

《天津小湊地区》

■日程 11月17日(水)

■場所 小湊さとうみ学校体育館

	質問(要旨)	回答者	回答(要旨)
1	【袋倉川の氾濫について】 袋倉川では氾濫が多くなっている。実際に何かが起こってからでは遅い。県への要望活動を行うだけではなく、具体的な対策を示してほしい。	都市建設課長	袋倉川の氾濫対策について、県の対応を確認したところ、昨年度は河川の周辺の伐採、過去の試料整理、今年度は測量を実施し、来年度以降、踏切から下流側の設計を進める予定とのこと。市も実被害が発生していることは把握していますので、引き続き、県に対して早期改修を要望していきます。
2	【袋倉川について】 袋倉川について、JR下のトンネル工事に原因があるのではないかと。雨が降ると水が上がってしまっているため、埋めたトンネルを元通りにしてほしい。	都市建設課長	県では、河川改修に向けて、まず下流の河川計画を考えていくとのことでした。ご指摘の点は確認させていただきます。
3	【各家庭の実情に応じた保育の実現について・途中入園について】 1歳4か月になる子について、1歳になる月での認定こども園入園を希望したが、入園の目途はたっていない。次に生まれてくる子どもたちのため、生まれてくる月を選ばず、保護者が希望するタイミングでの保育を実現してほしい。 保育士の確保が難しいということも聞いているが、職員を融通できるようなシステムを導入してほしい。	子ども支援課長	市では、年度当初、各認定こども園の入園予定児童数に合わせて保育士を配置しています。保育士1人が見ることのできる児童数が決められており、ギリギリの配置人員となっています。年度途中での入園については、ハローワークなどを通じて保育士の確保に努力していきます。
		健康福祉部長	子どもを産み育てられる環境づくりに重点的に取り組んでいきたいと考えています。人員確保を図り、少しでも早く保護者の希望に応えられるよう、体制づくりを進めていきます。
4	【保育士の確保について】 非正規の保育士が集まらないのであれば、給料を上げるなど、集めるための対策を講じなければならない。保育士がいないのではなく、集められていないのでは。	子ども支援課長	募集条件は、市で定めている会計年度任用職員の報酬等によっています。近隣自治体等と比較し、高い方に流れてしまう可能性はありますが、人員確保に努力していきます。
		市長	大変切実なお話と受け止め、子育てしやすい環境を整えられるよう、真剣に考えていきます。人員の確保に向けても、しっかりと努力します。
5	【池田地区に計画されているメガソーラーについて】 池田地区のメガソーラーの計画は、大量の土砂を埋め立てるものであり、地元の人たちは非常に危惧している。市で独自の条例を制定するなど、主体性をもって対応してほしい。	環境課長	市独自の条例を整備する場合は、目的や効果、規制の内容と影響等を十分に検討する必要があります。市と事業者では5項目の協定を締結しており、市としては、この協定を順守してもらうことが原則と考えています。
6	【天津小湊小の出入口の改修、スクールバスの乗車位置について】 ①小学校の送迎用出入口は、認定こども園の出入口と一緒に、狭くて危険であり、周辺の道路も渋滞となるなどの影響がある。統合に当たり、体育館の改修、園庭移設、駐車場の改修を進めていくとのことであったが、今後の方針や進捗などを聞きたい。  ②現在、小湊からのスクールバスは学校裏の路上で乗降しているが、場所があまりよくない。鯛バスが売却され、車庫が空いたので、そこに置いてはどうか。	学校教育課長	①送迎用駐車場の出入口の改修については、県警や安房土木事務所と交差点協議を行った結果、付近に横断歩道があるため、安全な通行について検討が必要な状況です。小学校では、令和2年度に体育館の大規模改修、旧小湊小学校からの遊具の移設、新設を行い、今年度は、小学校のグラウンド側にあった遊具等を認定こども園に近い場所へ移設します。今後も、子どもたちの教育の充実と安全のため、順次考えていきます。
			②スクールバスの停留所については、どうしたら子どもたちが安全に乗降できるか、協議していきます。なお、鯛バスが使用していた車庫は、現在、市の生涯学習バスが使用しています。

	質問(要旨)	回答者	回答(要旨)
7	<p>【護岸かさ上げの進捗、海岸漂流物の撤去、ナラ枯れについて】</p> <p>①集会所の前の堤防の工事が進んでいない。状況を教えてください。</p> <p>②台風のと、現在も海岸に大木がそのまま放置されている。大木の撤去などへの市の関与について聞かせていただきたい。</p> <p>③ナラ枯れについて、具体的な対策や着手の時期を聞かせてほしい。</p>	都市建設課長	<p>①昨年度は、天津漁港を管理する県の南部漁港事務所において、漁港区域内の海岸、護岸のかさ上げを実施しました。今年度は、安房土木事務所において設計を進めており、事業を継続していくことは伺っています。設計がまとまり次第、地域の方々にお知らせしていきます。</p> <p>②海岸漂着物については、市に依頼していただければ、状況を確認して海岸管理者である土木事務所へ撤去を依頼します。市でできることがあれば、県と協力しながら進めていきます。</p>
		農林水産課長	<p>③国道128号沿道では倒木の危険があり、交通量も多く、早急に対応する必要があることから、道路管理者である県の安房土木事務所が年内にも伐採を実施すると伺っています。民有林では、所有者との協議がまとまり次第、市で危険木の伐採を行っていきます。</p>
8	<p>【学校給食の残食について】</p> <p>生徒会長として、残食をなくすことに取り組んでいきたい。がんばって残食を減らすのではなく、みんながおいしいと思って給食を食べれば、残食は自然となくなると思う。</p>	学校給食センター所長	<p>成長期の児童・生徒のために栄養バランスのいい給食が必要ですが、皆さんの嗜好に合わせたものも出していただければと考えます。そのために、生徒会の皆さんと給食センターとが一緒になって、メニュー等を検討する話し合いができればと思います。</p>
9	<p>【国道128号の日蓮交差点での浸水被害について】</p> <p>大雨が降ると、日蓮交差点付近が浸水被害を受ける。内浦トンネル側の排水ができないことによるもので、排水や日常の管理ができていれば災害は防ぐことができる。安房土木事務所に対し、市からも働きかけてほしい。</p>	都市建設課長	<p>パトロールを実施しており、日蓮トンネルに流れがあることは確認しています。現地を再度確認し、安房土木事務所に対し、早急に対応するよう要望していきます。</p>
10	<p>【小湊さとうみ学校について】</p> <p>小湊さとうみ学校について、ビジョンをもって、実践的な方向性を示してほしい。</p>	まちづくり推進課長	<p>工事が完了した小学校、体育館、校庭部分からオープンし、中学校、幼稚園については段階的に進めさせていただきたいと考えています。全体としては、どうすれば皆さんのご要望にお応えできるのか、庁内で検討を始めています。途中経過を皆さんに報告しながら進めていきます。</p>
11	<p>《関連して》</p> <p>【小湊さとうみ学校関連について】</p> <p>統合したことが無駄にならないよう、跡地活用についてビジョンを示してほしい。</p>	副市長	<p>小湊さとうみ学校については、小学校・中学校・幼稚園・保育園とさまざまな施設があります。小学校については合宿を中心としたスポーツ交流施設、中学校については公共施設の集約を前提に検討し、幼稚園・保育園については物販施設などとして構想をまとめました。これらすべてを同時に行うことは難しく、スポーツ交流施設から着手しました。スポーツ交流施設の運営を最優先に考え、平行して庁内の検討を進めていきますが、これらの進行管理は責任を持って行っていきます。いつまでというお約束はできませんが、改めて報告させていただきます。</p>
12	<p>《関連して》</p> <p>【小湊さとうみ学校の事業計画について】</p> <p>事業を計画する時には、どう事業を進めていくか、いつまでに誰が何をやるかが大切。税金を使っていることをわかまえてほしい。</p>		
	<p>【市長総括】</p> <p>市民の皆様がこのまちの主役であり、皆さん方の声にしっかりと耳を傾けながら、市政を運営していきます。後手に回っている部分などについてご指摘をいただきましたが、市民の命、暮らしに直結するものを中心に、市、県、国が一緒になって取り組んでいきます。</p>		