ禍の影響が少なく、近年で利用者数が最も多かった令和元年度実績を基に試算した。

■推定利用者数

① 令和元年度利用者数	28,087 人（1 便当たり 5.5 人）
② 城西国際大学利用者数	26,114 人（1 便当たり 5.1 人）
③ 早稲田大学利用者数	592 人（1 便当たり 0.1 人）
④ その他利用者数	1,381 人（1 便当たり 0.3 人）
⑤ 推定利用者数（①－②）	<u>1,973 人</u> （1 便当たり 0.4 人）
⑥ 令和元年度利用者数に対する推定利用者数の割合（⑤÷①）	約 7.0%

・②城西国際大学利用者数

「JOSAI 安房ラーニングセンター」又は「城西国際大学観光学部」において、下り便で降車した利用者数と上り便で乗車した利用者数の合計。

・③早稲田大学利用者数

「早稲田大学鴨川セミナーハウス」において、下り便で降車した利用者数と上り便で乗車した利用者数の合計。

・④その他利用者数

「城西国際大学利用者」及び「早稲田大学利用者」以外の利用者数。

なお、「太海」での乗降は、運転手からのヒアリングによると、城西国際大学関係者のコンビニエンスストア利用のためと推測できるが、明確に判別できないため、その他利用者を含めた。

■推定補助金額

A 経常費用（令和3年度見込み）	7,333,199 円
B 令和元年度運送収益（令和元年度実績）	6,083,688 円
C その他の収益（令和3年度見込み）	276,111 円
D 推定収益（（B×⑥）＋C）	701,968 円
E 推定補助額（A－D）※千円未満切捨て	<u>6,631,000 円</u>

4. 城西国際大学移転後の大学線の取扱いについて

令和元年度実績等からの試算では、城西国際大学移転後の利用者数は年間 1,973 人（1 便当たり 0.4 人）と大幅に減少し、これに伴い、市補助金の額は年間 6,631,000 円と大幅に増加することが見込まれることから、令和4年度以降、本路線の運行に対して市補助金を支出し続けていくことは適当ではないと考える。

このため、本路線について運行事業者である日東交通と今後の取扱いについて協議した結果、推定される利用者数や収支等の状況では、市補助金によって運行を維持していくことは適当ではなく、また、同社単独で運行を維持することは困難であることから、廃止または休止せざるを得ないとの結論となった。

なお、同大学移転後の跡地活用の内容次第では、路線バスの運行が必要となることが考えられることから、運行再開の可能性を残すため、「廃止」ではなく「休止」とすることとしたい。

5. 大学線の休止による影響について

大学線の沿線上には、ベイシア等が立地していることから、買物等に利用している者への影響が想定されるものの、令和元年度の利用実績は643人※(1便当たり0.13人)と少なく、また、鴨川駅西口付近にはイオン鴨川店があることや、鴨川駅西口からベイシア付近までの間は市のコミュニティバス南ルートが運行しており、代替手段となり得ることから、本路線の休止による影響は軽微なものとする。

※「横渚橋」又は「横渚」において、下り便で降車した利用者数と上り便で乗車した利用者数の合計。

「チョイソコかもがわ」実証運行計画の変更について

＜趣旨＞

本事業については、更なる利便性の向上、事業の継続性向上等を図るため、会員等の要望調査やエリアパートナーの募集を実施している。

今般、説明会等の際に要望があったこと、並びに医療機関及び企業からエリアパートナーとして協力が得られたことから、

- ・予約受付期間の変更
- ・共通乗降場所の新規設定

について、本会議に諮るもの。

なお、本件については、長狭地域の区長等で構成される「地域の交通を考える長狭地域協議会」において承認されている。

＜今回の変更点＞

■ 予約受付期間の変更

変更前：1 か月前から当日の運行 60 分前まで

変更後：1 か月前から当日の運行 30 分前まで

■ 共通乗降場所の新規設定

- ・東条病院（東条地区）
- ・佐藤保険事務所（鴨川地区）
- ・南小町区民センター（主基地区）
- ・上小原青年館（主基地区）
- ・やすらぎの家（主基地区）
- ・下小原青年館（主基地区）
- ・北小町青年館（主基地区）
- ・枝郷公会堂（吉尾地区）

共通乗降場所一覧

区 分		施 設 名 称	地 区
長 狭 地 域	買 物 施 設	おどや長狭店	吉尾地区
		コメリ鴨川長狭店	吉尾地区
		里のM U J I みんなみの里	吉尾地区
		セブンイレブン鴨川長狭中学校前店	吉尾地区
		ヤックスドラッグ鴨川長狭店	吉尾地区
		柴崎商店	大山地区
		スーパー寿しや	大山地区
		大正屋商店	大山地区
	医 療 介 護 関 連 施 設	市立国保病院	吉尾地区
		川上回新堂薬局	主基地区
		旧安川薬局	吉尾地区
		ヤックスドラッグ鴨川長狭店	吉尾地区
		グループホームいきいきの家鴨川	大山地区
		特別養護老人ホーム南小町	主基地区
		特別養護老人ホームめぐみの里	吉尾地区

長 狭 地 域	公 共 施 設 等	大山公民館	大山地区
		主基公民館	主基地区
		吉尾出張所・吉尾公民館	吉尾地区
		長狭学園	吉尾地区
		長狭こども園	吉尾地区
		大川面運動広場	吉尾地区
		旧大山幼稚園	大山地区
		南小町区民センター	主基地区
		上小原青年館	主基地区
		やすらぎの家	主基地区
		下小原青年館	主基地区
		北小町青年館	主基地区
		枝郷公会堂	吉尾地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	鴨川寺門郵便局	吉尾地区
		金束郵便局	大山地区
		長狭郵便局	主基地区
		J A 安房長狭支店	吉尾地区
		セブンイレブン鴨川長狭中学校前店	吉尾地区
	乗 換 拠 点	榎畑バス停留所	大山地区
		河岸坂上バス停留所	主基地区
		長狭中前・長狭学園正門前バス停留所	吉尾地区
		平塚入口バス停留所	大山地区
		平塚青年館バス停留所	大山地区
		平塚本郷バス停留所	大山地区
		みんなみの里バス停留所	吉尾地区
鴨 川 地 域	買 物 施 設	イオン鴨川店	鴨川地区
		カインズ鴨川店	鴨川地区
	医 療 介 護 関 連 施 設	亀田総合病院	東条地区
		東条病院	東条地区
	公 共 施 設 等	鴨川市役所	鴨川地区
		ふれあいセンター	西条地区
		総合運動施設	田原地区
		JR 安房鴨川駅西口	鴨川地区
	郵 便 局 ・ 金 融 機 関	千葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		京葉銀行鴨川支店	鴨川地区
		千葉興業銀行鴨川支店	鴨川地区
		佐藤保険事務所	鴨川地区
	自 動 車 関 連 施 設	鴨川自動車教習所	鴨川地区
		千葉トヨタ自動車 鴨川店	西条地区

※鴨川地域の共通乗降場所間の移動は不可